ЗВІТ
про діяльність постійної комісії Київської міської ради
з питань транспорту, зв'язку та реклами за 2025 рік

№	Назва постійної комісії ПК	Кількість проведених засідань ПК	Кількість питань, розглянутих на засіданнях ПК	Кількість кореспонденції, що надійшла на розгляд до ПК	Кількість рішень, прийнятих сесією Київради	Кількість рішень прийнятих за планом	Кількість рішень, прийнятих поза планом
1	ПК КМР з питань транспорту, зв'язку та реклами	**4**	**58,** у т.ч. **43** проєктів рішень Київради	**1229**	**14**	**10**	**7**

Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами

Рішенням Київської міської ради від 08.12.2020 № 8/8 «Про перелік та персональний склад постійних комісій Київської міської ради IX скликання» (із змінами та доповненнями), затверджено кількісний склад постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами (далі – Постійна комісія) із 4 депутатів: *голова комісії – Окопний Олексій Юрійович, перший заступник голови комісії – Задерейко Андрій Іванович, секретар комісії – Галайчук Ігор Васильович, член комісії: Тимченко Олександр Сергійович.*

У своїй роботі Постійна комісія керується Конституцією України, законами України, постановами Верховної Ради України, Указами та розпорядженнями Президента України, постановами і розпорядженнями Кабінету Міністрів України, рішеннями Київської міської ради, Регламентом Київської міської ради та Положенням про постійні комісії Київської міської ради. Основною організаційною формою діяльності Постійної комісії є її засідання, які проводяться у відповідності до затвердженого плану та графіку роботи комісії. Також Постійна комісія веде свою роботу шляхом проведення виїзних засідань, робочих нарад, зустрічей, круглих столів, презентацій тощо.

Впродовж звітного періоду Постійна комісія працювала відкрито і гласно. Гласність забезпечувалася шляхом відкритості засідань та за участі заступників голови Київської міської державної адміністрації, директорів та представників структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), представників громадськості, експертів, фахівців. Проводились веб-трансляції, розміщувались анонси, порядки денні засідань Постійної комісії, матеріали та протоколи на офіційному вебсайті Київської міської ради.

Під час проведення засідань Постійної комісії голова та члени Постійної комісії дотримувались заходів щодо недопущення виникнення реального чи потенційного конфлікту інтересів, не вчиняли дії та не приймали рішення в умовах конфлікту інтересів.

Відповідно до повноважень, покладених на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами, Постійна комісія вивчає, попередньо розглядає, бере участь у підготовці та готує проєкти рішень

Київської міської ради, надає висновки та рекомендації, здійснює контроль за виконанням рішень Київської міської ради, її виконавчого органу з питань: інфраструктури дорожньо-транспортного комплексу міста (включаючи питання нового будівництва, реконструкції, реставрації, капітального ремонту та утримання мережі дорожньо-транспортного комплексу та інфраструктури автомобільних шляхів сполучень, транспортних розв'язок, шляхопроводів, мостів, об'єктів дорожнього сервісу); функціонування міського транспорту загального користування незалежно від форм власності; організації дорожнього руху; організації паркувального простору; розвитку, модернізації, функціонування та розширення мереж системи зовнішнього освітлення; розвитку електронних комунікацій та зв'язку, електронних інформаційних ресурсів, інформаційно-комунікаційних систем, інформатизації та впровадження цифрових технологій, захисту інформації в системах; розміщення рекламно-інформаційного обладнання та вивісок; реклами (включаючи питання розміщення зовнішньої реклами, реклами на транспорті).

Життя міста сьогодні неможливо уявити без стабільного функціонування транспортного комплексу. Сучасні стандарти життя обумовлюють зовсім інші, ніж раніше, вимоги до рівня мобільності населення. Забезпечити зручний доступ до місця роботи та об'єктів сфери обслуговування, до освітніх та культурних закладів і, зрештою, до місць проживання людей – це завдання номер один для транспортної мережі великого міста. З цього погляду ефективне функціонування міського транспорту має не тільки економічне, а також і велике соціальне значення особливо в умовах воєнного стану в Україні.

Для вирішення транспортних проблем міста необхідно застосовувати комплексний підхід. Саме так працюють депутати Київської міської ради, постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами, виконавча влада, направляючи свої зусилля на поліпшення обслуговування та створення умов для безпечного перевезення (у разі необхідності укриття з урахуванням потреб цивільного захисту в умовах воєнного стану в Україні) для киян та гостей столиці.

Упродовж звітного періоду (2025 рік) Постійною комісією приділялося багато уваги питанням проєктування, введення в експлуатацію нових об'єктів дорожньо-транспортного комплексу, сучасних автотранспортних розв'язок, ремонтів доріг та мостових переходів, плануванню нових пріоритетів розвитку дорожньо-транспортного господарства столиці, також продовжено роботу постійно діючих робочих груп, зокрема:

– робоча група з питання нормативно-правового врегулювання та розвитку транспортної інфраструктури для використання електричних транспортних засобів на території міста Києва;

– робоча група з питань організації паркувального простору в місті Києві;

– робоча група щодо опрацювання питань гаражно-будівельних кооперативів у місті Києві;

– робоча група з питання розвитку, модернізації та впровадження програмно-апаратного комплексу «Єдиного диспетчерського центру моніторінгу роботи транспорту та збору інформації» (ЄДЦ).

Постійною комісією протягом року надавались пропозиції виконавчому органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щодо внесення змін до бюджету та Програми економічного і соціального розвитку міста Києва на 2025 рік, зокрема розвитку громадського транспорту, розвантаження міської вуличної мережі. Одним із пріоритетних завдань Київської міської влади є розвиток та утримання автомобільних доріг та дорожньої інфраструктури та міського пасажирського транспорту загального користування. Приділялося багато уваги необхідному забезпеченню відповідними матеріальними та фінансовими активами для функціонування профільних комунальних підприємств. Діяльність деяких із них необхідно висвітлити докладніше.

Комунальна корпорація «Київавтодор»

Протягом 2025 року в рамках реконструкції та капітального ремонту були відремонтовані численні об'єкти, зокрема, завершено роботи з капітального ремонту вул. Митрополита Василя Липківського, ділянки дороги Т-10-27 Київське півкільце від Жулянського шляхопроводу до повороту у м. Вишневе, вул. Богатирської, вул. Зрошувальної, триває капітальний ремонт Харківського шосе.

