

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»

**ЗМІНИ ТА ДОПОВНЕННЯ
ДО КОЛЕКТИВНОГО ДОГОВОРУ**

**МІЖ АДМІНІСТРАЦІЄЮ І ПРОФСПІЛКОВИМ КОМІТЕТОМ
ФІЛІЇ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЧНА ШВИДКІСНА КОМПАНІЯ»
АТ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
НА 2015-2018 РОКИ**

Прийнято на засіданні комісії для
проведення переговорів щодо
укладання, внесення змін та
доповнень до Колективного
договору

(Протокол від 23.02.2023)

м. Київ
2023



Голова профспілкового комітету
філії «УЗШК» АТ «Укрзалізниця»

Анна ЩЕТИНА
2023 року

Директор філії «УЗШК»
АТ «Укрзалізниця»



Андрій УМАНЕЦЬ
2023 року

Заступник директора
філії «УЗШК» АТ «Укрзалізниця»

Євген ПОПОВ
2023 року

Додаток № 1

до Колективного договору
між адміністрацією та
профспілковим комітетом філії
«Українська залізнична швидкісна
компанія» на 2015 - 2018 роки

ПЕРЕЛІК

ДОПЛАТ І НАДБАВОК ДО ТАРИФНИХ СТАВОК І ПОСАДОВИХ ОКЛАДІВ ПРАЦІВНИКІВ ФІЛІЇ «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЧНА ШВИДКІСНА КОМПАНІЯ» АТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

| Найменування доплат і надбавок | Розміри доплат і надбавок |
|---|---|
| ДОПЛАТИ | |
| За суміщення професій (посад) | Доплата встановлюється в межах економії за тарифними ставками і окладами суміщуваних працівників. Доплата одному працівнику мінімальний розмірами встановлюється не менше 10 відсотків. |
| За розширення зони обслуговування або збільшення обсягу робіт | Доплата встановлюється в межах економії за тарифними ставками і окладами, які могли б виплачуватися за умови нормативної чисельності працівників. Доплата одному працівнику мінімальний розмірами встановлюється не менше 10 відсотків. |
| За виконання обов'язків тимчасово відсутнього працівника | Доплата встановлюється в межах економії за тарифними ставками і окладами тимчасово відсутніх працівників. Доплата одному працівнику мінімальний розмірами встановлюється не менше 10 відсотків. |
| За роботу у важких і шкідливих та особливо важких і особливо шкідливих умовах праці | За роботу у важких і шкідливих умовах праці - до 12 відсотків, за роботу в особливо важких і особливо шкідливих умовах праці - |

| | |
|---|---|
| | до 24 відсотків тарифної ставки (посадового окладу) |
| За роботу у вечірній час | 20 відсотків годинної тарифної ставки (посадового окладу) за кожну годину роботи в цей час |
| За роботу в нічний час | 40 відсотків годинної тарифної ставки (посадового окладу) за кожну годину роботи в цей час |
| За роботу з поділом робочого дня (зміни) на частини: Машиністам електропоїзда Помічникам машиністів електропоїзда Старшим стюардам, стюардам Електромеханікам | 10 відсотків тарифної ставки (посадового окладу) за кожну годину роботи у ці дні (зміни) |
| На період освоєння нових норм трудових затрат | Підвищення відрядних розцінок до 20 відсотків, підвищення тарифних ставок до 10 відсотків |
| За керівництво бригадою (бригадиру, не звільненому від основної роботи) | Доплати за керівництво бригадою з чисельністю від 5 до 10 чоловік – у розмірі 10-20 відсотків, понад 10 чоловік – 20-25 відсотків тарифної ставки за фактично відпрацьований час. |
| Майстрам (старшим майстрам), яким в установленому порядку присвоюється звання “Майстер II класу” і “Майстер I класу” | В розмірах 10 та 15 відсотків посадового окладу відповідно |
| Працівникам, що мають науковий ступінь кандидата чи доктора наук відповідно до спеціальності. | В розмірах 15 та 20 відсотків посадового окладу відповідно |
| Працівникам, що мають почесні звання “Заслужений працівник транспорту України”, “Заслужений будівельник України”, “Заслужений енергетик України”, “Заслужений юрист України”, “Заслужений раціоналізатор України” та інші почесні державні звання відповідно до спеціальності | В розмірі 15 відсотків тарифної ставки (посадового окладу) |
| Працівникам, які нагороджені знаком “Почесному залізничнику”, “Залізнична слава” трьох ступенів. | В розмірі 10 відсотків тарифної ставки (посадового окладу) |
| Працівникам, які брали участь в проведенні антитерористичної операції (АТО) на сході України | В розмірі 1000 грн. |
| НАДБАВКИ | |
| Машиністам локомотивів, які мають клас кваліфікації, і помічникам | При наявності права управління локомотивами |

| машиністів локомотивів, які мають право управління локомотивом, виплачується щомісячна доплата в таких розмірах (в % до тарифної ставки) | одного виду тяги | двох видів тяги | трьох видів тяги |
|--|---|-----------------|------------------|
| Машиністу локомотива I класу | 15 | 20 | 25 |
| Машиністу локомотива II класу | 10 | 15 | 20 |
| Машиністу локомотива III класу | 5 | 10 | 15 |
| Помічнику машиніста локомотива, який має право управління локомотивом | 5 | 10 | 10 |
| За класність водіям легкових і вантажних автомобілів, автобусів | Водіям 2-го класу - 10 відсотків, 1-го класу - 25 відсотків встановленої тарифної ставки за відпрацьований час водієм | | |
| За високі досягнення у праці | До 50 відсотків посадового окладу | | |
| За виконання особливо важливих робіт на строк їх проведення | До 50 відсотків посадового окладу | | |
| За знання і використання в роботі іноземної мови (крім російської) | До 10 відсотків посадового окладу | | |
| За високу професійну майстерність | Диференційовані надбавки до тарифних ставок робітників: III розряду - 12 відсотків IV розряду - 16 відсотків V розряду - 20 відсотків VI розряду - 24 відсотки | | |
| За роз'їзний характер роботи: машиністам локомотивів, помічникам машиністів локомотивів, старшим стюардам, стюардам та електромеханікам Дільниці з сервісно-технічного обслуговування та експлуатації електропоїздів | Відсоток надбавки від добових: поїздка в межах України 12 год. і більше 12 год. - 50% за кожну добу; поїздка в межах України більше 7 год. але менше 12 год. - 25%; поїздка за межами України 12 год. і більше 12 год. - 100% за кожну добу; поїздка за межами України більше 7 год. але менше 12 год. - 50%. | | |

Начальник відділу нормування та організації праці



Наталія ЦИРЕНЬ



Голова профспілкового комітету
філії «УЗШК» АТ «Укрзалізниця»



Анна ЩЕТИНІНА
2023 року

Директор філії «УЗШК»
АТ «Укрзалізниця»


Андрій УМАНЕЦЬ
2023 року



Заступник директора
філії «УЗШК» АТ «Укрзалізниця»


Євген ПОПОВ
2023 року

Додаток № 4
до Колективного договору
між адміністрацією та профспілковим
комітетом філії «Українська
залізнична швидкісна компанія» на
2015 – 2018 роки

**Норми видачі спецодягу, спецвзуття
та засобів індивідуального захисту працівникам
філії «Українська залізнична швидкісна компанія»
АТ «Укрзалізниця»**

