

СХВАЛЕНО

Протокол робочої групи з формування завдання на розроблення містобудівної документації «Внесення змін до Генерального плану міста Києва»
№ 3 від 05.02.2025 року

ПРОТОКОЛ

стратегічної сесії громадського обговорення з формування завдання на розроблення містобудівної документації «Внесення змін до Генерального плану міста Києва»

28 листопада 2024 року

м. Київ

У роботі стратегічної сесії взяли участь члени Робочої групи з формування завдання на розроблення містобудівної документації «Внесення змін до Генерального плану міста Києва», заінтересовані сторони розвитку територіальної громади: мешканці Києва, як територіальної громади міста, як бенефіціару прийняття проєкту внесення змін до Генерального плану міста Києва для визначення подальшого просторового розвитку міста; представники Київської міської ради, як органу місцевого самоврядування територіальної громади м. Києва та самостійні структурні підрозділи виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), а також представники Департаменту містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), як замовника розроблення проєкту внесення змін до Генерального плану міста Києва; суб'єкти господарювання державної, комунальної, приватної форм власності, що здійснюють свою діяльність на території Київської міської територіальної громади; професійні спілки, наукові та освітні інституції у сферах містопланування та міського розвитку, що реалізують відповідні інтереси та здійснюють відповідну діяльність на території Київської міської територіальної громади.

Модерацію стратегічної сесії забезпечували представник німецького товариства GIZ та координатор проєкту «Інтегрований розвиток міст в Україні» Ганна Роговченко.

Загальна чисельність учасників стратегічної сесії склала 31 особи (без урахування зовнішніх спостерігачів), з яких члени робочої групи склали 23 % (7 осіб). Перелік учасників додається.

У ході всієї стратегічної сесії було забезпечено відеофіксацію заходу – відео-запис додається.

МЕТА:

Стратегічна сесія – публічний захід громадського обговорення з формування завдання на розроблення містобудівної документації «Внесення змін до Генерального плану міста Києва», метою проведення якого є визначення перспективи розвитку територіальної громади міста Києва. Під час проведення стратегічної сесії заплановано обговорення у групах наступних тематичних напрямів: бачення перспективи розвитку територіальної громади; перелік пріоритетів довгострокового розвитку територіальної громади; визначення основних заходів щодо сприяння залученню інвестицій, поліпшення умов життєдіяльності та господарської діяльності.

РОЗГЛЯД ПИТАНЬ:

I. Олександр Свистунов, директор Департаменту містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) – Головний архітектор міста Києва, повідомив учасників у рамках вступної презентації про мету зібрання, про прийняте Київською міською радою рішення від 11.04.2024 № 377/8343 «Про невідкладні заходи забезпечення сталого розвитку м. Києва», представив стислу презентацію основних дій, що були проведені на виконання вимог законодавства, зокрема в рамках підготовчого етапу зі збору пропозицій до містобудівної документації: проведення консультацій та зустрічей з органами державної влади та місцевого самоврядування щодо отримання державних інтересів та інтересів суміжних територіальних громад, за результатами яких вже сформовано ряд важливих питань та напрацювань робочої групи.

Також зазначив, що після виконання вимог законодавства щодо отримання державних інтересів та інтересів суміжних територіальних громад, розпочалась робота щодо створення Робочої групи, до складу якої включено представників основних галузевих напрямків для початку роботи з формування завдання на розроблення по головних аспектах: основні напрямки соціально-економічного розвитку, транспортна мобільність та інженерна інфраструктура, захист історико-культурної спадщини і охорона навколишнього природного середовища.

Визначив, що принципи інтегрованого планування потребують широкого залучення громадськості до процесу планування для отримання фахового результату.

Робочою групою запропоновано визначити наступні тематичні напрями:

- бачення перспективи розвитку територіальної громади;
- перелік пріоритетів довгострокового розвитку територіальної громади;
- визначення основних заходів щодо сприяння залученню інвестицій, поліпшення умов життєдіяльності та господарської діяльності.

Відповідно до зазначених тематичних напрямів запропоновано працювати у наступних тематичних групах:

- Тематична група 1 «ГУМАНІТАРНА ПОЛІТИКА»;
- Тематична група 2 «ЛОКАЛЬНА ЕКОНОМІКА»;
- Тематична група 3 «ПРОСТОРОВЕ ПЛАНУВАННЯ»;
- Тематична група 4 «ТРАНСПОРТНА МОБІЛЬНІСТЬ»;
- Тематична група 5 «ДОВКІЛЛЯ ТА РЕСУРСИ».

