

ТОВ «ТЕРРА ПРОДЖЕКТ»
вул. Велика Васильківська, буд. 24/1
Київ, Україна, 01004

**ДЕТАЛЬНИЙ ПЛАН ТЕРИТОРІЇ
В РАЙОНІ ПРОСПЕКТУ БЕРЕСТЕЙСЬКОГО (ПЕРЕМОГИ), ВУЛИЦЬ В'ЯЧЕСЛАВА
ЧОРНОВОЛА, КОНИСЬКОГО (ТУРГЕНЄВСЬКОЇ)
В ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА
ТОМ 2
Охорона навколишнього природного середовища**

Договір від 08.04.2019 р. № 08/04-2019

Замовник: Департамент містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації)

Інвестор: Товариство з обмеженою відповідальністю «Антіс-Інвест»

Директор

В.С. Ковальчук

Головний архітектор проекту

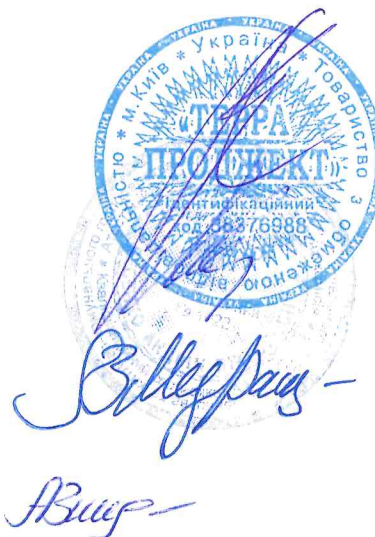
А.В. Лесенко

Головний інженер проекту

В. І. Мурашко

Головний фахівець

З. О. Вініченко



СКЛАД ПРОЕКТУ

Том 1. Архітектурно-планувальна організація території.

Том 2. Охорона навколишнього природного середовища

Том 3. Інженерне обладнання та інженерна підготовка території.

Том 4. Інженерно-технічні заходи цивільного захисту (цивільної оборони)

ЗМІСТ

ТОМ 3

ОХОРОНА НАВКОЛИШНЬОГО ПРИРОДНОГО СЕРЕДОВИЩА

ТЕКСТОВА ЧАСТИНА

СПИСОК СКОРОЧЕНЬ	6
ВСТУП	7
1 Зміст та основні цілі документа державного планування, його зв'язок з іншими документами державного планування	10
2 Характеристика поточного стану довкілля, у тому числі здоров'я населення, та прогностні зміни цього стану, якщо документ державного планування не буде затверджено	12
2.1 Кліматична характеристика	12
2.2 Стан атмосферного повітря	15
2.3 Характеристика стану водних ресурсів	20
2.4 Стан геологічного середовища, земельних ресурсів	24
2.5 Стан рослинного світу	25
2.6 Стан тваринного світу	27
2.7 Характеристика стану здоров'я населення	30
3 Характеристика стану довкілля, умов життєдіяльності населення та стану його здоров'я на територіях, які ймовірно зазнають впливу	38
3.1 Кліматична характеристика	38
3.2 Стан атмосферного повітря	38
3.3 Характеристика стану водних ресурсів	44
3.4 Стан геологічного середовища, земельних ресурсів	44
3.5 Стан рослинного світу	47
3.6 Стан тваринного світу	47
3.7 Вплив на соціальне середовище, здоров'я населення	47
4 Екологічні проблеми, у тому числі ризики впливу на здоров'я населення, які стосуються документа державного планування, зокрема щодо територій з природоохоронним статусом	50
5 Зобов'язання у сфері охорони довкілля, у тому числі пов'язані із запобіганням негативному впливу на здоров'я населення, встановлені на міжнародному, державному та інших рівнях, що стосуються документа державного планування, а також шляхи врахування таких зобов'язань під час підготовки документа державного планування	52

6	Опис наслідків для довкілля, у тому числі для здоров'я населення, у тому числі вторинних, кумулятивних, синергічних, коротко-, середньо- та довгострокових (1, 3-5 та 10-15 років відповідно, а за необхідності - 50-100 років), постійних і тимчасових, позитивних і негативних наслідків	56
7	Заходи, що передбачається вжити для запобігання, зменшення та пом'якшення негативних наслідків виконання документа державного планування	58
8	Обґрунтування вибору виправданих альтернатив, що розглядалися, опис способу, в який здійснювалася стратегічна екологічна оцінка, у тому числі будь-які ускладнення	61
9	Заходи, передбачені для здійснення моніторингу наслідків виконання документа державного планування для довкілля, у тому числі для здоров'я населення	65
10	Опис ймовірних транскордонних наслідків для довкілля, у тому числі для здоров'я населення	69
11	Резюме нетехнічного характеру інформації, розраховане на широку аудиторію	69

ДОДАТКИ

ТЕКСТОВА ЧАСТИНА

СПИСОК СКОРОЧЕНЬ

ЄС - Європейський Союз;

ВР - Верховна Рада України;

ВК - Водний кодекс України;

ЗМ - Земельний кодекс України;

СЕО - стратегічна екологічна оцінка;

ДДП - документ державного планування;

ПДП - проект детального плану;

ОС - очисні споруди дощової каналізації;

ГДК_{ср.} - гранично допустима концентрація середньодобова;

ГДК_{макс.} – гранично допустима концентрація максимальна разова;

ПЗ - показник забруднення атмосферного повітря;

ГДЗ - гранично допустиме забруднення

ВСТУП

Проект детального плану території в районі проспекту Берестейського (Перемоги), вулиць В'ячеслава Чорновола, Кониського (Тургенєвської) в Шевченківському районі м. Києва виконується відповідно до Рішення Київської міської ради від 13.11.2013р. № 518/10006 «Про затвердження міської програми створення (оновлення) містобудівної документації у м. Києві» із змінами, внесеними рішенням Київської міської ради від 13.05.2021 № 1164/1205 (п.75), та завдання на розробку, затвердженого заступником голови Київської міської державної адміністрації.

Замовник – Департамент містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

Виконавець – ТОВ «ТЕРРА ПРОДЖЕКТ».

Інвестор – ТОВ «Антис-Інвест»

Договір на розроблення № 08/04-2019 від 08.04.2019 р.

Розділ «Охорона навколишнього природного середовища» до зазначеного проекту детального плану території, який є містобудівною документацією місцевого рівня, ст.16 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності», розроблений на виконання частини третьої ст.11 Закону України «Про стратегічну екологічну оцінку», відповідно ДБН Б.2.2-12:2019 «Планування та забудова територій».

Основна мета проекту – уточнення (деталізація) положень Генерального плану м. Києва та проекту планування його приміської зони на період до 2020 р., з ув'язкою з існуючою містобудівною ситуацією.

Відповідно до основної мети сформульовані наступні **основні завдання проекту**:

- дотримання принципів планувальної організації забудови;
- встановлення (уточнення) червоних ліній та ліній регулювання забудови;
- визначення всіх планувальних обмежень використання території згідно з державними будівельними та санітарно-гігієнічними нормами;
- визначення містобудівних умов і обмежень для ділянок нового

будівництва (реконструкції) та уточнення для вже складених;

- забезпечення існуючої та проектної забудови об'єктами обслуговування, соціальної сфери (дитячі дошкільні установи, загальноосвітні школи тощо);

- визначення черговості реалізації будівництва та заходів в межах ДПТ;

- розвиток інфраструктури, забезпечення комфортних умов для проживання мешканців території, створення сприятливих умов для збалансованого економічного та соціального розвитку, забезпечення сумісності забудови окремих земельних ділянок з оточуючою забудовою та землекористуванням, вирішення інших завдань детального плану території відповідно до п. 4.1. ДБН Б.1.1-14:2012.

Реалізація рішень проекту Детального плану території сприятиме підвищенню якості життя населення міста, комфортному та сучасному проживанню в межах території проектування.

При розробці проекту використані такі вихідні дані:

- чинний Генеральний план розвитку м. Києва та проект планування його приміської зони на період до 2020 р., затверджений рішенням Київської міської ради № 370/1804 від 28.03.2002 р.;

- Концепція стратегічного розвитку міста Києва. (Перша стадія Генерального плану розвитку м. Києва та його приміської зони до 2025 року), схвалена рішенням Київської міської ради №35/4847 від 16.09.2010р.;

- проект Генерального плану м. Києва, розроблений в розвиток затвердженої Концепції стратегічного розвитку м. Києва (в частині актуалізованих вихідних даних);

- Стратегія розвитку міста Києва до 2025 року;

- витяг з бази даних міського земельного кадастру станом на 26.04.2019 року;

- надані містобудівні умови та обмеження забудови земельних ділянок;

- цифрова векторна топографічна основа М 1:2000 з нанесеними червоними лініями;

- наявні передпроектні пропозиції.

Використані норми і правила чинного законодавства:

1. Закон України «Про регулювання містобудівної документації»;
2. Закон України «Про стратегічну екологічну оцінку»;
3. Закон України «Про виконання оцінки впливу на довкілля»;
4. Закон України «Про охорону атмосферного повітря»;
5. Закон України «Про основні засади (стратегію) державної екологічної політики України на період до 2020 року»;
6. ДБН Б.2.2-12:2019 «Планування та забудова території»;
7. ДСП 173-96 «Державні санітарні правила планування і забудови населених пунктів»;
8. ДСТУ-Н БВ.1.1-27:2010 «Будівельна кліматологія»;
9. ДБН В.1.1-12:2006 «Захист від небезпечних геологічних процесів, шкідливих експлуатаційних впливів, від пожежі. Будівництво в сейсмічних районах України»;
10. «Методичні рекомендації із здійснення стратегічної екологічної оцінки документів державного планування», затверджені Наказом Міністерства екології та природних ресурсів України від 10.08.2018 № 296.

1.Зміст та основні цілі детального плану території, його зв'язок з іншими документами державного планування.

Проекти детального плану території (далі – ДПТ) розробляються з метою визначення планувальної організації і функціонального призначення, просторової композиції і параметрів забудови та ландшафтної організації території. Виконання проекту ДПТ в детального плану території в районі проспекту Берестейського (Перемоги), вулиць В'ячеслава Чорновола, Кониського (Тургенєвської) в Шевченківському районі м. Києва пов'язано з необхідністю уточнення (деталізації) проектних рішень Генерального плану розвитку м. Києва та проекту планування його приміської зони на період до 2020 р., врахування існуючої містобудівної ситуації та рішень проекту Генерального плану м. Києва в частині, що стосується розвитку транспортної інфраструктури міста, а також врахування інвестиційних намірів окремих землевласників, що пройшли попереднє погодження в установленому порядку.

Детальний план території розробляється з урахуванням Стратегії розвитку м. Києва до 2025 року, Концепції стратегічного розвитку м. Києва, Комплексної цільової програми екологічного благополуччя міста Києва на 2018 – 2020 роки.

Після затвердження Детальний план території є основним документом, який регламентує розміщення об'єктів містобудування, відведення земельних ділянок для будівництва, благоустрій території, прокладку інженерних мереж тощо.

Основна мета проекту детального плану території:

- реалізація стратегії Генерального плану міста щодо ефективного використання територій промислового підприємства, що припинило виробничу діяльність, створення багатофункціональних планувальних утворень із забезпеченням територіально-просторового об'єднання місць проживання і прикладання праці за принципом: «житло-робота-навчання-дозвілля», сучасного житлового комплексу з об'єктами обслуговування, громадського центру районного рівня з об'єктами загальноміського значення, які повинні відповідати нинішнім тенденціям вітчизняного і

світового містобудування, мати високу інвестиційну привабливість;

- створення комфортних умов для проживання мешканців – забезпечення нормативним соціально-гарантованим рівнем установами і підприємствами обслуговування, місцями постійного зберігання автомобілів, достатнім рівнем озеленення, забезпечення можливості працевлаштування за різними видами економічної діяльності поруч з житлом, зменшення інтенсивності щоденних транспортних поїздок та ін.;

- формування повноцінного високоякісного міського середовища.

Детальний план території після затвердження є основним документом, який регламентує розміщення об'єктів містобудування, відведення земельних ділянок для будівництва, благоустрій території, прокладку інженерних мереж тощо.

2. Характеристика поточного стану довкілля, у тому числі здоров'я населення, та прогнозні зміни цього стану, якщо детальний план території не буде затверджено.

2.1. Кліматична характеристика.

За архітектурно-будівельним кліматичним районуванням території України м.Київ належить до району I Північно-західний.

Кліматичні параметри (метеорологічні характеристики) за даними метеостанції Київ, які осереднені в ЦГО за 30-річний період спостережень.

Середня місячна і річна температура повітря, °С

Місяці												Рік
I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
-5.6	-4.2	0.7	8.7	15.2	18.2	19.3	18.6	13.9	8.1	2.1	-2.3	7.7

Середня максимальна температура повітря найбільш жаркого місяця (липня) 24,5°С. Середня мінімальна температура повітря найбільш холодного місяця (січня) мінус 8,2 °С.

Абсолютний максимум і абсолютний мінімум температури повітря, °С

Характеристика	Місяці												Рік
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
Макс. тем-ра	11,1	17,3	22,4	30,2	33,1	36,2	39,4	39,3	33,6	28,0	23,2	14,7	39,4
Рік	1991	1990	1968, 1990	2012	1924	1946	1936	1946	1898	1888	1926	2008	1936
Мін. тем-ра	-32,9	-32,2	-27,0	-10,4	-2,4	2,4	5,8	2,9	-2,5	-17,8	-21,9	-30,0	-32,9
Рік	1950	1929	1964	1931	1900	1930	1904	1948	1902	1920	1890	1895	1950

Середня місячна та річна швидкість вітру, м/с

(Висота флюгера 10м, М-63-10м)

Місяці												Рік
I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
2,8	2,8	2,6	2,6	2,2	2,2	2,1	2,0	2,1	2,3	2,6	2,7	2,4

Максимальна швидкість вітру, м/с

(ф - флюгер, а - анеморумбометр)

Характеристика	Місяці												Рік
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
Швидкість вітру	23а	20ф	24а	>20ф	>20ф	24а	23а	>20ф	20а	>20ф	23а	21а	24а
Рік	1986	1953, 1978	1983	1967	1966, 1970	1989	1988	1966	1964, 1982	1969, 1971	1981	1983	1983, 1989
Дата	21	22, 25	12	18	29, 25	7	7	13	13, 8	28, 23	3	29	12.III, 7. VI

Середня місячна і річна кількість опадів (мм) з поправками на змочування

Місяці												Холод, період	Теплий період	Рік
I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII			
8	46	39	49	53	73	88	69	47	35	51	52	236	414	650

Середня місячна і річна відносна вологість повітря, %

Місяці												Рік
I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
83	81	77	67	64	68	70	71	74	78	85	86	75

Повторюваність напрямів вітру										%
Місяць	Пн	ПнС	С	ПдС	Пд	ПдЗ	З	ПнЗ	Штиль	
Київська область										
Київ										
Січень	12.1	6.8	10.2	15.1	12.5	12.8	18.2	12.3	8.8	
Лютий	11.7	10.1	12.8	17.5	12.4	9.6	14.5	11.4	8.6	
Березень	9.8	11.1	12.9	16.5	15.0	10.5	14.7	9.5	12.3	
Квітень	15.8	12.2	10.5	15.2	12.8	8.9	12.9	11.7	10.7	
Травень	17.2	12.8	11.8	13.9	15.3	7.7	10.2	11.1	14.6	
Червень	19.4	11.1	6.3	9.9	11.4	10.8	16.9	14.2	15.1	
Липень	18.3	9.8	5.4	5.9	9.9	10.4	20.9	19.4	15.5	
Серпень	20.7	10.9	6.3	7.4	8.8	10.3	17.4	18.2	19.1	
Вересень	11.8	8.1	6.2	9.6	11.4	14.1	23.7	15.1	19.3	
Жовтень	9.7	5.3	6.5	12.6	15.8	14.8	20.8	14.5	14.8	
Листопад	7.4	5.7	8.4	15.9	15.6	14.9	21.4	10.7	9.5	
Грудень	9.8	5.9	7.8	14.0	14.5	12.9	21.0	14.1	7.4	
Рік	13.6	9.1	8.8	12.8	13.0	11.5	17.7	13.5	13.0	

Сонячна радіація:

- * пряма - 6410 Вт/м² (загальна за добу);
- * розсіяна - 1502 Вт/м² (загальна за добу);
- * радіаційний баланс - 40 ккал/см².

На формування поля забруднення суттєво впливає температурна стратифікація – характер зміни температури повітря з висотою. Для м.Києва властивим є часті зміни стратифікації, місто має добрі природні умови провітрювання території. Коефіцієнт стратифікації атмосфери $A=180$.

Коефіцієнт, що враховує вплив рельєфу місцевості на розсіювання домішок, визначається в кожному конкретному випадку окремо. В районі ДПТ цей коефіцієнт приймається рівним 1, так як в радіусі 50 висот найвищої труби підприємств перепад відміток місцевості не перевищує 50 м на 1 км, «Методика розрахунку концентрацій в атмосферному повітрі шкідливих речовин, що містяться у викидах підприємств» ОНД - 86, Госкомгідромет.

Зміни стану клімату, якщо ДДП не буде затверджено, загалом не очікуються. Враховуючи особливості розташування території відносно автошляхів (проходження магістральних вулиць загальноміського значення, наявність пересадочних вузлів тощо), тенденцію до зростання кількості автотранспортних засобів, цілком логічно припустити ризик збільшення теплового забруднення атмосфери. Як відомо, вплив теплових викидів транспорту великих міст викликає локальне підвищення температури повітря. Ці області атмосферного повітря з підвищеною температурою (так звані «острови тепла») над транспортними магістралями та транспортними розв'язками характеризуються нестійкістю унаслідок дії вітрів та інших атмосферних факторів, тобто суттєвий вплив відсутній, отже, зміни клімату не прогнозуються.

2.2 Стан атмосферного повітря.

Фонове забруднення атмосферного повітря сформоване викидами забруднюючих речовин від технологічних процесів на підприємствах промисловості, обслуговування тощо та від автотранспорту. Проте основну частину у забрудненні атмосфери становлять викиди шкідливих речовин від автомобілів. Вплив системи «автомобіль – дорога» на природне середовище в умовах міста значно більший, ніж промисловості і теплоенергетики, що пов'язано з великою кількістю автотранспортних засобів, наявністю великих площ доріг і вулиць.

Викиди автотранспорту представлені відпрацьованими газами (після згоряння пального), картерними газами (суміш пального з парами мастильних матеріалів) і паливним випаровуванням, що поступають у повітряне середовище з паливних баків, карбюратора і систем живлення двигунів. Найбільш істотні такі компоненти викидів як оксид вуглецю, вуглеводні, окиси азоту, сполуки сірки, тверді частинки (сажа).

Визначальним чинником фонового забруднення атмосфери є обмеженість території ДПТ магістральними вулицями загальноміського значення. Територія проектування примикає до магістральних вулиць загальноміського значення просп. Перемоги та Кільцева дорога та вулиці місцевого значення.

