

Звіт
з післяпроектного моніторингу планованої діяльності
«Реконструкція оголовоків колекторів та берегоукріплення
затоки р. Дніпро в межах від вулиці Іжевська до
проспекту Миколи Бажана у Дарницькому районі м. Києва»
за 2025 рік

Затверджено
Директор
ТОВ «ГРАН ДЕ МАРІН»

Фінансовий директор
ТОВ «ГРАН ДЕ МАРІН»

Виконавці
Заступник директора
з виробничих питань
ТОВ «РІАЛЬТО»

Провідний інженер-
проектувальник
ТОВ «РІАЛЬТО»



А. Морозова

О. Бобкіна



Н. Єрмейчук



О. Федунь

ЗМІСТ

	С.
Вступ.....	3
1 Описова частина.....	4
2 Мета і завдання післяпроектного моніторингу.....	6
3 Отримані результати післяпроектного моніторингу та їх оцінка.....	7
4 Висновки.....	10
5 Перелік посилань.....	10
6 Додатки.....	11

ВСТУП

Післяпроектний моніторинг довкілля – комплексна система спостережень, оцінки і прогнозу змін стану навколишнього середовища під впливом антропогенних факторів. Моніторинг є інформаційною системою спостережень з визначеною оптимальною кількістю параметрів для оцінки і прогнозу змін стану природного середовища.

Для розробки заходів, спрямованих на усунення негативних наслідків втручання людини в навколишнє природне середовище і поліпшення екологічної ситуації, застосування методів оптимізації природокористування з одержанням достатньої кількості продукції при одночасному збереженні довкілля необхідна організація екологічного моніторингу.

Організація моніторингу при проведенні планованої діяльності є невід’ємною частиною контролю за станом навколишнього середовища, що здійснюється суб’єктом господарювання.

Відповідно до статті 13 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля», якщо це передбачено висновком з оцінки впливу на довкілля, суб’єкт господарювання забезпечує здійснення післяпроектного моніторингу з метою виявлення будь-яких розбіжностей і відхилень у прогнозованих рівнях впливу та ефективності заходів із запобігання забрудненню довкілля та його зменшення.

Згідно з пунктом 6 висновку з оцінки впливу на довкілля від 27.06.2024 №077-3719 планованої діяльності «Реконструкція оголовків колекторів та берегоукріплення затоки р. Дніпро в межах від вулиці Іжевська до проспекту Миколи Бажана у Дарницькому районі м. Києва» (реєстраційний номер справи в Єдиному державному реєстрі з оцінки впливу на довкілля – 7845 (202112109106), виданого Департаментом захисту довкілля та адаптації до зміни клімату виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), на суб’єкт господарювання ТОВ «ГРАН ДЕ МАРІН» покладається обов’язок із здійснення післяпроектного моніторингу.

Згідно з чинним законодавством України, рішенням про провадження даної планованої діяльності є висновок з оцінки впливу на довкілля.

Договір на виконання будівельних робіт між Замовником та Підрядником датується від 04.11.2024 р. №АБ-РЕ-Я.

В квітні 2025 р. розпочалися будівельні роботи планованої діяльності «Реконструкція оголовків колекторів та берегоукріплення затоки р. Дніпро в межах від вулиці Іжевська до проспекту Миколи Бажана у Дарницькому районі м. Києва».

1 ОПИСОВА ЧАСТИНА

Проектом «Реконструкція оголовків колекторів та берегоукріплення затоки р. Дніпро в межах від вулиці Іжевська до проспекту Миколи Бажана у Дарницькому районі м. Києва» передбачається реконструкція оголовків зливових вод, інженерна підготовки (берегоукріплення), впорядкування мілководь акваторії водойми.

В адміністративному відношенні ділянка будівництва розташована в межах від вулиці Іжевська до проспекту Миколи Бажана в Дарницькому районі м. Києва. Роботи проводяться на землях водного фонду в прибережній зоні затоки р. Дніпро в Дарницькому районі міста Києва.