II. Для ефективного обговорення сформовано 4 групи першої панелі обговорення:

- Група 1 «Київ для Києва»
- Група 2 «Київ та передмістя»
- Група 3 «Київ для України»,
- Група 4 «Київ для Європи/Світу»

Результати роботи груп були по черзі представлені представниками кожної з груп та обговоренні всіма учасниками у відкритій дискусії, що дозволило сформулювати спільне бачення щодо перспектив просторового розвитку територіальної громади.

РЕЗУЛЬТАТИ РОБОТИ ГРУП:

Група 1 «Київ для Києва»

1. Людиноцентричний підхід.
2. Пріоритет історико-культурної спадщини.
3. Створення мережі пішохідних зон і площ, громадських просторів.
4. Відновлення малих річок, в першу чергу Либіді.

5. Мораторій на висотне будівництво і відведення нових ділянок в центральному історичному ареалі.
6. Інвентаризація висотного будівництва в центрі і надання звіту в ЮНЕСКО згідно вимог 43 сесії.
7. Розробка візуально-просторової моделі Києва.
8. Послідовне впровадження принципів сталого розвитку.
9. Перегляд транспортної схеми для покращення умов проживання, пішоходизації, сталої міської мобільності.
10. Адаптація до змін клімату.
11. Забезпечення постійного моніторингу та внесення змін до містобудівного законодавства з урахуванням специфіки столиці.
12. Кільцева дорога завершення.
13. Менше авто в місті.
14. Зменшити транзит через місто.
15. Розвиток рейкового транспорту.
16. Переглянути історичний ареал, виявити зони висотної забудови і винести їх з зон обмежень.
17. Інклюзивність і безбар'єрність.
18. Збереження та благоустрій рекреаційних та зелених зон.
19. Муніципальне/соціальне житло (принцип змішаного проживання).
20. Врахувати «велике транспортне коло».
21. Велоконцепція.
22. Зниження швидкості магістралей безперервного руху.
23. Фіксувати земельні ділянки для шкіл/садків без права зміни їх функції.
24. Річка – транспорт.
25. Пересадочні хаби.
26. Ревіталізація промислових зон.
27. Безпекова інфраструктура (тривимірний Київ, підземні простори).
28. Будівництво муніципальних паркінгів.
29. Ревіталізація мікрорайонів.
30. Встановлення меж зелених зон (землепорядкування).
31. «Віртуальне місто».
32. Переглянути районування.
33. Інтеграція рейкового транспорту (трамвай/залізниця/метро – одні рейки).
34. Рекреаційний розвиток островів Києва.
35. Заборона житлового і адміністративного будівництва без паркінгів (вбудованих).
36. Забезпечити питання безпеки на містобудівному рівні.
37. Поліцентричний розвиток міста.
38. Розробка проекту перспективного будівництва 4-ї і 5-ї лівобережної ліній метрополітену, зокрема І-ї черги метро на Троєцину, кінцевого проекту автомобільної магістралі від Броварського проспекту через Подільський мостовий перехід, автомобільний тунель від Подолу до проспекту Чорновола.
39. Завершення кінцево узгодженого проекту будівництва Подільського мостового переходу.
40. Для збереження екологічної стабільності озера Райдуга (Радунка) в Дніпровському районі заборонити можливе будівництво автомобільного мосту через озеро та будівництво тунелів метро під озером. Територія паркової зони і озера є природно-охоронним заказником міста.
41. Проектування будівництва другого залізничного вокзалу «Дарниця» в Києві.
42. Реабілітація та лікування.

43. Організувати проектне дослідження «існуючого» варіанту будівництва I черги метро на Троєщину, який досі не узгоджений та не затверджений, з альтернативним варіантом будівництва I черги метро на Троєщину експерта з питань транспорту Києва Беляєва О. І., для порівняння варіантів і вибору ефективнішого.