Загальний рівень забруднення повітря за ІЗА у 2019 році у Києві оцінювався як високий. Загалом по Києву перевищення середньодобових гранично допустимих концентрацій спостерігалось з діоксиду азоту у 3,3 рази, з формальдегіду – у 3,0 рази, оксиду азоту – у 1,3 рази. Вміст фенолу був на рівні 1,0 ГДКс.д.

Слід зазначити, що рівень фонового забруднення атмосферного повітря різних районів міста різниця і може суттєво змінюватися залежно від ряду природних та техногенних факторів. Серед техногенних факторів слід зазначити висоту розміщення джерел викидів відносно земної поверхні, щільність їх розміщення на певній площі тощо.

Значення фонових концентрацій приведені по посту спостережень № 6 (площа Перемоги), найближчому до об'єкта, дані ЦГО Державної служби України з надзвичайних ситуацій.

Таблиця 2.2.1.

Номер поста	Координати		Концентрації в мг/м ³				
			Швидкість вітру в м/с				
			0-2	Більше 3			
			Напрямок (румби)				
широта	довгота	Будь-який	Північний	Східний	Південний	Західний	
<i>діоксид азоту</i>							
б	50°26'52,14"	30°29'27,09"	0,22731	0,22731	0,22731	0,22731	0,22731
<i>діоксид сірки</i>							
б	50°26'52,14"	30°29'27,09"	0,04245	0,04245	0,04245	0,04245	0,04245
<i>оксид вуглецю</i>							
б	50°26'52,14"	30°29'27,09"	3,63951	3,63951	3,63951	3,63951	3,63951
<i>пил (завислі речовини)</i>							
б	50°26'52,14"	30°29'27,09"	0,15024	0,15024	0,15024	0,15024	0,15024

Вся забудова в межах ДПТ тепловою енергією забезпечується від СТ-1 енергопостачальної компанії КП «Київтеплоенерго», розташованої за межами ДПТ.

В межах території детального плану в існуючих паркінгах може зберігатись 1045 автомобілів.

Відповідно до результатів досліджень повітря населених місць, виконаних ДУ «Київський міський лабораторний центр Міністерства охорони здоров'я України» у пробах повітря, відібраних на територіях земельних ділянок, на яких планується будівництво нових об'єктів, зокрема таких, що можуть підлягати процедурі ОВД, концентрації забруднюючих речовин (азоту діоксиду, вуглецю оксиду, ангідриду сірчистого, недиференційованого за складом пилу (аерозолі) не перевищують їх ГДК (протокол №89 від 12.06.2020, копія додається).

Результати орієнтовних розрахунків величин викидів забруднюючих речовин, що надходять в атмосферу з вихлопними газами двигунів внутрішнього згорання автомобілів, приводяться у таблиці 2.2.2. Розрахунки

наведені у додатках.

Обсяги викидів забруднюючих речовин від гаражів для постійного зберігання легкових автомобілів та відкритих автостоянок для тимчасового (постійного) зберігання легкових автомобілів (існуючий стан)

Таблиця 2.2.2

Найменування забруднюючої речовини	Обсяги викидів від відкритих автостоянок для постійного (тимчасового) зберігання легкових автомобілів, т/рік	Обсяги викидів від гаражів для постійного та тимчасового зберігання легкових автомобілів, т/рік	Усього, т/рік
Оксиди азоту (оксид та діоксид азоту) в перерахунку на діоксид азоту	0,3474	0,1941	0,542
Сажа	0,059	0,0327	0,092
Діоксид сірки (діоксид та триоксид) в перерахунку на діоксид сірки	0,0472	0,0263	0,074
Оксид вуглецю	3,1118	1,7363	4,848
Вуглеводні насичені С12-С19 (розчинник РПК-265П та ін.)	0,4536	0,2534	0,707
Усього	4,019	2,243	6,262

За даними проведених вимірів рівнів шуму, еквівалентні та максимальні рівні звуку на територіях земельних ділянок, на яких планується будівництво нових об'єктів, не перевищують їх допустимих значень згідно з ДСН допустимих рівнів шуму в приміщеннях житлових та громадських будинків і на території житлової забудови затверджених наказом № 463 МОЗ України від 22.02.2019р. для денного часу (протокол № 4 від 12.02.2020 ДУ «Київський міський лабораторний центр Міністерства охорони здоров'я України», копії додаються).

Рівень забруднення приземного шару атмосферного повітря забруднюючими речовинами від стаціонарних та пересувних джерел при однаковому масовому викиді забруднюючих речовин може суттєво

змінюватися в атмосфері залежно від ряду природних та техногенних факторів.

Серед техногенних факторів слід зазначити інтенсивність та об'єм викидів забруднюючих речовин, висоту розміщення джерел викидів відносно земної поверхні, концентрація забруднювачів атмосфери на певній площі території тощо.

Природно-кліматичні фактори, що мають вплив на рівень забруднення атмосфери: циркуляційний режим повітряних мас, термічна стійкість атмосфери, атмосферний тиск, вологість повітря, температурний режим, температурні інверсії, їх повторюваність, швидкість вітру, тривалість туманів, рельєф місцевості тощо.

Сукупність природних факторів, що визначає можливий рівень забруднення атмосфери, характеризується метеорологічним та кліматичним потенціалом забруднення атмосфери, а також висотою шару перемішування, повторюваністю приземних та припіднятих інверсій, їх інтенсивністю, повторюваністю застоїв повітря, шарів штилю на різних висотах тощо.

Природне зниження концентрації забруднюючих речовин в атмосфері відбувається за рахунок їх розсіювання, седиментації, тобто осідання речовин (тверді частинки, аерозолі), нейтралізації та зв'язування газоподібних сполук в атмосфері під дією сонячної радіації та за рахунок зелених насаджень.

У процесі роботи двигунів транспортних засобів до атмосфери потрапляють забруднюючі речовини, що містяться в відпрацьованих газах двигунів, створюються високі рівні шуму тощо. На рівень забруднення викидами впливає інтенсивність та умови руху транспортних засобів, їх структура, рік випуску, категорія, вид палива та інше. Рівень загазованості залежить від кількості перехресть, від інтенсивності руху автомобілів, ширини і рельєфу вулиць, швидкості вітру тощо.

Особлива небезпечність вихлопних газів двигунів автомобілів у тому, що вони надходять безпосередньо в приземний шар атмосфери, де швидкість вітру незначна, і тому гази повільно розсіюються. Ускладнене розсіювання

викидів автомобілів особливо помітно при заторах на вулицях. Істотним є вплив стану дорожнього покриття: вибоїни і нерівності значно збільшують ризик забруднення повітряного басейну.

До особливостей впливу транспорту на навколишнє середовище належать:

- масовість і постійно зростаючі темпи розвитку;
- широкий спектр негативних явищ, що супроводжують процес експлуатації транспортних засобів (механічне, хімічне, фізичне забруднення тощо);
- складності значного поліпшення показників екологічної безпеки транспортних засобів найближчим часом (що викликано середнім терміном експлуатації транспортних засобів, який становить 10 ... 25 років);
- концентрація великої кількості транспортних засобів на порівняно обмеженій території і їх масове проникнення у зони житлової забудови;
- хронічне відставання темпів розвитку дорожньої мережі від темпів індустріалізації.

Прогнозні зміни стану атмосферного повітря, якщо ДДП не буде затверджено. Через невирішеність наявних проблем у структурі вуличної мережі та транспортної інфраструктури території та, враховуючи тенденцію до зростання кількості автотранспортних засобів, цілком ймовірно збільшення надходжень шкідливих речовин з вихлопними газами двигунів, що спричинить погіршення стану приземного шару атмосферного повітря (фізичного та хімічного забруднення).

Також можна припустити ймовірні ризики збільшення частоти та інтенсивності фотохімічних смогів, а також випадіння кислотних опадів. Так, оксиди азоту та сірки, надходження яких в атмосферу на даній території пов'язано в основному з рухом автотранспортних засобів, тобто роботою двигунів внутрішнього згоряння автомобілів, мають властивість сполучатися з водою атмосфери, утворюючи сульфатну та нітратну кислоти. Завдяки руху повітряних мас вони можуть переноситися на значні відстані і потім, разом із снігом чи дощем, випадають на землю.

Як відомо, фотохімічний смог виникає у результаті фотохімічних реакцій за певних умов: наявності в атмосфері високої концентрації оксидів азоту, вуглеводнів та інших забруднювачів, інтенсивної сонячної радіації і безвітряної погоди або дуже слабкого обміну повітря у приземному шарі при потужній і, протягом не менш доби, підвищеній інверсії тощо. Особливості території ділянки, що розглядається (пониження земної поверхні, інтенсивність руху транспорту, наявність пересадочних вузлів тощо), досить сприятливі для утворення таких явищ.

2.3. Характеристика стану водних ресурсів.

Джерелом водопостачання існуючої забудови району, для якого розробляється детальний план території в межах просп. Перемоги, вулиць В'ячеслава Чорновола, Тургенівської в Шевченківському районі м. Києва насосна станція III-го підйому «Сморозинська» Дніпровського водозабору.

Подача води на територію забудови від насосної станції III-го підйому «Сморозинська» здійснюється водопровідною мережею Ø900 мм по вул. Золотоустівській та мережами Ø900 мм та Ø600-700 мм по вул. В'ячеслава Чорновола.

Існуючий обсяг споживання води з системи міського водопроводу 4705,36 м³/добу, сумарний об'єм стічних вод, що відводяться до системи каналізації ПрАТ «АК «Київводоканал» 4705,36 м³/добу.

На сьогодні відведення поверхневих стоків з проектної території забезпечується закритими мережами дощової каналізації.

Проектна територія знаходиться у межах водозбірною басейну р. Либідь.

Відведення поверхневих стоків відбувається по існуючій мережі у р. Либідь без очищення.

Безпосередньо в межах ДПТ не має відкритих водних об'єктів.

Гідрогеологічні умови району тісно пов'язані з геологічною будовою і характеризуються наявністю водоносних горизонтів в четвертинних,

палеогенових, крейдових та юрських відкладах, які відрізняються один від одного літологічним складом водовміщуючих порід, умовами циркуляції та розвантаження підземних вод.

На основі геологічної будови і гідрогеологічних умов в районі правобережної частини м. Києва виділяються наступні водоносні горизонти та комплекси:

- водоносний горизонт у алювіальних голоценових відкладах заплав річок і днищ балок;

- водоносний горизонт у алювіальних верхньонеоплейстоценових відкладах перших-третьох надзаплавних терас;

- водоносний комплекс у водно-льодовикових, озерно-льодовикових, льодовикових середньонеоплейстоценових та елювіальних, еолово-делювіальних середньо- та верхньонеоплейстоценових відкладах;

- водоносний горизонт у відкладах межигірської, берекської та новопетрівської світ олігоцен-міоцену;

- водоносний горизонт у відкладах канівської і бучацької серій еоцену;

- водоносний комплекс у відкладах іваницької світи середньої-верхньої юри та загорівської, журавинської та бурімської світ нижньої-верхньої крейди (надалі сеноман-келовейський водоносний комплекс);

- водоносний горизонт у відкладах орельської світи середньої юри (байоський);

- водоносний горизонт у відкладах дронівської і сребрянської світ нижнього тріасу;

- водоносний горизонт у зоні тріщинуватості кристалічних порід архей-протерозою.

Для господарчо-питного водопостачання м. Києва використовуються переважно води сеноман-келовейського та байоського водоносних горизонтів.

Водоносний комплекс у відкладах іваницької світи середньої-верхньої юри та загорівської, журавинської та бурімської світ нижньої-верхньої крейди (сеноман-келовейський) в межах м. Києва водоносний комплекс розповсюджений скрізь. Водомісткі породи представлені різними в

стратиграфічному та літолого-фаціальному відношенні відкладами. Верхню їх частину представляють породи загорівської, журавинської та бурімської світ середньої і верхньої крейди, нижню частину - породи іваницької світи середньої і верхньої юри.

За літологічним та гранулометричним складом верхня частина водоносних відкладів неоднорідна. Піски в покрівлі дрібно- та тонкозернисті, до підшви - середньо- та крупнозернисті, місцями гравелисті, із стяжіннями кременів, лінзами пісковиків, часто окременілих, з прошарками глин та алевритів. Потужність водомістких порід верхньої товщі комплексу змінюється від 5 до 20 м, глибина залягання від 60 до 150 м. Залягають водомісткі породи водоносного комплексу на алеврито-глинистих відкладах ічнянської світи, яка підстилається глинами ніжинської і підлужної світи середньої юри, утворюючи єдиний регіональний середньоюрський водотрив, потужністю від 6 до 120 м. Водоносний комплекс напірний. Величина напору над покрівлею складає 38 - 100 м. П'єзометричні рівні в свердловинах встановлюються на глибинах від 4 до 100 м.

Підземні води сеноман-келовейського водоносного комплексу захищені від забруднення з поверхні землі. Захищеність підземних вод сеноман-келовейського водоносного комплексу від впливу зовнішніх джерел забруднення забезпечують слабопроникна товща строкатих глин, та водотривкі мергельна товща середнього палеогену і крейдяно-мергельна товща верхньої крейди.

Підземні води комплексу прісні, з мінералізацією 0,3 - 0,53 г/дм³, гідрокарбонатні кальцієво-натрієво-магнієві. Загальна жорсткість води змінюється в межах 2,3 - 6,0 ммоль/дм³. Вміст мікрокомпонентів в межах допустимих норм.

Експлуатація сеноман-келовейського водоносного комплексу для водопостачання м. Києва розпочалася в кінці XIX століття і триває до теперішнього часу.

Водоносний горизонт у відкладах орельської світи середньої юри (байоський) в межах м. Києва розповсюджений скрізь. Водомісткі породи майже скрізь представлені пісками дрібнозернистими, частіше середньозернистими, крупнозернистими до гравелистих, що чергуються з прошарками та лінзами глин. Загальна потужність піщаних відкладів орельської світи змінюється від 8 до 43 м. В підшві середньоюрських пісків залягає глиниста товща сребрянської світи нижнього тріасу, потужність якої 50 - 60 м. В покрівлі водоносного горизонту залягає літологічно однорідна товща-середньоюрських глин потужністю 60 - 82 м. Середньоюрський водоносний горизонт оцінюється як природно захищений від забруднення з поверхні землі.

Глибина залягання водоносного горизонту середньоюрських відкладів змінюється від 180 м до 350 м. Води горизонту прісні, вміст сухого залишку 0,2 - 0,7 г/дм³. За хімічним складом води горизонту хлоридно-гідрокарбонатні, натрієво-кальцієві та натрієво-магнієво-кальцієві. Величина загальної жорсткості 2,2-7,6 ммоль/дм³. Вміст мікрокомпонентів знаходиться в межах допустимих норм.

Водоносний горизонт середньоюрських відкладів широко використовується для водопостачання м. Києва і розливу мінеральних природних столових вод.

Зміни стану водного середовища, якщо ДДП не буде затверджено, загалом не прогнозуються. Ймовірний опосередкований вплив у зв'язку з тенденцією до збільшення автотранспортних одиниць, та, відповідно, збільшення ризику забруднення атмосфери у разі невирішення питання розвантаження транспортних потоків. Як відомо, вплив на довкілля дорожньої мережі як сукупності інженерних споруд проявляється поступово. На дорожньому покритті та в придорожніх смугах спостерігається осідання пилу, продуктів зношення покриття, шин, гальмівних колодок, паливо-мастильних матеріалів тощо, і, як наслідок, потрапляння цих речовин у ґрунтові води. Можливий також додатковий чинник впливу на ґрунтові води за рахунок ймовірного зростання ризику випадання кислотних опадів.

2.4 Стан геологічного середовища, земельних ресурсів

З інженерно-геологічних умов – це зандровий район. В межах глибин, що мають практичне значення для возведення споруд, ґрунти представлені супесями і суглинками, підстилаються пісками, ґрунти нерівномірно стискуємі. Рельєф спокійний. Рівень ґрунтових вод спостерігається на глибині 3-5 м від денної поверхні.

Територія не затоплюється паводковими водами 1 % забезпеченості р. Дніпро.

Детальна будова ґрунтів і рівень ґрунтових вод на ділянці будуть визначені на подальших етапах проектування під час геодезичних вишукувань.

Згідно ДБН В.1.1-12:2006, додаток Б, сейсмічність території Києва становить за шкалою MSK-64 5 балів з періодом повторюваності один раз в 500 років (вірогідність перевищення сейсмічної інтенсивності на протязі 50 років - 10 %).

Аналіз багаторічних спостережень режиму рівня ґрунтових вод свідчить про поступове підтоплення території. Забудова значної за площею території з освоєнням підземного простору (фундаменти будівель, підземні гаражі, автостоянки, інженерні мережі), що відбувається в межах ДПТ та на прилеглий території може призвести до зміни природних умов, утворенню техногенного середовища - порушення гідрологічного режиму (порушення режиму підземних стоків). На території міста одна з головних причин цього – втрати з водонесучих мереж і підземних споруд. Враховуючи зазначене, передбачається на стадії будівельного освоєння ділянки виконати більш ретельні та детальні інженерно-геологічні, гідрологічні та інженерно-будівельні вишукування та обстеження ділянок під будинки і споруди, виходячи з яких, приймаються остаточні рішення з інженерного захисту території і будівель.

Прогнозні зміни, якщо ДПТ не буде затверджено очікується продовження поточних несприятливих тенденцій у стані природного довкілля.

2.5. Стан рослинного світу.

В межах ДПТ знаходиться сквер ім. Мусліма Магомаєва та сквер згідно рішення КМР від 12.12.2016 р. № 559/1563, який знаходиться за адресою: вул. Златоустівська, 32. Разом з тим, в межах пішохідної доступності розташовується сквер «Павлівський» та сквер ім. Петра Болбочана, також в межах транспортної доступності (15 хвилин) розташовується Ботанічний сад ім. академіка О. В. Фоміна, що являється компенсуючим заходом забезпечення нормативним рівнем озеленення для мешканців цього житлового району.

Площа зелених насаджень загального користування в межах території ДПТ складає 0,75 га.

На території в межах проекту зелені насадження представлені, переважно, зеленими насадженнями обмеженого користування – зелені насадження дворових територій в житловій забудові, насадження на території освітніх закладів, громадських об'єктів.

Поширеними є дерева: клен звичайний, або гостролистий (*Acer platanoides*), тополя пірамідальна (*Populus pyramidalis* Rozier), гіркокаштан звичайний, або кінський каштан звичайний (*Aesculus hippocastanum*), гіркокаштан криваво-м'ясний (*A. carnea*) черемха звичайна (*Prunus padus*) та ін., кущі та чагарники, такі як птелея трилиста, або в'язовик (*Ptelea trifoliata* L.), спірея Вангутта (*Spiraea vanhouttei*), форзиція європейська (*Forsythia europaea*), ялівець козацький (*Juniperus sabina* L.), самшит вічнозелений (*Buxus sempervirens* L.) та ін. На прибудинкових територіях ростуть фруктові дерева: алича (*Prunus cerasifera* або *Prunus divaricata*), вишня звичайна (*Prunus cerasus* L.), вишня повстиста (*P. tomentosa*) тощо. Серед найбільш поширених представників рослинного світу – представники родин тонконогові (*Poaceae*) або злакові (*Gramineae*), розові (*Rosaceae*), айстрові (*Asteraceae*) або складноцвіті (*Compositae*).