Створення упорядкованої берегової лінії дозволить експлуатувати прибережну смугу без погіршення її екологічного стану та забезпечить міцність і стійкість укосу вздовж розташування майданчику для паркування.

КП «Київтранспарксервіс» надав ТОВ «ГРАН ДЕ МАРІН» в користування майданчик для паркування транспортних засобів за адресою: м. Київ, Дарницький район, набережна Дніпровська, 22-в, в межах III територіальної зони паркування м. Києва, відповідно до умов договору ДНП-2019-02/02 від 05.02.2019.

Басейновим управлінням водних ресурсів середнього Дніпра були надані технічні умови ТОВ «ГРАН ДЕ МАРІН» щодо реконструкції оголовків колекторів та берегоукріплення затоки р. Дніпро в межах від вулиці Іжевська до проспекту Миколи Бажана від 19.05.2021.

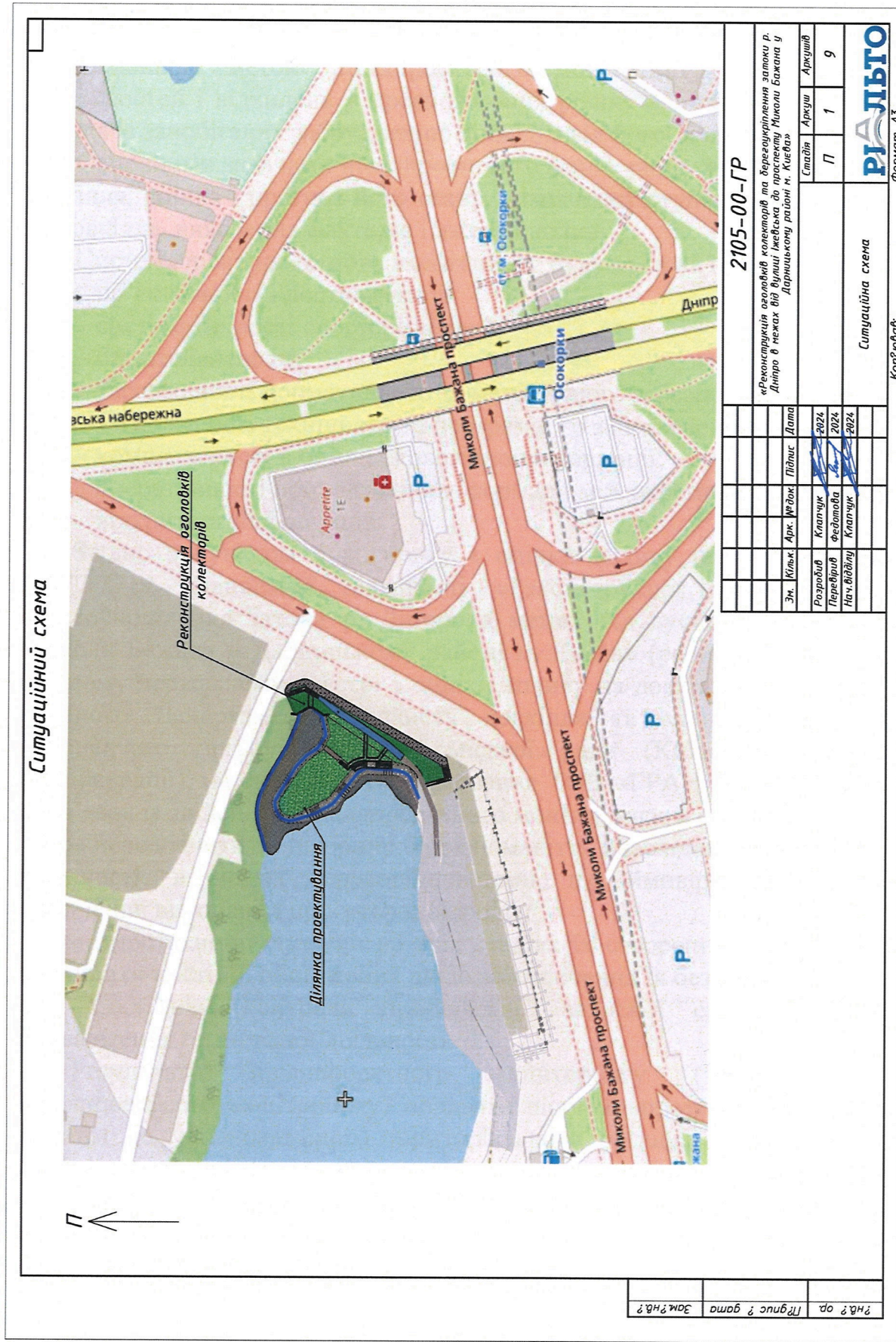
Проектом передбачається виділення трьох пускових комплексів:

- I пусковий комплекс – берегоукріплення вертикального типу (підпірна стінка), сходи №1;
- II пусковий комплекс – реконструкція оголовку та подовження колектору, сходи №2;
- III пусковий комплекс – берегоукріплення укiсного типу, сходи №3, сходи (місця) для сидіння.

Загальна тривалість будівництва з урахуванням підготовчого періоду становить 35,0 місяців.

Ситуаційна схема розташування місця провадження планованої діяльності наведена на рисунку 1.

В квітні 2025 р. розпочалися роботи з будівництва сходів №1 (I пусковий комплекс) та станом на кінець жовтня 2025 року дані роботи були завершені. Площа забудови склала 84,0 м². Роботи в акваторії не проводились.



Ситуаційний схема

Реконструкція оголовків колекторів

Ділянка проектування

2105-00-ГР
 «Реконструкція оголовків колекторів та дерегуляція затопки р. Дніпро в межах від вулиці Желізня до проспекту Миколи Бажана у Дарницькому районі м. Києва»

№	Ім'я	Арх.	Метод	Підпис	Дата
	Розробив	Клалчук			2024
	Перевірив	Федотова			2024
	Нач. відділу	Клалчук			2024

Ситуаційна схема		Стадія	Аркш	Аркшів
		П	1	9

РІАЛТО
 Формат А3

Копіював:

Рисунок 1 – Ситуаційна схема розташування місця провадження планованої діяльності

2 МЕТА І ЗАВДАННЯ ПІСЛЯПРОЕКТНОГО МОНІТОРИНГУ

Основні засади щодо проведення післяпроектного моніторингу визначено статтею 13 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля».

Основною метою післяпроектного моніторингу є виявлення будь-яких розбіжностей і відхилень у прогнозованих рівнях впливу об'єкту та ефективності заходів із запобігання забрудненню довкілля від його діяльності.

Основними задачами післяпроектного моніторингу є: спостереження за станом довкілля, оцінка і прогноз його стану, визначення ступеня антропогенного впливу на довкілля, виявлення факторів і джерел впливу.

Система післяпроектного моніторингу будується на принципах:

- об'єктивності і достовірності;
- систематичності спостережень;
- багаторівневості;
- узгодженості нормативного та методичного забезпечення;
- узгодженості технічного та програмного забезпечення;
- комплексності в оцінці екологічної інформації;
- оперативності проходження інформації між окремими ланками системи;
- відкритості інформації.

Згідно з пунктом 6 висновку з оцінки впливу на довкілля від 27.06.2024 №077-3719 планованої діяльності «Реконструкція оголовків колекторів та берегоукріплення затоки р. Дніпро в межах від вулиці Іжевська до проспекту Миколи Бажана у Дарницькому районі м. Києва» (реєстраційний номер справи в Єдиному державному реєстрі з оцінки впливу на довкілля – 7845 (202112109106), виданого Департаментом захисту довкілля та адаптації до зміни клімату виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), на суб'єкт господарювання ТОВ «ГРАН ДЕ МАРІН» покладається обов'язок із здійснення післяпроектного моніторингу, а саме:

- передбачити моніторинг біорізноманіття внаслідок провадження планованої діяльності, в межах території/акваторії, що ймовірно зазнає впливу після закінчення виконання проєктованих робіт;
- гідротехнічні споруди на всіх стадіях їх створення та експлуатації повинні проходити постійні обстеження щодо забезпечення їх безпеки;
- постійний контроль прибережної захисної смуги в межах ділянки провадження планованої діяльності.

