

Додаток 2
до Порядку передачі документації для
надання висновку з оцінки впливу на
довкілля та фінансування оцінки
впливу на довкілля

Дата:

(дата офіційного опублікування в Єдиному
реєстрі з оцінки впливу на довкілля
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки
впливу на довкілля не зазначається
суб'єктом господарювання)

Реєстраційний номер 25946

(реєстраційний номер справи про оцінку
впливу на довкілля планованої діяльності
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки
впливу на довкілля, для паперової версії
зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ

про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО "ДТЕК КИЇВСЬКІ ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ"
41946011

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - підприємця, ідентифікаційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку у паспорті)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання.

Україна, 04080, місто Київ, ВУЛИЦЯ НОВОКОСТЯНТИНІВСЬКА, будинок 20

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи - підприємця (поштовий індекс, адреса),
контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.

Планована діяльність, її характеристика.

Реконструкція з переведенням ЛЕП 35 кВ «Теличка - Осокорки» на клас напруги 110 кВ та включенням її в транзит 110 кВ «ТЕЦ-5 - Славутич - ДТЕЦ» в м. Києві. Метою планованої діяльності є створення нової транзитної лінії електропередачі (ЛЕП) 110 кВ «ТЕЦ-5 — ПС «Славутич» для підвищення надійності електропостачання існуючих і перспективних споживачів міста Києва. Реалізацію планованої діяльності передбачено виконати у три черги будівництва.

Технічна альтернатива 1.

Конструктивно нова лінія 110 кВ — кабельна лінія (КЛ). Планованою діяльністю передбачено будівництво двоколової лінії напругою 110 кВ та прокладання волоконно-оптичної лінії зв'язку (ВОЛЗ). На кабельних ділянках кабель ВОЛЗ прокладається в одній траншеї з кабелями 110 кВ по всій довжині траси. Перехід через річку Дніпро, затоку Берковщина, а також через магістральні автодороги та в зонах перетину з інженерними комунікаціями передбачається виконати закритим способом — методом горизонтального направленного буріння (ГНБ). Для

будівництва КЛ 110 кВ передбачається використовувати кабель з ізоляцією із зшитого поліетилену, який забезпечує високу експлуатаційну надійність та виключає можливість забруднення навколишнього природного середовища. Підземна частина кабелів 110 кВ прокладатиметься в землі із застосуванням захисту за допомогою залізобетонних лотків та плит.

Технічна альтернатива 2.

Траса прокладання лінії електропередачі проходить аналогічно до траси, передбаченої технічною альтернативою 1, однак на ділянці через р. Дніпро передбачається виконання лінії у повітряному виконанні із застосуванням двоколової повітряної лінії електропередачі 110 кВ (КПЛ 110 кВ) та будівництвом волоконно-оптичної лінії зв'язку на опорах КПЛ. Перехід через р. Дніпро передбачається виконати повітряним способом із встановленням анкерних та проміжних опор, у тому числі на землях водного фонду та прибережних захисних смугах. Для передачі електричної енергії передбачається використання сталевалюмінієвих проводів та грозозахисного троса з вбудованою волоконно-оптичною лінією зв'язку. Недоцільність технічної альтернативи 2 обумовлена насамперед необхідністю забезпечення надійного та безперебійного електропостачання в умовах дії воєнного стану в Україні та систематичних ракетних і дронівих атак на об'єкти енергетичної інфраструктури. Крім того, реалізація повітряного виконання лінії потребує створення значно більшої охоронної зони, додаткового відведення земельних ділянок та встановлення опор у межах цільної міської забудови і територій водного фонду, що ускладнює містобудівне планування та збільшує вплив на навколишнє природне середовище. Також повітряні лінії створюють додатковий ризик негативного впливу на орнітофауну, зокрема можливість зіткнення та заплутування птахів у проводах і конструкціях лінії.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

м.Київ Голосіївський вул. Трускавецька, Дніпровська набережна

м.Київ Дарницький вул. Інженерна, вул. Будіндустрії, вул. Деревообробна

3.1 Територіальні громади, які можуть зазнати впливу планованої діяльності.

Київська територіальна громада

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

м.Київ Дарницький, Голосіївський райони, вул. Трускавецька, Дніпровська набережна, вул. Інженерна, вул. Будіндустрії, вул. Деревообробна.