Урбанізоване середовище мало вплив на флористичне біорізноманіття, завдяки постійному антропогенному впливу створені умови для розвитку синантропної рослинності, до типових представників якої належать кропива жалка (*Urtica urens* L.), кропива дводомна (*U. Dioica* L.), собача кропива

(*Ballota nigra* L.), грицики звичайні (*Capsella bursa-pastoris* L.), лобода біла (*Chenopodium album*), лобода-бешишник або лобода гібридна (*C. hybridum*), гикавка сіра (*Berteroa incana* L.), підмаренник чіпкий (*Galium aparine*), журавець смердючий або герань Роберта (*Geranium robertianum* L.), злинка канадська (*Conyza canadensis* (L.) Cronq.), стенактіс однорічний (*Stenactis annua* L.), розрив-трава дрібноквіткова (*Impatiens parviflora*), лутига блискуча (*Atriplex sagittata*) тощо.

Як відомо, різні компоненти вихлопних газів двигунів транспортних засобів можуть по різному впливати на рослини. Газоподібні сполуки можуть токсично діяти на протоплазму рослинних клітин, зокрема сірчистий ангідрид здатний пригнічувати процеси фотосинтезу. У районах зі стійким понаднормативним хімічним забрудненням атмосферного повітря можливі зміни забарвлення листя рослин. Так, при концентрації сірчистого ангідриду в атмосфері більше 0,9 мг/м³ листя дерев може ставати бурим з жовтими чи білими (некротичними) плямами, хвоя дерев починає буріти та передчасно опадати; оксиди азоту провокують утворення темно-бурих та чорних плям на листі, червонувато-бурого забарвлення кінчиків глици хвойних рослин.

Утворені внаслідок гідратації оксидів азоту та сірки молекули сульфатної та нітратної кислот при контакті з листям рослин можуть викликати їх точкові ушкодження.

Пил і сажа здатні закупорювати пори клітин листя рослин, ускладнювати доступ сонячних променів до хлоропластів, що також негативно позначиться на перебігу процесів фотосинтезу, і, як наслідок, сприятиме зниженню приросту рослинної біомаси та зниженню продуктивності.

Прогнозні зміни, якщо ДДП не буде затверджено. Забруднення довкілля для рослин є екологічним фактором, який значно обмежує процеси їх життєдіяльності. У разі невирішеності посталої питання раціоналізації дорожнього руху ймовірно зростання несприятливого впливу забруднюючих речовин вихлопних газів двигунів автотранспорту на зелені насадження, особливо на рослини, які зростають уздовж проїжджих частин, що спричинить

погіршення їх стану та підвищить ризик всихання.

2.6 Стан тваринного світу

Звірі представлені природними загальнопоширеними видами, а також собаками та котами. Місто з його будівлями та парками є звичним місцем існування собак та котів. Звичними є щури (типовий представник пацюк сірий (*Rattus norvegicus*)), які можуть оселятися в таких місцях, як смітники, підвали, каналізації тощо. Поширеною є миша хатня (*Mus musculus*) Вона, як і пацюк, належить до синантропних видів. Пристосувалась до життя в міських умовах куниця кам'яна (*Martes foina*), яка може поселятися на горищах старих будинків.

Найчисленнішими представниками міської фауни можна вважати комах, кількість видів яких у межах Києва налічує кілька тисяч. Рідкісні і такі, що охороняються, види комах, в межах території ДПТ відсутні, ці види зустрічаються переважно на лісопаркових територіях.

Серед птахів, які постійно мешкають у Києві, голуб сизий (*Columba livia*), горобець хатній (*Passer domesticus*), горлиця садова, або кільчаста (*Streptopelia decaocto*), сорока звичайна (*Pica pica*), сойка (*Garrulus glandarius*), дрізд чорний (*Turdus merula*). Вони зустрічаються як у житлових масивах, так і в місцях зелених зон, водойм. Будучи синантропними видами, ці птахи добре пристосовані до життя в умовах, що змінюються під впливом господарської діяльності людини.

Зустрічаються також перелітні види. Певні види птахів перебувають в місті лише в теплу пору року. Це шпак звичайний (*Sturnus vulgaris*), серпокрилець чорний (*Apus apus*), ластівка сільська (*Hirundo rustica*), кропив'янка чорноголова (*Sylvia atricapilla*), мухоловка сіра (*Muscicapa striata*), вільшанка (*Erithacus rubecula*), плиска жовта (*Motacilla flava*), горихвістка звичайна (*Phoenicurus phoenicurus*). Інші птахи з'являються у зимовий період, до них належать снігур (*Pyrrhula pyrrhula*), омелюх звичайний (*Bombycilla garrulus*), чечітка звичайна (*Acanthis flammea*), горіхівка (*Nucifraga caryocatactes*) тощо.

Схема шляхів міграції перелітних птахів показана нижче.

Схема сезонних міграцій птахів на території України



Шляхи міграції

-  причорноморсько-азовський (мартин, крячки)
-  дніпровський (сірий журавель, чернеть морська та чубата)
-  широкофронтальний меридіанний (сіра чапля, білий та чорний лелека, чирок)
-  поліський північноширотний (білолоба гуска, лебідь-шипун, крижень)
-  місця зимівлі чайок, лебедів, гусей, качок
-  пункти масового кільцювання птахів
-  пункти спостереження за міграціями птахів
-  водно-болотні угіддя міжнародного значення

Прогнозні зміни, якщо ДДП не буде затверджено. Вплив на тваринний світ, зокрема на шляхи міграції перелітних птахів не прогнозується. Можна зробити припущення щодо певного відлякуючого ефекту у зв'язку із ризиком зростанням акустичного та газового забруднення атмосфери.

2.7. Характеристика стану здоров'я населення.

Аналізуючи показники захворюваності по м.Києву за останні більш ніж 20 років, слід зазначити, що найчисельнішою групою хвороб залишаються хвороби органів дихання, в основному за рахунок гострих респіраторних захворювань. Спостерігається тенденція до зростання у населення хвороб системи кровообігу, хвороб сечостатевої системи, хвороб крові, кровотворних органів, хвороб ендокринної системи, розладу харчування, порушення обміну речовин, новоутворень. Упродовж 2001 - 2015 року зростав рівень захворюваності на туберкульоз. Відмічається зростання захворюваності та смертності, зумовленої вірусом імунодефіциту людини.

У загальній захворюваності населення м. Києва (за даними МОЗ України, згідно кількості уперше зареєстрованих випадків захворювань на 100 000 осіб відповідного віку) протягом 2017 року відмічається переважання зареєстрованих випадків захворювань у дітей віком від 0 до 14 років (41,7%) та дітей віком 15 - 17 років (40%). У структурі захворюваності дитячого населення переважають хвороби органів дихання, які характеризуються негативною динамікою.

Інформація щодо захворюваності населення м. Києва, згідно з даними Головного управління статистики у м. Києві, приводиться у таблиці 2.7.1.

Захворюваність населення м. Києва (згідно даних Головного управління статистики у м. Києві)

Таблиця 2.7.1

	Кількість уперше зареєстрованих випадків захворювань, тис.									
	усього	у тому числі								
		новоутворення	хвороби нервової системи ¹	хвороби системи кровообігу	хвороби органів дихання	хвороби шкіри та підшкірної клітковини	хвороби кістково-м'язової системи сполучної тканини	хвороби сечостатевої системи	уроджені аномалії (вади розвитку), деформації та хромосомні порушення	травми, отруєння та деякі інші наслідки дії зовнішніх причин
1995	2120,8	18,2	167,4	63,0	1282,2	107,4	69,7	94,5	2,5	121,9
1996	1777,5	19,6	153,1	65,6	962,4	104,5	60,2	98,5	2,6	125,7
1997	1872,1	18,7	152,7	72,1	985,2	100,5	59,1	95,6	2,8	200,8
1998	1979,1	20,1	171,9	73,2	1029,8	110,3	64,1	108,0	3,0	196,8
1999	2060,6	22,7	35,9	89,6	1048,7	107,2	64,7	123,5	3,4	206,9
2000	2173,1	23,3	40,4	132,7	1084,5	106,5	70,3	135,3	4,0	208,9
2001	2256,2	26,9	41,3	145,2	1089,7	113,0	76,7	144,3	4,4	201,3
2002	2255,9	27,5	45,6	139,9	1048,8	117,9	83,6	157,8	4,5	199,4
2003	2423,7	35,4	50,6	157,0	1128,7	117,4	94,3	183,7	4,2	210,1
2004	2389,1	33,3	51,5	149,1	1068,9	118,6	96,3	192,1	5,9	215,3
2005	2481,7	33,5	51,4	149,0	1144,7	123,8	97,8	196,7	5,9	218,1
2006	2505,9	34,0	52,7	149,1	1152,0	127,3	105,2	194,9	6,0	217,7
2007	2552,1	34,2	53,8	143,7	1196,5	131,8	100,9	193,6	5,6	219,9
2008	2546,2	34,3	52,4	143,0	1188,8	133,0	102,6	198,0	5,6	217,1
2009	2633,1	34,6	56,3	135,6	1279,6	130,8	104,6	202,0	5,6	208,5
2010	2624,9	37,2	59,1	136,4	1258,2	132,7	106,8	203,7	5,2	213,7
2011	2623,6	37,4	62,2	137,7	1226,5	132,2	106,6	208,9	5,4	208,2
2012	2574,7	35,9	60,6	136,1	1188,6	134,5	105,7	198,7	5,4	230,7
2013	2562,7	35,0	60,1	134,4	1185,4	131,7	103,7	203,0	6,2	233,8
2014	2488,7	33,6	59,1	140,3	1142,1	126,0	99,1	192,4	6,9	219,6
2015	2464,0	32,8	57,4	134,4	1143,7	121,4	95,8	197,8	7,8	223,1
2016	2534,2	30,8	60,6	136,5	1215,0	122,9	98,9	204,5	7,9	228,4
2017	2477,5	30,5	61,0	133,9	1172,0	121,2	97,6	201,3	7,6	227,5

¹ Згідно з МКХ-10, починаючи з 1999 р., з класу хвороб нервової системи і органів чуття вилучені і сформовані в окремі класи хвороби ока та його придаткового апарату і хвороби вуха та соскоподібного відростка.

Захворюваність населення Києва за класами хвороб та окремими віковими групами у 2017 році
(за даними МОЗ України, згідно кількості уперше зареєстрованих випадків захворювань на 100 000 осіб відповідного віку)

Таблиця 2.7.2

№ з/п	Захворювання / вікова група	діти віком 0-14 років включно	діти віком 15-17 років включно	особи віком 18 років і старші	усього
1	2	3	4	5	6
1	Деякі інфекційні та паразитарні хвороби	4333	3736	1843	9912
2	Новоутворення	190	174	1254	1618
3	Хвороби крові, кровотворних органів та окремі порушення із залученням імунного механізму	737	346	79	1162
4	Хвороби ендокринної системи, розладу харчування, порушення обміну речовин	1121	2166	883	4170
5	Розлади психіки та поведінки	431	406	301	1138
6	Хвороби нервової системи	1489	4037	2184	7710
7	Хвороби ока та придаткового апарату	3319	3384	3854	10557
8	Хвороби вуха та соскоподібного відростка	4734	3286	2823	10843
9	Хвороби системи кровообігу	383	1165	5577	7125
10	Хвороби органів дихання	109885	83236	25615	218736
11	Хвороби органів травлення	4334	6358	2617	13309
12	Хвороби шкіри та підшкірної клітковини	6296	9621	3631	19548
13	Хвороби кістково-м'язової системи та сполучної тканини	3303	9623	3222	16148
14	Хвороби сечостатевої системи	2292	8083	7870	18245
15	Вагітність, пологи та післяпологовий період	0	41	3331	3372

16	Уроджені аномалії (вади розвитку), деформації і хромосомні порушення	1514	388	9	1911
17	Симптоми, ознаки та відхилення від норми, що виявлені під час лабораторних та клінічних досліджень, не класифіковані в інших рубриках	257	226	105	588
18	Травми, отруєння та деякі інші наслідки дії зовнішніх причин	13274	15860	6585	35719

Смертність населення є ваговою складовою у формуванні загальної чисельності та структури населення міста. Коливання рівня смертності населення значною мірою залежить від стану здоров'я, який у свою чергу залежить від багатьох факторів: кліматичних умов, стану навколишнього середовища та медицини, забезпечення продуктами харчування та їх цінності, соціально-економічних умов тощо.

Структура причин смерті населення у столиці в цілому залишається незмінною: більша половина летальних випадків спричинена хворобами системи кровообігу, за ними йдуть новоутворення та зовнішні причини смерті, далі - хвороби органів травлення та хвороби органів дихання.

Прогнозні зміни стану здоров'я населення, якщо ДДП не буде затверджено. Прогноз здійснено з урахуванням вищевказаних ймовірних змін стану довкілля.

Прогнозується ймовірне зростання забруднення атмосферного повітря (розглянуто у розділі 2.2), в першу чергу внаслідок шкідливих надходжень з вихлопними газами двигунів автомобілів, так як перевантаження транспортної мережі зростає. Забруднення атмосферного повітря, особливо селітебних територій, відпрацьованими газами автомобілів становить серйозну небезпеку здоров'ю людей.

Викиди автомобілів небезпечні тим, що надходять безпосередньо в приземний шар атмосфери, де швидкість вітру незначна, і тому гази повільно розсіюються. Ускладнене розсіювання викидів автомобілів особливо помітно при заторах на вулицях. Вихлопні гази накопичуються у нижніх шарах атмосфери, тобто шкідливі речовини знаходяться в зоні дихання людини, в результаті чого мешканці міста відчуватимуть на собі шкідливий вплив

забрудненого повітря.

У складі вихлопних газів різних видів палива можуть бути такі шкідливі речовини: оксиди азоту і вуглецю, діоксиди азоту і сірки, бензопірен, альдегіди, ароматичні вуглеводні, сажа.

Оксид вуглецю (чадний газ) утворюється в результаті неповного згорання вуглецю палива двигунів автомобілів. При вдиханні він зв'язується з гемоглобіном крові з утворенням карбоксигемоглобіну, витісняючи з неї кисень, у результаті чого настає кисневе голодування. Прямий вплив чадного газу полягає в зменшенні здатності крові переносити кисень; цей процес оборотний: кров починає очищатися наполовину кожні 3-4 години після припинення вдихання.

Отруєння оксидом вуглецю відбувається непомітно, тому що він зовсім не пахне і не подразнює очі. Невеликі його дози викликають запаморочення, головний біль, послаблення пам'яті, уваги, порушення сну, відчуття втоми, уповільнення реакції тощо.

Діоксид вуглецю, або вуглекислий газ, не вважається токсичною речовиною. Незважаючи на це, високі його концентрації у поєднанні із низькою концентрацією кисню, призводять до несприятливих наслідків для здоров'я людини, включаючи головні болі, напади запаморочення, погіршення пам'яті і здатності до концентрації уваги, труднощі зі сном, шум у вухах, двоїння, світлобоязнь, втрату рухливості очей, дефекти поля зору, збільшення «сліпих плям», недостатню адаптацію до темряви тощо.

Небезпечними компонентами вихлопних газів для організму є оксиди азоту. Найнебезпечніший діоксид азоту NO, який при наявності водяної пари утворює нітритну та нітратну кислоту. Оксиди азоту викликають подразнення слизових оболонок верхніх дихальних шляхів, провокують астму та респіраторні алергічні реакції, в тяжких випадках можуть призвести до смерті внаслідок набряку легень. Діоксид азоту впливає переважно на дихальні шляхи і легені, а також змінює склад крові, зокрема зменшує вміст у крові гемоглобіну. Вплив діоксиду азоту на організм людини знижує її опірність до захворювань, призводить до кисневого голодування тканин, особливо у дітей, підсилює дію

канцерогенних речовин, сприяючи виникненню злоякісних новоутворень.

Токсичними є й вуглеводні – недогорілі хімічні складники палива, що можуть бути причиною багатьох хронічних захворювань. Найнебезпечнішим вважається бензопірен, у якого вкрай активні канцерогенні властивості.

Сірчистий газ не отруйний, але у поєднанні з іншими забруднювачами і вологою він подразнює очі, ніс і горло, шкідливо впливає на легені.

Наявні у викидах двигунів дрібні тверді частинки діаметром близько 10 нанометрів впливають на організм людини досить негативно. Спектр їх впливу досить широкий, але головним чином дрібнодисперсійні тверді частки впливають на дихальну та серцево-судинну системи, а також несуть загрозу зростання рівня смертності.

Загалом при зростанні хімічного забруднення атмосфери речовинами з вихлопними газами двигунів прогнозується збільшення кількості захворювань і тяжкості перебігу таких хвороб як інсульт, хвороби серця і рак легенів, а також гострих і хронічних респіраторних захворювань, включаючи астму тощо. Для органів дихання характерні алергічні реакції, астма, бронхіт, гайморит, утворення злоякісних пухлин, запалення дихальних шляхів, емфізема. Забруднене вихлопними газами повітря перешкоджає повноцінному диханню. У людей із захворюваннями дихальних шляхів проблеми з диханням загострюються. Вихлопні гази дизельних двигунів можуть провокувати хронічне обструктивне захворювання легень, яке, за прогнозами Всесвітньої організації охорони здоров'я до 2030 року стане третьою з основних причин передчасної смерті у світі. Вплив шкідливих речовин вихлопних газів двигунів авто може спричинити з боку серцево-судинної системи порушення дихання у вигляді задишки, запаморочення, збільшення прояву ознак стенокардії, інфаркт міокарда, в'язкість крові, як підсумок – тромбози, тромбоемболії, кисневе голодування, так звану гіпоксія тканин, з боку нервової системи – загальне нездужання, підвищену збудливість, сонливість і стійке порушення сну тощо.

Забруднення атмосферного повітря призводить до збільшення частоти туманів, знижується проникність ультрафіолетового випромінювання, що може вплинути на санітарно-побутові умови життєдіяльності населення. Тумани

можуть спровокувати збільшення охолоджуваності тіла, гнітюче впливати на настрій та самопочуття людини тощо. Внаслідок проникнення пилу і сажі у помешкання мешканці рідше провітрюють їх, що призводить до зменшення споживання свіжого повітря.

В умовах тенденції збільшення кількості автотранспортних засобів, не вирішення питання створення більш раціональної системи дорожнього руху прогнозує зростання впливу на організм людини несприятливих фізичних факторів. Так, транспорт є основним джерелом шуму у містах, а також джерелом теплового забруднення. Постійні затори перед перехрестями, часті зупинки, гальмування і набирання швидкості є причинами підвищеного забруднення повітряного басейну міста і транспортного шуму.

