

ЗВІТ ПРО РЕЗУЛЬТАТИ РОБОТИ ДЕПАРТАМЕНТУ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

2024





□ КИЇВАВТОДОР □

□ ДИРЕКЦІЯ З БУДІВНИЦТВА ШЛЯХОВО-ТРАНСПОРТНИХ СПОРУД □

□ КИЇВПАСТРАНС □

□ КИЇВСЬКИЙ МЕТРОПОЛІТЕН □

□ ЦЕНТР ОРГАНІЗАЦІЇ ДОРОЖНЬОГО РУХУ □

□ КИЇВМІСЬКСВІТЛО □

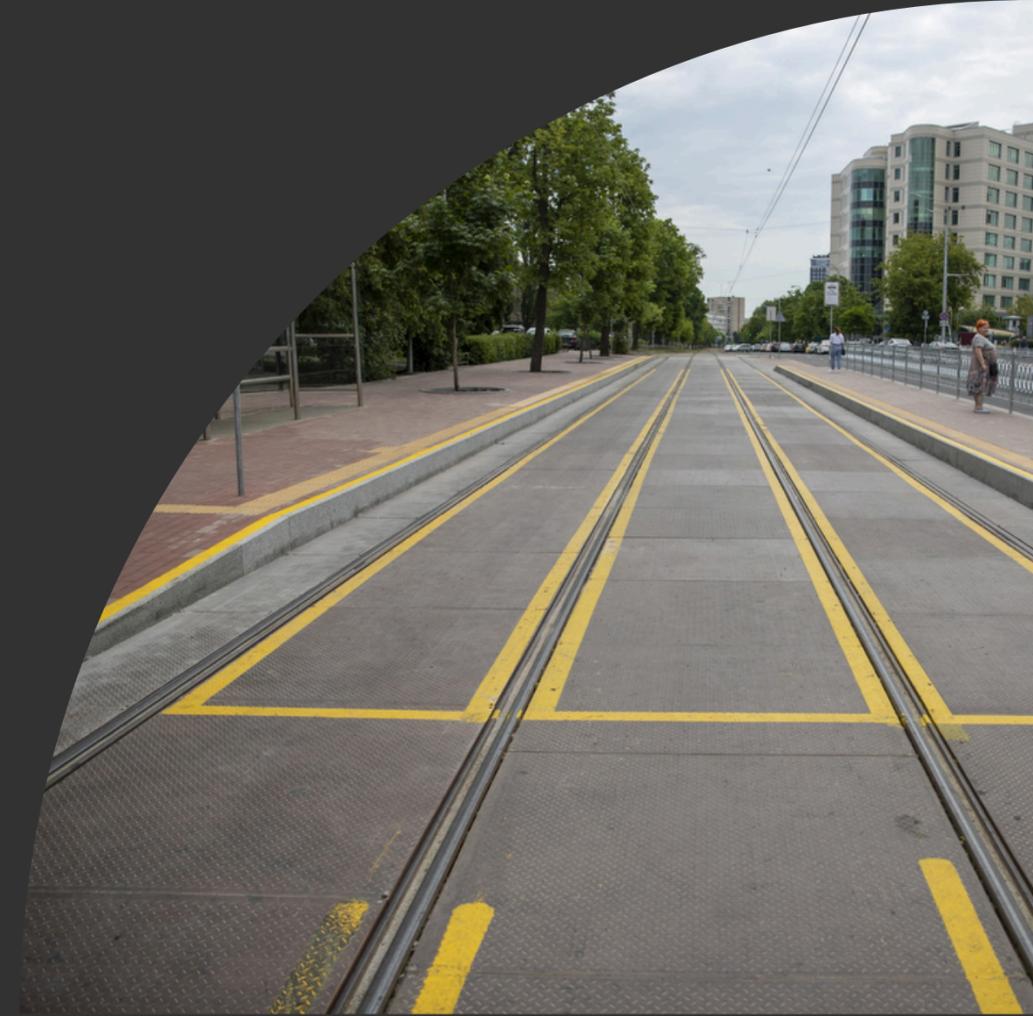
□ КОМУНАЛЬНА СЛУЖБА ПЕРЕВЕЗЕНЬ □

КК “КИЇВАВТОДОР”

БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ

Виконувались роботи з будівництва та реконструкції на 3 об'єктах.