Ремонти мостів і шляхопроводів залишаються пріоритетним напрямком в роботі Комунальної корпорації «Київавтодор» (далі – Корпорація). На замовлення Корпорації капітально відремонтовані шляхопроводи на перетині вул. Лугової з вул. Богатирської, на перетині вул. Новокостянтинівської з під'їзними залізничними коліями по вул. Портовій та шляхопровід на Броварському проспекті поблизу метро «Дарниця». Продовжуються роботи на шляхопроводах на вул. Полярній та поблизу станції метро «Осокорки». У листопаді було здійснено унікальний за своїм процесом етап ремонту мосту метро - встановлення підтримуючих арочних конструкцій під прогони споруди.

Масштабними поточними ремонтами цьогоріч оновлено проїзд з лівого на правий берег Південним мостом та мостом через р. Десенку, було знято старе дорожнє та мостове полотно, проведено ремонт деформаційних швів, влаштовано нові монолітні плити, сучасну гідроізоляцію, нові шари асфальтобетону.

У наступному році Корпорація планує завершити розпочаті у минулі роки об'єкти та приступати до ряду нових, таких як капітальний ремонт шляхопроводу на перетині магістралі безперервного руху та Стратегічного шосе, шляхопроводу по вул. Рональда Рейгана через колії швидкісного трамваю, капітальний ремонт просп. Свободи, вул. Міської, вул. Героїв Маріуполя з кільцевою розв'язкою на перетині з вул. Докії Гуменної.

Для забезпечення безпечного і комфортного руху транспорту і пішоходів містом проведено роботу по усуненню локальних підтоплень вулично-дорожньої мережі, відремонтовано дощову каналізацію на вул. Братиславській та Табірній.

Одночасно з проведенням капітальних ремонтів, у всіх районах міста відбувалися роботи з поточного ремонту вулично-дорожньої мережі. Протягом звітного періоду відремонтовано близько 150 тисяч квадратних метрів

аварійно-небезпечних ділянок дорожнього покриття асфальтобетонною сумішшю, струменево-ін'єкційним методом близько 117,346 тисяч квадратних метрів. Виконано масштабні поточні ремонти та відновлення благоустрою на низці ділянок, зокрема: на вул. Самійла Кішки, вул. Драгоманова, вул. Миколи Лаврухіна, вул. Остафія Дашкевича, просп. Дмитра Павличка, вул. Михайла Бойчука, вул. Північно – Сирецька, Гостомельському шосе, вул. Солом'янській, вул. Глибочицькій, Столичному шосе. Загалом поточний (середній) ремонт виконано на 49 об'єктах, загальною площею майже 391 тисяча квадратних метрів.

У поточному році спільно з шляхово-експлуатаційними підприємствами міста Києва виконано роботи по відновленню кільцевих транспортних розв'язок, поточному ремонту покриття проїзних частин і тротуарів, нанесенню поперечної розмітки та поздовжньої розмітки. Таким чином виконано роботи з влаштування 3 кільцевих транспортних розв'язкок, 34 дорожніх пагорбів, 8 острівців безпеки, 2 притротуарних острівців, 3 заїзних кишень на зупинках громадського транспорту та 23 заїзних кишень для паркування транспортних засобів, влаштовано 12 підвищених пішохідних переходів, встановлено 9 965 антипаркувальних стовпчиків, виконано ремонт або заміну 11 480 погонних метрів дорожнього огородження.

Одним із пріоритетних напрямів робіт є забезпечення доступності дорожньої інфраструктури для людей з інвалідністю та маломобільних груп населення: виконано роботи з пониження бортового каменю на 504 пішохідних переходах, побудовано / реконструйовано 18 пандусів, відремонтовано понад 39 тисяч квадратних метрів тротуарів, укладено майже 9,5 тисяч квадратних метрів покриття тротуару з ФЕМ. Наразі завершено роботи з влаштування 4 інклюзивних перехресть та 27 безбар'єрних підходів до соціально важливих об'єктів, які визначили із залученням громадських організацій, що опікуються питаннями доступності у столиці.

<u>Комунальне підприємство «Центр організації дорожнього руху»</u>

З метою підвищення безпеки дорожнього руху на вулицях міста Києва і створення комфортних та безпечних умов для всіх учасників дорожнього руху впродовж 2025 року Комунальним підприємством «Центр організації дорожнього руху» на вулично-дорожній мережі міста збудовано 6 світлофорних об'єктів (вул. Рональда Рейгана (вул. Теодора Драйзера), 42, вул. Олександра Архипенка, 10, просп. Миру, 17/15-а, вул. Михайла Максимовича, 7, 9, вул. Райдужна – вул. Сулеймана Стальського, вул. Євгена Харченка – вул. Дружби) реконструйовано 3 світлофорні об'єкти (вул. Раїси Окіпної – вул. Євгена Сверстюка, вул. Дегтярівська – вул. Миколи Василенка, Велика Кільцева дорога – вул. Газопровідна), розроблено проєктно-кошторисну документацію для будівництва та реконструкції 9 світлофорних об'єктів, впроваджено, замінено та відновлено 8 453 дорожніх знаків та знаків маршрутного орієнтування, для розділення зустрічних потоків транспорту та унеможливлення паркування посеред проїзної частини, впроваджено 11 об'єктів деліниаторів, проведено планово-профілактичні роботи на 752 світлофорних об'єктах та на 85 382 дорожніх знаках та знаках маршрутного орієнтування, переміщено

4 503,0 транспортних засобів тимчасово затриманих інспекторами з паркування, зважено 1 825 од. вантажних великогабаритних автомобілів та виявлено 276 од. з порушеннями норм вагового режиму.