Відповідно до наявних результатів проведених досліджень, 60 – 80% шумів, що супроводжують людину в житловій забудові, створюють транспортні потоки. Транспортний шум є одним з найбільш небезпечних параметричних забруднень навколишнього середовища.

Головними видами несприятливого впливу шуму навколишнього середовища є перешкода мовному зв'язку, перешкода сну, ризик пошкодження слуху, рідше визнаються несприятливими такі впливи шуму на людину, як фізіологічні (кардіоваскулярні та циркуляторні проблеми), психологічні проблеми, що походять від інтенсивного роздратування, соціальні поведінкові проблеми. Так, шум може викликати роздратування і агресію, артеріальну гіпертензію (підвищення артеріального тиску), тиннитус (шум у вухах), втрату слуху. При надмірному рівні шум впливає на орган слуху, центральну нервову систему і серцево-судинну систему. Шум також впливає на обмін речовин, пригнічує окислювальні процеси, сприяє розвитку гіпертонічної хвороби.

Тобто, у разі не вирішення проблеми перевантаження транспортної мережі можна зробити припущення щодо погіршення стану здоров'я населення.

3. Характеристика стану довкілля, умов життєдіяльності населення та стану його здоров'я на територіях, які ймовірно зазнають впливу.

Будівництво розраховано на етап 20 років. Остаточна приналежність до видів планованої діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля і підлягають оцінці впливу на довкілля буде встановлена на наступній стадії проектування. Детально впливи від кожного з об'єктів, розташованих в межах території ДПТ, щодо яких законодавством передбачено здійснення ОВД, будуть досліджені на стадії процедури ОВД відповідно до вимог Закону України «Про оцінку впливу на довкілля».

3.1 Кліматична характеристика

Негативний вплив внаслідок реалізації ДДП не прогнозується.

3.2. Стан атмосферного повітря.

Вся забудова в межах ДПТ тепловою енергією забезпечується від СТ-1 енергопостачальної компанії КП «Київтеплоенерго», розташованої за межами ДПТ.

Транспортування теплової енергії до житлових будинків, дитячих дошкільних закладів, загально освітніх шкіл та об'єктів обслуговування населення в межах ДПТ здійснюється по трубопроводах тепломагістралі ТМ№6 СТ-1.

Зважаючи на неможливість будівництва нового джерела тепlopостачання в межах даного ДПТ, забезпечити тепловою енергією перспективних споживачів пропонується від ТМ№6 СТ-1, енергопостачальної компанії КП «Київтеплоенерго» та від власних джерел теплоти.

Для розвантаження СТ-1 проектом Генерального плану м. Києва передбачено будівництво нових та реконструкція діючих джерел тепlopостачання, які розташовані за межами ДПТ. Також передбачається будівництво теплової магістралі від РК «Дорогожичі» до мереж СТ-1 та ТЕЦ-5.

Відповідно до даних Схеми тепlopостачання міста Києва до 2030 року, розробленої ДП «Київоблбудінвест» на замовлення Департаменту житлово-

комунальної інфраструктури КМДА, станом на 2019 рік втрати теплової енергії у мережах становлять 19,54 %, до 2025 року їх планується зменшити до 16,43%.

Також, сюди необхідно додати витрати електроенергії й умовного палива на транспортування теплоносія, витрати води на підживлення мережі та необхідність утримувати відповідний персонал.

Станом на 2019 рік екологічна ефективність тепlopостачання у м. Києві така:

Питомі викиди оксидів азоту (NO _x) на 1 ГДж відпущеної теплової енергії	г/ГДж	1753,3
Питомі викиди діоксиду сірки (SO ₂) на 1 ГДж відпущеної теплової енергії	г/ГДж	1237,0
Питомі викиди речовин у вигляді суспендованих твердих частинок (пилу) на 1 ГДж відпущеної теплової енергії	г/ГДж	785,8
Питомі викиди парникових газів у перерахунку на еквівалент діоксиду вуглецю на 1 ГДж відпущеної теплової енергії	гCO _{2e} /ГДж	1427021,1
Питомі викиди оксиду вуглецю (CO) на 1 ГДж відпущеної теплової енергії	г/ГДж	414,0

Проектними рішеннями ДПТ передбачено будівництво двох котельень потужністю 3,75 МВт (13,5 ГДж) та 26,0 МВт (93,6 ГДж).

Тобто, у разі організації тепlopостачання від ТМ № 6 СТ-1 втрати складатимуть $13,5 \times 0,1643 = 2,21$ ГДж й $26,0 \times 0,1643 = 4,27$ ГДж відповідно.

Таким чином, додаткові питомі викиди забруднюючих речовин мали б складати:

		Котельня 1	Котельня 2
Питомі викиди оксидів азоту (NO _x) на 1 ГДж відпущеної теплової енергії	г/ГДж	3874,8	7486,6
Питомі викиди діоксиду сірки (SO ₂) на 1 ГДж відпущеної теплової енергії	г/ГДж	2733,8	5282,0
Питомі викиди речовин у вигляді суспендованих твердих частинок (пилу) на 1 ГДж відпущеної теплової енергії	г/ГДж	1736,6	3355,4
Питомі викиди парникових газів у перерахунку на еквівалент діоксиду вуглецю на 1 ГДж відпущеної теплової енергії	гCO _{2e} /ГДж	3153716,6	6093380,1
Питомі викиди оксиду вуглецю (CO) на 1 ГДж відпущеної теплової енергії	г/ГДж	914,9	1767,8

У проектних рішеннях ДПТ для проектної житлової забудови передбачено 701 м/місць для постійного зберігання індивідуального автотранспорту та 2163 м/місць для тимчасового зберігання передбачених на території проектних закладів обслуговування та громадських установ.

Результати орієнтовних розрахунків величин викидів забруднюючих речовин, що будуть надходити в атмосферу з вихлопними газами двигунів внутрішнього згоряння автомобілів приводяться у таблицях 3.2.1, 3.2.2, внаслідок додаткового спалювання природного газу для теплопостачання проектної забудови приводяться у таблицях 3.2.3. Розрахунки наведені у додатках. Детальні розрахунки обсягів викидів від джерел кожного з об'єктів, розташованих в межах території детального плану території, і щодо яких законодавством передбачено здійснення процедури ОВД, будуть виконані на стадії процедури ОВД відповідно до Закону України «Про оцінку впливу на довкілля».

Обсяги викидів забруднюючих речовин від гаражів для постійного
та тимчасового зберігання легкових автомобілів
(етап 3-7 років)

Таблиця 3.2.1

Найменування забруднюючої речовини	Обсяги викидів від гаражів для постійного та тимчасового зберігання легкових автомобілів, т/рік
Оксиди азоту	0,5202
Сажа	0,0879
Діоксид сірки	0,07
Оксид вуглецю	4,6572
Вуглеводні насичені C12-C19	0,6792
Усього	6,0145

Обсяги викидів забруднюючих речовин від місць постійного та
тимчасового зберігання легкових автомобілів
(етап 15-20 років)

Таблиця 3.2.1

Найменування забруднюючої речовини	Обсяги викидів від відкритих автостоянок, т/рік	Обсяги викидів від гаражів для постійного та тимчасового зберігання легкових автомобілів, т/рік	Усього, т/рік
Оксиди азоту	0,1313	0,0106	0,142
Сажа	0,0221	0,0019	0,024
Діоксид сірки	0,0175	0,0011	0,019
Оксид вуглецю	1,1735	0,0963	1,270
Вуглеводні насичені C12-C19	0,1712	0,0141	0,185
Усього	1,516	0,124	1,640

Обсяги викидів забруднюючих речовин від виробництва тепла

Таблиця 3.2.3

Найменування забруднюючої речовини	Обсяги викидів при виробництві тепла, т/рік (етап 3-7 років)	Обсяги викидів при виробництві тепла, т/рік (етап 15-20 років)	Усього, т/рік
Оксиди азоту (оксид та діоксид азоту) в перерахунку на діоксид азоту	35,344	0,581	35,925
Оксид вуглецю	18,380	0,302	18,682
Ртуть та її сполуки в перерахунку на ртуть	0,000060	0,0-00001	0,000061
Метан	0,592	0,010	0,602
Вуглецю діоксид	33331,099	547,458	33878,56
Азоту (1) оксид [N2O]	0,060	0,001	0,061

Внаслідок додаткових витрат газу для вироблення теплової енергії, збільшення кількості місць для зберігання автомобілів прогнозується збільшення обсягів викидів забруднюючих речовин в атмосферу. Проте прийняті заходи з енергозбереження, конструктивні особливості паркінгів

сприятимуть зменшенню негативного впливу, зокрема кращому розсіюванню забруднюючих речовин в атмосферному повітрі тощо.

Відомо, що рівень екологічної безпеки значною мірою залежить від планувальних особливостей та геометричних параметрів вулично-дорожньої мережі міста. Запропоноване ДДП покращення транспортної інфраструктури спрямоване на підвищення швидкості руху, що сприятиме зменшенню обсягів викиду вихлопних газів і зниження рівнів шуму тощо.

Зменшення викидів від автомобільного транспорту за рахунок будівництва транспортної розв'язки в двох рівнях на перетині вулиць В. Чорновола, Ростиславської та Золотоустівської з естакадою по основному напрямку.

За оновленими даними Інституту Генерального плану м. Києва як розробника нової Комплексної схеми транспорту, середньодобова інтенсивність руху на вул. В. Чорновола складає 37000 автомобілів.

Цикл роботи існуючого світлофора на зазначеному перехресті: зелене світло – 45 секунд, червоне та жовте – також 45 секунд.

Тобто, близько 15000 автомобілів на добу здійснюють маневр гальмування, зупинки та наступного старту з причини наявності регульованого руху на перехресті та заторів у часи «пік» (у зазначену цифру також входять автомобілі, що очікують зеленого сигналу світлофора на вулицях Маршала Рибалка та Золотоустівська).

За дослідженнями фахівців, кількість компонентів палива, що не згоріли та виділяються з вихлопними газами автомобілів, у разі необхідності зменшення швидкості руху, гальмування та старту збільшується у декілька разів, ніж за умови звичайного швидкісного режиму без зупинки. Зокрема, у порівнянні з вільним пробігом у ситуації затримки перед світлофором спостерігається збільшення концентрації забруднюючих речовин у повітрі: CO, – в 10-14 разів, C – в 5-7 разів, NO_x – в 1,5-2 рази, Pb – в 5-7 разів.

Враховуючи змішаний автомобільний трафік на вул. В. Чорновола, а саме наявність різних типів транспортних засобів, їх віку, технічного стану, використаємо середній стандарт емісії Euro 4, де максимальні викиди одного

автомобіля повинні складати (у г/км):

CO оксид вуглецю	CH вуглеводні	NO _x оксиди азоту	CH+NO _x	Pb тверді частки
0,50	-	0,25	0,3	0,025

За результатами розрахунків, загальна кількість шкідливих викидів за рахунок будівництва транспортної розв'язки в двох рівнях на цій ділянці зменшиться на 38%.

Додатково в період виконання будівельних робіт очікується забруднення атмосферного повітря вихлопними газами двигунів внутрішнього згоряння будівельних машин та механізмів, забруднюючими речовинами від зварювальних процесів та процесів різання металу, при розробці ґрунту, перевантаженні сипучих будівельних матеріалів тощо. Роботи з будівництва будуть джерелом додаткового шуму та вібрації.

З метою попередження додаткового надходження забруднюючих речовин в атмосферне повітря та додаткового шумового навантаження передбачити не допускати роботи автотранспорту та будівельних механізмів в режимі холостого ходу, використовувати сучасні прилади щодо нейтралізації вихлопних газів двигунів внутрішнього згоряння, роздільний графік роботи будівельних механізмів, розміщення джерел забруднення на території будівельних майданчиків та об'єкту на нормативній відстані від житлової та громадської забудови, застосування на будмайданчиках тимчасових шумозахисних екранів, забезпечення працівників індивідуальними шумозахисними засобами тощо. Конкретні захисні заходи будуть визначені на наступній стадії проектування, при організації будівельного виробництва.

Забруднення у період виконання будівельних робіт, як хімічне, так і акустичне, матиме тимчасовий, локальний характер, і суттєво на стан повітряного середовища не вплине.

3.3. Характеристика стану водних ресурсів.

Забір води безпосередньо з водних об'єктів для побутових потреб, скидання забруднюючих речовин у водні об'єкти не відбуватиметься. Водопостачання та водовідведення передбачені від існуючих міських мереж, зрошення зелених насаджень доцільно здійснювати від локальних свердловин з поливальними насосними установками.

Прогнозується збільшення обсягів використання води з міської мережі: планований обсяг споживання води з системи міського водопроводу складе 6370,89 м³/добу на етап 3-7 років та 6417,99 м³/добу на етап 15-20 років, об'єми стічних вод, що відводяться до системи каналізації ПрАТ «АК «Київводоканал» складе 6370,89 м³/добу на етап 3-7 років та 6417,99 м³/добу на етап 15-20 років.

Внаслідок реалізації ДДП негативний вплив не прогнозується. З метою попередження забруднення ґрунту та ґрунтових вод передбачається тверде покриття проїзної частини вулиць, проїздів, відкритих автостоянок тощо.

3.4. Стан геологічного середовища, земельних ресурсів.

Негативний вплив не прогнозується. Реалізація проекту сприяє більш раціональному використанню території, реалізації стратегії Генерального плану міста щодо ефективного використання деградованих територій промислових підприємств, що припинили або перепрофілювали свою діяльність.

Заходи з раціоналізації дорожнього руху, та, відповідно, зменшення надходження забруднюючих речовин в результаті сприятимуть зменшенню ризику забруднення ґрунтів у придорожніх смугах тощо.

Реалізація ДПТ впливатиме на стан навколишнього середовища позитивно. Заходи з інженерної підготовки території, направлені на запобігання розвитку небезпечних геологічних процесів, відносяться до Переліку видів діяльності, що належать до природоохоронних заходів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 17.09.1996 № 1147.

Проектними рішеннями необхідно передбачити вертикальне та горизонтальне планування території.

На розрахунковий етап 20 років в межах ДПТ передбачена станція метро «Площа Галицька». Будівництво передбачене закритим способом на значних

глибинах, що не вплине на стан геологічного середовища. В межах ДПТ потрапляють лише виходи зі станції намічені через підземні пішохідні переходи вздовж просп. Берестейського, в межах червоних ліній.

Завдяки запровадженню системи централізованого сміттєвидалення негативний вплив відходів не прогнозується.

Санітарна очистка території

Розрахунок кількості твердих побутових відходів для нового будівництва виконано відповідно до «Про затвердження норм надання послуг з вивезення побутових відходів у місті Києві на 2013 - 2017 роки», затверджених розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 29.12.2012 р. № 2416.

Об'єкт утворення ТПВ	Розрахункова одиниця	Кількість	Норма на одну розрахункову одиницю		Кількість твердих побутових відходів	
			середня на добу, кг	середня на рік, кг	кг/добу	т/рік
Житлові будинки багатоквартирні упорядковані (газ, вода, каналізація, центральне опалення) без сміттєпроводів	мешканець	1532	1,168	425,70	1789,4	652,17
Дитячі дошкільні установи (дитсадки)	місце	173	0,551	137,80	95,3	23,84
Школи	учень	409	0,181	44,85	74,0	18,34
Адміністративно-офісні будівлі	робоче місце	2604	0,398	99,40	1036,4	258,84
Підприємства торгівлі:						
- продовольчої	1 м ² торгів. площі	5830	0,3230	96,90	1883,1	564,93
- не продовольчої та аптеки	1 м ² торгів. площі	37057	0,195	58,50	7226,1	2167,83
Заклади культури	місце	5850	0,087	31,90	509,0	186,62
Фізкультурно-спортивні споруди (спорткомплекс, басейн)	місце	1169	0,12	43,2	140,3	50,50
Підприємства громадського харчування	місце	1089	1,080	394,20	1176,1	429,28
Готелі	місце	326	0,719	262,4	234,4	85,54
Всього					14164,1	4437,90

Система сміттевидалення планово - подвірна. У дворовому просторі, на господарських майданчиках, передбачається місце для контейнерів для роздільного збору ТПВ. Роздільне збирання побутових відходів здійснюється з метою зменшення їх кількості, що захоронюється на полігонах побутових відходів, одержання вторинної сировини та вилучення небезпечних відходів, що є у складі побутових відходів, поліпшення екологічного стану довкілля. Технологічні схеми роздільного збирання побутових відходів визначаються органами місцевого самоврядування з урахуванням річної норми надання послуг з вивезення побутових відходів, складових, що входять до побутових відходів, потреби у вторинних енергетичних та матеріальних ресурсах, органічних добривах, економічних факторів та інших вимог. Великогабаритні та ремонтні побутові відходи збираються окремо в контейнерах місткістю 8 м³ і більше, які розташовуються на спеціальних майданчиках з твердим покриттям. Обсяг сміття, що накопичуватиметься під час експлуатації автостоянок враховано в нормах накопичення твердого побутового сміття (ТПВ).

Крім ТПВ будуть накопичуватись люмінесцентні лампи, які будуть застосовуватись для освітлення вбудовано-прибудованих приміщень, коридорів та у приміщеннях паркінгів.

Відпрацьовані люмінесцентні лампи, згідно з Класифікатором відходів ДК 005-96, затвердженим наказом Держстандарту від 29.02.96 р № 89, відносяться до відходів, які сортуються і збираються окремо, тому до них застосовуються певні вимоги щодо зберігання та утилізації.

Відпрацьовані лампи відносяться до відходів, що містять хімічні речовини першого класу небезпеки, їх зберігання здійснюється в герметичній тарі (сталеві бочки, контейнери). У міру наповнення тару з відходами закривають герметично сталевий кришкою, при необхідності заварюють і передають за договором спеціалізованим підприємствам, що мають ліцензію на їх утилізацію.

Відходи, які утворюються внаслідок побутової діяльності населення, будуть передані спеціалізованих організаціям, відповідно до укладених договорів з користувачами територій.

3.5. Стан рослинного світу.

Вплив на рослинного світ не прогнозується.

У складі проекту ДПТ передбачено благоустрій територій. Зелені насадження на території багатоквартирної забудови відносяться до озелених територій обмеженого користування. Вздовж вулиць і проїздів передбачено смугові захисні та декоративні насадження дерев.

Зважаючи на комерційний характер забудови, систему зелених насаджень пропонується побудувати таким чином, щоб кожна озеленена площа мала конкретного хазяїна. Тому в ній перенесено акцент у внутрішньо дворівні простори, які мають бути сформовані з підвищеною комфортністю.

Проектом детального плану території передбачається збереження існуючих озелених територій, які знаходяться в межах території проектування.

На наступних стадіях проектування необхідно передбачити вертикальне та дахове озеленення для збільшення площі зелених насаджень.

