



КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044

тел.: (044) 202-70-64, 202-73-10
e-mail: kmr@kmr.gov.ua

18.12.2023 № 225-ПД - 118

на № _____ від _____

*Додаток до протоколу № 87
пленарного засідання
II сесії Київської міської ради
IX скликання
07.12.2023*

Протокольне доручення № 1

Враховуючи виступ депутатки Київської міської ради Кулеби Є. А., депутатська фракція «Слуга народу», під час розгляду проекту рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2024–2025 роки» (від 23.11.2023 № 08/231-1465/ІІР),

**Виконавчому органу Київської
міської ради (Київській міській
державній адміністрації)**

при підготовці проектів рішень Київської міської ради враховувати зауваження, озвучені депутаткою Київської міської ради Кулебою Є. А. (витяг зі стенограми додається).

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Володимир БОНДАРЕНКО

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА
II сесія IX скликання
(Зала пленарних засідань Київської міської ради)

Витяг зі стенограми
пленарного засідання
07.12.2023

Головуючі:

Київський міський голова
В. В. Кличко

Заступник міського голови – секретар Київської міської ради
В. В. Бондаренко

м. Київ

07.12.2023 Фрагмент № 73 15:50:43 по 15:53:43 – Третій

Кулеба Є.А.: Доброго дня, колеги, колежанки!

Дуже багато насправді у мене питань до цієї цільової програми, і виникли вони в першу чергу тому, що чомусь цільова програма не потрапила на екологічну комісію.

Наша комісія цю цільову програму в очі не бачила. Водночас в тексті цільової програми вказано, що більше 85% забруднення атмосферного повітря – це наслідки автотранспорту в місті Києві.

І по тексту, там дуже багато, графіки, розшифровки, тобто повністю посилення на екологічну ситуацію в місті Києві.

Чому... Пан Володимир, я прошу надати протокольне доручення виконавчому органу під час підготовки цільових програм та інших проектів рішень враховувати специфіку роботи Київради і враховувати всі профільні комісії, які мають розглядати ці проекти рішення.

Тепер по суті...

Бондаренко В.В.: Слово в слово випишіть по виступу Кулеби і надайте таке протокольне доручення.

Вал (Воронін) В.О.
18.12.2023



КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

бул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044

тел.: (044) 202-70-64, 202-73-10
e-mail: kmr@kmr.gov.ua

18.12.2023 № 225-ПД-119

на № _____ від _____

*Додаток до протоколу № 87
пленарного засідання
II сесії Київської міської ради
IX скликання
07.12.2023*

Протокольне доручення № 2

Враховуючи виступ депутатки Київської міської ради Кулеби Є. А., депутатська фракція «Слуга народу», під час розгляду проекту рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2024–2025 роки» (від 23.11.2023 № 08/231-1465/ПР),

**Виконавчому органу Київської
міської ради (Київській міській
державній адміністрації)**

розглянути зауваження, озвучені під час обговорення проекту рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2024–2025 роки» (від 23.11.2023 № 08/231-1465/ПР), щодо вжиття заходів зі збереження природно-заповідного фонду під час будівництва вулиці від просп. Петра Григоренка до межі міста Києва у Дарницькому районі (витяг зі стенограми додається).

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Володимир БОНДАРЕНКО

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА
II сесія IX скликання
(Зала пленарних засідань Київської міської ради)

Витяг зі стенограми
пленарного засідання
07.12.2023

Головуючі:

Київський міський голова
В. В. Кличко

Заступник міського голови – секретар Київської міської ради
В. В. Бондаренко

м. Київ

07.12.2023 Фрагмент № 75 15:56:43 по 15:59:43 – Перший

Чернишова Н.: Доброго дня, шановні депутати! Дякую, що надали слово. Я хотіла б запитати вас, чи знаєте ви, що Україна дала ряд зобов'язань перед Європейським Союзом для того, щоб вступити до нього? І що збільшення фонду природно-заповідних територій має збільшитися до 30% від загальної території нашої країни.

Чи, може, Київ вважає, що він поза цим списком і переліком?