| № з/п | Код згідно з ДК 003:2010 | Професійна назва роботи | Найменування ЗІЗ | Позначення захисних властивостей ЗІЗ | Строк посіння (місяці) |
|---|-----------------------------|----------------------------|--|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. Управління сервісно-технічного обслуговування та екіпірування поїздів | | | | | |
| 1.1. | 2149.2 | Начальник управління | При виконанні робіт у виробничих дільницях, цехах та при проведенні перевірок стану пристроїв і обладнання: Костюм бавовняний Черевики шкіряні Рукавиці комбіновані Жилет сигнальний із світловідбивальними смугами Каска захисна Додатково: узимку: Теплозахисний костюм Чоботи утеплені | Ми Ми Ми Со ТнВу Тн20 | 24 24 6 До зносу До зносу 48 36 |
| 1.2. Відділ головного технолога | | | | | |
| 1.2.1. | 1237.1 | Менеджер | При виконанні робіт у | | |
| 1.2.2. | 2149.2 | Провідний | виробничих дільницях, | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|--------|-----------------------------|--|------|----------|
| | | інженер | <i>цехах та при проведенні перевірок стану пристроїв і обладнання:</i> | | |
| 1.2.3. | 2149.2 | Інженер | | Ми | 24 |
| 1.2.4. | 2149.2 | Інженер-технолог | | Ми | 24 |
| | | | Костюм бавовняний | Ми | 6 |
| | | | Черевики шкіряні | Со | До зносу |
| | | | Рукавиці комбіновані | | |
| | | | Жилет сигнальний із світловідбивальними смугами | | |
| | | | Каска захисна | | До зносу |
| | | | Додатково: | | |
| | | | <i>на зовнішніх роботах:</i> | | |
| | | | Напівплащ із плащ-намету або прогумованої тканини | Вн | 36 |
| | | | <i>узимку:</i> | | |
| | | | Теплозахисний костюм | ТнВу | 48 |
| | | | Чоботи утеплені | Тн20 | 36 |
| 1.3. Відділ з технічного контролю | | | | | |
| 1.3.1. | 1226.2 | Начальник відділу | <i>На планових видах ремонту, прийманні локомотивів,</i> | | |
| 1.3.2. | 2149.2 | Інженер з якості | <i>при виконанні робіт у виробничих цехах:</i> | | |
| 1.3.3. | 2145.2 | Інженер з приймання вагонів | Костюм бавовняний | МиНм | 12 |
| 1.3.4. | 2149.2 | Провідний інженер з якості | Черевики шкіряні | МиНм | 12 |
| | | | Рукавиці комбіновані | МиНм | 1 |
| | | | Жилет сигнальний із світловідбивальними смугами | Со | До зносу |
| | | | Каска захисна | | До зносу |
| | | | Окуляри захисні відкриті | О | До зносу |
| | | | Додатково: | | |
| | | | <i>на зовнішніх роботах:</i> | | |
| | | | Напівплащ із плащ-намету або прогумованої тканини | Вн | 36 |
| | | | <i>узимку:</i> | | |
| | | | Теплозахисний костюм | Тн | 36 |
| | | | Чоботи утеплені | Тн20 | 36 |
| 1.4. Дільниця з сервісно-технічного обслуговування та екіпірування поїздів | | | | | |
| 1.4.1. | 1222.2 | Старший майстер | <i>На планових видах ремонту, прийманні вагонів, виконанні робіт у виробничих цехах:</i> | | |
| 1.4.2. | 1222.2 | Майстер | Костюм бавовняний | Ми | 12 |
| | | | Напівплащ із плащ-намету або прогумованої тканини | Вн | 36 |
| | | | Черевики шкіряні | МиНм | 12 |
| | | | Каска захисна з підшоломником | | До зносу |
| | | | Рукавиці комбіновані | Ми | 1 |
| | | | Додатково: | | |
| | | | <i>під час роботи на коліях:</i> | | |
| | | | Жилет сигнальний із світловідбивальними смугами | Со | До зносу |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---------|--------|---|--|--|--|
| | | | <p><i>під час участі в технологічному процесі виробництва:</i> Окуляри захисні відкриті узимку: Шапка-вушанка із звукопровідними вставками Теплозахисний костюм Чоботи утеплені</p> | <p>О ТнВу Тн Тн20</p> | <p>До зносу 36 36 36</p> |
| 1.4.3. | 2149.2 | Інженер з ремонту | <p><i>На планових видах ремонту, прийманні локомотивів, при виконанні робіт у виробничих цехах:</i> Костюм бавовняний Черевики шкіряні Рукавиці комбіновані Жилет сигнальний із світловідбивальними смугами Каска захисна Окуляри захисні відкриті</p> | <p>МиНм МиНм МиНм Со О</p> | <p>12 12 1 До зносу До зносу</p> |
| 1.4.3.1 | 2149.2 | Провідний інженер з ремонту | <p>Додатково: <i>на зовнішніх роботах:</i> Напівплащ із плащ-намету або прогумованої тканини узимку: Шапка-вушанка із звукопровідними вставками Теплозахисний костюм Чоботи утеплені</p> | <p>Вн ТнВу Тн Тн20</p> | <p>36 36 36 36</p> |
| 1.4.4. | 3119 | Технік | <p>Загально: <i>При роботі із замірювання бандажів і деталей рухомого складу</i> Костюм бавовняний Черевики шкіряні Рукавиці комбіновані Додатково: узимку: Куртка бавовняна на утеплювальній прокладці</p> | <p>МиНм МиНм МиНм Тн</p> | <p>12 12 1 36</p> |
| 1.4.5. | 7233 | Бригадир (звільнений) підприємств залізничного транспорту | <p>Загально: Костюм бавовняний Черевики шкіряні Жилет сигнальний із світловідбивальними смугами</p> | <p>МиНм МиНм Со</p> | <p>12 12 До зносу</p> |
| 1.4.6. | 7233 | Слюсар з огляду та ремонту локомотивів на пунктах технічного обслуговування | <p>Рукавиці комбіновані Окуляри захисні відкриті Каска захисна Чоботи гумові Додатково: <i>при роботі на висоті:</i></p> | <p>МиМп О В</p> | <p>1 До зносу До зносу 24</p> |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--------|------|--|---|---|---|
| | | | <p>Пояс запобіжний при виконанні робіт по заміні склопакетів:</p> <p>Комбінезон бавовняний з капюшоном із пилонепроникної тканини</p> <p>Напівплащ із плащ-намету або прогумованої тканини на зовнішніх роботах і в приміщеннях з температурою не вище +5 °С взимку:</p> <p>Теплозахисний костюм Чоботи утеплені Шапка-вушанка із звукопровідними вставками</p> | <p>МиПм</p> <p>Вн</p> <p>Тн Тн20,Нм ТнВу</p> | <p>Черговий</p> <p>До зносу</p> <p>36</p> <p>36 24 36</p> |
| 1.4.7. | 8211 | Токар (з виконанням обов'язків обточування колісних пар) | <p>Загально:</p> <p>Костюм бавовняний Черевики шкіряні</p> <p>Рукавиці комбіновані Окуляри захисні відкриті</p> <p>Додатково: на роботі з обточування бандажів колісних пар без викатки колісних пар з-під рухомого складу, при виконанні робіт з переміщення вантажів вантажопідіймальними кранами:</p> <p>Напівплащ із плащ-намету або прогумованої тканини Каска захисна Навушники протишумові на зовнішніх роботах і в приміщеннях з температурою не вище +5 °С взимку:</p> <p>Теплозахисний костюм Чоботи утеплені</p> | <p>Ми Мун100 МиНм МиМп О</p> <p>Вн</p> <p>Тн Тн20</p> | <p>12 12 1 До зносу</p> <p>До зносу До зносу</p> <p>36 36</p> |
| 1.4.8. | 3113 | Електромеханік (поїзний) | <p>Загально:</p> <p>Костюм бавовняний Рукавиці комбіновані Калоші діелектричні Рукавички діелектричні Напівчеревики шкіряні Напівплащ із плащ-намету або прогумованої тканини Жилет сигнальний із світловідбивальними смугами</p> | <p>Ми Ми Эв Эв Ми Вн Со</p> | <p>24 3 Чергові Чергові 24 36 До зносу</p> |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|------|--|---|---|---|
| | | | Додатково: узимку: Теплозахисний костюм Чоботи утеплені | ТнВу Тн20 | 48 36 |
| 1.4.9. | 3113 | Електромеханік | <i>На планових видах ремонту, прийманні локомотивів, при виконанні робіт у виробничих цехах:</i> Костюм бавовняний Черевики шкіряні Рукавиці комбіновані Жилет сигнальний із світловідбивальними смугами Каска захисна Окуляри захисні відкриті Додатково: <i>на зовнішніх роботах:</i> Напівплащ із плащ-намету або прогумованої тканини узимку: Шапка-вушанка із звукопровідними вставками Теплозахисний костюм Чоботи утеплені | МиНм МиНм МиНм Со О Вн ТнВу Тн Тн20 | 12 12 1 До зносу До зносу До зносу 36 36 36 36 |
| 2. Управління експлуатації | | | | | |
| 2.1. Дільниця експлуатації | | | | | |
| 2.1.1. | 8311 | Машиніст - інструктор локомотивних бригад | Рукавиці комбіновані Жилет сигнальний із світловідбивальними смугами Додатково: узимку: Куртка бавовняна на утеплювальній прокладці | МиНм Со Тн | До зносу До зносу 48 |
| 2.1.2. | 5121 | Черговий по будинку відпочинку локомотивних (поїзних) бригад | Загально: Халат бавовняний Рукавички гумові Капці шкіряні на прогумованій підошві | Ми ВнК20 МиУ | 12 3 12 |
| 2.2. Дільниця оперативно-технічного обліку | | | | | |
| 2.2.1. | 4112 | Оператор комп'ютерного набору | Загально: Халат бавовняний Капці на прогумованій підошві | 3 МиУ | 12 12 |
| 2.3. Відділ організації превезень | | | | | |
| 2.3.1. | 4133 | Черговий станційного поста централізації | Костюм бавовняний Напівплащ із плащ-намету або прогумованої тканини Жилет сигнальний із світловідбивальними смугами Рукавиці комбіновані | Ми Вн Со Ми | 24 36 До зносу 3 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|--------|---|---|--|---|
| | | | Черевки шкіряні Додатково: узимку: Теплозахисний костюм Чоботи утеплені | МиНм Тн Тн20 | 24 36 36 |
| 3. Управління обслуговування пасажирів в поїздах | | | | | |
| 3.1. Відділ контролю якості обслуговування | | | | | |
| 3.1.1. | 3439 | Інструктор (поїзних бригад) | Жилет сигнальний із світловідбивальними смугами Додатково: узимку: Куртка бавовняна на утеплювальній прокладці | Со Тн | До зносу 48 |
| 4. Відділ обслуговування відеосистем та комп'ютерної техніки | | | | | |
| 4.1. | 2149.2 | Провідний Інженер | Загально: <i>При роботі в цеху</i> | | |
| 4.2. | 3119 | Інженер- програміст | Костюм бавовняний Черевки шкіряні Додатково: узимку: Куртка бавовняна на утеплювальній прокладці | МиНм МиНм Тн | 24 24 48 |
| 5. Сектор головного енергетика | | | | | |
| 5.1. | 1222.1 | Головний енергетик | <i>При виконанні робіт у виробничих дільницях, цехах та при проведенні перевірок стану пристроїв і обладнання:</i> Костюм бавовняний Черевки шкіряні Рукавиці комбіновані Жилет сигнальний із світловідбивальними смугами Каска захисна Додатково: <i>на зовнішніх роботах:</i> Напівплащ із плащ-намету або прогумованої тканини узимку: Теплозахисний костюм Чоботи утеплені | Ми Ми Ми Со Вн ТнВу Тн20 | 24 24 6 До зносу До зносу 36 48 36 |
| 5.2. Дільниця електро та енерго постачання | | | | | |
| 5.2.1. | 1222.2 | Майстер | Костюм бавовняний „Енергетик” | Ми | 12 |
| 5.2.2. | 7241 | Електромонтер з ремонту та обслуговування електроустатку- вання | Черевки шкіряні Рукавиці комбіновані Напівплащ із плащ-намету або прогумованої тканини Чоботи гумові Додатково: Рукавички діелектричні | МиНм Ми Вн В Эв | 12 1 36 24 Чергові |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--------|------|-----------------|--|--|---|
| | | | Калоші діелектричні Пояс запобіжний Каска захисна Жилет сигнальний із світловідбивальними смугами <i>узимку:</i> Шапка-вушанка із звукопровідними вставками Теплозахисний костюм „Енергетик” Чоботи утеплені | Эв Со ТнБу ТнБу Тн20 | Чергові Черговий До зносу До зносу 36 36 36 |