3.6. Стан тваринного світу.

Вплив на тваринний світ, зокрема на шляхи міграції перелітних птахів не прогнозується. Перспективне будівництво буде здійснюватися в сформованих умовах урбанізованої території, до яких представники тваринного світу вже пристосувалися.

3.7. Вплив на соціальне середовище, здоров'я населення.

В цілому вплив можна характеризувати як позитивний. Реалізація ДДП сприятиме покращенню умов життєдіяльності населення, оскільки має на меті реалізацію стратегії Генерального плану міста щодо створення багатофункціональних планувальних утворень із забезпеченням територіально-просторового об'єднання місць проживання і прикладання праці за принципом: «житло-робота-навчання-дозвілля». За рахунок створення додаткових робочих місць вирішується питання зайнятості населення, а також забезпечується можливість працевлаштування поруч з житлом, зменшення інтенсивності щоденних транспортних поїздок тощо.

Створення комфортних умов для проживання мешканців є позитивним аспектом. Проектом ДПТ передбачається будівництво нової житлової забудови з об'єктами соціальної інфраструктури, місцями постійного зберігання автомобілів, місцями для організації відпочинку та дозвілля тощо. Так, проект ДПТ планує збільшення показників щодо об'єктів обслуговування, торгівлі, громадського харчування, фізкультурно-оздоровчого призначення. Для забезпечення мешканців території ДПТ на перспективу передбачається будівництво закладів початкової та середньої освіти, загальною потужністю 564 місця.

Враховуючи несприятливу дію шуму автотранспорту на організм людини запропоноване протишумове озеленення вздовж доріг відобразиться на стані здоров'я населення позитивно.

Внаслідок вирішення проблеми перевантаження транспортної мережі прогнозується покращення стану атмосферного повітря, як у частині хімічного, так і акустичного забруднення. Передбачена проектом ДПТ раціоналізація дорожнього руху створює умови для покращення руху автомобілів, що дозволить значно зменшити рівень загазованості. Це, в свою чергу, знижує ризики несприятливого впливу на стан здоров'я людини, захворюваність населення, так як суттєво знизяться ризики захворювань з боку дихальної, серцево-судинної систем тощо.

Проектом ДПТ в районі проспекту Берестейського (Перемоги), вулиць В'ячеслава Чорновола, Кониського (Тургенєвської) в Шевченківському районі м. Києва передбачається будівництво:

- 1 квартал на території ВАТ «Київхліб»: ЖК проектний на 5-7, 9-11,24 поверхи;
- 8 квартал на території ТОВ «РІВЕР АРТБУД»: ЖК проектний на 12, 23 поверхи (затверджена проектна документація);
- 9 квартал : ЖК проектний на 14 поверхів (етап 15-20 років);
- 10 квартал: ЖК проектний на 4-5 поверхів.

За результатами досліджень повітря населених місць та вимірювань рівнів шуму, проведених ДУ «Київський міський лабораторний центр Міністерства

охорони здоров'я України» у пробах повітря, відібраних на територіях земельних ділянок, на яких планується будівництво нових об'єктів житлової забудови, концентрації досліджених забруднюючих речовин не перевищують їх ГДК (протокол №89 від 12.06.2020), еквівалентні та максимальні рівні звуку на територіях зазначених земельних ділянок не перевищують їх допустимих значень згідно з ДСН допустимих рівнів шуму в приміщеннях житлових та громадських будинків і на території житлової забудови, затверджених наказом № 463 МОЗ України від 22.02.2019р. для денного часу (протокол № 4 від 12.02.2020). Копії результатів вимірювань додаються.

На підставі результатів проведених лабораторно-інструментальних досліджень фізичних та хімічних факторів впливу можна зробити висновок, що територія, де планується нове житлове будівництво, придатна для здійснення такого будівництва за дослідженими санітарно-гігієнічними показниками.

Враховуючи зазначене, вплив на соціальне середовище можна охарактеризувати як позитивний.

4. Екологічні проблеми, у тому числі ризики впливу на здоров'я населення, які стосуються ДДП, зокрема щодо територій з природоохоронним статусом

Відомо, що прямо пов'язати ті чи інші наслідки для здоров'я населення з впливом конкретних підприємств дуже важко (так само, як і навпаки, довести відсутність такого зв'язку), оскільки вплив на здоров'я часто неспецифічний і носить опосередкований характер.

Можуть спостерігатися кумулятивні ефекти, пов'язані з декількома видами господарської діяльності. Так, наприклад, захворювання дихальної системи можуть бути наслідками впливу як об'єктів паливно-енергетичного комплексу, так і металургійної та/або хімічної промисловості, впливу транспортних потоків вулично-дорожньої мережі міста.

Так само можна сказати і про вроджену патологію, і багато інших захворювань. Іншими словами, виділити внесок об'єктів інфраструктури великого міста у вплив на здоров'я населення, на фоні безлічі інших факторів і кумулятивних ефектів – завдання дуже непросте.

Однак у рамках СЕО не обов'язково доводити прямий зв'язок між здоров'ям населення та впливом об'єктів інфраструктури. Достатньо виявити можливі ризики для здоров'я населення, пов'язані з реалізацією ДДП.

Приймаючи до уваги інформацію, представлену у попередніх розділах, можна виділити основні проблеми території в межах ДПТ:

- невідповідність фактичного функціонального використання території та відповідного цільового призначення земельних ділянок, закріпленого у документах на право власності/користування, рішенням Генерального плану м. Києва;
- необхідність дотримання режиму допустимого перетворення існуючої забудови, обумовленого наявністю зон охорони навколо пам'яток культурної спадщини, в межах яких не передбачається нове будівництво;
- наявність значної кількості стаціонарних і амбулаторних закладів охорони здоров'я;

- недостатність місць для обслуговування населення в системі закладів дошкільної та загальної середньої освіти;
- необхідність розвитку мережі місць постійного та тимчасового зберігання автомобілів для об'єктів, розташованих в межах території проектування і прилеглих територій;
- транспортна мережа перевантажена, кількість автомобілів перевищила розрахункові, що спричинило затори на вулицях та проспектах;
- небезпечний ступінь забруднення атмосферного повітря, що обумовлено високим вмістом діоксиду азоту в атмосферному повітрі;
- існуюча схема санітарної очистки не відповідає сучасним санітарно-гігієнічним та екологічним нормам (загальноміська проблема).

Ризики негативного впливу на стан здоров'я населення у разі «нульової» альтернативи (відхилення проекту ДДП) розглянуті у підрозділі 2.7. Реалізація ДДП дозволить мінімізувати ці ризики.

5. Зобов'язання у сфері охорони довкілля, у тому числі пов'язані із запобіганням негативному впливу на здоров'я населення, встановлені на міжнародному, державному та інших рівнях, що стосуються документа державного планування, а також шляхи врахування таких зобов'язань під час підготовки документа державного планування.

Основними міжнародними правовими документами щодо СЕО є Протокол про стратегічну екологічну оцінку (Протокол про СЕО) до Конвенції про оцінку впливу на навколишнє середовище у транскордонному контексті (Конвенція Еспо), ратифікований Верховною Радою України (№ 562-VIII від 01.07.2015), та Директива 2001/42/ЄС про оцінку впливу окремих планів і програм на навколишнє середовище, імплементація якої передбачена Угодою про асоціацію між Україною та ЄС. Засади екологічної політики України визначені Законом України «Про основні засади (Стратегію) державної екологічної політики на період до 2020 року» (ухвалено Верховною Радою України 21 грудня 2010 року).

В цьому законі СЕО згадується в основних принципах національної екологічної політики, інструментах реалізації національної екологічної політики та показниках ефективності Стратегії.

Зокрема, одним з показників цілі 4 Стратегії «Інтеграція екологічної політики та вдосконалення системи інтегрованого екологічного управління» є показник «Частка державних, галузевих, регіональних та місцевих програм розвитку, які пройшли стратегічну екологічну оцінку – відсотків».

Стратегія розвитку системи управління державними фінансами на 2017–2020 роки, схвалена розпорядженням Кабінету Міністрів України від 8 лютого 2017 року № 142-р, основною метою є створення надійної бази для стратегічного та бюджетного планування як на короткостроковий, так і на середньостроковий період. Прогнозування повинно бути технічним неупередженим процесом, що забезпечуватиме реалістичні очікування щодо темпів розвитку економіки та впливу реформ як в суспільстві, так і для головних розпорядників бюджетних коштів під час планування їх діяльності.

План заходів на 2018 – 2020 роки з реалізації Державної стратегії регіонального розвитку на період до 2020 року, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 12.09.2018 № 733, що визначає цілі державної регіональної політики та основні завдання центральних та місцевих органів виконавчої влади і органів місцевого самоврядування, спрямовані на досягнення зазначених цілей, а також передбачає узгодженість державної регіональної політики з іншими державними політиками, які спрямовані на територіальний розвиток.

Детальний план території розробляється з урахуванням Стратегії розвитку м. Києва до 2025 року, Генерального плану м. Києва та проекту планування його приміської зони на період до 2020 року, проекту Генерального плану м. Києва, Концепції стратегічного розвитку м. Києва.

Стратегія розвитку міста Києва до 2025 року передбачає забезпечення екологічної безпеки в столиці та зниження негативного впливу на довкілля, збільшення площ зелених зон загального користування та озеленених територій, оптимізацію територіального розміщення промислових підприємств, в т.ч. винесення за межі міста екологічно небезпечних підприємств тощо.

Виконання ДДП пов'язано з необхідністю деталізації проектних рішень Генерального плану розвитку м. Києва та проекту планування його приміської зони на період до 2020 р., коригування або уточнення окремих його положень, реалізації стратегії Генерального плану міста щодо ефективного використання територій промислових підприємств, що припинили або перепрофілювали свою діяльність тощо.

Зобов'язання у сфері охорони довкілля, у тому числі пов'язані із запобіганням негативному впливу на здоров'я населення, встановлені вимогами чинного законодавства:

- просторово-планувальними рішеннями забезпечити дотримання нормативних санітарно-захисних зон, санітарних розривів згідно вимог Державних санітарних правил планування та забудови населених пунктів ДСП № 173-96, протипожежних відстаней, охоронних зон навколо (вздовж) об'єктів

транспорту, зв'язку, енергетичної системи, інженерних комунікацій тощо згідно вимог чинного законодавства;

- забезпечення процедури ОВД для об'єктів, розташованих в межах території міста Києва, щодо яких законодавством передбачена така процедура у відповідності до Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»;

- здійснювати організаційно-господарські, технічні та інші заходи щодо забезпечення виконання вимог, передбачених стандартами та нормативами екологічної безпеки у галузі охорони атмосферного повітря, вживати заходи щодо зменшення обсягів викидів забруднюючих речовин і зменшення впливу фізичних факторів відповідно до вимог ст. 10 Закону України «Про охорону атмосферного повітря»;

- здійснення відповідних організаційних, господарських, технічних, технологічних, архітектурно-будівельних та інших заходів щодо попередження утворення та зниження шуму до рівнів, установлених санітарними нормами, відповідно до вимог ст. 24 Закону України «Про забезпечення санітарного та епідеміологічного благополуччя населення»;

- для остаточного вирішення комплексу шумозахисних заходів слід виконати акустичні розрахунки з проведенням дослідження шуму на територіях житлових та громадських об'єктів, наближених до проїжджих частин вулиць та інших об'єктів, які можуть бути джерелами шуму;

- з метою забезпечення безперебійного водопостачання перспективної забудови забезпечити виконання гідравлічних розрахунків для перевірки пропускної спроможності існуючих та визначення діаметрів нових водопровідних мереж, прокладання нових внутрішньоквартальних та вуличних мереж водопроводу, перекладання існуючих мереж, які потрапляють під пляму забудови або знаходяться в незадовільному технічному стані;

- для каналізування проектної забудови виконати будівництво нових внутрішньоквартальних самопливних мереж каналізації, діаметри та протяжність мереж каналізації визначити окремими розрахунками на наступних стадіях проектування;

- забезпечення території централізованою планово-регулярною санітарною очисткою із запровадженням системи роздільного збирання відходів у відповідності до «Методики роздільного збирання побутових відходів», затвердженої наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 01.08.2011

№133;

- видалення зелених насаджень здійснювати з урахуванням вимог Порядку видалення дерев, кущів, газонів і квітників у населених пунктах, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 01.08.2006 № 1045, Порядку видалення зелених насаджень на території міста Києва до рішення Київської міської ради 27.10.2011 № 384/6600;

- здійснення повноцінної компенсаційної висадки зелених насаджень, які підлягатимуть видаленню згідно з вимогами ст. 28 Закону України «Про благоустрій населених пунктів»;

- при плануванні та виконанні озеленення дотримуватися вимог ДБН Б.2.2-5:2011, Правил утримання зелених насаджень у населених пунктах України, затверджених наказом Міністерства будівництва, архітектури та житлово-комунального господарства України від 10.04.2006 № 105 тощо.

Надійне водопостачання та пожежогасіння перспективної забудови ДПТ можливо тільки після виконання загальноміських заходів:

- реконструкція НС III підйому «Смородинська» з впровадженням енергозберігаючого обладнання.

6. Опис наслідків для довкілля, у тому числі для здоров'я населення, у тому числі вторинних, кумулятивних, синергічних, коротко-, середньо- та довгострокових (відповідно до розрахункових етапів проекту ДПТ), постійних і тимчасових, позитивних і негативних наслідків

Очікувані наслідки реалізації ДДП для компонентів довкілля:

- клімат – наслідки не прогнозуються;
- стан атмосферного повітря – внаслідок додаткового спалювання природного газу для забезпечення теплом перспективних споживачів, збільшення кількості місць для зберігання автомобілів очікується збільшення обсягів викидів забруднюючих речовин в атмосферу, проте прийняті заходи з енергозбереження, конструктивні особливості паркінгів сприятимуть зменшенню негативного впливу, зокрема кращому розсіюванню забруднюючих речовин в атмосферному повітрі тощо; завдяки раціональній організації системи дорожнього руху очікується зниження рівня забруднення атмосферного повітря від автомобільного транспорту;
 - стан підземних вод – наслідки не прогнозуються, проектом ДПТ прийняті заходи з запобігання забруднення підземних вод (зазначено у розділі 7);
 - стан поверхневих вод – наслідки не прогнозуються;
 - стан геологічного середовища, земельних ресурсів – наслідки можна охарактеризувати як позитивні, так як проект ДПТ передбачає більш раціональне використання території (будівництво житлової забудови на території промислових підприємств, що припинили або перепрофілювали свою діяльність); заходи з інженерної підготовки території, направлені на запобігання розвитку небезпечних геологічних процесів, є природоохоронними згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 17.09.1996 № 1147;
 - стан рослинного світу – наслідки не прогнозуються;
 - стан тваринного світу – наслідки не прогнозуються;
 - соціальне середовище, здоров'я населення – в цілому вплив можна охарактеризувати як позитивний, проектом ДПТ не передбачається розміщення

нових джерел викидів; вентиляційні димарі з підземних паркінгів виведені на значну висоту - дахи багатоповерхових будівель, що забезпечує мінімальний вміст забруднюючих речовин в приземному шарі атмосфери; формування нової житлової забудови з об'єктами соціальної інфраструктури, місцями для організації відпочинку та дозвілля, створення нових робочих місць у сфері будівництва, торгівлі, обслуговування має позитивний соціальний вплив;

- території та об'єкти природно-заповідного фонду - вплив на території та об'єкти природно-заповідного фонду не очікується;

- транскордонні наслідки для довкілля, у тому числі для здоров'я населення – відсутні.

Реалізація ДДП ймовірно сприятиме відновленню належного стану атмосферного повітря на значній території, що охоплюється детальним планом території та забезпечить зменшення кількості об'єктів з підвищеним ступенем екологічного ризику.

Кумулятивні, синергічні, коротко-, середньо- та довгострокові негативні наслідки внаслідок реалізації ДДП загалом не прогножуються.

7. Заходи, що передбачається вжити для запобігання, зменшення та пом'якшення негативних наслідків виконання документа державного планування

Проектом детального плану території передбачаються такі заходи:

- проведення комплексу заходів з інженерної підготовки та впорядкування поверхневого стоку території;
- забезпечення на сельбищній території акустичного режиму, що відповідає гігієнічним нормативам, повинно здійснюватись шляхом застосування містобудівних, будівельних та конструктивних рішень, адміністративно-організаційних заходів;
- комплекс заходів з енергозбереження;
- дотримання санітарно-захисних зон, санітарних розривів та створення захисних рослинних поясів;
- зниження рівня забруднення атмосферного повітря від автомобільного транспорту за рахунок раціональної організації системи дорожнього руху;
- заходи по захисту від акустичного забруднення вздовж дорожньо-вуличної мережі;
- розміщення житлової забудови, дитячих дошкільних закладів, шкіл, закладів охорони здоров'я в зоні, що найбільш віддалена від джерел акустичного забруднення;
- благоустрій та озеленення внутрішньо-квартального простору.

В разі виявлення високого рівня ґрунтових вод необхідно виконати ряд заходів по захисту від підтоплення, а саме:

- проводити регулярно поточний та капітальний ремонт водонесучих комунікацій, з метою попередження витікання води з труб у ґрунт;
- під нове будівництво необхідно влаштувати горизонтальний закритий трубчастий дренаж (труби з двошаровою обсіпкою - пісок та щєбінь), матеріал і конструкція яких вирішується на послідуєчих стадіях проектування; відведення дренажних вод, як умовно чистих, виконати в найближчий існуючий або проектний колектор дощової каналізації;

- для захисту підземних споруд глибокого закладання (підземні паркінги), рекомендується влаштування пластових дренажів, у випадках, коли влаштування трубчастого дренажу з оглядовими колодязями уздовж зовнішнього контуру є не доцільним.

Всі підземні конструкції (зовнішні, а при необхідності і внутрішні, стіни та днище фундаментів будівель і споруд) виконувати з посиленою гідроізоляцією. Всі підземні комунікації необхідно виконувати із стійких антикорозійних матеріалів.

З метою запобігання забруднення ґрунтів та ґрунтових вод при проектуванні нових проїздів передбачено влаштування проїзних частин з асфальтобетонним покриттям. На пішохідних доріжках і тротуарах пропонується влаштування асфальтобетонного покриття та покриття із бетонних плит, ФЕМ.

Транспортно-планувальна структура детального плану території намічена відповідно до рішень проекту Генерального плану м. Києва та Комплексної схеми транспорту м. Києва.

В проекті Генерального плану передбачено на перспективу, позарозрахунковий період, будівництво Правобережного підходу до Подільського мостового переходу через тунель від вул. Кирилівської до вул. Чорновола.

Також на перспективу намічено будівництво транспортної розв'язки в двох рівнях на перетині вулиць В. Чорновола, Ростиславської та Золотовустівської з естакадою по основному напрямку.