Завершені будівельні роботи на об'єкті «Реконструкція шляхопроводу в складі транспортної розв'язки на перетині вул. Дегтярівської та вул. Олександра Довженка»



КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ

Виконувались роботи з капітального ремонту на 30 об'єктах.

Оновлено ремонтном 277,7 тис. м² покриття.

В складі капітального ремонту почалися будівельні роботи на об'єкті «Реставрація з пристосуванням автопроїздів мосту Метро через р. Дніпро (протиаварійні роботи)».





КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ

- Капітальний ремонт дощової каналізації на вул. Казанській від пров. Казанського до вул. Вишгородської
- Капітальний ремонт дощової каналізації по вул. Оленівській, 11 у Подільському районі;
- Капітальний ремонт вул. О. Довженка від вул. О. Теліги до просп. Перемоги;
- Капітальний ремонт просп. Повітрофлотського від Севастопольської площі до межі обслуговування в Солом'янському районі м. Києва;
- Капітальний ремонт проїзної частини та тротуарів з водовідведенням по вул. Центральній Садовій у Дніпровському районі м. Києва;
- Капітальний ремонт ділянки дороги Т-10-27 Київське півкільце від вул. Ватутіна до Одеської площі;
- Капітальний ремонт вул. Татарської;
- Капітальний ремонт вулиці Василя Липківського.



Для організації безпечного дорожнього руху КК “Київавтодор” та КП ШЕУ районів міста :



встановлено 7 077 од. антипаркувальних стовпчиків;



виконано роботи з поточного ремонту дорожнього покриття та покриття штучних споруд міста на площі – 587,7 тис.м²;



виконано обстеження 80 штучних споруд міста;



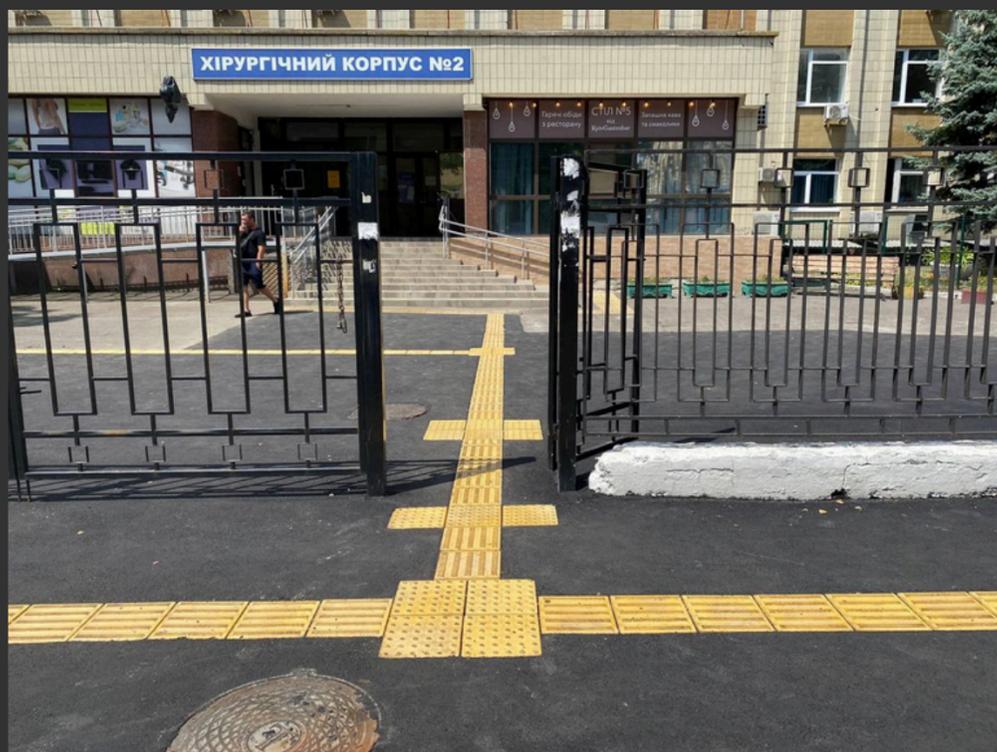
впроваджено 6 засобів заспокоєння дорожнього руху (дорожні пагорби);



влаштовано транспортні розв'язки з їздою по колу в одному рівні на 18 перехрестях міста.