| 5.2.3. | 3113 | Електромеханік | <i>При виконанні робіт з обслуговування і ремонту обладнання і апаратури автоматики, телемеханіки і зв'язку в приміщенні (у тому числі в ремонтно-технологічних дільницях СЦБ, зв'язку, АЛСН тощо):</i> Костюм бавовняний Напічеревики шкіряні Рукавички діелектричні Калоші діелектричні <i>При виконанні робіт з обслуговування і ремонту пристроїв автоматики, телемеханіки і зв'язку, обладнання теплового контролю перегріву букс, пристроїв пожежо-охоронної сигналізації, автоматичної локомотивної сигналізації та радіозв'язку, годинникового господарства, інших, розміщених на станціях, перегонах і рухомому складі:</i> Напівплащ із плащ-намету або прогумованої тканини Рукавиці комбіновані Жилет сигнальний із світловідбивальними смугами Додатково: <i>при виконанні робіт на висоті:</i> Пояс запобіжний Каска захисна <i>узимку:</i> Теплозахисний костюм Чоботи утеплені | Ми Ми Эн Эн Вн Ми Со ТнБу Тн20 | 12 12 Чергові Чергові 36 1 До зносу Черговий До зносу 36 36 |
| 5.2.4. | 3113 | Енергодиспетчер | Костюм бавовняний Напічеревики шкіряні | Ми Ми | 12 12 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--|--------|---------------------------------|--|--|--|
| | | | Рукавиці комбіновані Додатково: Жилет сигнальний із світловідбивальними смугами Каска захисна <i>узимку:</i> Теплозахисний костюм Чоботи утеплені | Ми Со ТнВу Тн20, | 1 До зносу До зносу 36 36 |
| 5.2.5. | 1222.2 | Майстер | Загально: Костюм бавовняний Черевики шкіряні Рукавиці брезентові Фартух брезентовий з нагрудником Окуляри захисні закриті Навушники протишумові Додатково: <i>під час обслуговування електроустаткування:</i> Рукавички діелектричні <i>узимку:</i> Куртка бавовняна на утеплювальній прокладці | Ми МиНм ТиТп400 ТиТп400 ЗП Эн Тн | 12 12 1 Черговий До зносу До зносу Чергові 36 |
| 5.2.6. | 8162 | Оператор котельні | | | |
| 5.2.7. | | Слюсар з ремонту теплових мереж | | | |
| 6. Відділ головного механіка та спеціалізованої техніки | | | | | |
| 6.1. | 1226.2 | Менеджер-начальник відділу | <i>При виконанні робіт у виробничих дільницях, цехах та при проведенні перевірок стану пристроїв і обладнання:</i> Костюм бавовняний Черевики шкіряні Рукавиці комбіновані Жилет сигнальний із світловідбивальними смугами Каска захисна Додатково: <i>на зовнішніх роботах:</i> Напівплащ із плащ-намету або прогумованої тканини <i>узимку:</i> Теплозахисний костюм Чоботи утеплені | Ми Ми Ми Со Вн ТнВу Тн20 | 24 24 6 До зносу До зносу 36 48 36 |
| 6.2. | 2149.2 | Провідний Інженер, інженер | | | |
| 6.3. | 2149.2 | Інженер з метрології | | | |
| 6.4. Дільниця з забезпечення господарської діяльності | | | | | |
| 6.4.1. | 1222.2 | Майстер | <i>При виконанні робіт на виробничих дільницях, об'єктах, в цехах:</i> Костюм бавовняний Черевики шкіряні Рукавиці комбіновані Додатково: <i>при роботах на колії:</i> Жилет сигнальний із | Ми МиНм Ми Со | 12 12 3 До зносу |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--------|------|--------------------------------|---|---|---|
| | | | світловідбивальними смугами <i>на зовнішніх роботах:</i> Напівплащ із плащ-намету або прогумованої тканини <i>на зовнішніх роботах і в приміщеннях з температурою не вище +5 °С взимку:</i> Теплозахисний костюм Чоботи утеплені | Ву Тн Тн20 | 36 36 36 |
| 6.4.2. | 8322 | Водій автотранспортних засобів | Загально: Рукавиці комбіновані Жилет сигнальний із світловідбивальними смугами | МиНм Со | 1 До зносу |
| 6.4.3. | 8311 | Машиніст незнімної дрезини | Загально: Костюм бавовняний Черевики шкіряні Рукавиці комбіновані Окуляри захисні закриті Жилет сигнальний із світловідбивальними смугами Додатково: <i>при управлінні краном, підйомником з платформи:</i> Каска захисна <i>узимку:</i> Шапка-вушанка із звукопровідними вставками Теплозахисний костюм Чоботи утеплені | Ми МиНм Ми ЗП Со ТнВу Тн Тн20 | 12 12 1 До зносу До зносу До зносу 36 36 36 |
| 6.4.4. | 7233 | Слюсар - ремонтник | Загально: Костюм бавовняний Черевики шкіряні Рукавиці комбіновані Окуляри захисні відкриті Додатково: <i>на зовнішніх роботах:</i> Напівплащ із плащ-намету або прогумованої тканини Жилет сигнальний із світловідбивальними смугами <i>на зовнішніх роботах і в приміщеннях з температурою не вище +5 оС взимку:</i> Шапка-вушанка із звукопровідними вставками Теплозахисний костюм Чоботи утеплені | Ми МиНм МиНм О Ву Со ТнВу Тн Тн20 | 12 12 1 До зносу 36 До зносу 36 36 36 |
| 6.4.5. | 7241 | Акумуляторник | Загально: | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--------|------|---|---|---|--|
| | | | Костюм бавовняний із захисним просоченням Черевики шкіряні Чоботи гумові Фартух прогумований з нагрудником Рукавиці комбіновані Рукавички кислотолугостійкі Нарукавники кислотолугостійкі Окуляри захисні закриті Респіратор протигазоаерозольний Рукавички діелектричні Додатково: <i>на зовнішніх роботах і в приміщеннях з температурою не вище +5 оС взимку (всім іншим):</i> Куртка бавовняна на утеплювальній прокладці Чоботи утеплені | МиК20 МиК20 К50Ц20 К50Ц20 Ми К80Ц20 К50Ц20 ЗНГ Эн Тн Тн20 | 9 12 24 Черговий 6 2 12 До зносу До зносу Чергові 36 36 |
| 6.4.6. | 9132 | Прибиральник службових приміщень (зайняті прибиранням туалетів) | Загально: Халат бавовняний Туфлі шкіряні Рукавички гумові Додатково: <i>під час прибирання та дезінфікування місць загального користування:</i> Фартух прогумований з нагрудником Рукавички гумові <i>на зовнішніх роботах і в приміщеннях з температурою не вище +5 оС взимку:</i> Куртка бавовняна на утеплювальній прокладці | Ми Ми ВнМп ВнЯж ВнЯж, К50Ц20 Тн | 12 12 1 6 1 36 |
| 6.4.7. | 7233 | Слюсар аварійно-відновлювальних робіт | Загально: Костюм бавовняний із водовідштовхувальним просоченням Черевики шкіряні Чоботи гумові Напівплащ із плащ-намету або прогумованої тканини Рукавиці комбіновані Рукавички гумові Окуляри захисні закриті Жилет сигнальний із світловідбивальними | МиВу МиНм В Вн Ми Вн ЗН Со | 12 12 24 36 1 3 До зносу До зносу |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---------|------|------------------|---|---|--|
| | | | смугами Додатково: <i>узимку:</i> Шапка-вушанка із звукопровідними вставками Теплозахисний костюм Чоботи утеплені | ТнВу Тн Тн20 | 36 36 36 |
| 6.4.8. | 7136 | Слюсар-сантехнік | Загально: Костюм бавовняний з водовідштовхувальним просоченням Черевики шкіряні Нарукавники прогумовані Рукавиці комбіновані Окуляри захисні відкриті Чоботи гумові Фартух прогумований з нагрудником Окуляри захисні закриті Респіратор газозахисний Протигаз шланговий Пояс запобіжний Рукавиці гумові Додатково: <i>на зовнішніх роботах</i> <i>узимку:</i> Теплозахисний костюм Чоботи утеплені Шапка-вушанка із звукопровідними вставками | МиВу МиНм Вн МиМп О ВЯжСм ВнЯж. Щ20 ЗН ВнЯж. Щ20 ТнВу Тн20.См ТнВу | 12 12 6 1 До зносу 24 Черговий До зносу До зносу Черговий Черговий 12 36 36 36 |
| 6.4.9. | 7141 | Маляр | Загально: Костюм бавовняний Черевики шкіряні Рукавиці комбіновані Рукавички гумові Фартух прогумований з нагрудником Нарукавники прогумовані Респіратор протигазоаерозольний Окуляри захисні закриті Додатково: <i>при роботі із застосуванням</i> <i>фарб із агресивними</i> <i>речовинами:</i> Рукавички гумові <i>на зовнішніх роботах</i> <i>узимку:</i> Костюм теплозахисний Чоботи утеплені | Ми МиНм Ми ВнЯж ОЯж ОаЯж ЗН К50Щ20 Тн Тн20 | 12 12 1 1 6 6 До зносу До зносу До зносу До зносу 36 36 |
| 6.4.10. | 8211 | Токар | Загально: Костюм бавовняний | Ми | 12 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---------|------|-----------------------------------|--|---|--|
| | | | <p>Черевики шкіряні</p> <p>Рукавиці комбіновані</p> <p>Окуляри захисні відкриті на зовнішніх роботах і в приміщеннях з температурою не вище +5 °С взимку:</p> <p>Теплозахисний костюм</p> <p>Чоботи утеплені</p> | <p>Мун100, МиНм МиМп О</p> <p>Тн Тн20</p> | <p>12</p> <p>1 До зносу</p> <p>36 36</p> |
| 6.4.11. | 7212 | Електрозварник ручного зварювання | <p>Загально:</p> <p>Костюм для зварника</p> <p>Черевики шкіряні</p> <p>Рукавички шкіряні зварника</p> <p>Рукавиці комбіновані</p> <p>Додатково: <i>електрозварнику:</i></p> <p>Щиток захисний лицьовий (або окуляри захисні зі світлофільтрами)</p> <p>Рукавички діелектричні при роботах на колії:</p> <p>Жилет сигнальний зі світловідбивальними смугами з тканини із вогнезахисним просоченням при перебуванні в місцях виконання вантажних робіт, на будівельних майданчиках:</p> <p>Каска захисна на зовнішніх роботах і в приміщеннях з температурою не вище +5 °С взимку:</p> <p>Теплозахисний костюм з тканини із вогнезахисним просоченням на утеплювальній прокладці</p> <p>Чоботи утеплені</p> <p>Рукавиці з крагами утеплені</p> | <p>ТрТиТо МиНм ТрТиТо</p> <p>Ми</p> <p>НН</p> <p>Эн</p> <p>Со</p> <p>ТрТн</p> <p>Тн20 ТхпТо</p> | <p>12 12 0.5</p> <p>2</p> <p>До зносу</p> <p>Чергові</p> <p>До зносу</p> <p>До зносу</p> <p>36 36 12</p> |
| 6.4.12. | 8111 | Машиніст екскаватора | <p>Загально:</p> <p>Костюм бавовняний</p> <p>Черевики шкіряні</p> <p>Рукавиці комбіновані</p> <p>Жилет сигнальний із світловідбивальними смугами</p> <p>Каска захисна</p> <p>Додатково:</p> | <p>Ми Мун100. Нм Ми Со</p> | <p>12 12</p> <p>1 12</p> <p>До зносу</p> |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|--------|-------------------------------|---|------------------------------|--|
| | | | <i>взимку:</i> Шапка-вушанка із звукопровідними вставками Теплозахисний костюм Чоботи утеплені | ТнВу Тн Тн20 | 36 36 36 |
| 7. Відділ планування та забезпечення | | | | | |
| 7.1. | 1226.2 | Завідувач складу | Загально: | | |
| 7.2. | 9411 | Комірник | Костюм бавовняний Напівчеревики шкіряні Рукавиці комбіновані Додатково: <i>на зовнішніх роботах і в приміщеннях з температурою не вище +5 °С взимку:</i> Куртка бавовняна на утеплювальній прокладці Чоботи утеплені | Ми Ми Ми Тн Тн20 | 24 24 1 48 36 |
| 8. Сектор охорони праці | | | | | |
| 8.1. | 1232 | Начальник сектору | Загально: Костюм бавовняний | Ми | 24 |
| 8.2. | 2149.2 | Провідний інженер | Черевики шкіряні Додатково: | Ми | 24 |
| 8.3. | 2149.2 | Інженер з охорони праці | <i>при перевірках на відкритому повітрі:</i> Напівплащ із плащ-намету або прогумованої тканини <i>при виконанні перевірок в цехах, приміщеннях з температурою не вище +5 °С взимку:</i> Теплозахисний костюм Чоботи утеплені <i>при перебуванні на залізничній колії:</i> Жилет сигнальний із світловідбивальними смугами <i>при перебуванні в місцях виконання вантажних робіт, на будівельних майданчиках:</i> Каска захисна | Вн Тн Тн20 Со | 36 36 36 До зносу До зносу |