Група 2 «Київ для передмістя»

1. Визначити принципи розвитку Києва як Агломерації.
2. Встановити точні межі Міста.
3. Встановити межі Великого Києва.
4. Київ має ініціювати єдину транспортну систему Великого Києва.
5. Сучасний транспорт в міста сателіти.
6. Пріоритет – рейковий транспорт в міста сателіти.
7. Добудувати велику кільцеву (автомобільну та залізничну).
8. Інженерні комунікації.
9. Виносити не екологічне та не актуальне виробництво в передмістя.
10. Транспортні хаби на в'їздах в Київ.
11. Перехоплюючі парковки.
12. КОДА винести з Києва.
13. Спільні рекреаційні зони на околицях.
14. Відновити регулярний водний транспорт.
15. Розвивати рекреаційний водний транспорт.
16. Інфраструктура для літального транспорту (доставка).
17. Ремонтувати інфраструктуру.
18. Спільний майстерплан Великого Києва.
19. Справедливі розподілення на в'їзд в Київ.
20. Реабілітація і лікування.
21. Спільне формування периферійних центрів.
22. Розвиток альтернативних електростанцій в передмісті.
23. Стратегія Києва узгоджена зі Стратегіями міст ВК.
24. Єдина зелена мережа
25. Рівномірний та гармонійний розвиток території, зробити так, щоб не було додаткової необхідності в'їздів в Київ (поліцентричний).
26. Інтегрована енергетична система з автономними центрами генерації.
27. Другий залізничний вокзал Дарниця.
28. Єдина інтегрована система щодо поводження зі сміттям.
29. Узгодження по кладовищам.
30. Логістичні центри на в'їздах в Київ.
31. Київ бере за основу Стратегії периферій (взаємно).
32. Екологічний переробний завод.
33. Новий цивілізований крематорій.
34. Врахувати положення схеми планування території Київської області в частині встановлених меж Києва та адміністративно-територіальних одиниць.

Група 3 «Київ для України»

1. Київ символ державності, стимул, приклад для всіх. Столичний статус.
2. Політичний, адміністративний, фінансовий, культурний центр, історична спадщина. Наука, оборона, освіта.

3. Київ як приклад: реалізація природоохоронних рішень, рішення по адаптації до змін клімату, збереження біорізноманіття, ландшафту в умовах урбанізації. Питання відходів та транскордонних впливів.
4. Київ – транспортний хаб: залізниця, повітря, вода, дороги. Основні транспортні коридори. 40% мостів через річку Дніпро в Києві.
5. Інклюзивність та доступність (база для нового підходу).
6. Розвиток соціальних, медичних та послуг освіти.
7. Розвиток центрів тяготіння: мистецтва та музеїв, центр спорту (водні, затока Галерна).
8. Відкриті археологічні шари.
9. ВПК (військово-промисловий комплекс).
10. Цифрова трансформація міста: моніторинг, контроль, імплементація, прозорість.
11. Стратегія розвитку, містобудівна документація, реалізація.
12. Драйвер трансформацій і реформ (нормативно-правова база).
13. Пошук рішень для суспільно-чутливих питань.
14. Принцип розвитку Києва як агломерації.
15. Створити умови для соціального житла і закладати його в Генплан.
16. Нова Генеральна схема планування України.
17. Тягність до стратегування.
18. Планування повинно бути просторовим, зв'язок принципів і креслень.
19. Принцип: «не класти яйця в один кошик»: справжня децентралізація (до виносу столичних функцій), розвиток середніх та малих міст.

Група 4 «Київ для Європи/Світу»

1. Символ.
2. Київ дорівнює держава / символ державності.
3. Мережа світових міст – інтегрованість Києва.
4. Київ – хаб світової безпеки.
5. Хаб досліджень війни і миру.
6. Порушення свободи пересування – відновлення.
7. Повага до права власності – землевпорядкування.
8. Місто для прозорих інвестицій.
9. Київ в структурі європейських транс-магістралей – центр.
10. Авіація – точка доступу для іноземців до України.
11. Київ – культурний хаб.
12. Жива лабораторія рішень.
13. Інтелектуальний центр Європи та світу.
14. Цифрове місто.
15. Місто–сад, природа і екологія як пріоритет.
16. Духовний центр.
17. Зміна клімату.
18. Центр аграрної країни.
19. Енергонезалежність (місто на самозабезпеченні як приклад).
20. Жителі важливіші за Європу і світ. Європа і світ для жителів Києва.
21. Реабілітація і лікування.
22. Тестування технологій військового захисту.
23. Туристичне місто – найгостинніше місто.
24. Місто відкрите до міграції.
25. Залучення іноземців для вирішення демографічного спаду.
26. Київська Рив'єра (природа).