Що він не має

07.12.2023 Фрагмент № 76 15:59:43 по 16:02:43 – Сьомий

в планах реалізувати політку Європейського Союзу?

Чи, може, ми з вами розглядаємо повернення до наших кайданів до Російської Федерації і не тримаємо курс на Європейський Союз?

Якщо відповідь на це питання ні, то чому сьогодні ми розглядаємо питання продовження проспекту Петра Григоренка через ділянку, через зелену територію, яка по суті знищить два вже існуючих об'єкта природно-заповідного фонду, це озеро Тягле і Осокорківські луки, і поставить хрест на запиті громади створити на цьому місці «Екопарк Осокорки».

Де відмінність від того, що окупанти роблять з Асканії-Нової, зжигаючи, спалюючи, спопеляючи заповідник на Джарилгачі, і тим, що робимо ми тут, знищуючи зелені зони. Ця грань, вона дуже прозора.

Неодноразово представники міжнародних організацій, вони писали листи до мера Києва, до Віталія Володимировича. Вони наголошували на цілісності цієї території не тільки для Києва і України, а для Європейського Союзу. Було створено вже дві петиції, які набрали... перша набрала більше (нерозбірливо) тисяч голосів, інша – 6 тис. голосів, щоб зберегти цю ділянку. Вони були всі проігноровані.

Чому місто цілеспрямовано йде на знищення зелених зон в Києві і саме «Екопарк Осокорки»? Чому ми не розглядаємо ці шляхи прокладання автомагістралі, які є більш екологічними, які є альтернативою?

Громада показала вам два шляхи реалізації цього проєкту. Є вигода у киян від цієї дороги? Я скажу, що ні. Що отримають мешканці лівого берега від цієї дороги? Є якісь вигоди, переваги, ця дорога розв'яже наші проблеми?

Я скажу, що ця дорога, вона тільки їх підсилить. Ця дорога вигідна тільки забудовнику «Столиця Груп», тому що без цієї дороги ЖК, яке зараз там будується, воно останеться просто порожнім бетонним екзоскелетом на мапі Києва.

Я знаю, що зараз ми почуємо слова про те, що... (Мікрофон відключено)

Бондаренко В.В.: Дякую, пані Наталія.

Віталій Щербаков, будь ласка, до 3-х хвилин також.

Щербаков В.: Дякую вам! Бажаю здоров'я! Доброго дня! Доброго дня, пане Віталію Володимировичу! Доброго дня, шановні депутати! По-перше, вітаю зі святом сьогодні всіх.

Мене звати Віталій Щербаков. Я – представник інтересів інвесторів «Аркади». Я впевнений, що в цьому залі точно немає людини, яка б не чула про об'єкти недобудовані

07.12.2023 Фрагмент № 77 16:02:43 по 16:05:43 – Сьомий

«Аркади». Їх 40 будинків. Це більше 11 тис. сімей. Ви всі чудово явно знаєте ситуацію.

В 2019 році будівництво наших об'єктів зупинилось. І ще з 2019 року інвестори «Аркади» виборюють своє право на те, щоб наші об'єкти були добудовані. Це 11 тис. сімей. 30 тис. людей – це громада міста Києва.

Так от, в 2021 році було підписано меморандум, яким визначався покроковий шлях добудови наших об'єктів. Було проведено аудит, що потрібно зробити, щоб наші об'єкти було добудовано.

І аудитом було визначено, що дефіцит бюджету по нашим об'єктам складає близько 3,6 млрд грн. А меморандумом, який підписали 12 сторін, вищі державні органи, в тому числі Київська міська рада, Київська міська державна адміністрація, гарантувалась добудова наших об'єктів наступним чином: передання права оренди земельних ділянок від «Аркади» на Осокорках Центральних до компанії «Столиця Груп». І «Столиця Груп» за рахунок 10% житлових, нежитлових площ в даному житловому масиві допоможе добудувати об'єкти «Аркади», покрити дефіцит, необхідний на добудову.