Інженер з охорони праці



Сергій ЛЮБЧЕНКО


Голова профспілкового комітету
філії «УЗШК» АТ «Укрзалізниця»




Анна ЩЕТИНІНА
2023 року

Директор філії «УЗШК»
АТ «Укрзалізниця»




Андрій УМАНЕЦЬ
2023 року

Заступник директора
філії «УЗШК» АТ «Укрзалізниця»


Євген ПОПОВ
2023 року

Додаток № 6
до Колективного договору між
адміністрацією та профспілковим
комітетом філії «Українська
залізнична швидкісна компанія» на
2015 - 2018 роки

**Перелік професій та посад працівників
філії «Українська залізнична швидкісна компанія»
АТ «Укрзалізниця», зайнятість яких дає право на одержання
безкоштовного молока або інших рівноцінних продуктів**

1. Електрозварник ручного зварювання – молоко.

Інженер з охорони праці



Сергій ЛЮБЧЕНКО

19. Токар відділу головного механіка та спеціалізованої техніки – 3 календарні дні.

20. Інженер з приймання вагонів – 4 календарні дні.

21. Майстер управління сервісно-технічного обслуговування та екіпірування електропоїздів – 1 календарний день.


22. Інженер з ремонту (провідний інженер з ремонту) – 4 календарні дні.

Інженер з охорони праці

Сергій ЛЮБЧЕНКО

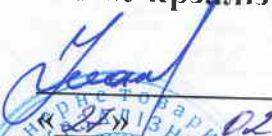
Голова профспілкового комітету
філії «УЗШК» АТ «Укрзалізниця»





Анна ЩЕТИНІНА
2023 року

Директор філії «УЗШК»
АТ «Укрзалізниця»




Андрій УМАНЕЦЬ
2023 року

Заступник директора
філії «УЗШК» АТ «Укрзалізниця»


Євген ПОПОВ
2023 року

Додаток № 8
до Колективного договору між
адміністрацією та профспілковим
комітетом філії «Українська
залізнична швидкісна компанія» на
2015 - 2018 роки

**Перелік професій та посад працівників
філії «Українська залізнична швидкісна компанія»
АТ «Укрзалізниця», які мають право на додаткову
відпустку за особливий характер робіт**

1. Машиніст електропоїзда – 7 календарних днів.
2. Машиніст незнімної дрезини – 1 календарний день.
3. Помічник машиніста електропоїзда – 7 календарних днів.
4. Електрозварник ручного зварювання – 1 календарний день.
5. Акумуляторник – 1 календарний день.
6. Електромонтер з ремонту та обслуговування електроустаткування – 2 календарні дні.
7. Енергодиспетчер – 1 календарний день.
8. Черговий станційного поста централізації – 2 календарні дні.
9. Інженер з якості – 2 календарні дні.
10. Бригадир (звільнений) підприємств залізничного транспорту та метрополітенів – 1 календарний день.
11. Електромеханік (поїзний) – 2 календарні дні.
12. Старший стюард – 1 календарний день.
13. Стюард – 1 календарний день.
14. Електромеханік – 4 календарні дні.

Інженер з охорони праці



Сергій ЛЮБЧЕНКО

Голова профспілкового комітету
філії «УЗШК» АТ «Укрзалізниця»



Анна ЩЕТИНІНА
2023 року

Директор філії «УЗШК»
АТ «Укрзалізниця»



Андрій УМАНЕЦЬ
2023 року

Заступник директора
філії «УЗШК» АТ «Укрзалізниця»

Євген ПОПОВ
2023 року

*Додаток № 10
до Колективного договору
між адміністрацією та профспілковим
комітетом філії «Українська залізнична
швидкісна компанія» на 2015 – 2018 роки*

ПОЛОЖЕННЯ ПРО ПРЕМІЮВАННЯ ПРАЦІВНИКІВ філії «Українська залізнична швидкісна компанія» АТ «Укрзалізниця»

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Дія цього положення розповсюджуються на всіх працівників філії «Українська залізнична швидкісна компанія» АТ «Укрзалізниця» (далі – філія УЗШК).

1.2. Положення вводиться з метою посилення матеріальної зацікавленості працівників під час виконання як індивідуальних, так і кінцевих результатів роботи підприємства в цілому, підвищення ефективності виробництва, продуктивності праці, збільшення прибутку.

1.3. Положенням встановлюється пряма залежність премії від особистого вкладу кожного працівника в покращенні кінцевих результатів роботи трудового колективу.

1.4. Для працівників прийнятих на роботу до філії УЗШК тимчасово чи за сумісництвом, встановлюються ті ж самі показники преміювання, що й для штатних працівників.

1.5. Положення діє до його відміни та є додатком до Колективного договору.

2. ПОРЯДОК НАРАХУВАННЯ ТА ВИПЛАТИ ПРЕМІЇ

2.1. Основними умовами преміювання є: відсутність заборгованості з виплати зарплатної плати.

2.2. Підставами для нарахування премії є дані бухгалтерської і статистичної звітності.

2.3. Облік виконання основних і додаткових показників проводиться за результатами роботи місяця.

2.4. Нарахування премії провадиться за фактично відпрацьований час у звітному періоді на посадовий оклад та тарифну ставку.

2.5. Премія нараховується за підсумками діяльності підприємства за місяць та виплачується в наступному за звітним.

2.6. Працівники, які допустили порушення виробничої, трудової дисципліни, були притягнуті до адміністративної або кримінальної відповідальності, до яких вживались заходи громадського впливу, чи які допустили інші виробничі недоліки позбавляються премії повністю або частково за наказом керівника філії УЗШК.

2.7. Виплата премії працівникам філії УЗШК провадиться за рахунок і в межах річного фонду оплати праці.

2.8. Матеріали на преміювання працівників філії УЗШК розглядає комісія з розгляду питань оплати праці філії УЗШК, склад якої затверджується наказом філії УЗШК.

2.9. Матеріали на преміювання працівників філії УЗШК надаються до відділу нормування та організації праці до 25 числа місяця, наступного за звітним.

2.10. Комісія розглядає виконання показників преміювання та вносить пропозиції про конкретні розміри преміювання.

2.11. Рішення комісії з розгляду питань оплати праці преміювання працівників оформлюється протоколом, що є підставою для оформлення відповідного наказу філії УЗШК.

3. ПОКАЗНИКИ ПРЕМІЮВАННЯ

З метою матеріальної зацікавленості в ефективному використанні державного майна, в отриманні прибутків від виконання обсягів перевезень, поліпшенні використання рухомого складу встановлені наступні показники преміювання, що додаються, а саме додатки:

№ 1 Машиністи електропоїзда, помічники машиністів електропоїзда, машиністи-інструктори локомотивних бригад;

№ 2 Старші стюарди та стюарди;

№ 3 Керівники, професіонали, фахівці та технічні працівники;

№ 4 Робітники;

№ 5 Управління сервісно-технічного обслуговування та екіпірування електропоїздів; Відділ з технічного контролю;

№ 6 Окремі категорії працівників.