27. В Генплані превалюють інтереси міста, а не бізнесу.
28. Піонер у плануванні в умовах невизначеності.
29. Потрібні пустоти.
30. Збереження островів – такого ніде немає.
31. Культурна спадщина і об'єкти під захистом ЮНЕСКО (в списку).
32. Хрещення було в Києва – глибока історія і культура – за це війна – маємо захистити історію і культуру.
33. Фінансовий хаб.
34. Особливість в глобальних ланцюгах доданої вартості: ІТ, літакобудування, військова техніка, фармація, інженерія.
35. Реновація промислових територій, індустриальні парки.
36. Розвиток зелених зон, збереження природно-заповідного фонду та гармонійне існування людини з природою.
37. Сміттєпереробні заводи/сортування.
38. Центр освіти.
39. Центр медицини (реабілітація, стоматологія, косметологія).
40. Оновлення центру міста – оновлений проєкт.
41. Річковий курорт світового рівня.
42. Ідея відбудови Десятинної церкви і Княжого палацу, гостинний двір (думки різні, є проти).
43. Два магістральні газопроводи з росії в Європу?
44. Розвиток власного аналогу силіконової долини.
45. Розвиток спорту, чемпіонати, спортивна база (водні види спорту, гоночна траса).
46. Маршрут з Чорнобилем для туризму (парк мутантів).

III. Друга панель обговорення включала в себе роботу в 5 тематичних групах:

Тематична група 1 «ГУМАНІТАРНА ПОЛІТИКА» (запропоновано до обговорення орієнтовні тези: визначення ключових принципів, підходів та перспективних практик у питаннях демографічної ситуації та перспективи, міграції, вікового складу та сімейного благополуччя, народжуваності та збільшення тривалості життя, громадського здоров'я та системи охорони здоров'я, базової освіти та самореалізації, інклюзивності та забезпечення гендерної рівності, можливостей для соціально вразливих верств суспільства, громадської безпеки та соціальної допомоги, із базовим пріоритетом сприяння розвитку територіальної громади м.Києва, формуванню локальних спільнот шляхом розвитку ідентичності та культурних особливостей, сприяння соціальній інтеграції та громадським ініціативам, результатом чого мають бути пропозиції щодо розвитку інфраструктури забезпечення обслуговування населення Київської міської територіальної громади);

Тематична група 2 «ЛОКАЛЬНА ЕКОНОМІКА» (запропоновано до обговорення орієнтовні тези: визначення ключових принципів, підходів та перспективних практик у питаннях господарювання на території населеного пункту, спеціалізації у розподілі праці системи розселення вищого рівня, реалізації містообслуговуючих функцій, інфраструктури виробництва і споживання, торгівлі і надання послуг, привабливості для різних видів бізнесу, рівнів зайнятості та безробіття, заробітних плат та майнового стану мешканців, місцевого оподаткування, освітнього та кваліфікаційного рівня, навичок та ділової активності населення, творчості та досліджень, інвестиційної та туристичної привабливості, розвитку інфраструктури підтримки розвитку економіки та інновацій, фінансової спроможності та можливостей залучення капіталу, розвитку зеленої та циркулярної економіки, результатом чого мають бути пропозиції щодо забудови територій та господарської діяльності на території Київської міської територіальної громади);

Тематична група 3 «ПРОСТОРОВЕ ПЛАНУВАННЯ» (запропоновано до обговорення орієнтовні тези: визначення ключових принципів, підходів та перспективних практик у питаннях землекористування в частині розподілу на сільбищні та виробничі території, сільськогосподарські території, природоохоронні та ландшафтно-рекреаційні території, а також житлової політики, правил забудови та типології житлових та громадських будівель, доступного і соціального житла, структури власності на землю, житлову та громадську нерухомість, планування вулично-дорожньої мережі, формування просторових мереж обслуговування (у сферах освіти, охорони здоров'я, соціальних та адміністративних послуг, рекреації та спорту), архітектури, дизайну та безбар'єрності громадських просторів, забезпечення змішаного використання та різноманіття міського простору, результатом чого мають бути пропозиції щодо просторово-планувальної організації території, функціонального зонування території територіальної громади, особливостей здійснення землекористування, землеустрою та визначення обмежень у використанні земель);