На розрахунковий період етап 20 років передбачена реконструкція транспортного вузла на перетині подовження Залізничного шосе, вулиць Борщагівська, Жилианська, просп. Повітряних сил, вул. В. Чорновола. Запропонована транспортна розв'язка в трьох рівнях II класу з естакадними ліво- та правоповоротними з'їздами.

В межах ДПТ необхідно виконати реконструкцію трамвайних ліній по вул. Дмитрівська з використання сучасних конструкцій колійного полотна, що дає можливість проїзду автотранспорту.

Заходи з енергозбереження включають:

- введення системи контролю за споживанням та обліком спожитої кількості теплової енергії та гарячої води із встановленням лічильників;
- встановлення на теплогенеруючому обладнанні автоматики, що передбачає регулювання температури сітьової води за температурою навколишнього середовища;
- встановлення сучасного енергогенеруючого обладнання в районних та квартальних котельнях із застосування низькотемпературних високоефективних та економічних котлоагрегатів, в конструкцію яких закладені азотоподавляючі заходи, що забезпечує мінімально-можливі обсяги викидів;
- застосування нових будівельних матеріалів, систем теплоізоляції при будівництві, які сприяють зменшенню втрат тепла в житлових, громадських і адміністративних будинках.

На наступних стадіях проектування при розробці проекту забудови мікрорайонів та уточнення типу будинків, об'єктів соціально-культурного призначення, конфігурації паркінгів, необхідно провести техніко-економічне обґрунтування варіанту теплозабезпечення. Для комунальних об'єктів, шкіл, лікарень, при відповідному техніко-економічному обґрунтуванні, пропонується використання альтернативних джерел теплопостачання - геліосистем та теплових насосів чи комбінованих систем, що забезпечували б надійне та безперервне теплопостачання.

Заходи по захисту від акустичного забруднення вздовж дорожньо-вуличної мережі включають дотримання вимог щодо плану червоних ліній з застосуванням шумоізоляційних матеріалів для фасадної частини будинків та внутрішньої планувальної організації житлових приміщень (спальні кімнати з виходом у дворовий простір), громадських будівель, застосування шумоізоляційних склопакетів у оздобленні віконних отворів, створення озеленення вздовж вулиць тощо.

8. Обґрунтування вибору виправданих альтернатив, що розглядалися, опис способу, в який здійснювалася стратегічна екологічна оцінка, у тому числі будь-які ускладнення

У контексті СЕО проекту Детального плану території в районі проспекту Берестейського (Перемоги), вулиць В'ячеслава Чорновола, Кониського (Тургенєвської) в Шевченківському районі м. Києва з метою розгляду екологічних наслідків проектних рішень прийнято розгляд «нульової» альтернативи - відхилення проекту детального плану території;

При дослідженні існуючого стану довкілля та стану здоров'я населення використані дані натурних досліджень, моніторингу стану довкілля, статистична інформація тощо.

При здійсненні СЕО проведено низку оцінок: аналіз контексту планування, аналіз раціональності використання території, аналіз поточного стану довкілля і тенденцій його змін, аналіз стану здоров'я населення та аналіз наслідків при реалізації детального плану території, оцінка альтернативних сценаріїв, оцінка рекомендацій щодо пом'якшення впливу на довкілля, у т. ч. для здоров'я населення, заходів із запобігання несприятливому впливу тощо.

Реалізація окресленої ДДП діяльності направлена на вирішення вказаних у розділі 4 проблем. Проект ДПТ містить ряд заходів щодо вирішення питань транспортного обслуговування, поліпшення транспортної ситуації, заходів в частині інженерного обладнання та інженерної підготовки території, благоустрою та озеленення, покращання стану навколишнього середовища (розглянуто у розділі 7).

Реалізація рішень проекту ДПТ сприятиме підвищенню якості життя населення та спрямована на створення підприємств торгівлі, культурно-побутового призначення, що сприяє зайнятості населення на місцях і, відповідно, збільшенню надходжень до міського та районного бюджету.

Вибір виправданих альтернатив планованої діяльності ґрунтується на характеристиці існуючого стану довкілля, у тому числі здоров'я населення, та орієнтовних прогнозних змінах цього стану, якщо ДДП не буде затверджено,

приведених у розділі 2, та прогнозу ймовірних змін стану довкілля, умов життєдіяльності населення та стану його здоров'я внаслідок реалізації ДДП, наданому у розділі 3.

У разі припущення «нульового» сценарію (відхилення проекту ДПТ) вказані у розділі 4 проблеми залишатимуться невирішеними.

Для наочності обґрунтування необхідності впровадження передбачених проектом ДПТ рішень в таблиці 8.1 представлені основні характеристики ймовірного впливу на стан довкілля, в т.ч. на здоров'я населення за альтернативними варіантами.

Характеристика ймовірного впливу в результаті запропонованих рішень

Таблиця 8.1.

Компонент довкілля	Ймовірний вплив		Коментарі
	«нульова» альтернатива	Реалізація ДДП	
Клімат	0	0	вплив не очікується
Повітряне середовище	1	+1	+1 – за рахунок зменшення обсягів викидів
Водне середовище	0	0	суттєві впливи не прогножуються
Геологічне середовище, земельні ресурси	1	+1	+1 - з урахуванням заходів з інженерної підготовки території, за рахунок більш раціонального використання земельних ресурсів
Рослинний світ	0	0	вплив не очікується
Тваринний світ	0	0	Не впливає
Навколишнє соціальне середовище, у т.ч. здоров'я населення	1	+1	+1 – за рахунок покращення соціально-побутових умов та створення нових робочих місць в нових об'єктах побутового обслуговування.
Території з природоохоронним статусом	0	0	вплив не очікується.
Транскордонні наслідки для довкілля, у тому числі для здоров'я населення	0	0	відсутні

Примітка: шкала оцінки в балах: 2 – значний негативний вплив, 1 – помірний негативний вплив на довкілля, 0 – вплив не очікується, +1 – помірний позитивний вплив, +2 – значний позитивний вплив, ? – високий ступінь невизначеності.

Отже, при «нульовому» варіанті подальший стабільний розвиток території є проблематичним, і ця альтернатива призведе до погіршення екологічної ситуації.

SWOT-аналіз проекту ДПТ в районі проспекту Берестейського (Перемоги), вулиць В'ячеслава Чорновола, Кониського (Тургенєвської) в Шевченківському районі м. Києва

Таблиця 8.2

Сильні сторони	Слабкі сторони
<ul style="list-style-type: none"> • вигідне транспортно-планувальне положення проектної території; • наявний інженерно-інфраструктурний потенціал в межах території детального плану; • інвестиційна привабливість житлового-громадського будівництва; • сприятливі для житлової забудови інженерні та кліматичні умови; • висока соціальна значимість проектних рішень тощо. 	<ul style="list-style-type: none"> • розрізненість (в різних ДДП) заходів щодо поліпшення транспортної інфраструктури; • розрізненість фінансування заходів з проєктованого будівництва та заходів щодо надійності забезпеченості ресурсами проєктованої забудови; • ймовірність випереджаючого будівництва запроектованих об'єктів житлово-громадського призначення відносно виконання загальноміських заходів з соціально-економічного розвитку міста; • непривабливий інвестиційний клімат природоохоронної сфери; • недосконалість системи моніторингу довкілля тощо.
Можливості	Небезпеки
<ul style="list-style-type: none"> • поліпшення транспортної інфраструктури; • більш раціональне використання території; • підвищення комфорту життя населення; • розширення мережі закладів соціального призначення; • підвищення показників зайнятості населення; • зменшення ризиків негативного впливу на стан здоров'я населення; • збільшення надходжень до міського і районного бюджету тощо. 	<ul style="list-style-type: none"> • недостатня активність просування екологічних і соціальних проєктів; • ймовірність збільшення обсягів викидів забруднюючих речовин в атмосферу; • відсутність чіткого механізму моніторингу довкілля; • відсутність чітких механізмів фінансування витрат, спрямованих на поліпшення стану навколишнього середовища; • ймовірність громадської активності, зокрема протестних акцій, у зв'язку із запланованою будівельною діяльністю тощо.

Основні проблеми здійснення СЕО:

- відсутність або обмежений доступ до розрізнених даних на рівні міста з основних проблемних питань (охорона довкілля, охорона здоров'я тощо) через розділені між собою загальнонаціональних, загальноміських та районних систем збору статистичних даних та даних органів охорони довкілля, охорони

здоров'я;

- брак знань і практичного досвіду у визначенні потенційних факторів впливу на довкілля, їх характеру і способів створення єдиної системи прийняття управлінських рішень;

- інституційні та організаційні труднощі;

- недостатність на даному етапі вихідних даних для більш повної характеристики прогнозного забруднення довкілля, зокрема щодо джерел викидів забруднюючих речовин, що унеможлиблює проведення прицільних розрахунків очікуваного забруднення приземного шару атмосфери.

9. Заходи, що передбачається для здійснення моніторингу наслідків виконання документа державного планування для довкілля, у тому числі для здоров'я населення.

Для кожного з об'єктів, розташованих в межах Детального плану території в районі проспекту Берестейського (Перемоги), вулиць В'ячеслава Чорновола, Кониського (Тургенєвської) в Шевченківському районі м. Києва і щодо яких законодавством передбачено здійснення ОВД, на стадії процедури ОВД будуть визначені (за потреби) програми моніторингу та контролю щодо впливу на довкілля під час провадження планованої діяльності, а також (за потреби) плани післяпроектного моніторингу відповідно вимог до Закону України «Про оцінку впливу на довкілля».

Для здійснення моніторингу наслідків виконання ДДП для довкілля передбачити:

- контроль стану забруднення атмосферного повітря в місцях розташування новозведеної житлової забудови за речовинами, що присутні у викидах джерел забруднення проекрованої забудови, та належать до Переліку найбільш поширених і небезпечних забруднюючих речовин, викиди яких в атмосферне повітря підлягають регулюванню згідно з Постановою Кабінету Міністрів України від 29.11.2001 № 1598 (1 раз/рік);

- лабораторний контроль якості стічних вод щодо відповідності вимогам Правил приймання стічних вод до систем централізованого водовідведення (1 раз/квартал, після прийняття в експлуатацію закінчених будівництвом об'єктів; стічні води не повинні містити забруднюючих речовин з перевищенням допустимих концентрацій, установлених цими Правилами та місцевими правилами приймання);

- дослідження шуму на територіях житлових та громадських об'єктів, наближених до проїжджих частин вулиць та інших об'єктів, які можуть бути джерелами шуму, для остаточного вирішення комплексу шумозахисних заходів;

- здійснення контролю за дотриманням вимог до показників якості води

згідно з вимогами СанПіН 4630-88, «Правил приймання поверхневого стоку у київську міську дощову каналізацію» (1 раз/квартал); для здійснення контролю за дотриманням нормативів випуски дощової каналізації необхідно обладнати контрольними колодзями;

- для детального визначення інженерно-геологічних умов, рівня ґрунтових вод тощо на послідуючих стадіях проєктування необхідно виконати більш детальні інженерно-геологічні, гідрологічні вишукування та обстеження ділянок під будівництво, виходячи з яких, приймати остаточні рішення з інженерної підготовки, заходів по захисту від підтоплення тощо.

У системі моніторингу стану атмосферного повітря рекомендовано використовувати як індикатор індекс забруднення атмосферного повітря. ІЗА розраховується як сума поділених на ГДК середніх концентрацій забруднювальних речовин. Згідно існуючих методів оцінки рівень забруднення вважається низьким, якщо ІЗА нижче 5,0, підвищеним – при ІЗА від 5,0 до 7,0, високим – при ІЗА від 7,0 до 14,0, дуже високим – при ІЗА рівним 14,0 та більше.

У рамках контролю за охороною повітряного басейну у межах ДПТ необхідно перевіряти:

- виконання планувальних заходів, зокрема, змін в планувальній організації території міста, які спрямовані на забезпечення санітарно-гігієнічних вимог до її функціонального зонування;

- виконання запланованих обсягів з озеленення;

- виконання заходів з розвитку вуличної мережі та об'їзних доріг для транзитного транспорту;

- виконання технологічних і санітарно-технічних заходів, зокрема, впровадження нових маловідходних технологій на запроектованих об'єктах, модернізація існуючих об'єктів теплоенергопостачання,

- впровадження теплових установок сучасного типу;

- виконання установами й організаціями, що будуть розміщуватися на території ДПТ, умов діяльності та заходів зі скорочення викидів забруднюючих речовин та парникових газів, викладених у дозволах на викиди

забруднюючих речовин у повітря стаціонарними джерелами і зменшення впливу фізичних факторів впливу на довкілля;

- наявність моніторингу впливу об'єктів ДПТ на оточуюче житлове середовище, забезпечувати виконання інструментально-лабораторних вимірювань параметрів викидів забруднюючих речовин стаціонарних і пересувних джерел та ефективності роботи пилогазоочисних установок.

Контроль за охороною водних ресурсів на території ДПТ включає нагляд за відведенням та очищенням поверхневих стічних вод з планованої території, своєчасним приєднанням до існуючих очисних споруд зливової каналізації та ефективністю їх роботи. Ефективність роботи систем водопостачання та каналізування (в тому числі зливова каналізація) визначається за результатами лабораторних досліджень якості питної води та води водних об'єктів в пунктах водокористування населення за хімічними та бактеріологічними показниками.

Спеціалізовані лабораторії органів санітарно-гігієнічного контролю повинні вести облік найбільш потужних джерел шуму, вібрації та електромагнітних випромінювань на території міста. Впливи виконання етапів ДПТ на довкілля, у тому числі на здоров'я населення можуть бути виявлені в результаті моніторингу реалізації проектних рішень.

Моніторинг впливів на довкілля внаслідок реалізації проектних рішень у рамках ДПТ доцільно здійснювати за наступними показниками (індикаторами):

- частка створення зелених насаджень загального користування, га/% від загальної площі населеного пункту;

- частка ділянок по створенню рекреаційних зон, що мають необхідний рівень ландшафтного упорядкування та благоустрою, га/% від загальної площі населеного пункту;

- обсяг утворених відходів, тонн/рік;

- обсяг відсортованих вторинних ресурсів, тонн/рік, % від загального обсягу утворених відходів;

- кількість об'єктів, що уклали договір на вивезення відходів, % від загальної кількості;

- розвиток мереж і споруд системи централізованого водопостачання, км/рік; споруд/рік;
- розвиток мереж і споруд системи централізованого водовідведення, км/рік; споруд/рік;
- розвиток мереж і споруд системи дощової каналізації, км/рік; споруд/рік;
- обсяг викидів забруднюючих речовин у повітря від стаціонарних та пересувних джерел викидів, тонн/рік;
- будівництво вулично-дорожньої мережі міста, км/рік;
- кількість ділянок, на яких реалізовані заходи з інженерної підготовки та захисту території, га/рік;
- кількість проб стану повітря середньодобових та максимальних разових концентрації забруднюючих речовин у повітрі з перевищенням відповідних ГДК, % від загальної кількості проб/день, проб/місяць, проб/рік;
- кількість проб якості питної води з централізованих та децентралізованих джерел водопостачання (в т.ч. за радіаційними показниками), що не відповідають встановленим санітарним нормам, % від загальної кількості проб/день, проб/місяць, проб/рік.

Для підвищення якості оцінки антропогенного впливу урбанізованої території на навколишнє природне середовище та здоров'я населення, прогнозування стану екосистем та досягнення їх екологічної рівноваги необхідно щорічно проводити поглиблений аналіз лабораторних досліджень стану повітря, водних ресурсів, ґрунту. Для цього доцільним є налагодження в місті системи моніторингу навколишнього природного середовища (повітряний та водний басейни, ґрунт, фізичні фактори впливу) з організацією стаціонарних постів та пунктів контролю в межах житлової, промислової та рекреаційної зон. У разі виявлення систематичних відхилень від гігієнічних нормативів складових довкілля необхідно здійснювати аналіз захворюваності населення міста з метою виявлення негативного впливу факторів навколишнього середовища на здоров'я населення, використовуючи в тому числі статистичні дані. Здійснення моніторингу впливів виконання документа державного

планування на довкілля, у тому числі на здоров'я населення за визначеними показниками з веденням щорічної звітності дозволить своєчасно виявляти недоліки і порушення, що негативно впливають на комфортність проживання населення, і обґрунтувати необхідні заходи по їх усуненню а також проводити інформування громади міста про стан реалізації містобудівної документації, поточні ускладнення та прогностичні терміни їх усунення.

10. ОПИС ЙМОВІРНИХ ТРАНСКОРДОННИХ НАСЛІДКІВ ДЛЯ ДОВКІЛЛЯ, У ТОМУ ЧИСЛІ ДЛЯ ЗДОРОВ'Я НАСЕЛЕННЯ

Транскордонні наслідки відсутні.

11. РЕЗЮМЕ НЕТЕХНІЧНОГО ХАРАКТЕРУ ІНФОРМАЦІЇ, РОЗРАХОВАНЕ НА ШИРОКУ АУДИТОРІЮ

Проект детального плану території в районі проспекту Берестейського (Перемоги), вулиць В'ячеслава Чорновола, Кониського (Тургенєвської) в Шевченківському районі м. Києва виконується відповідно до Рішення Київської міської ради від 13.11.2013р. № 518/10006 «Про затвердження міської програми створення (оновлення) містобудівної документації у м. Києві» із змінами, внесеними рішенням Київської міської ради від 13.05.2021 № 1164/1205 (п.75), та завдання на розробку, затвердженого заступником голови Київської міської державної адміністрації.

Виконання ДПТ пов'язане з необхідністю уточнення (деталізації) проектних рішень чинного Генерального плану розвитку м. Києва та проекту планування його приміської зони на період до 2020 р., врахування існуючої містобудівної ситуації та рішень проекту Генерального плану міста Києва в частині, що стосується розвитку транспортної інфраструктури міста, формування системи громадських центрів, реструктуризації окремих об'єктів, а також врахування інвестиційних намірів окремих землевласників, що пройшли попереднє погодження.

Основні проблеми території в межах ДПТ:

- територія ДПТ входить до Центрального історичного ареалу та зони регулювання забудови 3 категорії, що впливає на архітектурно-планувальні рішення забудови;

- наявність комунально-складських та виробничих територій (об'єктів) в межах території розробки ДПТ, яка входить до центральної планувальної зони міста з надзвичайно високою містобудівною цінністю, призводить до вкрай неефективного використання цієї території;
- існуюча житлова забудова недостатньо забезпечена установами та організаціями громадського обслуговування (загальноосвітні школи та заклади дошкільної освіти);
- недостатній рівень забезпеченості місцями зберігання особистого легкового автотранспорту мешканців в межах території ДПТ;
- транспортна мережа перевантажена, кількість автомобілів перевищила розрахункові, що спричинило затори на вулицях та проспектах;
- - небезпечний ступінь забруднення атмосферного повітря, що обумовлено високим вмістом діоксиду азоту в атмосферному повітрі;
- - існуюча схема санітарної очистки не відповідає сучасним санітарно-гігієнічним та екологічним нормам (загальноміська проблема).