Сьогодні ж, дійсно, попередня доповідка сказала, що даною цільовою програмою, яка розглядається наразі, передбачено продовження проспекту Григоренка. Це дійсно дуже важливий для нас момент, дуже критичний для нас момент, для інвесторів об'єктів «Аркада» для того, щоб наші будинки були добудовані.

Тому що будівництво нового житлового масиву без даного продовження є фактично неможливим.

Я наголошую, що вищі державні органи, Київська міська державна адміністрація і всі гарантували добудову наших об'єктів.

Для чого зараз окремими депутатами і окремими представниками, псевдопредставниками громади знову виноситься це питання, знову

озвучується, що добудова наших об'єктів, добудова житла для 10 тис. сімей є неважливою. Для мене це загадка.

Більше того, до того, як я став військовослужбовцем, я проживав саме в Дарницькому районі. Я точно знаю, як все відбувається. Я точно знаю, наскільки занедбані ці території. Я точно знаю, що моя попередня доповідачка, вона маніпулює тим, що будівництвом даної дороги буде знищуватись природно-заповідний фонд.

Ні, це не так. Є дійсно створене природно-заповідний фонд озера Тягле і Осокорківські луки, але їх межі не визначені.

Більше того... (Мікрофон відключено)

Бондаренко В.В.: Дякую, пане Віталію.

Щербатов В.: Буквально дві секунди.

Бондаренко В.В.: Дякую. Ні. Всі в рівних умовах. Дякую.

Так, в нас з вами 13 депутатів записано. Ну, давайте спробуємо за 20 хвилин встигнути.

Тимченко. Готується Пашинна.

Тимченко О.С.: Тимченко Олександр, «Європейська Солідарність».

07.12.2023 Фрагмент № 78 16:05:43 по 16:08:43 – Третій

У мене буде правка по виключенню продовження проспекту Григоренка, тому прошу спочатку прийняти за основу, а потім...

Бондаренко В.В.: Зрозумів, добре.

Тимченко О.С.: ...надати мені слово, щоб внести правку.

Бондаренко В.В.: Зрозумів, домовились.

Пашинна. Готується Артеменко.

Пашинна Л.В.: Пашинна, «Слуга народу».

Я прошу від фракції.

Бондаренко В.В.: Від фракції.

Пашинна Л.В.: Віталій Володимирович, я звертаюсь до вас і до вас, пане Руслане.

Пане Руслане! Пане Руслане! Кандибор Руслан, не уходьте!

Дивіться, наразі це важливе питання і воно дуже розділяє зал, тому що в цій муніципальній програмі закладається будівництво цієї автомагістралі на Осокорках в Дарницькому районі, але в той же час не всі розуміють, де буде проходити цей маршрут.

Тому першочергово перед тим, як переходити до голосування, дайте, будь ласка, чітке розуміння, чи врахована позиція активістів.

Бо я знаю, що проводилися відповідні консультації. Чи враховано їхні пропозиції щодо проходження цієї автомагістралі? Звісно, ми її не побачимо в цій муніципальній програмі, ми розуміємо, що це буде при проєктуванні. Це перше.

І наступне в мене питання до вас, пане Руслане. Дивіться, ми всі розуміємо, що зараз багато людей, ну, повернувшись з фронту, вони... В нас і до того були проблеми з маломобільними групами, але зараз їх буде ставати ще більше.

В той же час за 2 роки в нас передбачено лише 92 пониження переходів. Це надто мало! Так не може бути! Це повинно бути однією з найважливіших ваших задач. Потрібно робити місто доступним для всіх.

Я вас дуже прошу зосередити на цьому свої усі зусилля і допрацювати в цій частині. А також на кладовище «Лісове» немає жодного маршруту громадського транспорту. Так теж не може бути. Туди обов'язково потрібно пустити маршрут.

І ще. У нас передбачається закупівля рухомого складу, да, громадського транспорту, при цьому у нас дуже скорочені маршрути, ви це знаєте, ми про це з вами говорили, я розумію, що багато пішло служити людей, але потрібно і тут теж включитися, жінки можуть управляти транспортом.