Раціональне використання вулично-дорожньої мережі шляхом регулювання швидкості руху забезпечує цілодобовий контроль транспортних потоків 757 світлофорними об'єктами. До існуючої системи центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом було підключено 142 світлофорних об'єкти (з яких 19 світлофорних об'єктів – новопідключені та 123 світлофорні об'єкти – перепідключені) із розрахунком планів координації в частині їх синхронізації з підключеними світлофорними об'єктами, встановлено 85 відеодетекторів транспорту, розташованих на 22 світлофорних об'єктах. Перевірено та відкориговано 149 магістралей міста (306 с/о) на 49-ти маршрутах координованого керування «Зелена хвиля», які дозволяють забезпечити безперервний рух транспортного потоку. Також впроваджено 22 маршрути пріоритетного проїзду «Зелена вулиця» для спеціального транспорту, на яких відкориговано добові переключення та розраховано оптимальні режими роботи світлофорного регулювання для збільшення пропускної здатності та зменшення транспортних затримок.

Крім того, протягом року для вирішення існуючих проблем в організації дорожнього руху та створення комфортних і безпечних умов для всіх учасників дорожнього руху, а також підвищення рівня безбар'єрності розроблено 525 схем організації дорожнього руху з виділеннням смуг руху громадського транспорту, їздою по колу (розв'язки в одному рівні), влаштуванням велоінфраструктури, паркувальних майданчиків на вулицях міста. Встановлено 290 пристроїв звукового супроводу, у тому числі 108 пристроїв нового типу для безпечного переходу проїзних частин особами з порушенням зору на 79 світлофорних об'єктах.

<u>Комунальне підприємство «Київський метрополітен»</u>

Київський метрополітен є основним видом міського пасажирського транспорту, його будівництво і розвиток нерозривно пов'язані з розвитком Києва, столиці України, як сучасного європейського міста. Питома вага перевезень пасажирів Київським метро, в загальному обсязі перевезень всіма видами міського пасажирського транспорту, за статистичними даними склала близько 51,6%. Завдяки комфортабельності, значній швидкості перевезень, регулярності руху поїздів, метрополітеном щодня наразі користуються 0,7 млн пасажирів.

У складі комунального підприємства функціонують 15 служб, в тому числі 3 електродепо, вагоноремонтний завод, дирекція будівництва метрополітену, що в сукупності забезпечують розвиток метрополітену, а також його стабільну та надійну роботу. Київський метрополітен має досить значну частину фізично зношених і морально застарілих основних засобів, що зумовлює необхідність розвитку та оновлення виробничо-технічної бази, а саме: проводяться капітальні та поточні ремонти тунелів, станційних комплексів, допоміжних пристанційних

споруд, вагонів, заміна рейок, шпал, мостових брусів, перевідних брусів на стрілочних переводах, стрілочних переводів, хрестовин.

У 2025 році виконано ремонт тунельних споруд, ремонт пошкодженої гідроізоляції швів між чавунними, залізобетонними тюбінгами; ремонт колійних склепінь та середнього залу станції «Політехнічний інститут»; ремонт стелі над платформою на станції «Іподром»; ремонт поверхонь розподільчого залу, стелі між пілонами та склепінь по І, ІІ коліях станції «Либідська»; ремонт підземного переходу на станції «Дорогожичі»; ремонт стелі над платформою на станції «Дарниця»; ремонт центрального залу, проходу між пілонами склепіння на І, ІІ коліях станції «Площа Українських Героїв»; ремонт ям для танення снігу підземного переходу станції «Олімпійська» та підземного переходу станції «Палац Україна»; ремонт санвузлів цивільного захисту.

З метою забезпечення належного технічного стану рухомого складу та безпечного перевезення пасажирів на вагоноремонтному заводі метрополітену за поточний рік відремонтовано 76 вагонів. Також виконано капітальний ремонт 6 ескалаторів та проведено поточний ремонт 5 вузлів ескалаторів.

Упродовж року впроваджено системи безперебійного живлення пристроїв СЦБ (сигналізації, централізації та блокування) на станціях «Олімпійська», «Героїв Дніпра», «Дорогожичі», «Червоний хутір», «Майдан Незалежності» та «Контрактова площа», виконано роботи з капітального ремонту електропідстанцій метрополітену з заміною автоматизованої системи контролю та обліку електроенергії, виконано капітальні та поточні ремонти електрообладнання та мереж освітлення.

Спільно з КП «Головний інформаційно-обчислювальний центр», в межах дослідної експлуатації, на підприємстві проведено роботи з підготовки до впровадження в промислову експлуатацію автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті міста Києва незалежно від форм власності (далі – АСОП). В метрополітені встановлено комплекти обладнання для оплати проїзду, реєстрації електронного квитка та забезпечення можливості валідації віртуальною транспортною карткою та оплати банківською карткою на автоматичних контрольних пунктах. Для реєстрації в АСОП проїзного документа при проїзді пасажирів пільгових категорій, які не проживають (не зареєстровані) у місті Києві та не мають багатофункціональної електронної картки «Муніципальна картка «Картка киянина», але мають право пільгового проїзду, розпочато тестування програмного забезпечення для формування електронного квитка з використанням мобільного додатка «Київ цифровий» з підтвердженням пільгового статусу пасажира через Єдиний державний вебпортал електронних послуг «Портал Дія».

На всіх станціях метрополітену пасажири мають змогу скористатись мобільним Інтернетом (4G) мереж мобільного зв’язку. На 19 станціях метрополітену встановлено електронні інформаційні носії мережі інформаційної системи – інфостійки, обладнані спеціальними роз’ємами USB, що дають змогу заряджати будь-які девайси.

Підприємство постійно працює в напрямку створення сприятливих умов життєдіяльності та забезпечення вільного доступу осіб з обмеженими фізичними

можливостями для користування метрополітеном. Наразі 12 із 52 станцій метрополітену «Червоний хутір», «Бориспільська», «Вирлиця», «Теремки», «Іподром», «Виставковий центр», «Васильківська», «Голосіївська», «Деміївська», «Лівобережна», «Святошин», «Сирець» та вестибюлі станцій «Дарниця» і «Лісова» обладнано засобами фізичної та інформаційної доступності: пандусами, спеціальними ліфтами та/або підйомниками звуковими маячками-сигналізаторами, голосовими інформаторами, а також тактильними елементами доступності (тактильними смугами, попереджувальними контрастними рельєфними смугами) і візуальними елементами доступності (інформаційними табличками, покажчиками). Виконано роботи з виготовлення та встановлення збірних-розбірних конструкцій пандусів на підходах до входу / виходу станції метрополітену «Вокзальна». На постійній основі, згідно з інструкціями, впровадженими на підприємстві, забезпечено фізичний супровід особам з інвалідністю та представникам інших маломобільних груп населення, які відчувають тимчасові чи постійні труднощі при самостійному пересуванні, орієнтуванні у просторі, отриманні інформації чи послуг.