Тематична група 4 «ТРАНСПОРТНА МОБІЛЬНІСТЬ» (запропоновано до обговорення орієнтовні тези: визначення ключових принципів, підходів та перспективних практик у питаннях руху людей та вантажів, зміни простору через транспортну доступність, впливи транспортної інфраструктури на поведінку людей та довкілля, інфраструктурні та організаційні складові транспортної системи з позицій сталої міської мобільності та забезпечення інклюзивного доступу до різних способів пересування, пріоритет розвитку велосипедного руху та громадського транспорту, пішохідної інфраструктури, інтеграції з зовнішньою транспортною мережею регіону, результатом чого мають бути пропозиції щодо транспортної мобільності та інфраструктури);

Тематична група 5 «ДОВКІЛЛЯ ТА РЕСУРСИ» (запропоновано до обговорення орієнтовні тези: визначення ключових принципів, підходів та перспективних практик у питаннях глобальних змін клімату і формування мікроклімату урбанізованого середовища, природних ресурсів та екосистемних послуг, енергетичного забезпечення та збільшення частки поновлюваних джерел енергії, поводження з відходами та зменшення забруднень навколишнього середовища, захист природного надбання та біорізноманіття, доступу до питної води та водних об'єктів, формування водно-озелених мереж у сільбищних територіях, результатом чого мають бути пропозиції щодо ландшафтного планування, охорони земель, інженерної підготовки та благоустрою території, а також інженерного забезпечення території, трубопровідного транспорту та телекомунікацій).

Обговорення перспективного розвитку території громади та напрацювання додаткових пропозицій відбувалось за тематичними напрямками. Зокрема, за тематичними напрямками було висловлено у групах наступні пропозиції. Також всі учасники стратегічної сесії внесли власні доповнення та пропозиції відповідно до запропонованих для обговорення тематичних напрямків.

РЕЗУЛЬТАТИ РОБОТИ ДИСКУСІЙНИХ ГРУП:

Тематична група 1 «ГУМАНІТАРНА ПОЛІТИКА»

1. Муніципальне соціальне житло. Дисперсія (програма обтяження), соціальний мікс, квоти на комерційне/доступне/соціальне житло.
2. Інтеграція (комплексна) мігрантів в суспільство (житло, зайнятість) для уникнення героїзації і виключення з суспільства, утворення закритих етнічних спільнот.
3. Доступ до освіти, дошкільної, шкільної, вищої, проф-технічної, освіти впродовж життя і перекваліфікації, яка є якісною і доступною і нема разючих відмінностей у якості державної і приватної освіти. Муніципальні центри освіти дорослих (освітні хаби).
4. Рекреаційна, спортивна районна, пішохідна інфраструктура для спорту повсякденного, а не лише професійного.
5. Мережа соціальних, культурних, громадських хабів у районах в межах 15-хвилинного міста.

6. Центри тяжіння, міжнародні крос-функції. Для подій, культурних заходів, громадської активності, соціальних послуг.
7. Програма при забудові створення таких центрів (муніципальних).
8. Бібліотеки/медіа теки.
9. Роль шкіл.
10. 15-хвилинне місто.
11. Безбар'єрність у всьому, в тому числі освіта, культура, охорона, здоров'я, мобільність.
12. Мережа громадських універсальних вбиралень, кюветів/фонтанів з питною водою.
13. Притулки для бездомних людей.
14. Упорядкування туристичних маршрутів і інфраструктури.
15. Пішохідний маршрут (кілеце Майдан – верхнє місто – Поділ).
16. Муніципальні спортивні центри, басейни, манежі, для професійного спорту.
17. Подієва інфраструктура в приміщеннях і на відкритому просторі.
18. Інфраструктура для конференцій.
19. Меморіалізація – збереження новітньої історії.
20. Пам'ятники: скільки, де, як, яких. Конкурси – системний підхід.
21. Ідентичність.
22. Лівобережний громадський центр (поліцентричність).
23. Площі як центри об'єднання.
24. Вулиці як громадські простори.