Основна мета проекту:

- реалізація стратегії Генерального плану міста щодо ефективного використання територій промислового підприємства, що припинило виробничу діяльність, створення багатофункціональних планувальних утворень із забезпеченням територіально-просторового об'єднання місць проживання і прикладання праці за принципом: «житло-робота-навчання-дозвілля», сучасного житлового комплексу з об'єктами обслуговування. громадського центру районного рівня з об'єктами загальноміського значення, які повинні відповідати нинішнім тенденціям вітчизняного і світового містобудування, мати високу інвестиційну привабливість;
- створення комфортних умов для проживання мешканців – забезпечення нормативним соціально-гарантованим рівнем установами і підприємствами обслуговування, місцями постійного зберігання автомобілів, достатнім рівнем озеленення, забезпечення можливості працевлаштування за різними видами економічної діяльності поруч з житлом, зменшення інтенсивності щоденних транспортних поїздок та ін.;

- формування повноцінного високоякісного життєвого середовища.

Детальний план території після затвердження є основним документом, який регламентує розміщення об'єктів містобудування, відведення земельних ділянок для будівництва, благоустрій території, прокладку інженерних мереж тощо.

Очікувані наслідки реалізації ДДП для компонентів довкілля:

- клімат – наслідки не прогнозуються;
- стан атмосферного повітря - внаслідок збільшення потреб у теплозабезпеченні (будівництво нових об'єктів житлового та громадського призначення), збільшення кількості місць для постійного зберігання автомобілів ймовірно збільшення обсягів викидів забруднюючих речовин в атмосферу, проте прийняття заходів з енергозбереження, встановлення сучасного енергогенеруючого обладнання в районній котельні та квартальних, будівництво підземних паркінгів з виводом вентиляційних труб (вентиляція паркінгів) на дахи висотних будівель сприятимуть зменшенню обсягів викидів, створюватиме умови для кращому розсіюванню забруднюючих речовин в атмосферному повітрі, зменшує обсяг і токсичність вихлопних газів за рахунок скорочення часу прогріву двигунів;
- стан підземних вод – наслідки не прогнозуються, проектом ДДП прийняті заходи з запобігання забруднення підземних вод, ґрунту;
- стан геологічного середовища, земельні ресурси – прогнозуються позитивні наслідки, передбачаються заходи з інженерної підготовки території у відповідності до категорії складності інженерно-геологічних умов, спрямованих на запобігання розвитку небезпечних геологічних процесів, раціональне використання території;
- стан рослинного світу - наслідки не прогнозуються;
- стан тваринного світу – наслідки не прогнозуються;
- соціальне середовище, здоров'я населення – очікується позитивний вплив: ДДП не передбачається розміщення нових джерел викидів; вентиляційні димарі з підземних паркінгів виведені на значну висоту - дахи багатопверхових будівель, що забезпечує мінімальний вміст забруднюючих

речовин в приземному шарі атмосфери; формування нової житлової забудови з об'єктами соціальної інфраструктури, місцями для організації відпочинку та дозвілля, створення нових робочих місць у сфері будівництва, торгівлі, обслуговування має позитивний соціальний вплив;

- територія та об'єкти природно-заповідного фонду – наслідки не прогножуються;

- транскордонні наслідки для довкілля, у тому числі для здоров'я населення – відсутні.

ДОДАТКИ

**Заява про визначення обсягу стратегічної екологічної оцінки проекту
детального плану території в районі проспекту Перемоги, вулиць
В'ячеслава Чорновола, Тургенєвської в Шевченківському районі м. Києва**

1. ЗАМОВНИК

Департамент містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації) (вул. Хрещатик, 32, м. Київ, 01001).

2. ВИД ТА ОСНОВНІ ЦІЛІ ДОКУМЕНТА ДЕРЖАВНОГО ПЛАНУВАННЯ, ЙОГО ЗВ'ЯЗОК З ІНШИМИ ДОКУМЕНТАМИ ДЕРЖАВНОГО ПЛАНУВАННЯ

Відповідно до пункту 3 частини першої статті 1 Закону України «Про стратегічну екологічну оцінку», документи державного планування - стратегії, плани, схеми, містобудівна документація, загальнодержавні програми, державні цільові програми та інші програми і програмні документи, включаючи зміни до них, які розробляються та/або підлягають затвердженню органом державної влади, органом місцевого самоврядування.

Відповідно до пункту 1 частини першої статті 16 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності», планування територій на місцевому рівні здійснюється шляхом розроблення та затвердження генеральних планів населених пунктів, планів зонування територій і детальних планів територій, їх оновлення та внесення змін до них.

Відповідно до рішення Київської міської ради від 13.11.2013 № 518/10006 «Про затвердження міської програми створення (оновлення) містобудівної документації у м. Києві» зі змінами та доповненнями, на замовлення Департаменту містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) товариством з обмеженою відповідальністю «ТЕРРА ПРОДЖЕКТ» розробляється проект детального плану території в районі проспекту Перемоги, вулиць В'ячеслава Чорновола, Тургенєвської в Шевченківському районі м. Києва.

Проект детального плану території розробляється з метою визначення планувальної організації і функціонального призначення, просторової композиції і параметрів забудови та ландшафтної організації території.

Проект детального плану території розробляється з метою уточнення положень Генерального плану м. Києва та проекту планування його приміської зони на період до 2020 року.

3. ТЕ, ЯКОЮ МІРОЮ ДОКУМЕНТ ДЕРЖАВНОГО ПЛАНУВАННЯ ВИЗНАЧАЄ УМОВИ ДЛЯ РЕАЛІЗАЦІЇ ВИДІВ ДІЯЛЬНОСТІ АБО ОБ'ЄКТІВ, ЩОДО ЯКИХ ЗАКОНОДАВСТВОМ ПЕРЕДБАЧЕНО ЗДІЙСНЕННЯ ПРОЦЕДУРИ ОЦІНКИ ВПЛИВУ НА ДОВКІЛЛЯ (У ТОМУ ЧИСЛІ ЩОДО ВИЗНАЧЕННЯ МІСЦЕЗНАХОДЖЕННЯ, РОЗМІРУ, ПОТУЖНОСТІ АБО РОЗМІЩЕННЯ РЕСУРСІВ)

Відповідно до пункту 4 частини першої статті 19 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності» детальний план території визначає:

- 1) принципи планувально-просторової організації забудови;
- 2) червоні лінії та лінії регулювання забудови;

3) функціональне призначення, режим та параметри забудови однієї чи декількох земельних ділянок, розподіл територій згідно з будівельними нормами, державними стандартами і правилами;

4) містобудівні умови та обмеження (у разі відсутності плану зонування території) або уточнення містобудівних умов та обмежень згідно із планом зонування території;

5) потребу в підприємствах і закладах обслуговування населення, місце їх розташування;

6) доцільність, обсяги, послідовність реконструкції забудови;

7) черговість та обсяги інженерної підготовки території;

8) систему інженерних мереж;

9) порядок організації транспортного і пішохідного руху;

10) порядок комплексного благоустрою та озеленення, потребу у формуванні екомережі;

11) межі прибережних захисних смуг і пляжних зон водних об'єктів (у разі відсутності плану зонування території)

Містобудівні умови та обмеження згідно зі ст. 29 включають, зокрема:

- відповідність цільового та функціонального призначення земельної ділянки містобудівній документації на місцевому рівні;

- планувальні обмеження (охоронні зони пам'яток культурної спадщини, межі історичних ареалів, зони регулювання забудови, зони охоронюваного ландшафту, зони охорони археологічного культурного шару, в межах яких діє спеціальний режим їх використання, охоронні зони об'єктів природно-заповідного фонду, прибережні захисні смуги, зони санітарної охорони);

- охоронні зони об'єктів транспорту, зв'язку, інженерних комунікацій, відстані від об'єкта, що проектується, до існуючих інженерних мереж.

Для об'єктів господарської діяльності важливим є визначення класу небезпеки та встановлення розміру санітарно-захисної зони.

Відповідно до частини першої статті 3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля», здійснення оцінки впливу на довкілля є обов'язковим у процесі прийняття рішень про провадження планованої діяльності, визначеної частинами другою і третьою статті третьої. Така планована діяльність підлягає оцінці впливу на довкілля до прийняття рішення про провадження планованої діяльності.

Так, проектом детального плану території передбачається розглянути можливість спорудження об'єктів транспортної інфраструктури, які в подальшому підлягатимуть процедурі оцінки впливу на довкілля. Під час розроблення проектних рішень Детального плану території будуть розглянуті можливі варіанти розвитку території для узгодження оптимальних рішень.

4. ЙМОВІРНІ НАСЛІДКИ РЕАЛІЗАЦІЇ ПРОЕКТУ ДЕТАЛЬНОГО ПЛАНУ ТЕРИТОРІЇ:

Компонент довкілля	Ймовірний вплив
Клімат і мікроклімат	негативний вплив не прогнозується
Повітряне середовище	внаслідок збільшення кількості місць для зберігання автомобілів ймовірно збільшення обсягів викидів забруднюючих речовин в атмосферу, проте прийняття проектних рішень щодо енергозбереження, створення додаткових ділянок санітарної зелені, тощо, очікується

	зниження рівня концентрації забруднення атмосферного повітря від автомобільного транспорту та зменшення негативного впливу на повітряне середовище.
Водне середовище	забір води безпосередньо з водних об'єктів, скидання забруднюючих речовин у водні об'єкти не відбуватиметься; водопостачання та водовідведення передбачені від існуючих міських мереж; прогнозується збільшення обсягів використання води з міської мережі;
Геологічне середовище, земельні ресурси	негативний вплив не прогнозується; заходи з інженерної підготовки території, направлені на запобігання розвитку небезпечних геологічних процесів, заходи з захисту від підтоплення належать до переліку видів діяльності, що належать до природоохоронних заходів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 17.09.1996 № 1147
Рослинний світ	вплив не прогнозується
Тваринний світ	вплив не прогнозується
Навколишнє соціальне середовище, у т.ч. здоров'я населення	в цілому вплив можна охарактеризувати як позитивний, проектом детального плану території передбачається формування нової житлової забудови з об'єктами соціальної інфраструктури, місцями для організації відпочинку та дозвілля тощо
Території з природоохоронним статусом	вплив на території та об'єкти природно-заповідного фонду не очікується;
Транскордонні наслідки для довкілля, у тому числі для здоров'я населення	транскордонні наслідки не очікуються

Детально впливи від кожного з об'єктів, розташованих в межах території детального плану території, щодо яких законодавством передбачено здійснення процедури оцінки впливу на довкілля, будуть досліджені на стадії процедури оцінки впливу на довкілля відповідно до вимог Закону України «Про оцінку впливу на довкілля».

5. ВИПРАВДАНІ АЛЬТЕРНАТИВИ, ЯКІ НЕОБХІДНО РОЗГЛЯНУТИ, У ТОМУ ЧИСЛІ ЯКЩО ДОКУМЕНТ ДЕРЖАВНОГО ПЛАНУВАННЯ НЕ БУДЕ ЗАТВЕРДЖЕНО;

В процесі здійснення стратегічної екологічної оцінки будуть розглянуті наступні альтернативи:

Альтернатива 1:

«Нульовий сценарій» - тобто опис, прогнозування та оцінка ситуації у випадку незатвердження зазначеного документа державного планування;

Альтернатива 2:

«Затвердження проекту детального плану території в районі Проспекту Перемоги, вулиць В'ячеслава Чорновола, Тургенєвської в Шевченківському районі м. Києва».

Оцінка ефективності вказаних альтернативних варіантів буде відображена у Звіті про стратегічну екологічну оцінку.

6. ДОСЛІДЖЕННЯ, ЯКІ НЕОБХІДНО ПРОВЕСТИ, МЕТОДИ І КРИТЕРІЇ, ЩО ВИКОРИСТОВУВАТИМУТЬСЯ ПІД ЧАС СТРАТЕГІЧНОЇ ЕКОЛОГІЧНОЇ ОЦІНКИ;

Основною метою прогнозу є оцінка можливої реакції навколишнього природного середовища на прямий чи опосередкований вплив людини, вирішення задач раціонального природокористування у відповідності з очікуваним станом природного середовища.

Під час виконання стратегічної екологічної оцінки проекту детального плану території будуть проведені:

- цільовий аналіз (формування блоку цілей охорони довкілля і подальший аналіз всіх елементів проекту на відповідність цим цілям);
- SWOT- аналіз (аналіз сильних і слабких сторін проекту з точки зору екологічної ситуації).

З метою всебічного дослідження існуючого стану довкілля та стану здоров'я населення будуть використані дані натурних досліджень, моніторингу стану довкілля за матеріалами Центральної геофізичної обсерваторії Державної служби України з надзвичайних ситуацій, Державного об'єднання «Київський МЛЦ» МОЗ України, Департаменту охорони здоров'я КМДА, доповіді про стан довкілля, стан здоров'я населення, статистична інформація тощо.

Передбачається:

- збір та аналіз інформації про поточний стан складових довкілля (атмосферне повітря, водний басейн);
- проведення досліджень стану атмосферного повітря, шумового тиску транспортних потоків в межах території ДДП,
- використання методики оцінки впливу рівня забруднення атмосферного повітря на здоров'я населення;
- проведення консультацій з громадськістю щодо екологічних цілей (процедура громадських обговорень);

- проведення оцінки впливу проекту на складові довкілля та на стан здоров'я населення;
Критерії рівнів забруднення:

- шумового тиску – рівні звуку відносно допустимих еквівалентних та максимальних, $L_{екв}$, $L_{мах}$;
- атмосферного повітря відносно гранично допустимих концентрацій забруднюючих речовин.

Крім того, заплановано проведення низки оцінок: аналіз контексту планування, аналіз раціонального використання території, аналіз поточного стану довкілля і тенденцій його змін, аналіз стану здоров'я населення та аналіз наслідків реалізації пропозицій ДПТ, оцінка альтернативних сценаріїв, оцінка рекомендованих заходів щодо пом'якшення впливу на довкілля, у т. ч. для здоров'я населення, заходів із запобігання несприятливому впливу.

Для здійснення стратегічної екологічної оцінки будуть використовуватись вищевказані методи, буде проведено аналіз статистичних даних стану довкілля та стану здоров'я населення, у тому числі буде здійснено:

- а) збір та аналіз інформації про поточний стан складових довкілля, включаючи значення ключових екологічних показників, у тому числі:
 - вибіркові (за територією) дослідження стану атмосферного повітря в межах проекту ДПТ;
 - використання методики впливу рівня забруднення атмосферного повітря на здоров'я населення;
 - критерії рівень забруднення довкілля відносно гранично допустимих концентрацій забруднюючих речовин середньодобових (ГДК с.д.);
- б) проведення аналізу слабких та сильних сторін проекту з точки зору екологічної ситуації;

- в) проведення консультацій з громадськістю щодо екологічних цілей (процедура громадських обговорень);
- г) проведення оцінки впливу проекту ДПТ на складові довкілля та на стан здоров'я й добробут населення;
- д) моніторинг фактичного впливу на довкілля.

7. ЗАХОДИ, ЯКІ ПЕРЕДБАЧАЄТЬСЯ РОЗГЛЯНУТИ ДЛЯ ЗАПОБІГАННЯ, ЗМЕНШЕННЯ ТА ПОМ'ЯКШЕННЯ НЕГАТИВНИХ НАСЛІДКІВ ВИКОНАННЯ ДОКУМЕНТА ДЕРЖАВНОГО ПЛАНУВАННЯ;

- проведення комплексу заходів з інженерної підготовки та впорядкування поверхневого стоку території;
- комплекс заходів з енергозбереження;
- дотримання санітарно-захисних зон, санітарних розривів та створення захисних рослинних поясів;
- зниження рівня забруднення атмосферного повітря від автомобільного транспорту за рахунок створення додаткових ділянок санітарної зелені, тощо;
- заходи по захисту від акустичного забруднення вздовж дорожньо-вуличної мережі: дотримання вимог щодо плану червоних ліній з застосуванням шумоізоляційних матеріалів для фасадної частини будинків та внутрішньої планувальної організації житлових приміщень (спальні кімнати з виходом у дворовий простір), громадських будівель, застосування шумоізоляційних склопакетів у оздобленні віконних отворів, створення озеленення вздовж вулиць;
- комплексна забудова території;
- розширення мережі та благоустрій внутрішньо-квартального озеленення.

8. ПРОПОЗИЦІЇ ЩОДО СТРУКТУРИ ТА ЗМІСТУ ЗВІТУ ПРО СТРАТЕГІЧНУ ЕКОЛОГІЧНУ ОЦІНКУ;

Стратегічна екологічна оцінка буде виконана в обсягах, визначених статтею 11 Закону України «Про стратегічну екологічну оцінку».

Пропонується така структура Звіту про стратегічну екологічну оцінку:

- 1) зміст та основні цілі документа державного планування, його зв'язок з іншими документами державного планування;
- 2) характеристику поточного стану довкілля, у тому числі здоров'я населення, та прогнозні зміни цього стану, якщо документ державного планування не буде затверджено (за адміністративними даними, статистичною інформацією та результатами досліджень);
- 3) характеристику стану довкілля, умов життєдіяльності населення та стану його здоров'я на територіях, які ймовірно зазнають впливу (за адміністративними даними, статистичною інформацією та результатами досліджень);
- 4) екологічні проблеми, у тому числі ризики впливу на здоров'я населення, які стосуються документа державного планування, зокрема щодо територій з природоохоронним статусом (за адміністративними даними, статистичною інформацією та результатами досліджень);
- 5) зобов'язання у сфері охорони довкілля, у тому числі пов'язані із запобіганням негативному впливу на здоров'я населення, встановлені на міжнародному, державному та інших рівнях, що стосуються документа державного планування, а також шляхи врахування таких зобов'язань під час підготовки документа державного планування;

6) опис наслідків для довкілля, у тому числі для здоров'я населення, у тому числі вторинних, кумулятивних, синергічних, коротко-, середньо- та довгострокових (1, 3-5 та 10-15 років відповідно, а за необхідності - 50-100 років), постійних і тимчасових, позитивних і негативних наслідків;

7) заходи, що передбачається вжити для запобігання, зменшення та пом'якшення негативних наслідків виконання документа державного планування;

8) обґрунтування вибору виправданих альтернатив, що розглядалися, опис способу, в який здійснювалася стратегічна екологічна оцінка, у тому числі будь-які ускладнення (недостатність інформації та технічних засобів під час здійснення такої оцінки);

9) заходи, передбачені для здійснення моніторингу наслідків виконання документа державного планування для довкілля, у тому числі для здоров'я населення;

10) опис ймовірних транскордонних наслідків для довкілля, у тому числі для здоров'я населення (за наявності);

11) резюме нетехнічного характеру інформації, передбаченої пунктами 1-10 цієї частини, розраховане на широку аудиторію.

9. ОРГАН, ДО ЯКОГО ПОДАЮТЬСЯ ЗАУВАЖЕННЯ І ПРОПОЗИЦІЇ, ТА СТРОКИ ЇХ ПОДАННЯ.