На будівельних майданчиках об’єкту «Будівництво дільниці Сирецько-Печерської лінії метрополітену від ст. «Сирець» на житловий масив Виноградар з електродепо у Подільському районі (1-а черга будівництва – дільниця від ст. «Сирець» до ст. «Проспект Правди» з двома станціями («Мостицька» та «Проспект Правди») та дільницею вилочного відгалуження в бік ст. «Виноградар» (Коригування)» тривають роботи, які виконуються у складних гідрогеологічних умовах, наявності розгалуженої мережі інженерних комунікацій, що прокладені на різних глибинах залягання, та в щільній міській забудові. У повному обсязі виконано роботи по 1-му, 2-му пускових комплексах. Виконуються роботи по 3-му, 4-му, 5-му та 6-му пускових комплексах відповідно до умов укладених договорів з підрядними організаціями.

У зв’язку з військовою агресією та введенням в Україні воєнного стану, підприємство надає не лише послуги з перевезення пасажирів. Станції метрополітену та перегінні тунелі, як споруди подвійного призначення при виникненні надзвичайних ситуацій та в особливий період використовуються для укриття населення міста Києва. У випадку переходу метрополітену в режим сховища, життєзабезпечення населення, яке укривається, здійснюється автономними системами електропостачання та повітропостачання і спеціальним санітарно-технічним обладнанням (водопостачання та водовідведення). На підприємстві контролюється виконання заходів, передбачених Мобілізаційним планом Комунального підприємства «Київський метрополітен» щодо забезпечення належного функціонування систем життєзабезпечення метрополітену як об’єкта критичної інфраструктури міста для організації сталої та безперебійної роботи всіх підрозділів підприємства в частині свого функціонального призначення – перевезення пасажирів та укриття населення у 46 підземних станціях метрополітену. Станції метрополітену забезпечені місцями для сидіння (наявні стаціонарні місця для сидіння (лави), додаткові складані (туристичні) стільці та модульні лави. Крім того, станції

укомплектовано аптечками, в пасажирських зонах станцій розміщено автоматичні зовнішні дефібрилятори для використання у громадських місцях.

Комунальне підприємство «Київпастранс»

Комунальне підприємство «Київпастранс» (далі – Підприємство), незважаючи на нелегкі для країни часи, продовжує виконувати свої статутні завдання, надаючи якісні та безпечні послуги з перевезення пасажирів, а також підтримуючи в належному стані колійне господарство, контактну мережу та балансові території. На маршрути міського наземного пасажирського транспорту, що працює у звичайному режимі руху, щоденно виходить близько 340 одиниць автобусів, 238 одиниць тролейбусів, близько 170 одиниць трамваїв. Середній пасажиропотік у 2025 році складав 274 609,2 тис. пасажирів.

За підсумками року підприємство реалізувало комплекс заходів з оновлення рухомого складу, відновлення інфраструктури, ремонту колій та впровадження принципів безбар'єрності, що сприяло підвищенню якості та доступності транспортних послуг і створило умови для подальшого підвищення рівня безпеки та якості перевезень пасажирів.

Враховуючи необхідність оновлення рухомого складу та забезпечення безперебійної роботи міського транспорту у 2025 році підприємство отримало 8 одиниць нових пасажирських трамвайних вагонів виробництва ТОВ «ТАТРА-ЮГ». Вагони обладнані усіма необхідними умовами для перевезення пасажирів з числа маломобільних груп, зокрема, в салоні є: пандус, місце для крісла колісного, інформаційне табло, система оголошення зупинок для пасажирів у салоні, система, що інформує пасажирів на зупинкових майданчиках про номер маршруту та інше.

Підприємство успішно співпрацює з міжнародними фінансовими організаціями. У рамках фінансової угоди за Проєктом «Міський громадський транспорт України» між Україною та Європейським інвестиційним банком отримано 60 одиниць турецьких автобусів, 40 із яких вже вийшли на міські маршрути.

Вагомим вкладом у відновлення транспорту є відновлення та запуск ретро-вагона М2-М «1892» – легендарної історичної пам'яті міста про розвиток електричного громадського транспорту столиці.

Власними силами Підприємства виконано роботи з капітального ремонту 8 трамвайних вагонів. Капітальний ремонт передбачає: оновлення кузова та облаштування інтер'єру; встановлення нового електричного обладнання та енергоощадного освітлення; оновлення системи опалення; оновлення пульт керування водія; облаштування системи інформування пасажирів. Після завершення капремонту для підвищення комфорту пасажирів та водія, у вагоні облаштовано систему кондиціювання повітря. Завдяки капремонтам термін експлуатації трамваїв продовжується на 10 років. Також здійснено середній ремонт 83 трамваїв та 97 тролейбусів.

Працівники Служби колії систематично проводять роботи з відновлення трамвайної колійної інфраструктури: завершено роботи з комплексного ремонту вул. Глибочицької із заміною і модернізацією колійної конструкції та шляхового

покриття трамвайного полотна де застосовано сучасну довговічну колійну конструкцію із залізобетонними шпалами, пружними скріпленнями та шляховим покриттям із асфальтобетону. В рамках проведення капітального ремонту відновлено 3,5 км колій та 12 тис $м^2$ шляхового покриття. Крім того, в рамках середнього ремонту відновлено 3,95 км. колій на вулицях: Кирилівській, Привокзальній, Миропільській, Добрининській, Г. Хоткевича, Лісовій трасі та площі Шевченка.

Підприємство системно працює над забезпеченням рівного доступу мешканців і гостей столиці до пересування містом. Пріоритетним залишається напрямок підвищення якості перевезення пасажирів з числа маломобільних груп. Зокрема, на маршрутах міста працює наземний громадський транспорт з низьким рівнем підлоги: автобуси – 100%; тролейбуси – 100%; трамваї – 52%. Також весь рухомий склад обладнаний системою звукових оголошень зупинок всередині пасажирського салону, електронним інформаційним табло для відображення номеру маршруту та напрямку руху. Спільно з ГО «Група активної реабілітації» у липні 2025 року розпочато серію тренінгів для водіїв громадського транспорту з метою підвищення рівеня обслуговування пасажирів із числа маломобільних груп. Протягом року усі працівники підприємства, (майже 1500 осіб) пройшли тренінги, які проходили у форматі теоретичних і практичних занять, на яких моделювали реальні ситуації на маршрутах.