Результати післяпроектного моніторингу (звіти про здійснення післяпроектного моніторингу) подавати щорічно протягом наступного місяця за звітним до уповноваженого територіального органу, а також забезпечувати їх опублікування на власному вебсайті (у разі наявності) або направляти до органів місцевого самоврядування відповідних адміністративно-територіальних одиниць, що можуть зазнати впливу планованої діяльності для публікації на їх вебсайті.

3 ОТРИМАНІ РЕЗУЛЬТАТИ ПІСЛЯПРОЕКТНОГО МОНІТОРИНГУ ТА ЇХ ОЦІНКА

Моніторинг біорізноманіття внаслідок провадження планованої діяльності, в межах території/акваторії, що ймовірно зазнає впливу після закінчення виконання проєктованих робіт.

В 2022 році були проведені дослідження охоронюваних видів рослин і тварин, в т. ч. занесених до Червоної книги України, рідкісних тваринних і рослинних угруповань на території планованої діяльності, виконаних доцентом, кандидатом сільськогосподарських наук Національного лісотехнічного університету І. В. Шукель. За результатами досліджень на території планованої діяльності встановлено:

– на території планованої діяльності спонтанна флора представлена 76 видами рослин. Серед флори панують дводольні 64 (84,21%) видів, 57 (82,61) родів та 25 (78,13) родин. Спонтанна флора території планованої діяльності представлена у більшості трав'янистими рослинами – 58 таксони або 76,32 %. На частку дерев'янистих видів припадає 18 таксонів або 23,68 %. Серед них слід відмітити: аморфа кущова, береза повисла, б.бородавчата, верба ламка, верба п'ятитичинкова, верболіз, виноград справжній, вишня пташина, черешня, вільха клейка, груша звичайна, дуб північний, калина звичайна, клен ясенелистий, крушина ламка, ожина сиза, свидина кров'яна, тополя біла, тополя тремтяча, осика, тополя чорна, осока, яблуня лісова;

– на місці планованої діяльності не визначено видів, які потребують охорони на будь-якому рівні;

– на місці планованої діяльності не виділено типів оселищ Смарагдової мережі та не встановлено рідкісних рослинних угруповань, що згадуються в Зеленій книзі України;

– на місці планованої діяльності охоронюваних біотопів і тваринних угруповань не ідентифіковано.

Методи зазначених досліджень: візуально-рекогносцирувальні обстеження територій, опитування та анкетування працівників підприємства, аналіз науково-дослідних робіт, літературних джерел та отриманих результатів.

Береги затоки вкриті заростями дерев та кущів. Вздовж берега відмічаються зарості зануреної та повітряно-водної рослинності, але ступінь заростання повітряно-водною рослинністю невисока (менш ніж 1 %). Дно біля берега вкрито мулом та замуленим піском.

Місце провадження планованої діяльності не входить до природно-заповідного фонду та території Смарагдової мережі.

В квітні 2025 р. розпочалися роботи з будівництва сходів №1 (І пусковий комплекс) та станом на кінець жовтня 2025 року дані роботи були завершені.

Площа залученої земельної ділянки для будівництва сходів становила 700,0 м², з них площа забудови – 84,0 м².

На площі проведення будівельних робіт, вплив на рослинний світ полягав в знищенні та порушенні трав'яного покриву. Видалення самосівів зелених насаджень (дерев, чагарників), а також водної рослинності не проводилось.

Для проведення робіт ТОВ «ГРАН ДЕ МАРІН» було отримано контрольну картку №22020009-Др на тимчасове порушення благоустрою та його відновлення, яка наведена в Додатку А.

За результатами ПММ, вплив планованої діяльності на біорізноманіття знаходиться в межах прогнозованого впливу, зазначеного під час проведення оцінки впливу на довкілля.

Інститутом рибного господарства НААН України здійснювались дослідження щодо наявності та характеристики біорізноманіття на ділянці затоки р. Дніпро в районі проведення робіт.