4. ВИРОБНИЧІ НЕДОЛІКИ

За рішенням комісії, премія може знижуватися, або не виплачуватися повністю у разі допущення працівниками виробничих недоліків, а саме додатки:

№ 1 Машиністи електропоїзда, помічники машиністів електропоїзда, машиністи-інструктори локомотивних бригад;

№ 2 Старші стюарди, стюарди;

№ 3 Керівники, професіонали, фахівці та технічні службовці;

№ 4 Робітники;

№ 5 Управління сервісно-технічного обслуговування та екіпірування електропоїздів; Відділ з технічного контролю;

№ 6 Окремі категорії працівників.

5. ЗАГАЛЬНА ЧАСТИНА

5.1. До цього Положення у разі потреби можна вносити зміни та доповнення.

5.2. Премія виплачується працівникам за фактично відпрацьований час, які відпрацювали неповний робочий місяць у зв'язку:

з **призовом** до Збройних Сил України;

з **переводом** на роботу на інше підприємство;

із **зарахуванням** до навчального закладу;

з **виходом** на пенсію;

зі **звільненням** у разі хвороби або інвалідності, які перешкоджають виконання роботи **за трудовим договором**;

звільненням за скороченням штату;

з **інших** поважних причин.

5.3. Премія не нараховується працівникам, які відпрацювали неповний робочий **місяць** у зв'язку:

з **порушенням** трудової дисципліни;

з **набранням** законності сили вироку суду, яким засуджено працівника.

5.4. Позбавлення премії проводиться не пізніше 6 місяців з дня вчинення проступку.

5.5. В разі притягнення працівника до дисциплінарної відповідальності премія **за місяць**, протягом якого було накладено дисциплінарне стягнення, не виплачується повністю.

5.6. Працівникам, які прийняті на роботу, премія за неповний робочий місяць нараховується і виплачується за фактично відпрацьований час.

5.7. Для підтримки ініціативи, творчого підходу до трудових обов'язків за дострокове та успішне виконання (перевиконання) виробничих і особистих завдань, **впровадження** нових технологій і методів праці для заохочення і підвищення зацікавленості працівників встановлюється додаткове преміювання.

Підставою для нарахування додаткової премії є службова записка чи подання керівника **структурного підрозділу**, що розглядається комісією з розгляду питань оплати **праці** філії УЗШК.

Начальник відділу нормування та організації праці



Наталія ЦИРЕНЬ

Додаток 1
до Положення про преміювання
працівників філії «Українська залізнична
швидкісна компанія» АТ «Укрзалізниця»

Показники преміювання
Машиністів електропоїзда, помічників машиністів електропоїзда

| № п/п | Показники преміювання | Розмір премії (%) |
|---------------|---|-------------------|
| 1. | Прибутковий фінансовий результат від перевезення пасажирів | 10 |
| 2. | Виконання плану обсягу перевезень пасажирів | 10 |
| 3. | Дотримання графіку руху електропоїздів | 20 |
| 4. | Відсутність транспортних подій з вини локомотивних бригад | 20 |
| 5. | Витрати електроенергії на тягу електропоїздів у межах встановлених норм | 10 |
| Всього | | 70 |

Виробничі недоліки

| № п/п | Найменування показників | Розмір позбавлення / зниження (%) |
|-------|--|-----------------------------------|
| 1. | Транспортна подія та порушення графіку руху з вини локомотивної бригади | До 100 |
| 2. | Порушення, або невиконання інструкцій, наказів та розпоряджень керівництва філії УЗШК, АТ «Укрзалізниця», Міністерства інфраструктури України, законів України та інших нормативних документів | До 100 |
| 3. | Позбавлення талону попередження з безпеки руху та охорони праці | До 100 |
| 4. | Неявка або не вихід до відправлення поїзду, поява на роботі в невідповідному стані | 100 |
| 5. | Незбереження інвентарю під час виконання службових обов'язків локомотивною бригадою та не поповнення його на протязі 10 днів | До 100 |
| 6. | Порушення інструкцій і правил з охорони праці і техніки безпеки | До 100 |
| 7. | Псування обладнання МВРС, обладнання та інтер'єру кабін керування з вини локомотивної бригади | 100 |

Машиністів – інструкторів локомотивних бригад

| № п/п | Показники преміювання | Розмір премії (%) |
|-------|--|-------------------|
| 1. | Прибутковий фінансовий результат від перевезення пасажирів | 10 |

| | | |
|---------------|---|-----------|
| 2. | Виконання плану обсягу перевезень пасажирів | 10 |
| 3. | Відсутність транспортних подій в експлуатаційній роботі прикріпленої колони локомотивних бригад | 20 |
| 4. | Забезпечення дотримання локомотивними бригадами прикріпленої колони встановлення норм, правил, інструкцій, режиму праці та відпочинку. | 20 |
| 5. | Контроль якості виконаних робіт в обсязі ТО-1 | 10 |
| Всього | | 70 |

Виробничі недоліки

| № п/п | Найменування показників | Розмір позбавлення / зниження (%) |
|-------|--|-----------------------------------|
| 1. | Допущення транспортної події в експлуатаційній роботі та порушення графіку руху з вини локомотивної бригади прикріпленої колони | До 100 |
| 2. | Порушення, або невиконання інструкцій, наказів та розпоряджень керівництва філії УЗШК, АТ «Укрзалізниця», Міністерства інфраструктури України, законів України, інших нормативних документів локомотивною бригадою прикріпленої колони та особисто машиністом - інструктором | До 100 |
| 3. | Порушення інструкцій і правил з охорони праці і техніки безпеки | До 100 |
| 4. | Позбавлення талону попередження з безпеки руху та охорони праці | До 100 |
| 5. | Оцінка роботи машиніста-інструктора «незадовільно» | 50 |

Начальник відділу нормування та організації праці



Наталія ЦИРЕНЬ

Додаток 2
до Положення про преміювання
працівників філії «Українська залізнична
швидкісна компанія» АТ «Укрзалізниця»

**Показники преміювання
Старших стюардів та стюардів**

| № п/п | Показники преміювання | Розмір премії (%) |
|---------------|---|-------------------|
| 1. | Прибутковий фінансовий результат від перевезення пасажирів | 10 |
| 2. | Виконання плану обсягу перевезень пасажирів | 20 |
| 3. | Своєчасне усунення виявлених недоліків в організації роботи працівників клінінгової та кейтрингової компанії під час виконання своїх посадових обов'язків | 20 |
| 4. | Відсутність порушень вимог нормативних документів, що регламентують роботу поїзних бригад стюардів | 10 |
| 5. | Дотримання стандартів та етикету обслуговування пасажирів | 10 |
| 6. | Дотримання правильності та достовірності заповнення маршрутів та поїзної документації | 10 |
| Всього | | 80 * |

*Загальний розмір щомісячної премії для працівників поїзних бригад стюардів, що визначила Комісія може диференціюватися (в межах фонду оплати праці) по кожному працівнику окремо в залежності від його особистих підсумків роботи за місяць наступним чином:

| | |
|--|---|
| Наявність підтверджених скарг від пасажирів на якість обслуговування працівником поїзної бригади | - при наявності скарг зменшення на 20% |
| Наявність додаткового об'єму робіт, пов'язаного з виникненням нестандартної ситуації | - при наявності додаткового об'єму робіт збільшена на 20% |

Інформацію щодо наявності скарг та виконання додаткових робіт надаються для розгляду Комісії, до 25 числа місяця, наступного за звітним, у формі списків, по кожному працівнику. За достовірність даних наданих на розгляд комісії відповідальність несе начальник управління обслуговування пасажирів в поїздах.

Списки працівників поїзних бригад (стюардів та старших стюардів) з визначеними відсотками премії, підписані начальником управління обслуговування пасажирів в поїздах перевіряються та погоджуються з провідним економістом відділу організації праці та заробітної плати.

Комісія має право запитувати, за необхідності, додаткову інформацію або документи, які б підтверджували підстави для нарахування (збільшення, зменшення, позбавлення) премії, а також документи, що підтверджують факти порушень виконавчої та трудової дисципліни причетних працівників.

Виробничі недоліки

| № п/п | Найменування показників | Розмір позбавлен |
|-------|-------------------------|------------------|
|-------|-------------------------|------------------|

| | | ня / зниження (%) |
|----|---|-------------------------|
| 1. | Неякісне обслуговування пасажирів | до 100 |
| 2. | Порушення, або невиконання інструкцій, наказів та розпоряджень керівництва філії, Укрзалізниці, Міністерства інфраструктури України, правил внутрішнього трудового розпорядку філії, що регламентують роботу поїзних бригад | до 100 |
| 3. | Порушення інструкцій та правил з охорони праці і пожежної безпеки, безпеки руху, прострочення термінів іспитів з питань безпеки руху, медичного огляду | до 50 |
| 4. | Несвоєчасне оформлення і здача поїзної документації | 50 |
| 5. | Надання недостовірної (некоректної) та невчасної інформації керівництву | до 100 |
| 6. | Порушення стандартів спілкування та етикету обслуговування пасажирів | до 100 |
| 7. | Порушення правил по підготовці (здачі) рейсу | до 100 |

Інструкторів (поїзних бригад)

| № п/п | Показники преміювання | Розмір премії (%) |
|---------------|---|-------------------|
| 1. | Прибутковий фінансовий результат філії від перевезення пасажирів | 10 |
| 2. | Виконання плану обсягу перевезень пасажирів | 10 |
| 3. | Виконання переглядів відеоматеріалів, перевірок роботи поїзних бригад стюардів та надання звітів у формі рапорту (за результатами виявлених порушень) на пропорційній основі між інструкторами (поїзних бригад) згідно та в терміни з графіком роботи на місяць | 15 |
| 4. | Відсутність порушень вимог нормативних документів, що регламентують роботу поїзних бригад стюардів згідно з закріплених колон за результатами місяця* | 10 |
| 5. | Забезпечення дотримання технології роботи по веденню документації, в тому числі зареєстрованих документів, ведення інструктажів, прийнятих заліків, перевірених особистих документів стюардів, контроль ознайомлення стюардів під підпис, журнал передачі змін, контроль та поповнення комплектації знімного інвентарю, в тому числі МТКД, рації, розроблених нових бланків документів | 15 |
| 6. | Дотримання правильності та достовірності заповнення маршрутів та поїзної документації, первинної документації, в тому числі журналів оперативного контролю з охорони праці в папці закріпленої за кожним електропоїздом, а також перевірка та оновлення інформації | 10 |
| 7. | Проведення щомісячних оперативних нарад та контроль заходів з метою доведення усієї актуальної нормативної інформації і досягнення позитивної роботи поїзних бригад стюардів згідно з закріплених колон** | 10 |
| Всього | | 80* |