Реалізація планованої діяльності здійснюватиметься в межах Голосіївського та Дарницького районів м. Києва. Траса КЛ починається від території Київської ТЕЦ-5 (огорожа). Кабельна лінія (КЛ) проходить під Південним мостом, перетинаючи наземну лінію метрополітену (між ст. метро «Видубичі» та станцією «Теличка») та під'їзні залізничні колії ПрАТ «Київ-Дніпровське МППЗТ». Далі траса виходить на вул. Інженерну (район буд. 4) і прямує вздовж вул. Будіндустрії та вул. Деревообробної в коридорі існуючої ЛЕП 35 кВ. Основні етапи проходження траси за проєктними рішеннями: • правий берег (III черга): від ТЕЦ-5 до муфти М5.1 у районі існуючої опори №14; • перехід р. Дніпро (II черга): виконується закритим безтраншейним способом методом горизонтального направлено буріння (ГНБ) під руслом річки від муфти М5.1 на правому березі до муфти М5.3 на лівому березі (район існуючої опори №12). Траса переходу проходить через острів Великий, де передбачено розміщення технологічного обладнання для буріння та тимчасового причалу; • лівий берег (I черга): від муфти М5.3 траса проходить по вул. Трускавецькій та вздовж затоки Берковщина. Перетин затоки Берковщина та території Київського міського крейсерського яхт-клубу виконується методом ГНБ. Далі лінія проходить вздовж Дніпровської набережної до кінцевої точки — ПС «Славутич».

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

м.Київ Дарницький, Голосіївський райони, вул. Трускавецька, Дніпровська набережна, вул. Інженерна, вул. Будіндустрії, вул. Деревообробна.

Не розглядається, оскільки обраний маршрут є найбільш оптимальним з огляду на використання наявних інженерних коридорів, мінімізацію довжини траси та врахування вже отриманих погоджень від власників земельних ділянок і землекористувачів. Будь-яке інше зміщення траси у щільній міській забудові призвело б до значного ускладнення будівельних робіт та порушення існуючих комунікацій.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності.

Реалізація планованої діяльності з реконструкції КЛ-110 кВ спрямована на досягнення виключно позитивного соціально-економічного ефекту для м. Київ. Реконструкція передбачає впровадження найбільш сучасних методів експлуатації для забезпечення зручних та безпечних умов праці експлуатуючого персоналу, високого рівня технологічних процесів та якості будівельно-монтажних робіт, дотримання вимог екологічної безпеки та охорони навколишнього середовища. Введення в експлуатацію КЛ-110 кВ забезпечить більш надійне та якісне електропостачання об'єктів м. Київ. Також, це дозволить приєднати додаткових споживачів з більшими потужностями в промисловості, які будуть з'являтися у майбутньому. Тому плановане будівництво позитивно відобразиться не тільки на існуючій економічній ситуації м. Київ, а також відкриє у подальшому нові можливості та перспективи для розвитку економіки та створення додаткових робочих місць для працездатного населення.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо).

Планована діяльність передбачає будівництво нової двоколової кабельної лінії (КЛ) напругою 110 кВ «ТЕЦ-5 — ПС Славутич» та прокладання волоконно-оптичної лінії зв'язку (ВОЛЗ). Проект реалізується шляхом реконструкції існуючої ЛЕП 35 кВ з її демонтажем після введення нової лінії в експлуатацію. Основні технічні характеристики: • номінальна напруга: 110 кВ; • загальна довжина траси КЛ 110 кВ: 5,5505 км; • пропускна спроможність: 1032 А для кожної кабельної лінії; • марка кабелю: одножильний кабель з ізоляцією зі зшитого поліетилену перерізом 1400/185 мм² (ПвЭгаПу-110 або ПвЭгаПРУ-П-110 для ділянок ГНБ); • спосіб прокладання: підземний (у залізобетонних лотках та плитах) та закритий безтраншейний (методом ГНБ у поліетиленових трубах); Після завершення будівництва та переключення навантаження передбачено повний демонтаж існуючої ділянки ПЛ 35 кВ: • демонтаж опор: 18 одиниць (12 металевих та 6 залізобетонних); • демонтаж проводу: загальною довжиною 3,22 км (марки АС 150/24 та АС 95/141). Будівельні роботи планується виконувати із залученням спеціалізованої техніки (установки ГНБ, плавучі крани, баржі для робіт на воді). Загальна тривалість будівництва за всіма чергами орієнтовно становить 36 місяців. По завершенню будівельно-монтажних робіт буде виконано відновлення мікрорельєфу порушених територій до первинного вигляду, відновлення асфальтобетонного покриття, влаштування перенесених комунікацій.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

Враховуючи те, що траса КЛ-110 кВ розташовуватимуться по порушених землях, то екологічні та інші обмеження планованої діяльності пов'язані із дотриманням охоронних зон поблизу наявних ліній електропередачі, ліній зв'язку, систем водопостачання і водовідведення, інших інженерних комунікацій. У разі необхідності видалення зелених насаджень необхідно врахувати вимоги законодавства України, що регулює порядок такого видалення. В межах та

поблизу траси КЛ-110 кВ розташовані: Регіональний ландшафтний парк (РЛП) місцевого значення «Дніпровські острови» (площа 1214,99 га); ботанічний сад ім. М Гришко; території Смарагдової мережі - Парк Голосіївський (UA 0000043) та Лівий берег річки Дніпро (UA 0000474).