Протягом 2025 року у співпраці з депутатами постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв’язку та реклами у межах реалізації заходів Комплексної міської цільової програми «Цифровий Київ» на 2024 – 2027 роки щодо впровадження інновацій, інформаційно-комунікаційних технологій та електронних сервісів у різні сфери життєзабезпечення столиці виконано ряд міських проєктів.

Ураховуючи умови воєнного стану, забезпечено супровід та підтримку працездатності *інформаційно-комунікаційної системи «Платформа цифрових мобільних сервісів «Київ цифровий»*, а також проведено її модернізацію, що включає впровадження нових сервісів («Екологічне поводження з відходами», «Ярмарки», «Хто мій депутат», «ЦНАП», «Опитування»), розширення інтерактивних мап (велодоріжки, ремонтні роботи), запуск інтелектуального пошуку, використання UTM-міток для аналітики, уніфікацію адресного довідника (перехід на Urbio), а також оптимізацію інструментів адміністрування – зокрема через налаштування швидкості кампаній, типів полів і гнучкого керування функціоналом (feature toggles) тощо. Забезпечено модернізацію мобільного додатка «Київ цифровий», зокрема щодо сервісів «Безпека дітей», «Дозвілля», «Парковки», «Рух транспорту», «Адопція тварин».

Протягом року впроваджено та підтримується важливий для міста функціонал мобільного додатка «Київ цифровий»: у режимі 24/7 функціонує сервіс оповіщення про повітряну тривогу та відбій тривоги, сповіщення про комендантську годину, сповіщення про щоденну загальнонаціональну хвилину мовчання за загиблими внаслідок збройної агресії Російської Федерації проти України для вшанування пам’яті про полеглих воїнів та мирних громадян. Також

у додатку «Київ Цифровий» у розділі «Мапи» представлена мапа стійкості – інформація про укриття та пункти обігріву столиці (функціонує у режимі офлайн – незалежно від наявності Інтернету). Мапа доступності надає інформацію про комунальні та приватні об’єкти в частині наявності безбар’єрного входу, тактильних та акустичних засобів, можливості паркування. Функціонує сервіс інформування населення про якість повітря в Києві за даними пунктів моніторингу якості повітря з відображенням на мапі міста загального стану повітря у визначених локаціях, індексів показників забруднення із їхнім описом. Сервіс інтегровано з автоматичною мережею у складі семи давачів рівня радіації для відображення інформації про радіаційний фон у місті. У розділі «Комунальні послуги» функціонують сервіси: ДТЕК Світло, Стан енергосистеми. Сервіс «ДТЕК Світло» надає можливість додати адресу для отримання сповіщення про стабілізаційні та екстрені відключення електроенергії, відновлення електропостачання, зміни в графіку. Завдяки інтеграції з ресурсами ПрАТ «Національна енергетична компанія «Укренерго» сервіс «Стан енергосистеми» забезпечує користувачів даними про стан енергосистеми держави на поточний день та на наступний день, а також нагадує про необхідність економії електроенергії, особливо в пікові години споживання, для формування у громадян корисних звичок щодо економії ресурсів.

Через модуль «Опитування» у мобільному додатку «Київ цифровий» призначеного для соціологічних опитувань щодо важливих міських питань серед жителів і гостей Києва, а також для підвищення прозорості та продуктивності співпраці міської влади з киянами завдяки аналізу отриманих даних опитувань для підготовки управлінських рішень, у звітному періоді проведено опитування: про Київ цифровий; про екосвідоме місто; про енергостійкість будинків; про торговельні майданчики; про паркування; про водойми; про психологічний стан; про толоки; про публічні консультації; про цифрові послуги; опитування для Захисників та Захисниць; про перейменування об’єктів міського підпорядкування (5 опитувань); про перевезення собак у метро; про мову; про зміну клімату; про найменування скверів; про навчання; про найменування вулиці; про Портал послуг (опитування для Захисників та Захисниць України (тільки для користувачів із підтвердженим статусом «Захисник»).

Протягом року виконано роботи з побудови мережі транкінгового радіозв'язку за технологією TETRA: здійснено монтаж та пусконалагодження трьох базових станцій зв’язку (БС) на визначених локаціях міста, а також модернізація восьми раніше встановлених БС. Спільно з представниками ДП «Український державний центр радіочастот» проведено виміри параметрів випромінення радіорелейних станцій на 13 локаціях, перепрограмовано акумуляторні батареї БС на 10 локаціях. Забезпечується стала та якісна робота БС мережі. Здійснювався супровід та підтримка міської мережевої інфраструктури, зокрема забезпечено безперебійне функціонування 27 об’єктів з використанням альтернативних джерел електроживлення з ресурсом до 72 годин для стабільної роботи (до трьох діб) структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) підприємств, установ та організацій, що належить до комунальної власності територіальної

громади, об’єктів критичної інфраструктури міста на 137 локаціях.

У закладах загальної освіти міста Києва продовжувалися роботи з побудови локальних обчислювальних мереж: протягом 2024 – 2025 років створено локальні обчислювальні мережі у 26 навчальних закладах Оболонського району, 59 закладах Дніпровського району та 3 Печерського району міста Києва. У наступні роки планується збільшення кількості закладів освіти, у яких будуть створені локальні обчислювальні мережі: запроєктовано 17 закладів Печерського району, проєктуються локальні обчислювальні мережі в 29 закладах Подільського району, 32 закладах Шевченківського та Оболонського районів міста Києва. Послугами доступу до Інтернету забезпечено 393 укриття у закладах загальної освіти міста Києва.

Забезпечено розвиток комплексної системи відеоспостереження міста Києва у складі програмно-апаратної платформи та засобів відеофіксації. Система налічує більше 16 000 засобів відеофіксації (з них 1289 – інших установ та підприємств), які встановлені на центральних вулицях міста, парках, скверах, об’єктах міської транспортної інфраструктури, метрополітені, в закладах освіти, охорони здоров’я, соціальної сфери, пам’ятках архітектури, культурної спадщини, на територіях із значним скупченням людей та у місцях проведення масових заходів. Забезпечено супровід та технічну підтримку 30 засобів відеоспостереження «КАСКАД» (комплекси автоматичної фіксації правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху).