*Аналіз порушень роботи до попереднього звітного періоду

**Збільшення відповідно до попереднього періоду показників роботи поїзних бригад, а саме: відгуки, звернення від пасажирів зареєстровані на офіційних ресурсах та «Книзі скарг та пропозицій» старшого стюарда

Виробничі недоліки

| № з/п | Найменування показників | Розмір позбавлення / зниження (%) |
|-------|--|-----------------------------------|
| 1. | Недотримання контролю при екіпуванні поїзда в рейс, зокрема наявністю актів санітарно-технічного стану, комплектація знімного інвентарю поїзних бригад, в тому числі МТКД, рацій, аптечок, протигазів, ковдр, шкребків (за наявності вищевказаного інвентарю та невидачі перед рейсом), що призвело до зниження рівня обслуговування пасажирів, або порушення вимог охорони праці | до 50 |
| 2. | Порушення, або невиконання інструкцій, наказів та розпоряджень Міністерства інфраструктури України, керівництва філії «УЗШК», АТ «Укрзалізниця», правил внутрішнього трудового розпорядку філії, що регламентують роботу інструкторів (поїзних бригад), при підготовці в рейс поїзних бригад та окремо згідно з закріпленими колонами, в тому числі несвоєчасне доведення нормативної інформації під підпис | до 50 |
| 3. | Порушення інструкцій та правил з охорони праці і пожежної безпеки, безпеки руху, прострочення термінів іспитів з питань безпеки руху, медичного огляду у стюардів згідно з закріпленими колонами, або таких, які були допущені в рейс із протермінуванням заліків | до 100 |
| 4. | Несвоєчасне оформлення і здача поїзної документації, ведення кабінетної документації, контролю ведення маршрутних листів та квитанцій ГУ-57 | до 50 |
| 5. | Надання недостовірної (некоректної) та невчасної інформації керівництву, згідно з посадовими обов'язками та передбаченими змінами у технології роботи | до 100 |
| 7. | Порушення правил при підготовці (здачі) рейсу поїзними бригадами стюардів під час зміни, або згідно списків з закріпленими колонами | до 50 |

Начальник відділу нормування та організації праці

Наталія ЦИРЕНЬ

Додаток 3

до Положення про преміювання працівників філії «Українська залізнична швидкісна компанія» АТ «Укрзалізниця»

Показники преміювання Керівників, професіоналів, фахівців та технічних службовців

| № п/п | Показники преміювання | Розмір премії, % | |
|---------------|---|--------------------|----------------------------------|
| | | за виконання плану | за кожний відсоток перевиконання |
| 1. | Прибутковий фінансовий результат від перевезення пасажирів | 10 | |
| 2. | Забезпечення виконання плану собівартості продукції | 10 | 0,5 але не більше 10% |
| 3. | Виконання плану обсягу перевезень пасажирів | 20 | 0,5 але не більше 10% |
| 4. | Виконання плану доходів від допоміжного виробництва | 20 | 0,5 але не більше 10% |
| 5. | Зростання продуктивності праці з аналогічним періодом минулого року | 10 | 0,5 але не більше 10% |
| 6. | Не перевищення планових витрат на оплату праці | 10 | 0,5 але не більше 10% |
| Всього | | 80 | |

Виробничі недоліки

| № п/п | Найменування показників | Розмір позбавлення / зниження (%) |
|-------|---|-----------------------------------|
| 1. | Не виконання правил внутрішнього трудового розпорядку | до 100 |
| 2. | Не виконання вимог з питань охорони праці, техніки безпеки та пожежної безпеки | до 100 |
| 3. | Порушення, або невиконання інструкцій, наказів та розпоряджень керівництва філії, Укрзалізниці, Міністерства інфраструктури України | до 100 |
| 4. | Невиконання посадових обов'язків згідно посадової інструкції | 50 |

Головний спеціаліст відділу нормування та організації праці



Наталія ЦИРЕНЬ

Додаток 4
до Положення про преміювання
працівників філії «Українська залізнична
швидкісна компанія» АТ «Укрзалізниця»

Показники преміювання
Робітників

| № п/п | Показники преміювання | Всього розмір премії (%) |
|-------|--|--------------------------|
| 1 | Електромонтер з ремонту та обслуговування електроустаткування | |
| | Прибутковий фінансовий результат від перевезення пасажирів | 10 |
| | Утримання робочого обладнання в належному санітарному та технічному стані | 10 |
| | Відсутність браків в роботі з вини працівника та зауважень до роботи обладнання що обслуговується | 15 |
| | Виконання місячного завдання по ремонту обладнання згідно графіка ППР | 25 |
| | Своєчасне та якісне виконання поставлених завдань (ремонтні роботи не передбачені графіком ППР) | 15 |
| | Всього | 75 |
| 2 | Енергодиспетчер | |
| | Прибутковий фінансовий результат від перевезення пасажирів | 10 |
| | Своєчасне знімання та перегляд відеоматеріалів щодо взаємодії струмоприймачів електропоїздів HRCS2 з контактним проводом, а також за чистоту та видимість відеокамер контролю стану струмоприймачів. | 25 |
| | Контроль та облік електроенергії що використовується електропоїздами під час проведення обслуговування в цеху №1 ТПС «Дарниця». | 20 |
| | Відсутність браків в роботі з вини працівника | 20 |
| | Всього | 75 |
| 3 | Майстер(Електромонтерів з ремонту та обслуговування електроустаткування) | |
| | Прибутковий фінансовий результат від перевезення пасажирів | 10 |
| | Своєчасне та якісне виконання виробничих завдань | 20 |
| | Контроль за виконанням графіку ППР та проведенням монтажних та ремонтних робіт електромонтерами з ремонту та обслуговування електроустаткування | 20 |
| | Відсутність зауважень до технічного стану обслуговуючого обладнання | 10 |
| | Всього | 60 |

| | | |
|----------|---|-----------|
| 2 | Електромеханік(СГЕ) | |
| | Прибутковий фінансовий результат від перевезення пасажирів | 10 |
| | Своєчасне та якісне виконання виробничих завдань та відсутність браків в роботі з вини працівника | 20 |
| | Виконання графіку ППР з ремонту стаціонарних шлейфів діагностики системи КЛУБ-У та пристроїв паркового і цехового гучномовного зв'язку. | 20 |
| | Відсутність зауважень до технічного стану обслуговуючого обладнання | 10 |
| | Всього | 60 |
| 5 | Оператор котельні | |
| | Прибутковий фінансовий результат від перевезення пасажирів | 10 |
| | Своєчасна та безперебійна робота системи ГВП (гарячого водопостачання) у санвузлі корпусу №1 ТПС «Дарниця» | 15 |
| | Економія використання природного газу (в опалювальний період), та електроенергії для підігріву води при використанні геліосистеми (в неопалювальний період). | 20 |
| | Утримання обладнання котельні та тепlopунктів в належному санітарно та технічно справному стані | 10 |
| | Відсутність браків в роботі з вини працівника | 15 |
| | Всього | 70 |
| 6 | Майстер (котельні) | |
| | Прибутковий фінансовий результат від перевезення пасажирів | 10 |
| | Своєчасне та якісне виконання виробничих завдань | 15 |
| | Контроль за виконанням графіку ППР котельного обладнання підрядними організаціями та ведення відповідних журналів | 15 |
| | Відсутність зауважень до технічного стану котельні та тепlopунктів ТПС «Дарниці» та «Адмінбудівлі». | 10 |
| | Контроль за використанням природного газу котельні ТПС «Дарниця» та енергоресурсів тепlopункту «Адмінбудівлі» і надання відповідних заявок та корегування заявлених лімітів | 10 |
| | Всього | 60 |
| 7 | Слюсар з ремонту устаткування теплових мереж | |
| | Прибутковий фінансовий результат від перевезення пасажирів | 10 |
| | Своєчасне та якісне виконання виробничих завдань | 15 |
| | Відсутність зауважень до технічного стану котельні та тепlopунктів ТПС «Дарниці» та «Адмінбудівлі». | 25 |
| | Утримання теплових мереж ТПС «Дарниця» та «Адмінбудівлі» в належному санітарно та технічно справному стані | 20 |
| | Відсутність браків в роботі з вини працівника та зауважень до роботи обладнання що обслуговується | 10 |
| | Всього | 80 |
| 8 | Маляр | |
| | Прибутковий фінансовий результат від перевезення пасажирів | 10 |
| | Своєчасне виконання виробничих завдань | 30 |