БЕЗБАР'ЄРНІСТЬ



- ❁ влаштовано 21 безбар'єрний підхід до соціально-важливих об'єктів столиці;
- ❁ облаштовано 262 наземних пішохідних переходів заниженим бортовим каменем, тактильною плиткою;
- ❁ виконано 523 пониження;
- ❁ влаштовано 4 інклюзивні перехрестя.

Під час виконання робіт з розробки проєктно-кошторисної документації на будівництво, реконструкцію та капітальний ремонт об'єктів вулично-дорожньої мережі в обов'язковому порядку передбачаються заходи щодо забезпечення безбар'єрного середовища для людей з інвалідністю та маломобільних груп населення, що визначені державними будівельними нормами, а саме:

- пониження бортового каменю на наземних пішохідних переходах в один рівень з проїзною частиною, або, в разі можливості, влаштування підвищених наземних пішохідних переходів в одному рівні з тротуаром;
- влаштування тротуарів з безфаскових фігурних елементів мощення;
- влаштування тактильних елементів для орієнтування людей з вадами зору, зокрема попереджувальних тактильних смуг перед перешкодами та пішохідними переходами;
- влаштування, за можливості, пандусів замість сходів або для дублювання сходів.

ЗАКУПІВЛЯ ТА ГУМАНІТАРНА ДОПОМОГА

Було закуплено 56 одиниць техніки:

- 12 екскаваторів-навантажувачів, що обладнані гідромолотом;
- 26 спеціалізованих вантажних автомобілів;
- 1 сміттєвоз з заднім навантаженням кузова на шасі автомобіля для вивозу сміття з шляхів, тротуарів, підземних переходів;
- 1 телескопічний автопідйомник для обслуговування мостових споруд;
- 14 генераторів;
- 2 котка дорожнього для асфальтування доріг та тротуарів.



ЗАКУПІВЛЯ ТА ГУМАНІТАРНА ДОПОМОГА



Крім того, підприємствам КК “Київавтодор” в якості гуманітарної допомоги було передано 53 одиниці комунальної техніки та обладнання:

- мікроавтобуси Volkswagen Transporter
- вантажний автомобіль MAN з краном маніпулятором
- вантажний автомобіль Mercedes Benz 816-D з обладнанням для зимового утримання
- мініпилососи Boschung S2
- генератори на 8 кВт
- автобуси Mercedes Benz 0530
- колісний навантажувач DOOSAN DL 250

НАСЛІДКИ ВІЙНИ



Щодо подолання наслідків повномасштабного вторгнення рф до України, підприємствами Корпорації регулярно виконуються відновлюючі роботи в рамках виконання робіт з поточного ремонту вулично-дорожньої мережі свого району. Та власними силами ремонтуються пошкоджені споруди, що розташовані на територіях підприємств.

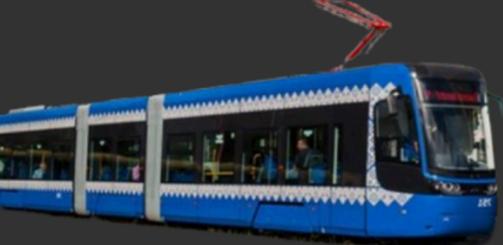
КП «ДИРЕКЦІЯ БУДІВНИЦТВА ШЛЯХОВО-ТРАНСПОРТНИХ СПОРУД»



Підземний пішохідний перехід на перетині проспекту Перемоги з вул. Гетьмана у Солом'янському та Шевченківському районах м. Києва» у 2024 році введено в експлуатацію (отримано сертифікат ДІАМ) та в установленому порядку передано на баланс експлуатуючому підприємству.