Протягом звітного періоду забезпечено розвиток та підтримка функціонування автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті міста Києва незалежно від форм власності (далі – АСОП), зокрема придбано: 203 невиключні ліцензії на використання комп’ютерної програми «TEiUN» для забезпечення можливості реєстрації електронного квитка за допомогою віртуальної транспортної картки та оплат банківською платіжною карткою; виключну ліцензію на програмне забезпечення для розширення функціоналу АСОП в частині створення механізмів для обробки цифрових QR-кодів для пільгових категорій громадян, які не є утримувачами ІКС «Реєстр утримувачів багатофункціональної електронної картки «Муніципальна картка «Картка киянина», додавання нової пільги та синхронізації даних із зовнішньою інформаційною системою; інше ліцензійне програмне забезпечення для розвитку функціональності АСОП тощо. Також забезпечено монтаж та налаштування 662 комплектів обладнання для оплати проїзду й реєстрації електронного квитка, фіксації проходу пасажирів через автоматичні контрольні пункти та виконання операцій з їх реєстрації в системах керування касовими контролерами, платіжному шлюзі тощо.

З метою реалізації електронної комунікації між громадянами та надавачами послуг функціонує Портал послуг, завдяки якому мешканці міста мають змогу: подавати онлайн-звернення або заяви на отримання послуг без необхідності особистого відвідування установ; користуватися Порталом послуг, який формує електронні заяви відповідно до встановлених процесів та передає їх до уповноважених органів; відстежувати статус поданої заяви завдяки системі маршрутів опрацювання (етапи: реєстрація, розгляд, надання результату тощо),

які автоматично оновлюються; отримувати повідомлення про зміну статусу заяви або результат її опрацювання безпосередньо на Порталі послуг. Надавачі послуг мають можливість оперативно отримувати звернення та заяви від громадян, опрацьовувати їх, публікувати результати опрацювання та надсилати їх заявникам через цифрову платформу. Портал послуг виконує роль електронного посередника, що забезпечує прозору, контрольовану та зручну комунікацію між міською владою столиці та киянами.

На Порталі послуг переважно розміщено послуги, спрямовані на забезпечення адресної підтримки мешканців Києва, які потребують соціальної допомоги, та є частиною загального підходу до розвитку цифрової інфраструктури міста у сфері соціального захисту. У розділі Порталу послуг «Вакансії для Захисників» розміщено інформацію про актуальні вакансії, а також забезпечено можливість отримання онлайн-послуги «Допомога з працевлаштування» для користувачів, які хочуть мати зворотний зв’язок від представників комунальної бюджетної установи «Київський міський центр комплексної підтримки учасників бойовий дій «КИЇВ МІЛІТАР ХАБ». Створено окрему категорію послуг − «Квартирний облік», де наявні, серед інших, онлайн-послуги для внутрішньо переміщених осіб.

Також забезпечено супровід та технічну підтримку сервісу електронних петицій, реалізованого у мобільному додатку «Київ цифровий», ІКС «Єдиний веб-портал територіальної громади міста Києва», геопорталу ІАС «Майно», функціонального компонента «Модуль консолідації адрес об’єктів нерухомості міста Києва» автоматизованої системи «Нормативно-довідкова інформація», ІКС «Реєстр утримувачів багатофункціональної електронної картки «Муніципальна картка «Картка киянина», ІКС «Реєстр територіальної громади міста Києва» та інших міських ІКС, баз даних, сервісів, реєстрів тощо.

Реалізовано найбільш важливі для міста Києва проєкти за напрямами «Транспорт та міська мобільність», «Соціальна підтримка та допомога», «Безпека та цивільний захист», «Цифрова трансформація міста Києва».

Забезпечення реалізації державної політики у сфері інформатизації, телекомунікаційних систем та технологій, розробка та впровадження сучасних інформаційно-телекомунікаційних систем, призначених для удосконалення управління містом, залучення громадян, надання населенню якісних електронних послуг, інформаційної безпеки та протидії кіберзагрозам створює безпечні умови для проживання у місті.

Одним із вагомих напрямів роботи постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв’язку та реклами у 2025 році став розгляд і опрацювання електронних петицій, що спрямовані до Київської міської ради. Зокрема, Постійною комісією розглянуто та, у відповідності до Положення про порядок розгляду електронних петицій, опрацьовано сім електронних петиції, а саме:

– Петиція № 13388 «Введення безготівкової оплати проїзду на маршрутах приватних перевізників.»;

– Петиція № 13474 «Відновити роботи з продовження лінії швидкісного трамваю до Палацу Спорту.»;

– Петиція № 13603 «Обмеження гучності вихлопних систем транспортних засобів у місті Києві.»;
– Петиція № 13646 «Дозволити відвідування вбиралень у метрополітені.»;
– Петиція № 13620 «Ліквідація небезпечного занедбаного будівельного майданчика біля станції метро Осокорки та створення скверу.»;
– Петиція № 13634 «Заборонити їздити по місту мотоциклам, автомобілям з гучними двигунами!»;
– Петиція № 13855 «Встановити безкоштовні громадські туалети на всіх станціях київського метро.».

Слід відзначити спільну підготовчу роботу та активну участь депутатів Постійної комісії, виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) в опрацюванні питань стратегування, розробки, внесення змін та затвердження галузевих Міських цільових програм на 2026 та 2027 роки, рішень спрямованих на розвиток дорожньо-транспортного комплексу міста, виконання заходів міських програм у сфері інформаційних технологій, регулювання діяльності у сфері реклами та забезпечення безпеки і поліпшення якості життя в столиці України. На деяких із них, що суттєво впливатимуть на життєдіяльність міста, варто зупинитися докладніше, а саме:

Рішення Київської міської ради від 30 січня 2025 року № 6/10473 «Про заходи щодо проведення в місті Києві загальнонаціональної хвилини мовчання за загиблими внаслідок збройної агресії Російської Федерації проти України»

Метою прийняття рішення Київської міської ради є вираження скорботи та глибокої поваги загиблим героям, збереження пам’яті про загиблих мирних громадян внаслідок військової агресії Російської Федерації проти України через імплементацію механізму, який дозволить зосередити всю увагу киян на проведенні загальнонаціональної хвилини мовчання. Кожен учасник бойових дій, який воював за збереження цілісності Української держави, є тією особою, завдяки якій існує наша держава сьогодні. Воїни, які загинули у боротьбі за цілісність та суверенність України заслуговують на визнання та повагу. Також гідного вшанування заслуговують мирні громадяни, які загинули унаслідок збройної агресії Російської Федерації проти України.