В цілому, за даними контрольних ловів за 2020-2021 рр., в затоці зареєстровано 17 видів риб, що належали до 7 родин. Основними за чисельністю видами були гірчак, вівсянка та верховодка.

На період досліджень чисельність фітопланктону в затоці становила 383811 тис. кл./л. при біомасі 8,851 г/м³. Основу чисельності та біомаси фітопланктону склали синьо-зелені водорості (ціанобактерії) (96 % та 44 %) та діатомові (4 % та 52 % відповідно). Суттєво меншу роль у формуванні їх чисельності та біомаси відігравали зелені водорості (0,4 % та 3,2 % відповідно).

Чисельність зоопланктону становила 178000 екз/м³ при біомасі 1,907 г/м³. Основу чисельності зоопланктерів формували веслоногі ракоподібні (68 %) і в меншій мірі коловертки (24 %) та гіллястовусі ракоподібні (7 %), а біомаси – гіллястовусі (65 %), веслоногі ракоподібні (26 %) та значно меншій мірі коловертки (9 %).

Середня чисельність «м'якого» зообентосу в затоці на ділянці проведення робіт становила 1480 екз/м² при біомасі 2,840 г/м². Чисельність та біомасу «м'якого» зообентосу формували олігохети (51 % та 32 %) та в дещо меншій мірі личинки хірономід (46 % та 68 % відповідно). Молюски на дослідженій ділянці затоки зафіксовані не були.

Станом на кінець грудня 2025 року роботи в акваторії не проводились. Вплив на біорізноманіття водойми відсутній.

Моніторинг стану гідротехнічних споруд на всіх стадіях їх створення та експлуатації щодо забезпечення їх безпеки.

Відповідно до п. 1.3.4 ДБН В.2.4-3:2010 «Гідротехнічні споруди. Основні положення», проектна документація на гідротехнічні споруди повинна пройти експертизу у відповідності до нормативно-правових та нормативних актів.

Проект «Реконструкція оголовків колекторів та берегоукріплення затоки р. Дніпро в межах від вулиці Іжевська до проспекту Миколи Бажана у Дарницькому районі м. Києва» пройшов експертизу, за результатами якої отримано експертний звіт (позитивний) від 31.07.2024 №18/24.

Контроль за станом гідротехнічних споруд проводиться за допомогою візуальних спостережень шляхом періодичних обходів та оглядів.

Візуальне обстеження гідротехнічних споруд залишається важливою частиною натурних контрольних спостережень.

Візуальними спостереженнями мають бути охоплені усі доступні для огляду частини споруд стан яких може сказатися на їх надійності.

Для оцінки стану гідротехнічних споруд за якісними показниками необхідно виконувати регулярні візуальні спостереження за такими показниками:

- наявність та розвиток просадок або пучення ґрунту на земляних спорудах, бермах та укосах;
- пошкодження кріплення укосів берегоукріплення;
- наявність рослинності, яка руйнує укіс;
- провалів за стінками;
- тріщин в залізобетонних частинах споруд;
- розкриття деформаційних швів.

Для забезпечення надійності споруд, на період будівництва, необхідно організувати авторський та технічний нагляд за їх будівництвом.

Авторський та технічний нагляд запроєктованого об'єкта проводився відповідно до Постанови КМУ від 11 липня 2007 р. № 903 «Про авторський та технічний нагляд під час будівництва об'єкта архітектури» та ДСТУ-Н Б А.2.2-11:2014 «Настанова щодо проведення авторського нагляду за будівництвом».

Фахівцями ТОВ «РІАЛЬТО», а саме: головним інженером проєкту Федотовою М. (кв. серт. АР №014269), начальником відділу проєктування гідротехнічних споруд Клапчук Р. (кв. серт. АР №014037) та інженером-гідротехніком Велько І. (кв. серт. АЕ №006922) виконано авторський нагляд під час будівництва сходів №1 за архітектурно-планувальними, технологічними, конструктивними, гідротехнічними рішеннями. Журнал авторського нагляду розпочатий в квітні 2025 р.

Також було проведено технічний нагляд. Представник технічного нагляду замовника – Окаянюк Микола Петрович (кв. серт. АТ №009461).