| | | |
|----|--|------------|
| | Відсутність браків в роботі з вини працівника | 30 |
| | Всього | 70 |
| 9 | Машиніст незнімної дрезини | |
| | Прибутковий фінансовий результат від перевезення пасажирів | 10 |
| | Відсутність збоїв у маневровій роботі з вини працівників | 20 |
| | Своєчасне і якісне виконання технічного обслуговування локомотива та відсутність збоїв у роботі | 20 |
| | Дотримання транспортного засобу в належному санітарному стані | 15 |
| | Утримання каналізаційних насосних станцій в справному стані | 10 |
| | Всього | 75 |
| 10 | Водій автотранспортних засобів; Водій автотранспортних засобів (вантажного автомобіля, 1 група, вантажопідйомність більш як 1,5 до 3 т включно) Водій автотранспортних засобів (легкового автомобіля; робочий об'єм двигуна 1,8 до 3,5 л включно) | |
| | Прибутковий фінансовий результат від перевезення пасажирів | 10 |
| | Своєчасне і якісне виконання технічного обслуговування автомобіля та відсутність збоїв у роботі | 30 |
| | Експлуатація транспортних засобів без дорожньо-транспортних подій | 30 |
| | Дотримання транспортного засобу в належному санітарному стані | 30 |
| | Всього | 100 |
| 11 | Слюсар – сантехнік (дільниця забезпечення господарської діяльності) | |
| | Прибутковий фінансовий результат від перевезення пасажирів | 10 |
| | Утримання робочого обладнання в належному санітарному та технічному стані | 25 |
| | Відсутність збоїв в роботі системи опалення, каналізації, водопроводу та іншого обладнання з його вини | 25 |
| | Утримання каналізаційних насосних станцій в справному стані | 10 |
| | Всього | 70 |
| 12 | Акумуляторник (дільниця забезпечення господарської діяльності) | |
| | Прибутковий фінансовий результат від перевезення пасажирів | 10 |
| | Своєчасне і якісне виконання виробничих завдань | 10 |
| | Відсутність браків в роботі з вини працівника | 20 |
| | Утримання робочого місця, обладнання в належному технічному та санітарному стані | 20 |
| | Відсутність збоїв в роботі рухомих платформ для огляду підвагонного обладнання та транспортних засобів | 20 |
| | Всього | 80 |
| 13 | Слюсар аварійно - відновлювальних робіт (дільниця забезпечення господарської діяльності) | |

| | | |
|-----------|--|-----------|
| | Прибутковий фінансовий результат від перевезення пасажирів | 10 |
| | Відсутність збоїв в роботі системи опалення, каналізації, водопроводу та іншого обладнання з його вини | 25 |
| | Утримання робочого обладнання в належному санітарному та технічному стані | 25 |
| | Утримання каналізаційних насосних станцій в справному стані | 10 |
| | Всього | 70 |
| 14 | Прибиральник службових приміщень (зайнятих прибиранням туалетів) | |
| | Прибутковий фінансовий результат від перевезення пасажирів | 10 |
| | Утримання будівель в належному санітарному стані | 20 |
| | Своєчасне та якісне прибирання приміщень | 20 |
| | Своєчасне виконання виробничих завдань | 20 |
| | Всього | 70 |
| 15 | Черговий по кімнаті відпочинку локомотивних (поїзних) бригад | |
| | Прибутковий фінансовий результат від перевезення пасажирів | 10 |
| | Нагляд за належним санітарним станом кімнат відпочинку | 20 |
| | Відсутність обґрунтованих скарг від локомотивних (поїзних) бригад | 20 |
| | Проведення дезінфекції місць загального користування в кімнатах відпочинку | 20 |
| | Забезпечення виконання прання майна (білизна, рушники, ковдри, штори) | 10 |
| | Всього | 80 |
| 16 | Слюсар-ремонтник | |
| | Прибутковий фінансовий результат від перевезення пасажирів | 10 |
| | Виконання місячного завдання по ремонту обладнання згідно графіка ГПР | 25 |
| | Утримання робочого обладнання в належному санітарному та технічному стані | 25 |
| | Утримання каналізаційних насосних станцій в справному стані | 10 |
| | Всього | 70 |
| 17 | Токар (ГМ) | |
| | Прибутковий фінансовий результат від перевезення пасажирів | 10 |
| | Своєчасне і якісне виконання виробничих завдань | 20 |
| | Відсутність зауважень до технічного стану токарних станків | 20 |
| | Відсутність випадків порушення технологій обточування деталей | 20 |
| | Всього | 70 |
| 18 | Майстер дільниці забезпечення господарської діяльності (відповідальний за спеціалізовану техніку) | |
| | Прибутковий фінансовий результат від перевезення пасажирів | 10 |
| | Своєчасне і якісне виконання виробничих завдань | 20 |
| | Відсутність зауважень до технічного стану транспортних засобів | 20 |
| | Своєчасне виконання технічного обслуговування | 20 |
| | Відсутність випадків порушення використання транспортних засобів | 20 |
| | Всього | 70 |
| 19 | Майстер дільниці забезпечення господарської діяльності | |

| | | |
|----|--|-----------|
| | (відповідальний за технологічне обладнання) | |
| | Прибутковий фінансовий результат від перевезення пасажирів | 10 |
| | Своєчасне і якісне виконання виробничих завдань | 20 |
| | Відсутність зауважень до технічного стану технологічного обладнання, своєчасне виконання технічного обслуговування | 20 |
| | Відсутність випадків порушення використання технологічного обладнання | 10 |
| | Всього | 60 |
| 20 | Машиніст екскаватора | |
| | Прибутковий фінансовий результат від перевезення пасажирів | 10 |
| | Своєчасне і якісне виконання технічного обслуговування екскаватора та відсутність збоїв у роботі | 25 |
| | Своєчасне виконання виробничих завдань | 25 |
| | Дотримання транспортного засобу в належному санітарному стані | 20 |
| | Всього | 80 |
| 21 | Майстер ділянки забезпечення господарської діяльності (відповідальний за господарську діяльність) | |
| | Прибутковий фінансовий результат від перевезення пасажирів | 10 |
| | Своєчасне і якісне виконання виробничих завдань | 20 |
| | Відсутність зауважень до технічного стану будівель та сантехніки, своєчасне виконання технічного обслуговування | 15 |
| | Відсутність випадків неякісного санітарного стану | 15 |
| | Всього | 60 |
| 22 | Комірник, завідувач складу | |
| | Прибутковий фінансовий результат від перевезення пасажирів | 10 |
| | Своєчасний прийом та видача матеріальних цінностей | 25 |
| | Своєчасне оформлення документів по прийому та відпуску ТМЦ | 25 |
| | Організація розвантажування товарно-матеріальних цінностей | 20 |
| | Всього | 80 |
| 23 | Електрозварник ручного зварювання | |
| | Прибутковий фінансовий результат від перевезення пасажирів | 10 |
| | Своєчасне виконання виробничих завдань | 30 |
| | Відсутність браків в роботі механізмів з вини працівника | 30 |
| | Всього | 70 |
| 24 | Майстер (ділянки оперативно-технічного обліку УЕ) | |
| | Прибутковий фінансовий результат від перевезення пасажирів | 10 |
| | Контролювати підготовку та виконання договорів і внутрішніх зобов'язань по питаннях роботи управління експлуатації | 20 |
| | Контроль своєчасного введення даних з маршрутних листів в АРМ «Нарядник» та АРМ «Лок Бриг» | 15 |
| | Контроль за роботою чергових по кімнаті відпочинку локомотивних (поїзних) бригад | 15 |
| | Всього | 60 |

Виробничі недоліки

| № п/п | Найменування показників | Розмір позбавлення зниження (%) |
|-------|---|---------------------------------|
| 1. | Не виконання правил внутрішнього трудового розпорядку | до 100 |
| 2. | Не виконання вимог з питань охорони праці, техніки безпеки та пожежної безпеки | до 100 |
| 3. | Порушення, або невиконання інструкцій, наказів та розпоряджень керівництва філії, Укрзалізниці, Міністерства інфраструктури України | до 100 |
| 4. | Невиконання посадових обов'язків згідно посадової інструкції | від 30 до 50 |

Начальник відділу нормування та організації праці



Наталія ЦИРЕНЬ

Додаток 5
до Положення про преміювання
працівників філії «Українська залізнична
швидкісна компанія» АТ «Укрзалізниця»

Показники преміювання
Управління сервісно-технічного обслуговування та екіпірування
електропоїздів

| № п/п | Показники преміювання | Всього розмір премії (%) |
|----------|---|--------------------------|
| 1 | Старший майстер та майстри | |
| | Прибутковий фінансовий результат від перевезення пасажирів | 10 |
| | Виконання плану обсягу перевезень пасажирів | 10 |
| | Виконання плану технічного обслуговування електропоїздів | 15 |
| | Виконання встановлених норм простою електропоїздів під час технічного обслуговування | 10 |
| | Відсутність заходів електропоїздів на позаплановий ремонт з вини працівників | 15 |
| | Наявність виявлених зауважень до технічного стану рухомого складу під час його приймання після ТО, ПР, ДР та КР | 20 |
| | Всього | 80 |
| 2 | Електромеханіки (поїзні) | |
| | Прибутковий фінансовий результат від перевезення пасажирів | 10 |
| | Виконання плану обсягу перевезень пасажирів | 10 |
| | Виявлення та усунення зауважень під час технічного обслуговування та приймання вагонів МПЛТ на локомотивній тязі | 30 |
| | Усунення зауважень в роботі обладнання вагонів під час рейсу | 30 |
| | Всього | 80 |
| 3 | Електромеханіки | |
| | Прибутковий фінансовий результат від перевезення пасажирів | 10 |
| | Виконання плану обсягу перевезень пасажирів | 10 |
| | Виконання встановлених норм простою електропоїздів та вагонів МПЛТ під час технічного обслуговування та поточних ремонтів | 10 |
| | Відсутність заходів електропоїздів та вагонів МПЛТ на позаплановий ремонт з вини працівників | 25 |
| | Наявність виявлених зауважень до технічного стану рухомого складу під час його приймання після ТО, ПР, ДР та КР | 25 |
| | Всього | 80 |
| | Слюсар з огляду та ремонту локомотивів на пунктах технічного обслуговування | |