Потрібно залучати більше людей. Не повинно так скорочуватися! В нас дуже сильно скоротився... маршрутки скоротилися, автобуси, громадський транспорт і їх рух.

Дякую і прошу передати слово Євгенії Кулебі на 20 секунд. Дякую.
Бондаренко В.В.: 20 секунд, Євгенія Кулеба. В межах 3-х хвилин.

07.12.2023 Фрагмент № 79 16:08:43 по 16:11:43 – Сьомий

Ну, що я можу зробити?

Кулеба Є.А.: І ще раз. Дорога, яка передбачена в цій міській цільовій програмі, знищує частину ПЗФ. Це пряме порушення законодавства чинного.

Друге. Громадська організація знаходиться в конструктиві. Разом з спеціалістами готові знаходити інші можливості прокладання дороги. Тобто люди не проти дороги, люди проти знищення ПЗФ.

Бондаренко В.В.: Дякую.

Кулеба Є.А.: І прохання надати... (Мікрофон відключено)

Бондаренко В.В.: Дав протокольне доручення на ваш виступ.

ВВ (Бондаренко В.В.)
18.12.2023



КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044

тел.: (044) 202-70-64, 202-73-10
e-mail: kmr@kmr.gov.ua

18.12.2023 № 225-ПД - 120

на № _____ від _____

*Додаток до протоколу № 87
пленарного засідання
II сесії Київської міської ради
IX скликання
07.12.2023*

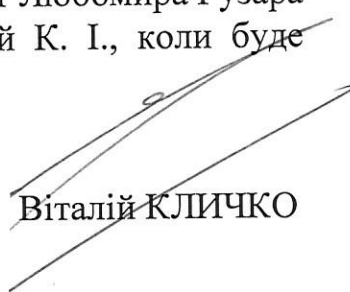
Протокольне доручення № 3

Враховуючи виступ депутатки Київської міської ради Семенової К. І., депутатська фракція «Слуга народу», під час розгляду проекту рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2024–2025 роки» (від 23.11.2023 № 08/231-1465/ПР),

**Директорові Департаменту транспортної
інфраструктури виконавчого органу
Київської міської ради (Київської міської
державної адміністрації)
Русланові КАНДИБОРУ**

провести ремонт ліфта в надземному переході через проспект Любомира Гузара та повідомити депутатці Київської міської ради Семеновій К. І., коли буде відновлено роботу ліфта.

Київський міський голова


Віталій КЛИЧКО



КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044

тел.: (044) 202-70-64, 202-73-10
e-mail: kmr@kmr.gov.ua

15.12.2023 № 225-ПД-116

на № _____ від _____

*Додаток до протоколу № 87
пленарного засідання
II сесії Київської міської ради
IX скликання
07.12.2023*

Протокольне доручення № 4

Враховуючи виступ депутатки Київської міської ради Семенової К. І., депутатська фракція «Слуга народу», під час розгляду проєкту рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2024–2025 роки» (від 23.11.2023 № 08/231-1465/ПР),

**Виконавчому органу Київської
міської ради (Київській міській
державній адміністрації)**

вжити заходів для запровадження онлайн-оплати за проїзд у маршрутках міста Києва.

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Володимир БОНДАРЕНКО



КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044

тел.: (044) 202-70-64, 202-73-10
e-mail: kmr@kmr.gov.ua

15.12.2023 № 225-ПД - 117

на № _____ від _____

*Додаток до протоколу № 87
пленарного засідання
II сесії Київської міської ради
IX скликання
07.12.2023*

Протокольне доручення № 5

Враховуючи виступ депутатки Київської міської ради Семенової К. І., депутатська фракція «Слуга народу», під час розгляду проекту рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2024–2025 роки» (від 23.11.2023 № 08/231-1465/ІР),

Департаментові транспортної
інфраструктури виконавчого
органу Київської міської ради
(Київської міської державної
адміністрації)

опрацювати питання щодо відновлення роботи маршруту комунального автобуса № 7.

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Володимир БОНДАРЕНКО