Тематична група 2 «ЛОКАЛЬНА ЕКОНОМІКА»

1. Промислові та індустриальні парки (ділянки, документація, погодження).
2. Ревіталізація територій що передбачає варіативність зміни зонінгу (гнучкість у виборі функцій).
3. Винесення промислових зон до «Великого Києва».
4. Бізнес-кластери у кожному районі. Київ як центр інноваційного виробництва.

Тематична група 3 «ПРОСТОРОВЕ ПЛАНУВАННЯ»

1. Хочеш йти швидко – іди один, хочеш йти далеко – йдіть разом.
2. Вихідні дані: окрім «типових, стандартних» дати не формальну інформацію, а специфічну в тому числі прикладну у сфері безпеки, оборони (державні інтереси).
3. Містобудівні засади збереження і розвитку історико-культурної спадщини.
4. Принципи розвитку агломерації.
5. Принципи сталого розвитку.
6. Екологічний і людино центричний підхід.
7. Створення пішохідних зон в центрі, перегляд транспорту і розвиток річкового та рейкового транспорту.
8. Відновлення малих річок.
9. Децентралізація громадських центрів по типам.
10. Київ–місто–межі, компактність, без вкраплень.
11. Визначення критеріїв і меж впливу м. Києва та на м. Київ.
12. Зміна законодавства в частині інтересів міста (Земельний та Водний кодекси).
13. Приведення промислових і комунальних об'єктів у відповідність до засад сталого розвитку (зменшення санітарно-захисних зон, покращення екології).
14. Сепарація рішень, вертикальна узгодженість.

15. Пустоти.
16. Експериментальний метод + SCRAM.

Тематична група 4 «ТРАНСПОРТНА МОБІЛЬНІСТЬ»

1. Рейковий транспорт.
2. Метрополітен.
3. Якість транспорту.
4. Трамвай.
5. Місця прикладання праці в периферії.
6. Поліцентри, зменшення причин для поїздок.
7. Розвиток вуличної мережі. Збільшення щільності.
8. Додаткові транспортні зв'язки через Дніпро, залізницю.
9. Відновлення поєднаності міської тканини.
10. Моделювання рішень з урахуванням економічної ефективності.
11. Інтегрування залізниці в перевезення міських потоків.
12. Рейковий транспорт в приміські зони.
13. Мости на київські острови.
14. Міст через Десну.
15. Транспортні пересадкові вузли («сухі ноги»).
16. Переосмислення функціоналу вулиць Києва.
17. Розміщення автостанцій.
18. Винос залізничного та автомобільного транзиту.
19. Пішохідні вулиці.
20. Нелюдська мобільність.

Тематична група 5 «ДОВКІЛЛЯ ТА РЕСУРСИ»

1. Збереження існуючих зелених зон.
2. Аналіз і моніторинг змін, що було, що є, що буде.
3. Пропозиція щодо повернення до складу зелених зон та територій вилучених з порушенням законодавства.
4. Врахувати матеріали інвентаризації водних та лісових ресурсів + геологічних ресурсів.
5. Природоцентричність.
6. Природна мережа.
7. Відобразити території ПЗФ.
8. Врахувати та відобразити території зарезервовані для заповідання.
9. Врахувати рішення щодо змін клімату в Генплані.
10. Врахувати появи сміттєпереробних заводів та запровадження принципу сортування побутового сміття.
11. Рекультивация існуючих сміттєвих полігонів.
12. Ревіталізація та розчистка річок та озер.
13. Либідь.
14. Дніпровські схили.
15. Острови.

Пропозиції кожної з дискусійних груп відображені відповідно до записів груп під час проведення стратегічної сесії.

Доповнити пропозиції з просторового розвитку висловленими у ході стратегічної сесії пропозиціями. Доручити розробнику містобудівної документації виконати

додатковий аналіз усіх зібраних пропозицій з огляду на діючі норми законодавства, державні будівельні норми і санітарні правила, а також фактичну структуру землекористування, інженерні умови території, вплив на стан довкілля та визначити оптимальні шляхи їх реалізації на території територіальної громади.

Членам Робочої групи провести узагальнення напрацювань стратегічної сесії. Розроблені напрацювання оформити у вигляді завдання на розроблення містобудівної документації для подальшого урахування розробником при прийнятті проєктних рішень.

Протокол підготувала
секретар Робочої групи

Тетяна ЗАЙЧЕНКО