У 2024 році забезпечено організацію дорожнього руху автомобільного, спеціалізованого, технологічного та громадського транспорту по Подільському мостовому переходу через річку Дніпро зі з'їздом на вулицю Петра Вершигори в напрямку проспекту Романа Шухевича.

Завершені роботи по об'єкту «Будівництво Великої Кільцевої дороги на ділянці від вулиці Богатирської до Оболонського проспекту в м. Києві».



КИЇВПАСТРАНС



У 2024 році КП «Київпастранс» у звичайному режимі перевіз 279,5 млн пасажирів, зокрема:

- трамвай – 66,5 млн пасажирів
- тролейбус – 91,0 млн пасажирів
- автобус – 122,0 млн пасажирів

Загалом маршрутна мережа Києва налічує 154 маршрути, з яких:

- трамвайні – 22 маршрути
- тролейбусні – 43 маршрути
- автобусні – 89 маршрутів



Запровадження нових маршрутів та зміни у маршрутній мережі



- У 2024 році було введено 3 нові тимчасові автобусні маршрути:
- № 110 «Вулиця Милославська – станція метро «Площа Українських Героїв»»
 - № 112 «Вулиця Івана Микитенка – Лук'янівська площа»
 - № 120 «Станція метро «Васильківська» – станція метро «Теремки» (Кібцентр)»

Ще на 3 маршрутах (№№ 52, 7, 39) відновлено пасажирські перевезення

Для покращення транспортного обслуговування внесено зміни у шляхи слідування 4 автобусних маршрутів (№№ 62, 35, 44, 103)



Оновлення, ремонт та модернізація рухомого складу

ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ

12 лютого 2024 року укладено контракт з ANADOLU ISUZU на постачання 85 сучасних автобусів довжиною 12 м із 100% низьким рівнем підлоги. Перша партія – 20 автобусів – очікується в липні 2025 року.



СТАН РЕМОНТУ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ

В 2024 році проводили середні ремонти трамваїв – 78 од.
Середні ремонти тролейбусів – 86 од.
В Дарницькому депо проведено 2 капітальні ремонти трамваїв.



Також в рамках гуманітарної допомоги у 2024 році отримано 3 автобуси марки MERCEDES-BENZ 0530 від Німеччини.



МОДЕРНІЗАЦІЯ ТА РЕМОНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ



Заміна зношених трамвайних колій на вул. Кирилівській

У 2024 році завершено заміну зношених колій на аварійній ділянці трамвайної лінії на вул. Кирилівській у Подільському районі Києва, що значно покращило якість міської транспортної мережі.

Також, упродовж року Служба колії КП «Київпастранс» виконала ремонт трамвайних колій загальною протяжністю 5,867 км.

Встановлено першу віденську зупинку «Стадіон «Спартак»»

У 2024 році в цеху по заміні масел був проведений комплексний ремонт, який включав кілька важливих етапів: встановлені металопластикові вікна та ролетні ворота (3 одиниці), проведено електроосвітлення в оглядових ямах, а також встановлено огорожу для забезпечення безпеки під час робіт, пофарбовано стелі, стіни, фасад та вентиляційні системи, відновлено оглядові ями, виконано укладання армованої підлоги, бетонування та шліфування.

За вказаний період була виконана заміна контактного проводу в кількості 14,57 км.

Також виконано ремонт ділянок контактної мережі – 14,94 км, заміну спецчастин контактної мережі – 505 шт., ремонт пристроїв сигналізації і систем автоматичного керування трамвайних стрілок – 9 од.

У 2024 році Київпастранс продовжив оснащення громадського транспорту інформаційними та відеонаглядовими системами. Весь рухомий склад обладнаний внутрішніми гучномовцями, а зовнішніми – на 70,15%.

Системи відеонагляду встановлені на:

• 2 трамваях після капітального ремонту.

Інформаційними табло обладнані: автобуси – 95,57%, тролейбуси – 100%, трамваї – 93,54%.





За 2024 рік виготовлено та встановлено 1524 дорожніх знаків зупинок громадського транспорту.

Встановлено павільйони очікування на 40 зупинках.