щодо технічної альтернативи 2.

Екологічні та інші обмеження аналогічні, що й за технічною альтернативою 1.

щодо територіальної альтернативи 1.

На період будівництва: - територіальні обмеження визначені містобудівною, інженерно-транспортною та промисловою структурою (забудовою), яка склалася на території планованої діяльності; - забезпечення допустимого рівня впливу шкідливих факторів на межі житлової забудови під час виконання будівельних робіт; - використання земельних площ в межах земельних ділянок, наданих в постійне та тимчасове користування у відповідності з вимогами чинного законодавства. На період експлуатації : дотримання меж охоронної зони на весь період експлуатації.

щодо територіальної альтернативи 2.

Не розглядається.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

Еколого-інженерна підготовка території: • облаштування будівельних майданчиків та логістики: влаштування тимчасового причалу для барж і катерів на о. Великий (із використанням 1000 т піску та 1000 т щебеню), а також будівництво тимчасової під'їзної дороги на острові для переміщення важкої техніки ГНБ; • земельні роботи та розчищення: зняття асфальтобетонного покриття доріг і тротуарів; видалення зелених насаджень (зокрема на о. Великий передбачено вирубку 31 дерева та 38 кущів); • поводження з ґрунтами: зняття родючого шару ґрунту на ділянках зелених зон із його подальшим тимчасовим складуванням у відвалах для рекультивації; • демонтажні роботи: демонтаж існуючих 18 опор ЛЕП 35 кВ (12 металевих та 6 залізобетонних), а також проводів та грозозахисних тросів; • інженерна підготовка: уточнення фактичного розташування суміжних підземних комунікацій шляхом шурфування у присутності представників експлуатуючих організацій. Захист території: • технологічні рішення: застосування екологічно безпечного кабелю з ізоляцією зі «зшитого» поліетилену (XLPE), що виключає ризик забруднення ґрунтів нафтопродуктами; • мінімізація порушень поверхні: використання методу горизонтально-направленого буріння (ГНБ) для переходу під руслом р. Дніпро, затокою Берковщина та магістральними автодорогами, що дозволяє зберегти цілісність ландшафту та дорожнього покриття.

щодо технічної альтернативи 2.

Еколого-інженерна підготовка території: • підготовка траси: аналогічна технічній альтернативі 1 в частині облаштування майданчиків, проте потребує значно більшого обсягу видалення зелених насаджень вздовж всієї протяжності лінії для забезпечення нормативних габаритів ПЛ 110 кВ; • фундаментні роботи: улаштування залізобетонних фундаментів під нові двоколові анкерні та проміжні опори на всій довжині траси, включаючи землі водного фонду. Захист території: • орнітологічний захист: встановлення на проводах ПЛ спеціальних птахозахисних пристроїв — маркерів, що рухаються та світяться у темряві, для запобігання загибелі мігруючих птахів від зіткнення з лінією; • блискавкозахист та заземлення:

облаштування опор блискавковідводами та підключення їх до контуру заземлення для забезпечення техногенної безпеки; • електромагнітна безпека: організація охоронної зони значно більшої ширини (порівняно з кабельною лінією) для захисту населення від впливу електричного та магнітного полів промислової частоти.

щодо територіальної альтернативи 1.

Аналогічні до технічної альтернативи 1.

щодо територіальної альтернативи 2.

Не розглядається.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1.