| | | |
|----------|--|------------|
| | Прибутковий фінансовий результат від перевезення пасажирів | 10 |
| | Виконання плану обсягу перевезень пасажирів | 10 |
| | Виконання плану технічного обслуговування рухомого складу | 10 |
| | Відсутність заходів рухомого складу на позаплановий ремонт з вини працівників | 10 |
| | Якість та обсяги виконання екіпірування та робіт з заміни, ремонту, монтажу/демонтажу обладнання рухомого складу | 40 |
| | Відсутність затримок видачі рухомого складу в рейс з вини працівників | 10 |
| | Всього | 90 |
| 5 | Інженери з ремонту | |
| | Прибутковий фінансовий результат від перевезення пасажирів | 10 |
| | Виконання плану обсягу перевезень пасажирів | 10 |
| | Виконання встановлених норм простою електропоїздів під час технічного обслуговування | 10 |
| | Відсутність заходів електропоїздів на позаплановий ремонт з вини працівників | 25 |
| | Наявність виявлених зауважень до технічного стану рухомого складу під час його приймання після ТО, ПР, ДР та КР | 25 |
| | Всього | 80 |
| 6 | Бригадир (звільнений) підприємств залізничного транспорту | |
| | Прибутковий фінансовий результат від перевезення пасажирів | 10 |
| | Виконання плану обсягу перевезень пасажирів | 10 |
| | Виконання плану технічного обслуговування рухомого складу | 10 |
| | Виконання встановлених норм простою електропоїздів під час технічного обслуговування | 10 |
| | Відсутність заходів рухомого складу на позаплановий ремонт з вини працівників | 10 |
| | Якість та обсяги виконання робіт з заміни, ремонту, монтажу/демонтажу обладнання рухомого складу | 30 |
| | Всього | 80 |
| | Токар | |
| | Прибутковий фінансовий результат від перевезення пасажирів | 10 |
| | Виконання плану обсягу перевезень пасажирів | 10 |
| | Відсутність заходів електропоїздів на позаплановий ремонт з вини працівників | 10 |
| | Виконання планових завдань по обточці колісних пар електропоїздів | 40 |
| | Відсутність випадків порушення технологій обточування колісних пар рухомого складу | 30 |
| | Всього | 100 |
| 8 | Технік | |
| | Прибутковий фінансовий результат від перевезення пасажирів | 10 |
| | Виконання плану обсягу перевезень пасажирів | 10 |
| | Виконання плану проведення замірів параметрів колісних пар рухомого складу | 30 |

| | | |
|---------------|--|-----------|
| | Виконання встановлених норм простою електропоїздів під час технічного обслуговування | 10 |
| | Відсутність заходів електропоїздів на позаплановий ремонт з вини працівників | 10 |
| Всього | | 70 |

Відділ з технічного контролю
Показники преміювання

| № п/п | Показники преміювання | Розмір премії (%) |
|---------------|---|-------------------|
| 1 | Інженери з якості | |
| | Прибутковий фінансовий результат від перевезення пасажирів | 10 |
| | Виконання плану обсягу перевезень пасажирів | 10 |
| | Виконання встановлених норм простою електропоїздів під час технічного обслуговування | 10 |
| | Відсутність заходів електропоїздів на позаплановий ремонт з вини працівників | 25 |
| | Наявність виявлених зауважень до технічного стану рухомого складу під час його приймання після ТО, ПР, ДР та КР | 25 |
| Всього | | 80 |
| 2 | Інженери з приймання вагонів | |
| | Прибутковий фінансовий результат від перевезення пасажирів | 10 |
| | Виконання плану обсягу перевезень пасажирів | 10 |
| | Відсутність виникнення зауважень до технічного стану рухомого складу на шляху прямування після приймання | 25 |
| | Відсутність заходів рухомого складу на позаплановий ремонт після приймання | 10 |
| | Наявність виявлених зауважень до технічного стану рухомого складу під час його приймання після ТО, ПР, ДР та КР | 25 |
| Всього | | 80 |

Виробничі недоліки

| № п/п | Найменування показників | Розмір позбавлення / зниження (%) |
|-------|---|-----------------------------------|
| 1. | Не виконання правил внутрішнього трудового розпорядку | до 100 |
| 2. | Не виконання вимог з питань охорони праці, техніки безпеки та пожежної безпеки | до 100 |
| 3. | Порушення, або невиконання інструкцій, наказів та розпоряджень керівництва філії, Укрзалізниці, Міністерства інфраструктури України | до 100 |
| 4. | Невиконання посадових обов'язків згідно посадової інструкції | від 30 до 50 |

Начальник відділу нормування та організації праці



Наталія ЦИРЕНЬ

Додаток 6
до Положення про преміювання
працівників філії «Українська залізнична
швидкісна компанія» АТ «Укрзалізниця»

Окремі категорії працівників
Показники преміювання

| № п/п | Показники преміювання | Всього розмір премії (%) |
|----------|--|--------------------------|
| 1 | Оператори комп'ютерного набору | |
| | Прибутковий фінансовий результат від перевезення пасажирів | 10 |
| | Своєчасна та якісна обробка інформації з АРМ «НДІ» | 25 |
| | Своєчасне введення даних з маршрутних листів в АРМ «Лок Бриг» | 25 |
| | Всього | 60 |
| 2 | Техніки з обліку (УЗШУ УО) | |
| | Прибутковий фінансовий результат від перевезення пасажирів | 10 |
| | Забезпечення контролю за дотриманням працівниками поїзних бригад встановлених квартальних норм робочих годин | 20 |
| | Забезпечення контролю за дотриманням працівниками поїзних бригад графіку змінності | 20 |
| | Своєчасне введення даних з маршрутних листів в АСУ «ЕРПВ» | 20 |
| | Всього | 70 |
| 3 | Техніки з обліку (УЗШУ УЕ) | |
| | Прибутковий фінансовий результат від перевезення пасажирів | 10 |
| | Забезпечення контролю за дотриманням працівниками локомотивних бригад встановлених норм робочих годин | 20 |
| | Забезпечення контролю за дотриманням працівниками локомотивних бригад графіку змінності | 20 |
| | Своєчасне введення даних з маршрутних листів в АРМ «Нарядник» | 20 |
| | Всього | 70 |
| 4 | Фельдшер вищої категорії, фельдшер першої категорії | |
| | Прибутковий фінансовий результат від перевезення пасажирів | 10 |
| | Дотримання санітарно-епідеміологічного стану робочого місця | 20 |
| | Проведення перед/після рейсових медичних оглядів окремим працівникам філії | 20 |

| | | |
|---|--|------------|
| | Амбулаторний прийом працівників філії та підрядних організацій | 25 |
| | Відсутність обґрунтованих скарг від працівників філії та підрядних організацій | 20 |
| | Всього | 100 |
| 5 | Фельдшер вищої категорії (завідувач) | |
| | Прибутковий фінансовий результат від перевезення пасажирів | 10 |
| | Забезпечення контролю за роботою фельдшерів здоров'я пункту | 30 |
| | Проведення комплексу лікувально-профілактичних заходів | 30 |
| | Ведення обліково-звітної документації здоров'я пункту | 30 |
| | Всього | 100 |

Виробничі недоліки

| № п/п | Найменування показників | Розмір позбавлення / зниження (%) |
|-------|---|-----------------------------------|
| 1. | Не виконання правил внутрішнього трудового розпорядку | до 100 |
| 2. | Не виконання вимог з питань охорони праці, техніки безпеки та пожежної безпеки | до 100 |
| 3. | Порушення, або невиконання інструкцій, наказів та розпоряджень керівництва філії, Укрзалізниці, Міністерства інфраструктури України | до 100 |
| 4. | Невиконання посадових обов'язків згідно посадової інструкції | від 30 до 50 |

Начальник відділу нормування та організації праці




Наталія ЦИРЕНЬ

Голова профспілкового комітету
філії «УЗШК» АТ «Укрзалізниця»


«27» _____ Анна ЩЕТІНІНА
2023 року

Директор філії «УЗШК»
АТ «Укрзалізниця»


«27» _____ Андрій УМАНЕЦЬ
2023 року


«27» _____ Заступник директора
філії «УЗШК» АТ «Укрзалізниця»

«27» _____ Євген ПОПОВ
2023 року

*Додаток № 12
до Колективного договору між
адміністрацією та профспілковим
комітетом філії «Українська
залізнична швидкісна компанія» на
2015 - 2018 роки*

**Перелік професій та посад працівників
філії «Українська залізнична швидкісна компанія»
АТ «Укрзалізниця», які мають право на доплати
за роботу із шкідливими умовами праці**

1. Акумуляторник – 4 % до тарифу.
2. Електрозварник ручного зварювання – 8 % до тарифу.
3. Маляр – 4 % до тарифу.
4. Машиніст незнімної дрезини – 8 % до тарифу.
5. Оператор котельні – 8 % до тарифу.
6. Прибиральники службових приміщень (зайняті прибиранням туалетів) – 4 % до тарифу.
7. Слюсар аварійно-відновлювальних робіт – 8 % до тарифу.
8. Слюсар з огляду та ремонту локомотивів на пунктах технічного обслуговування електропоїздів – 8 % до тарифу.
9. Слюсар-ремонтник – 8 % до тарифу.
10. Слюсар-сантехнік – 4 % до тарифу.
11. Токар управління сервісно-технічного обслуговування та екіпірування електропоїздів – 4 % до тарифу.
12. Електромонтер з ремонту та обслуговування електроустаткування – 8 % до тарифу.
13. Енергодиспетчер – 8 % до тарифу.
14. Черговий станційного поста централізації – 4 % до тарифу.
15. Інженер з якості – 8 % до тарифу.

16. Бригадир (звільнений) підприємств залізничного транспорту та метрополітенів – 8 % до тарифу.
17. Електромеханік (поїзний) – 4 % до тарифу.
18. Токар відділу головного механіка та спеціалізованої техніки – 4 % до тарифу.
19. Старший стюард – 4 % до тарифу.
20. Стюард – 4 % до тарифу.
21. Інженер з приймання вагонів – 8 % до тарифу.
22. Машиніст екскаватора – 4 % до тарифу.
23. Майстер управління сервісно-технічного обслуговування та екіпірування електропоїздів – 4 % до тарифу.
24. Інженер з ремонту (провідний інженер з ремонту) – 8 % до тарифу.
25. Електромеханік – 8 % до тарифу.

Інженер з охорони праці



Сергій ЛЮБЧЕНКО

ДЛЯ

Філія «УЗШК» АТ «Укрзалізниця»

проінформовано, пронумеровано та скріплено печаткою

Всього 441 (сорок чотири) з'єднаних

 (Голова профспілкового комітету А.В.Щетініна)

«27» листопада 2023 р.