Рішення Київської міської ради від 23 жовтня 2025 року № 177/10644 «Про створення інформаційно-комунікаційної системи «Міська мережева інфраструктура»

Метою прийняття рішення Київської міської ради є забезпечення впровадження єдиного середовища для безпечного та ефективного обміну інформацією, а саме: формування єдиного середовища для безпечного й ефективного обміну інформацією між користувачами системи, забезпечення та створення належних умов для захисту даних, у тому числі з використанням технологій хмарних обчислень; забезпечення інфраструктурних потреб міста Києва в розвитку інформаційного суспільства, формуванні та використанні міських електронних інформаційних ресурсів, упровадженні сучасних інформаційних та інформаційно-комунікаційних технологій, для реалізації

повноважень і виконання покладених на органи місцевого самоврядування функцій.

У місті Києві, в умовах впливу зовнішніх і внутрішніх викликів, загроз, ризиків і небезпек, зумовлених, зокрема розвитком нових інформаційних відносин, котрі вимагають дотримання і захисту прав, законних інтересів суб'єктів в інформаційно-комунікаційній сфері є обґрунтована потреба у формуванні єдиного середовища для безпечного та ефективного обміну інформацією.

Рішення Київської міської ради від 30 січня 2025 року № 15/10482 «Про утворення Ситуаційного центру протидії загрозам у місті Києві»

Метою прийняття рішення Київської міської ради є вжиття заходів сприяння нормалізації умов проживання жителів міста Києва шляхом утворення Ситуаційного центру протидії загрозам у місті Києві для оперативного моніторингу загроз та інших подій у місті Києві, їх прогнозування та виконання інших завдань, використовуючи інформаційно-комунікаційну систему «Міська інтеграційна платформа», функціонал якої забезпечить, зокрема: збирання, зберігання, узагальнення, аналіз, систематизацію, обробку, класифікацію, передачу інформації, у тому числі з обмеженим доступом, суб'єктам взаємодії для забезпечення оперативного реагування на загрози та інші події у місті Києві; електронну взаємодію з іншими інформаційно-комунікаційними системами, що дасть можливість органам місцевого самоврядування ефективно взаємодіяти з органами виконавчої влади, силами безпеки та оборони, службами та підприємствами, діяльність яких спрямована на забезпечення життєдіяльності міста Києва.

Основними завданнями Ситуаційного центру протидії загрозам у місті Києві є: здійснення цілодобового моніторингу поточної ситуації в місті Києві, здійснення аналітичної діяльності та оцінювання ризиків у всіх сферах життєдіяльності міста Києва; інформування, координація, організація оперативної взаємодії суб'єктів взаємодії; здійснення електронної взаємодії з інформаційними, електронними комунікаційними та інформаційно-комунікаційними системами суб'єктів взаємодії, до компетенції яких віднесені відповідні питання життєдіяльності міста Києва.

Рішення Київської міської ради від 30 січня 2025 року № 16/10483 «Про внесення змін до Положення про комплексну систему відеоспостереження міста Києва»

Метою прийняття рішення Київської міської ради є удосконалення питань функціонування комплексної системи відеоспостереження міста Києва.

Рішенням передбачено надання доступу до інформації в Системі в режимі онлайн: військовослужбовцям підрозділів охорони Державної спеціальної служби транспорту, які задіяні для охорони об'єктів міської транспортної інфраструктури (на період дії воєнного стану, на підставі мотивованого письмового звернення за підписом начальника Генерального штабу Збройних Сил України або Головнокомандувача Збройних Сил України); уповноваженим посадовим (службовим) особам Національної гвардії України (на підставі

мотивованого письмового звернення за підписом командувача Національної гвардії України); уповноваженим посадовим (службовим) особам Територіального управління Бюро економічної безпеки у м. Києві (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом керівника Територіального управління Бюро економічної безпеки у м. Києві); уповноваженим посадовим (службовим) особам Спеціалізованої антикорупційної прокуратури (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом заступника Генерального прокурора – керівника Спеціалізованої антикорупційної прокуратури).

Рішення Київської міської ради від 06 листопада 2025 року № 242/10709 Про викуп нерухомого майна для суспільних потреб у зв'язку з будівництвом дільниці Сирецько-Печерської лінії метрополітену від станції «Сирець» на житловий масив Виноградар з електродепо у Подільському районі

Метою прийняття рішення Київської міської ради є викуп для суспільних потреб нерухомого майна: нежитлові приміщення, що розташовані в будівлі на просп. Європейського Союзу у Подільському районі м. Києва для безперешкодного будівництва дільниці Сирецько-Печерської лінії метрополітену від станції «Сирець» на житловий масив Виноградар з електродепо у Подільському районі (1-а черга будівництва – дільниця від ст. «Сирець» до ст. «Проспект Правди» з двома станціями («Мостицька» та «Проспект Правди») та дільницею вилочного відгалуження в бік ст. «Виноградар»). Чинним законодавством передбачено, що суспільна потреба у будівництві дільниці Сирецько-Печерської лінії метрополітену від станції «Сирець» на житловий масив Виноградар з електродепо у Подільському районі може бути задоволена шляхом викупу нерухомого майна для суспільних потреб чи з мотивів суспільної необхідності. За результатами прийняття рішення розпочато процедуру викупу нежитлових приміщень для суспільних потреб – подальшої реалізації будівництва дільниці метрополітену на житловий масив Виноградар для розвитку транспортної інфраструктури міста Києва та забезпечення жителів міста швидким, надійним та екологічним видом транспорту.