• атмосферне повітря: вплив матиме тимчасовий характер, в період будівництва очікуються незначні викиди забруднюючих речовин від неорганізованих джерел викидів та будівельної техніки, незначне шумове забруднення під час виконання робіт; • водне середовище: вплив на гідрологічний режим р. Дніпро та затоки Берковщина практично відсутній завдяки використанню методу горизонтального направлено буріння (ГНБ) під дном водойм. Проект виключає будь-які прямі скиди у поверхневі чи підземні води. Ризик забруднення нафтопродуктами відсутній, оскільки проєктовані кабелі 110 кВ мають ізоляцію зі зшитого поліетилену і не містять масла. • ґрунти та геологічне середовище: механічний вплив пов'язаний із розробкою траншей та бурінням свердловин. При виконанні ГНБ утворюється вибурений ґрунт із домішками бурового розчину (бентоніту), який підлягає збиранню та вивезенню для подальшої утилізації. Застосування XLPE-кабелів повністю виключає ризик хімічного забруднення ґрунтів маслом у разі аварійних ситуацій; • рослинний та тваринний світ: передбачено видалення зелених насаджень безпосередньо в зоні робіт (зокрема 31 дерево та 38 кущів на о. Великий); передбачено висадження нових дерев та кущів; вплив на тваринний світ відсутній; • заповідні об'єкти: вплив практично відсутній завдяки використанню методу горизонтального направлено буріння (ГНБ) під дном водойм; • шумове навантаження: джерелом шуму буде спеціалізована техніка в процесі будівництва. Вплив є тимчасовим, локальним і припиниться після завершення монтажних робіт; • електромагнітне випромінювання: у процесі експлуатації кабельної лінії рівні електромагнітного поля на поверхні землі будуть значно нижчими за гранично допустимі значення (0,5 мкТл при нормі 10 мкТл), що забезпечується екрануванням кабелів та їх заглибленням у землю; • відходи: у процесі реалізації утворюватимуться будівельні відходи, вибурений ґрунт та металобрухт від демонтажу опор і проводу існуючої ЛЕП 35 кВ. Усі відходи будуть передані ліцензованим організаціям для переробки чи видалення; • соціальне середовище: в період будівництва – позитивна дія за рахунок завантаження наявних виробничих потужностей (будівельних спеціалізованих організацій) та, відповідно, появи нових робочих місць; по закінченню будівництва – позитивні соціально-економічні аспекти за рахунок забезпечення надійного та якісного електропостачання споживачів, впровадження передових методів експлуатації, поштовхом до розвитку економіки та створенням додаткових робочих місць для працездатного населення; • техногенне середовище-при реконструкції передбачається позитивна дія за рахунок забезпечення надійного та якісного електропостачання споживачів, впровадження технологічних процесів високого сучасного рівня та використання якісних будівельних матеріалів.

щодо технічної альтернативи 2.

Аналогічні до технічної альтернативи 1, окрім того, що повітряні лінії електропередачі створюють додаткові ризики для орнітофауни, зокрема для птахів, які можуть стикатися з проводами або заплутуватися в елементах лінії, що особливо актуально в районах міграційних

шляхів та поблизу водних об'єктів; реалізація повітряного виконання потребуватиме додаткового вилучення земельних ділянок, можливого знесення зелених насаджень та створення обмежень для існуючої житлової, громадської та транспортної інфраструктури.

щодо територіальної альтернативи 1.

Сфера, джерела та види можливого впливу такі ж, як і для технічної альтернативи 1.

щодо територіальної альтернативи 2.

Не розглядається.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля").

Друга категорія

11 Інші види діяльності Інші види діяльності: постійно діючі траси і треки для перегонів, тестові полігони для моторизованих транспортних засобів; майданчики для тестування (випробування) двигунів, турбін або реакторів площею 0,5 гектара і більше; шламонакопичувачі, хвостосховища; складування осаду, мулові поля площею 0,5 гектара і більше або на відстані не більш як 100 метрів до прибережних захисних смуг; склади і перевалочні бази металобрухту площею 0,5 гектара і більше або на відстані не більш як 100 метрів до прибережних захисних смуг; об'єкти оброблення відходів, що не є небезпечними, потужністю менше 100 тонн на добу; установки для поверхневої обробки речовин, предметів або продуктів з використанням органічних розчинників, зокрема для оздоблення, друку, покриття, знежирювання, гідроізолювання, калібрування, фарбування, очищення або насичування з витратою понад 150 кілограмів на годину або понад 200 тонн на рік; виробництво і переробка виробів на основі еластомерів; споруди для виробництва штучних мінеральних волокон, виробництво екструдованого пінополістиролу, утеплювачів, асфальтобетону; видобування піску і гравію, прокладання кабелів, трубопроводів та інших комунікацій на землях водного фонду; генетично-інженерна діяльність, введення в обіг та будь-яке використання генетично модифікованих організмів та продукції, виробленої з їх використанням (у відкритій системі); інтродукція чужорідних видів фауни та флори у довкілля; виробництво мікробіологічної продукції; виробництво, утилізація і знищення боєприпасів, ракетного палива та інших токсичних хімічних речовин;"

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав).

Підстав немає

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, для планованої діяльності передбачається відповідно до вимог Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» (ст. 6) та Постанови Кабінету Міністрів України від 13 грудня 2017 р. № 1026 «Про затвердження Порядку передачі документації для надання висновку з оцінки впливу на довкілля та ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля та фінансування оцінки впливу на довкілля».

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості.

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України "Про оцінку впливу на довкілля". Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;

проведення громадського обговорення планованої діяльності;

аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;

врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

У період воєнного стану в Україні громадські слухання проводяться у режимі відеоконференції, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля та у звіті про громадське обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Протягом 12 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля

(зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності.

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде

Дозвіл на виконання будівельних робіт.

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля")

що видається Державною інспекцією архітектури та містобудування.

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Департамент захисту довкілля та адаптації до зміни клімату виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) , 04080, Україна, м. Київ, вул. Турівська, 28, ecology@kyivcity.gov.ua, +380 (44) 366-64-11, Іванов Павло Сергійович

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)

{Додаток 2 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 824 від 14.09.2020}