Відповідно до результатів авторського нагляду, що зафіксовані в журналі авторського нагляду, будівництво сходів №1 відбувалось згідно з проєктними рішеннями. Проведений комплекс спостережень за станом конструкції сходів явних ознак, які б характеризували несприятливі тенденції в технічному стані цих споруд, не виявлено. Конструкція сходів №1 знаходиться в нормальному експлуатаційному стані.

Матеріали та конструкції, що використовувалися при будівництві, екологічно чисті та нейтральні по відношенню до довкілля, що підтверджується відповідними документами.

Контроль прибережної захисної смуги в межах ділянки провадження планованої діяльності.

Згідно з ст.88 Водного кодексу України з метою охорони поверхневих водних об'єктів від забруднення і засмічення та збереження їх водності вздовж річок, морів і навколо озер, водоймищ й інших водойм в межах водоохоронних зон виділяються земельні ділянки під прибережні захисні смуги.

Прибережні захисні смуги встановлюються по обидва береги річок та навколо водойм вздовж урізу води (у меженний період). На ділянці проведення робіт розмір прибережної захисної смуги, був встановлений місцевими виконавчими органами влади.

Згідно з ст.86 Водного кодексу України на землях водного фонду можуть проводитись роботи пов'язані з будівництвом гідротехнічних споруд. Таким чином, проведення запроектованих робіт не порушує вимог Водного кодексу України.

Будівництво сходів проводилось з урахуванням вимог ст. 89 Водного кодексу України.

Місце миття коліс та стоянка будівельної техніки були організовані за межами прибережної захисної смуги, відповідно до місця визначеного проектом організації будівництва.

В якості санітарно-побутових приміщень були встановлені інвентарні вагончики та біотуалети. Також, на будівельному майданчику були встановлені контейнери для збору твердих побутових та виробничих відходів.

Утилізація всіх відходів здійснювалась відповідно до укладених договорів зі спеціалізованими організаціями. Обслуговування мобільних туалетів виконано ТОВ «Еко-Сіті Плюс» на договірних засадах.

4 ВИСНОВКИ

За результатами проведеного моніторингу можна зробити висновок, що від провадження планованої діяльності будь-яких розбіжностей і відхилень у прогнозованих рівнях впливу на компоненти довкілля не виявлено.

Виконання екологічних умов провадження планованої діяльності та заходів і дій із запобігання, уникнення, зменшення (пом'якшення), усунення впливу на довкілля, дозволили мінімізувати вплив, що доводить їх ефективність.

5 ПЕРЕЛІК ПОСИЛАНЬ

1 Закон України «Про оцінку впливу на довкілля»

2 Висновок з оцінки впливу на довкілля від 27.06.2024 №077-3719, виданий Департаментом захисту довкілля та адаптації до зміни клімату виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

3 Методичні рекомендації щодо здійснення післяпроектного моніторингу, затверджених Наказом Міністерства захисту довкілля та природних ресурсів України від 15.03.2024 №291

ДОДАТКИ



ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
Департамент міського благоустрою

м. Київ, 03057, вул. Дегтярівська, 31 (корп. 2), тел (044) 366-88-52 диспетч. (044) 366-88-40

Контрольна картка

№ 22020009-Др

Замовник **ТОВ "ГРАН ДЕ МАРІН"**

Виконавець
робіт **ТОВ "АТРИА БУД"**

Відповідальний по контрольній картці нач.дільниці Ямковий О.М.
(Посада, прізвище, ім'я, по батькові)

На тимчасове порушення благоустрою та його відновлення в зв'язку з

влаштуванням майданчика для паркування транспортних засобів

За адресою: **ДАРНИЦЬКИЙ район,**
Дніпровська набережна, 22-в
(Район, вул., провулку, площі і т.д.)