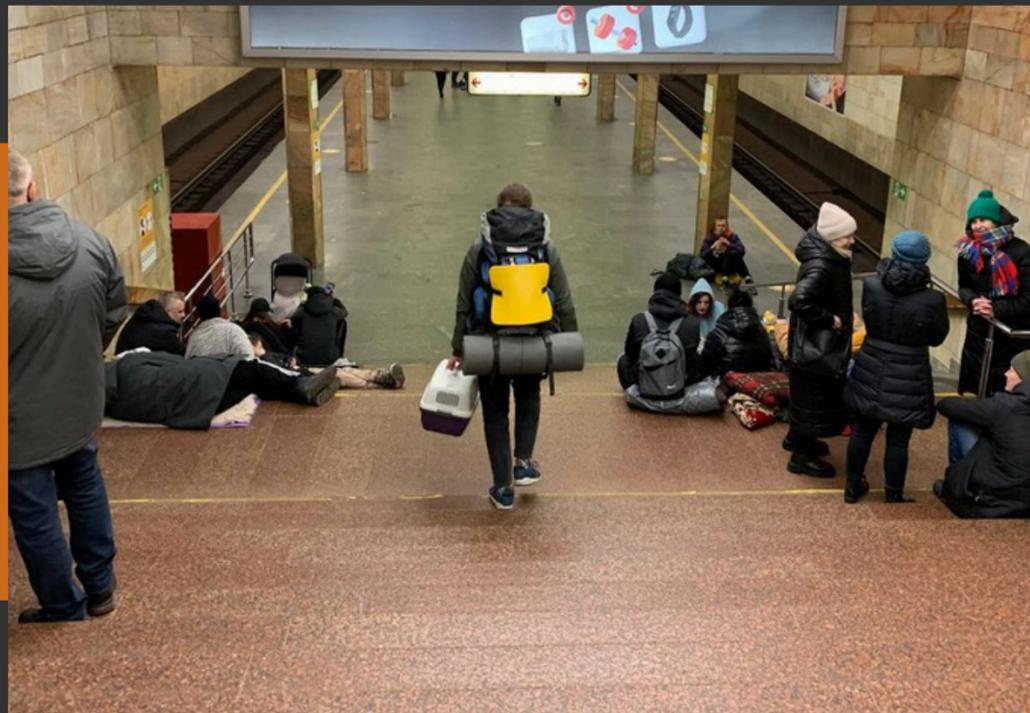
Облаштовано 15 зупинок громадського транспорту сучасними павільйонами очікування та 7 зупинок громадського транспорту сучасними зупинковими комплексами.

Пошкоджена внаслідок російських обстрілів інфраструктура громадського транспорту в кількості 8 од.
Рухомий склад в кількості 7 од. відновлено силами підприємства.





МЕТРОПОЛІТЕН



Через військове вторгнення російської федерації на територію України, що триває, та введенням в дію в Україні правового режиму воєнного стану, Київський метрополітен, основним предметом діяльності якого є надання послуг з перевезення пасажирів та їх багажу, впродовж 2024 року забезпечував організацію безпечних та безперервних перевезень і роботу станцій (як споруд подвійного призначення) для укриття цивільного населення.

Підземний простір метрополітену (станції) використовується для укриття населення. При отриманні сигналів оповіщення цивільного захисту «Повітряна тривога», вхід до станцій метрополітену для укриття населення завжди – вільний. Для укриття станції працюють і у нічний час. Черговим персоналом структурних підрозділів Київського метрополітену, для комфортного перебування людей, надаються у тимчасове користування додаткові місця для сидіння.





за 9 місяців були проведені відновлювальні роботи частини тунелю на перегоні між станціями "Деміївська" – "Либідська". Рух поїздів було запущено 12.09.2024 року



восени 2024 року було відновлено роботи з будівництва двох нових станцій метро на житловий масив Виноградар

капітально відремонтовано 8 ескалаторів на 6 станціях





супровід маломобільних у 2024 році становить – 6186 випадків

у рамках перейменування двох станцій метро "Площа Українських Героїв" та "Звіринецька" було змонтовано 8 комплектів букв (по 4 на кожній станції)



проведено роботи з адаптації 10 варшавських вагонів, які нині курсують на зеленій лінії метро.