Орган, до якого подаються зауваження і пропозиції

Департамент містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (вул. Хрещатик, 32, м. Київ, 01001).

Строки подання зауважень і пропозицій

15 днів з дня публікації цієї заяви (відповідно до пп. 5, 6 ст. 10 Закону України «Про стратегічну екологічну оцінку»).



УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)
УПРАВЛІННЯ ЕКОЛОГІЇ ТА ПРИРОДНИХ РЕСУРСІВ

вул. Тургенєвська, 28, м. Київ, 04080; телефон: (044) 366 64 10, (044) 866 64 11; e-mail: ecoder@kmda.gov.ua

Контактний центр міста (044) 15 51 000 СДРПОУ 1181931

14.05.2021 № 077-2439

Департамент містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
вул. Хрещатик, 32, м. Київ, 01001

Управлінням екології та природних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (далі – Управління) в межах повноважень, опрацьовано лист Департаменту містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 07.05.2021 № 055-10721 щодо надання зауважень та пропозицій до заяви про визначення обсягу стратегічної екологічної оцінки проєкту детального плану території в районі проспекту Перемоги, вулиць В'ячеслава Чорновола, Тургенєвської в Шевченківському районі м. Києва. За результатами розгляду повідомляємо.

Під час складання звіту про стратегічну екологічну оцінку проєкту зазначеного документу державного планування (далі – ДДП) Управління пропонує:

- надати характеристику поточного стану усіх компонентів довкілля та прогнозні зміни цього стану, якщо ДДП не буде затверджено;
- визначити основні екологічні проблеми, які стосуються ДДП, зокрема щодо територій з природоохоронним статусом;
- визначити зобов'язання у сфері охорони довкілля, що стосуються ДДП, а також шляхи врахування таких зобов'язань під час підготовки ДДП;
- надати опис наслідків реалізації ДДП для довкілля;
- визначити перелік заходів, що передбачається вжити для запобігання, зменшення та пом'якшення можливих негативних наслідків виконання ДДП.

Начальник

Олександр ВОЗНИЙ



УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ОХОРОНИ ЗДОРОВ'Я

вул. Прорізна, 19, м. Київ-01, 01001, тел. (044) 284-08-75, (044) 284-08-02,
тел. «гарячої» лінії (044) 278-41-91, e-mail: health@kmda.gov.ua, код ЄДРПОУ 02012906

№ 05-М № 001-5384/08-01

Департамент містобудування та
архітектури виконавчого органу
Київської міської ради (Київської
міської державної адміністрації)

Департаментом охорони здоров'я виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) опрацьовано листи Департаменту містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 07.05.2021 № 055-10720 та від 17.05.2021 № 11544 та в межах компетенції повідомляємо.

19.05.2021 відбулося засідання комісії по визначенню обсягів стратегічної екологічної оцінки, затвердженої наказом Департаменту охорони здоров'я виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 22.02.2019 № 197 (зі змінами).

За результатами засідання прийнято рішення погодити без зауважень та пропозицій:

1. заяву про визначення обсягу стратегічної екологічної оцінки проекту детального плану території в районі проспекту Перемоги, вулиць В'ячеслава Чорновола, Тургенєвської в Шевченківському районі м. Києва

2. проект документу державного планування та звіту про стратегічну екологічну оцінку (Розділ «Охорона навколишнього природного середовища») проекту «Детальний план території в районі вулиць Живописної, Кільцевої дороги, Федора Кричевського, Івана Крамського у Святошинському районі м. Києва».

Директор

ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ
ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ

Валентина ГІНЗБУРГ

15. Висновки (відповідність нормативу, оцінка за Гігієнічною класифікацією праці з показниками шкідливості та небезпечності факторів виробничого середовища, важкості та напруженості трудового процесу)

На момент проведення досліджень еквівалентні та максимальні рівні звуку в точках проведення вимірів за адресами: м.Київ, вул.Річна,4, перетин вул..Павлівської та вул..Златоустівської, вул..Чорновола, 41, вул..Златоустівська, 11, пр-т Перемоги, 6, 8, 8(літ.А), 8(літ.Б) не перевищують допустимі значення згідно ДСН № 463 від 22.02.19р. для денного часу.

Зав.лабораторії ЕМП та інших фіз.факторів

М.П.



А.М.Олексенко

ДУ «Київський міський лабораторний центр
Міністерства охорони здоров'я України»
(назва установи)

Свідоцтво на право проведення досліджень: № 275/15 від 30.12.2015р.

ПРОТОКОЛ № 4

проведення досліджень шумового навантаження та інфразвуку

1. Дата проведення досліджень: 12 лютого 2020р
2. Підприємство, адреса: ТОВ «ТЕРРА ПРОДЖЕКТ».
3. Місце проведення вимірів: м.Київ, вул.Річна, 4, перетин вул..Павлівської та вул.. Златоустівської, вул..Чорновола, 41, вул..Златоустівська, 11, пр-т Перемоги, 6, 8, 8(літ.А), 8(літ.Б).
4. Мета досліджень: на відповідність вимогам ДСН № 463 від 22.02.19р.
5. Засоби вимірювальної техніки: шумомір «Октава 110 А» №А091708
6. Відомості про повірку: св.№ 22-01/17849 чинне до 21.12.2020 року

(номер свідоцтва, клеймування, термін дії)

7. Нормативна документація, у відповідності до якої:

а) ГОСТ 23337-78

(проводяться дослідження)

б) ДСН № 463 від 22.02.19р.

(оцінюються результати)

8. Посада, прізвище, ім'я, по батькові осіб, що проводять дослідження : інженер лабораторії ЕМП та інших фізичних факторів Осадча Н.М.

(підписи)

Дослідження проводив біолог Власенко О.М.

Висновок санітарного лікаря:

У пробах повітря, відібраних в контрольних точках ТОВ "ТЕРРА ПРОДЖЕКТ", концентрації азоту діоксиду, вуглецю оксиду, недиференційованого за складом пилу (аерозолі), ангідриду сірчистого в точках Т1 (пр-т. Перемоги, 8), Т2 (вул. Чорновола, 41), Т3 (на перетині вул. Павлівської та вул. Золотоустівської), Т4 (вул. Річна, 4) не перевищують максимально разової ГДК ($0,2\text{мг}/\text{м}^3$, $5,0\text{мг}/\text{м}^3$, $0,5\text{мг}/\text{м}^3$ та $0,5\text{мг}/\text{м}^3$ відповідно), що відповідає вимогам «Державних санітарних правил планування та забудови населених пунктів», затверджених наказом МОЗ України від 19.06.1996р. №173, наказу МОЗ України №52 від 14.01.2020р. "Про затвердження гігієнічних регламентів допустимого вмісту хімічних і біологічних речовин в атмосферному повітрі населених місць".

Санітарний лікар

Завідуючий відділенням



(підпис)

(підпис)

Код форми за ЗКУД

Код закладу за ЗКПО

Міністерство охорони здоров'я України

ДЕРЖАВНА УСТАНОВА "КИЇВСЬКИЙ МІСЬКИЙ
ЛАБОРАТОРНИЙ ЦЕНТР МІНІСТЕРСТВА ОХОРОНИ
ЗДОРОВ'Я УКРАЇНИ"

МЕДИЧНА ДОКУМЕНТАЦІЯ

Форма №329/о

Затверджена наказом МОЗ України

11.07.2000р. №160

ПРОТОКОЛ № 89
дослідження повітря населених місць
"12" червня 2020 року

Місце відбору проби повітря Контрольні точки ТОВ "ТЕРРА ПРОДЖЕКТ", м. Київ

Мета відбору на відповідність вимог «Державних санітарних правил планування та забудови населених пунктів»,

затверджених наказом МОЗ України від 19.06.1996р. №173, наказу МОЗ України №52 від 14.01.2020р. "Про затвердження

гігієнічних регламентів допустимого вмісту хімічних і біологічних речовин в атмосферному повітрі населених місць", згідно листа

№117/02 від 27.02.20р.

Вид проби (разова, середньодобова) разова

Дата і час відбору 12.06.2020 — 12:00 Доставки 12.06.2020 — 15:10

Умови транспортування спецконтейнер

Метод консервації не консервувались

Засоби вимірювання, які застосовуються при відборі психрометр №1202, г/а Аквилон №155,

г/а Аквилон №0248, асп. Тайфун №0492,0493,0494, асп. Тайфун №043,1403

Інформація про державну повірку тавро чинне до 4 кв.2020р., св.№П50QM0366083 19 чинне до 20.11.2020р.,

св.№П50QM0363083 19 чинне до 20.11.2020р., тавро чинне до 4 кв.2020р., тавро чинне до 4 кв.2020р.

Характеристика району проведення досліджень (жилий квартал, промисловий район, межа санітарно-захисної зони тощо) жилий квартал

Характеристика поверхні місцевості (асфальт, твердий ґрунт, газон, зелені насадження)

і рельєфу асфальт, рельєф рівний

Характеристика джерел забруднення, висота джерел викидів над поверхнею землі (м)

мінімальна-максимальна -----

Потужність викиду інгредієнтів, за якими ведеться контроль (г/сек) за даними статистичної звітності підприємства -----

Відстань від джерел забруднення -----

Форма факелу -----

Ескіз місцевості з вказівкою джерела забруднення і точок відбору проб повітря (порядковий номер точок відбору)

НТД, згідно якої проводився відбір ДСП №173 від 19.06.1996р., РД 52.04.186-89

Посада, прізвище особи, яка провела відбір проб біолог Власенко О.М.

біолог Власенко О.М.

(підпис)

Номера		Точка відбору проб	Метеофактори						Час відбору годин, хвилин		
поглиначів та фільтрів	точок відбору за ескізом		атмосферний	температура	вологість, %	вітер		стан погоди	початок	кінець	швидкість відбору, ліхв
						напрямок	швидкість				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
ао685	T1	пр-т. Перемоги, 8	741	30	45	пн-сх	2-9	ясно	12:00	12:10	
ао686											
ао687											
ао688									12:00	12:10	
ао689											
ао690											
ао691									12:00	12:10	100
ао692											
ао693											
ао694									12:00	12:30	2
ао695											
ао696											
ао697	T2	вул. Чорновола, 41	741	30	45	пн-сх	7-12	ясно	12:45	12:55	
ао698											
ао699											
ао700									12:45	12:55	
ао701											
ао702											
ао703									12:45	12:55	100
ао704											
ао705											
ао706									12:45	13:15	2
ао707											
ао708											
ао709	T3	На перетені вул.Павлівської та вул. Золотоустівської	741	30	45	пн-сх	7-12	ясно	13:30	13:40	
ао710											
ао711											
ао712									13:30	13:40	
ао713											
ао714											
ао715									13:30	13:40	100
ао716											
ао717											
ао718									13:30	14:00	2
ао719											
ао720											

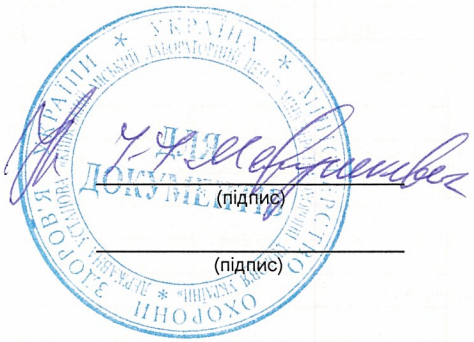
Назва досліджуваної речовини, інгредієнта	Результати дослідження концентрації в одиницях виміру				НТД на методи досліджень
	разова		середньодобова		
	виявлена	ГДК	виявлена	ГДК	
13	14	15	16	17	18
Азоту діоксид	0,11 мг/м ³	0,2 мг/м ³	---	---	Паспорт
	0,12 мг/м ³				ЭЛКМ 413411.003
	0,10 мг/м ³				
Вуглецю оксид	2,0 мг/м ³	5,0 мг/м ³	---	---	Паспорт
	2,2 мг/м ³				ЭЛКМ 413411.002
	2,1 мг/м ³				
Недиференційований за складом пил (аерозоль)	0,4 мг/м ³	0,5 мг/м ³	---	---	РД 52.04.186-89
	0,34 мг/м ³				
	0,4 мг/м ³				
Ангідрид сірчистий	0,11 мг/м ³	0,5 мг/м ³	---	---	Руководство
	0,12 мг/м ³				Т.В.Соловьевой,
	0,11 мг/м ³				В.А.Хрусталевой
Азоту діоксид	0,14 мг/м ³	0,2 мг/м ³	---	---	Паспорт
	0,15 мг/м ³				ЭЛКМ 413411.003
	0,13 мг/м ³				
Вуглецю оксид	2,6 мг/м ³	5,0 мг/м ³	---	---	Паспорт
	2,7 мг/м ³				ЭЛКМ 413411.002
	2,6 мг/м ³				
Недиференційований за складом пил (аерозоль)	0,34 мг/м ³	0,5 мг/м ³	---	---	РД 52.04.186-89
	0,28 мг/м ³				
	0,34 мг/м ³				
Ангідрид сірчистий	0,26 мг/м ³	0,5 мг/м ³	---	---	Руководство
	0,23 мг/м ³				Т.В.Соловьевой,
	0,23 мг/м ³				В.А.Хрусталевой
Азоту діоксид	0,05 мг/м ³	0,2 мг/м ³	---	---	Паспорт
	0,06 мг/м ³				ЭЛКМ 413411.003
	0,05 мг/м ³				
Вуглецю оксид	3,6 мг/м ³	5,0 мг/м ³	---	---	Паспорт
	3,4 мг/м ³				ЭЛКМ 413411.002
	3,5 мг/м ³				
Недиференційований за складом пил (аерозоль)	0,34 мг/м ³	0,5 мг/м ³	---	---	РД 52.04.186-89
	0,4 мг/м ³				
	0,4 мг/м ³				
Ангідрид сірчистий	0,26 мг/м ³	0,5 мг/м ³	---	---	Руководство
	0,3 мг/м ³				Т.В.Соловьевой,
	0,26 мг/м ³				В.А.Хрусталевой

Дослідження проводив біолог Власенко О.М.

Висновок санітарного лікаря:

Санітарний лікар

Завідуючий відділенням



(підпис)

(підпис)

Код форми за ЗКУД

Код закладу за ЗКПО

Міністерство охорони здоров'я України

МЕДИЧНА ДОКУМЕНТАЦІЯ

ДЕРЖАВНА УСТАНОВА "КИЇВСЬКИЙ МІСЬКИЙ
ЛАБОРАТОРНИЙ ЦЕНТР МІНІСТЕРСТВА ОХОРОНИ
ЗДОРОВ'Я УКРАЇНИ"

Форма №329/о

Затверджена наказом МОЗ України

11.07.2000р. №160

ПРОТОКОЛ № 89
дослідження повітря населених місць
"12" червня 2020 року

Місце відбору проби повітря Контрольні точки ТОВ "ТЕРРА ПРОДЖЕКТ", м. Київ

Мета відбору на відповідність вимог «Державних санітарних правил планування та забудови населених пунктів»,

затверджених наказом МОЗ України від 19.06.1996р. №173, наказу МОЗ України №52 від 14.01.2020р. "Про затвердження

гігієнічних регламентів допустимого вмісту хімічних і біологічних речовин в атмосферному повітрі населених місць", згідно листа

№117/02 від 27.02.20р.

Вид проби (разова, середньодобова) разова

Дата і час відбору 12.06.2020 — 12:00 Доставки 12.06.2020 — 15:10

Умови транспортування спецконтейнер

Метод консервації не консервувались

Засоби вимірювання, які застосовуються при відборі психрометр №1202, г/а Акваілон №155,

г/а Акваілон №0248, асп. Тайфун №0492,0493,0494, асп. Тайфун №043,1403

Інформація про державну повірку тавро чинне до 4 кв.2020р., св.№П50QM0366083 19 чинне до 20.11.2020р.,

св.№П50QM0363083 19 чинне до 20.11.2020р., тавро чинне до 4 кв.2020р., тавро чинне до 4 кв.2020р.

Характеристика району проведення досліджень (жилий квартал, промисловий район,
межа санітарно-захисної зони тощо) жилий квартал

Характеристика поверхні місцевості (асфальт, твердий ґрунт, газон, зелені насадження)
і рельєфа асфальт, рельєф рівний

Характеристика джерел забруднення, висота джерел викидів над поверхнею землі (м)
мінімальна-максимальна -----

Потужність викиду інгредієнтів, за якими ведеться контроль (г/сек) за даними статистичної
звітності підприємства -----

Відстань від джерел забруднення -----

Форма факелу -----

Ескіз місцевості з вказівкою джерела забруднення і точок відбору проб повітря
(порядковий номер точок відбору)

НТД, згідно якої проводився відбір ДСП №173 від 19.06.1996р., РД 52.04.186-89

Посада, прізвище особи, яка провела відбір проб біолог Власенко О.М.

біолог Власенко О.М.

(підпис)



Державна служба України з надзвичайних ситуацій
ЦЕНТРАЛЬНА ГЕОФІЗИЧНА ОБСЕРВАТОРІЯ
імені БОРИСА СРЕЗНЕВСЬКОГО
(ЦГО ім. Бориса Срезневського)

пр. Науки, 39, корпус 2, м.Київ-28, 03028, тел/факс: (044) 525-94-58, 525-69-69
 WEB-адреса <http://www.cgo-sreznevskiy.kiev.ua>
 електронна пошта aupcgo@meteo.gov.ua
 Код ЄДРПОУ 22864480

28.01.2020 № 02-14.1/263/06-37 На № _____ від _____

Директору ТОВ «ТЕРРА ПРОДЖЕКТ»
 М. Ковлеву

Про фонові концентрації
 м. Київ

Організація, що запитує фон – ТОВ «ТЕРРА ПРОДЖЕКТ».

Підприємство, для якого встановлюється фон – для розробки розділу ОВНС до проекту Детального плану території в районі проспекту Перемоги, вулиць В'ячеслава Чорновола, Тургеневської у Шевченківському районі м. Києва.

Значення фонових концентрацій приведені по посту спостережень № 6 (площа Перемоги), найближчому до об'єкта.

Номер поста	Координати		Концентрації в мг/м ³				
			Швидкість вітру в м/с				
			0-2	Більше 3			
			Напрямок (румби)				
широта	довгота	Будьякий	Північний	Східний	Південний	Західний	
<i>діоксид азоту</i>							
6	50°26'52,14"	30°29'27,09"	0,22731	0,22731	0,22731	0,22731	0,22731
<i>діоксид сірки</i>							
6	50°26'52,14"	30°29'27,09"	0,04245	0,04245	0,04245	0,04245	0,04245
<i>оксид вуглецю</i>							
6	50°26'52,14"	30°29'27,09"	3,63951	3,63951	3,63951	3,63951	3,63951
<i>пил (завислі речовини)</i>							
6	50°26'52,14"	30°29'27,09"	0,15024	0,15024	0,15024	0,15024	0,15024

Заступник директора



Сергій ГРИШКО