Надані документи:

1. Лист-звернення №064/2132 від 09.02.2022
2. Договір ДНП-2019-02/02 про надання в експлуатацію майданчика для паркування від 05.02.2019 з КП "Київтранспарксервіс"
3. Схема ОДР

Особливі умови виконання робіт:

1. Підприємствам, установам, організаціям комунальної власності територіальної громади міста Києва огороження місць проведення з розриття, будівельних майданчиків на дорогах загального користування в місцях проведення будівельних та ремонтних робіт на території міста Києва проводити відповідно до архітипу бар'єру затвердженого Розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 28.03.2018 №520. У разі проведення робіт з розриття в межах червоних ліній вулиць та відведення автомобільних доріг подавати документацію на розгляд до КП «Центр організації дорожнього руху».
2. При виконанні робіт в межах «червоних ліній» магістралей, вулиць та тротуарів дотримуватись вимог Закону України «Про Національну поліцію» та ст. 52-1 Закону України «Про дорожній рух» (наявність погоджених проектів та схем організації дорожнього руху з відділом управління превентивної діяльності ГУ Національної поліції у м. Києві).
3. При виконанні робіт на Головних автомагістралях м.Києва відповідно до Закону України «Про державну охорону органів державної влади України та посадових осіб» перед початком робіт поінформувати Управління державної охорони України.

ЗАЯВЛЕНИЙ ТЕРМІН ВИКОНАННЯ РОБІТ

початок	закінчення
11 лютого 2022 р.	11 червня 2022 р.

Заступник директора
М.п.

(Підпис)

Маришен С.С.
(П.І.Б.)

ВИКОНАННЯ РОБІТ ПОДОВЖЕНО:

ДЕПАРТАМЕНТ ТЕРИТОРІАЛЬНОГО КОНТРОЛЮ МІСТА КИЄВА Продовжено до <u>11.06.2024</u> Перший заступник директора Департаменту Дата _____ підпис _____		
ДЕПАРТАМЕНТ ТЕРИТОРІАЛЬНОГО КОНТРОЛЮ МІСТА КИЄВА Продовжено до <u>31.12.2024</u> Перший заступник директора Департаменту Дата _____ підпис _____		
ДЕПАРТАМЕНТ ТЕРИТОРІАЛЬНОГО КОНТРОЛЮ МІСТА КИЄВА Продовжено до <u>30.06.2025</u> Перший заступник директора Департаменту Дата _____ підпис _____		
ДЕПАРТАМЕНТ ТЕРИТОРІАЛЬНОГО КОНТРОЛЮ МІСТА КИЄВА Продовжено до <u>31.12.2025</u> Перший заступник директора Департаменту Дата _____ підпис _____		

Контрольна картка на порушення благоустрою дійсна на протязі 10 календарних днів з дати закінчення (подовження її дії)

Відповідальна особа за оформлення контрольної картки _____

(Підпис)

Маришен С.С.

(П.І.П.)



ЗАТВЕРДЖУЮ
Заступник голови

районної у м. Києві державної
адміністрації

(ПІБ)

(підпис, печатка)

« _____ » _____ 20__ р.

Акт
до контрольної картки
№22020009-Др від 11.02.2022
про відновлення благоустрою:

Адреса, район Дніпровська набережна, 22-в в Дарницькому р-ні
Замовник ТОВ "ГРАН ДЕ МАРІН"
Виконавець робіт ТОВ "АТРІА БУД"
Місце виконання робіт _____

Ми, що нижче підписалися підтверджуємо про те, що благоустрій території після виконання робіт відновлено в повному обсязі у відповідності до погодженої (затвердженої) проектної документації:

Назва організацій та установ	Посада	ПІБ	Підпис, дата, печатка, штамп
Відділ контролю за благоустроєм			
Виконавець робіт			
Замовник			
Балансоутримувач територій:			
Департамент міського благоустрою			

Витяг з Правил благоустрою м. Києва від 25.12.2008 №1051/1051 з змінами та доповненнями від 22.09.2011 №35/6251 затверджених рішенням Київської міської ради

1.2.1. Правила затверджені Київською міською радою в межах наданих їй повноважень з урахуванням державних, громадських та приватних інтересів та є обов'язковими для виконання всіма розміщеними на території міста Києва органами державної влади, об'єднаннями громадян, підприємствами, установами та організаціями, громадянами, іноземцями та особами без громадянства, які перебувають на території міста Києва.