Рішення Київської міської ради від 04 грудня 2025 року № 274/10741 «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 13 червня 2024 року № 915/8881 «Про затвердження Положення про тимчасове користування окремими елементами благоустрою комунальної власності для розміщення тимчасових споруд торговельного, побутового, соціально-культурного чи іншого призначення, та внесення змін до деяких рішень Київської міської ради»

Проєкт рішення підготовлено з метою врегулювання питань які виникають при наданні в користування окремих елементів благоустрою комунальної власності під час розміщення на них тимчасових споруд торговельного, побутового, соціально-культурного чи іншого призначення, засобів пересувної дрібнороздрібної торговельної мережі, станцій зарядки електромобілів, платіжних пристроїв, автоматів з продажу товарів (послуг), вендингових

автоматів, поштоматів, пунктів прокату вело транспорту та електротранспорту на території міста Києва.

Основними цілями проєкту рішення є врегулювання правових аспектів користування окремими елементами благоустрою комунальної власності для розміщення пунктів прокату велотранспорту та електротранспорту та інш., а також внесення змін до переліку цільових призначень використання окремих елементів благоустрою та приведення інших рішень Київської міської ради у відповідність до нормативно-правових актів.

Рішення Київської міської ради від 10 червня 2025 року № 70/10537 «Про організаційно-правові заходи, спрямовані на забезпечення належного утримання автомобільних доріг (внутрішньоквартальних та міжквартальних проїздів) Голосіївського району міста Києва»

Метою прийняття рішення Київської міської ради є метою ефективного управління та збереження доріг, що знаходяться на території Голосіївського району міста Києва.

Рішенням передбачається організація роботи щодо виявлення автомобільних доріг (внутрішньоквартальних та міжквартальних проїздів) на території Голосіївського району міста Києва, які не мають балансоутримувача та потребують належного утримання Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної організації) спільно з Голосіївською районною в місті Києві державною адміністрацією та за результатами підготовка проєкту рішення Київської міської ради щодо ефективного використання та закріплення у встановленому порядку переліку автомобільних доріг (внутрішньоквартальних та міжквартальних проїздів) на території Голосіївського району міста Києва, які не мають балансоутримувача та потребують належного утримання.

Рішення Київської міської ради від 06 листопада 2025 року № 215/10682 «Про організаційні питання, пов'язані з ефективним використанням і збереженням автомобільних доріг Оболонського району міста Києва»

Рішення Київської міської ради від 18 грудня 2025 року № 269/10763 «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 09.06.2022 № 4741/4782 «Про організаційні питання, пов'язані 3 ефективним використанням та збереженням автомобільних доріг Оболонського району міста Києва»

Метою прийняття рішення Київської міської ради є прийняття до комунальної власності територіальної громади міста Києва автомобільної дороги та об’єктів дорожньо-транспортної інфраструктури на вулиці Аманди Струве в Оболонському районі з подальшим закріпленням за комунальним підприємством «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Оболонського району» на праві господарського відання.

Передача на баланс комунального підприємства «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Оболонського району» м. Києва вищезазначеної автомобільної дороги та

об’єктів дорожньо-транспортної інфраструктури вбачає організацію заходів з усунення виявлених недоліків, покращення стану об’єктів транспортної інфраструктури, їх подальшого утримання та обстуговування.

Рішення Київської міської ради від 18 грудня 2025 року № 269/10763 прийнято у зв’язку з необхідністю внесення змін до фактичних параметрів дороги, отриманих при проведені обстеження дороги.

Рішення Київської міської ради від 06 листопада 2025 року № 214/10681 «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 29 серпня 2024 року № 1806/9772 «Про організаційно-правові заходи, пов'язані з ефективним використанням та збереженням автомобільних доріг міста Києва»

Метою прийняття рішення Київської міської ради є забезпечення ефективного використання та збереження доріг, що знаходяться на територіях Голосіївського, Дарницького, Деснянського, Дніпровського, Оболонського, Печерського, Солом’янського, Шевченківського районів міста Києва шляхом передачи на баланс відповідних комунальних підприємств міста Києва автомобільних доріг та об’єктів дорожньо-транспортної інфраструктури для організації заходів з усунення виявлених недоліків, покращення стану об’єктів транспортної інфраструктури , їх подальшого утримання та обстуговування.

Рішення Київської міської ради від 06.11.2025 № 227/10694 «Про реорганізацію комунального підприємства «Автотранспортне підприємство Шевченківського району»

Метою прийняття рішення Київської міської ради є оптимізація структури та кількості комунальних підприємств територіальної громади міста Києва через реорганізацію КП «Автотранспортне підприємство Шевченківського району» шляхом приєднання до КП «Центр маркетингу» Шевченківського району м. Києва». Впровадження даного рішення Київської міської ради надасть можливість забезпечити належне збереження та використання комунального майна територіальної громади міста Києва.

Рішення Київської міської ради від 06 листопада 2025 року № 228/10695 «Про передачу майна комунальної власності територіальної громади міста Києва на праві узуфрукта комунального майна»

Метою прийняття рішення Київської міської ради є здійснення закріплення на праві господарського відання майна комунальної власності територіальної громади міста Києва, створеного та/або придбаного в результаті здійснення комунальною корпорацією «Київавтодор» та комунальним підприємством «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва» робіт з реконструкції та капітального ремонту об’єктів вулично-дорожньої мережі міста Києва, що забезпечить ефективне використання та утримання майна комунальної власності територіальної громади міста Києва.

Прийняте рішення дозволить забезпечити виконання необхідних заходів з утримання зазначених об’єктів вулично-дорожньої мережі міста, а також утворення безпечних та комфортних умов руху транспорту та пішоходів.

Складність і масштабність проблем транспортної галузі, міського пасажирського транспорту, дорожнього господарства, зв'язку, інформатизації та реклами у місті, як багатокомпонентної цілісної інфраструктури, особливо в умовах воєнного стану у складний економічний період, потребує розробки системної та комплексної моделі управління з напрацюванням першочергових відповідних механізмів реалізації стратегічної концепції будівництва сучасного міста з застосуванням програмно-цільового методу розвитку Києва – як однієї із провідних столиць Європи. Постійна комісія відкрита до співпраці з вітчизняними та міжнародними організаціями, підприємствами, установами, громадськими організаціями, які спрямовують свою діяльність на користь суспільству, вироблення та реалізацію ефективної політики щодо покращення функціонування столиці і комфортного життя мешканців та гостей Києва.

Голова комісії Олексій ОКОПНИЙ