15.1.1. Підставою на порушення існуючого благоустрою та його відновлення у місті Києві, є контрольна картка на тимчасове порушення благоустрою. Контрольна картка на тимчасове порушення благоустрою та його відновлення на період виконання земляних і монтажних робіт, пов'язаних з прокладанням, перекладанням, ремонтом, в тому числі ліквідації аварій інженерних мереж і споруд, будівництвом і ремонтом будинків, транспортних магістралей, доріг, площ, інженерних вишукувань, благоустроєм та озелененням територій надається на підставі письмового звернення замовника (забудовника), в якому повинні бути вказані адреса, назва та характеристика виконуваних робіт. До листа додається заявка установленої форми (інформація про виконавця робіт і замовника).

15.2.3. Заявка та надані документи опрацьовуються в Департаменті міського благоустрою та збереження природного середовища (надалі-Департамент) і за результатами, видається контрольна картка на тимчасове порушення благоустрою.

15.2.4. Протягом одного календарного дня з дати отримання контрольної картки на тимчасове порушення благоустрою, заявник зобов'язаний поінформувати в письмовій формі про початок виконання робіт районну в місті Києві державну адміністрацію за місцем проведення робіт, а також власника (балансоутримувача) земельної ділянки та підприємства, організації і установи, повідомлення яких передбачено нормативно-правовими актами.

15.5.4. Контрольна картка після закінчення терміну її дії повинна бути:

- подовжена - у разі необхідності подальшого виконання робіт на об'єкті після перевірки, з яких причин неможливо було виконати роботи у вказаний термін;
- закрита - у разі закінчення робіт на об'єкті, у тому числі з благоустрою, або коли роботи не розпочинались у зазначені терміни.

15.5.5. Для закриття контрольної картки необхідно подати письмові підтвердження виконання робіт по відновленню порушеного благоустрою організаціями, причетними до питань благоустрою.

У разі відмови вказаних організацій надати ці підтвердження, рішення про закриття контрольної картки приймає Департамент.

15.5.6. Після відновлення благоустрою та закриття контрольної картки відповідними установами та організаціями контрольна картка вважається закритою, а відповідальність за санітарно-технічний стан територій несе балансоутримувач.

15.6. Контроль за виконанням робіт на об'єктах благоустрою здійснюється Департаментом шляхом прийняття робіт щодо відновлення благоустрою.

Підприємствам, установам, організаціям комунальної власності територіальної громади міста Києва огороження місць розриття, будівельних майданчиків на дорогах загального користування в місцях проведення будівельних та ремонтних робіт на території міста Києва проводити відповідно до архітипу бар'єру затвердженого Розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 28.03.2018 №520.

16.2.4. При проведенні робіт на проїзній частині магістралей та вулиць в якості огорожі використовуються дорожні блоки із полімерних матеріалів.

Організації, які виконують роботи на проїзній частині магістралей та вулиць, повинні укомплектувати місця проведення робіт необхідними технічними засобами безпеки дорожнього руху: дорожніми знаками з покращеними світлотехнічними характеристиками, імпульсними сигнальними стрілками, ліхтарями, спеціальною уніформою зі світловідбиваючими вставками для дорожніх робітників та маячками помаранчевого кольору для дорожньої техніки.

Без наявності вказаних засобів робота людей на проїзній частині забороняється.

Номенклатура, кількість та місце розташування дорожніх знаків визначаються, виходячи з характеру робіт, які виконуються, і повинні відповідати затвердженним схемам, які необхідно погоджувати з УДАІ ГУ МВС України в м. Києві та КП Київської міської ради "Київдорсервіс".

Імпульсні стрілки повинні бути ввімкнутими незалежно від часу доби.

Про прийняття робіт щодо відновлення благоустрою складається акт обстеження про відновлення благоустрою, який є невід'ємною частиною до контрольної картки

Посадова особа відповідальна по контрольній картці Посада, _____
конт. тел. _____ Підпис _____ ПІБ _____