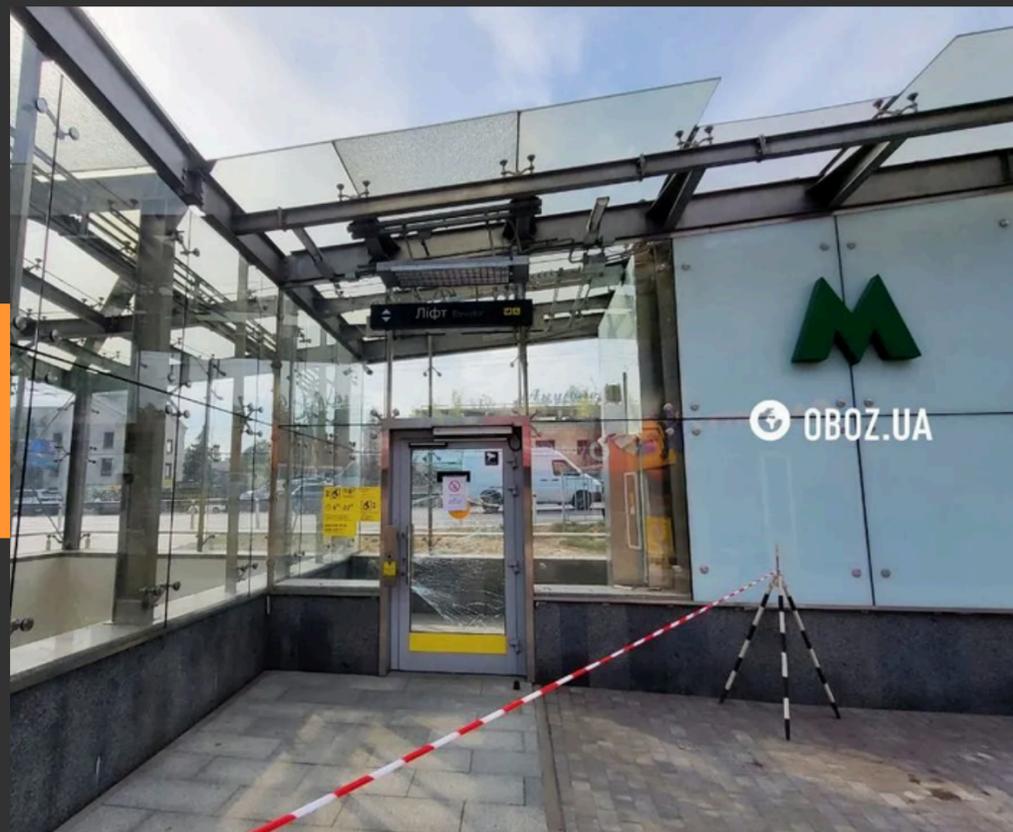
відновлено роботу станції "Дніпро", відкриття вестибюлю на ст. Хрещатик (вихід до Алеї Героїв Небесної Сотні)



більше ніж 241 млн пасажирів у 2024 році

вночі протягом 2024 року на станціях метрополітен укривалося в загальній кількості майже 450 тисяч людей





наслідки війни

Внаслідок військових дій, спричинених збройною агресією російської федерації проти України, упродовж 2024 року зазнали пошкоджень 4 об'єкти інфраструктури метрополітену міста Києва, а саме:

- окремі павільйони входу поєднаного підземного переходу станції «Почайна» Оболонсько-Теремківської лінії;
- павільйони входу поєднаних підземних переходів станції «Академмістечко» Святошинсько-Броварської лінії;
- павільйони виходу поєднаних підземних переходів станції «Святошин» Святошинсько-Броварської лінії.
- крім того, 08.07.2024 вкотре за час повномасштабного вторгнення було пошкоджено будівлю наземного вестибюля станції «Лук'янівська»



ЦЕНТР ОРГАНІЗАЦІЇ ДОРОЖНЬОГО РУХУ



- завершено будівельні роботи на 7 світлофорних об'єктах, розроблено проєктно-кошторисна документація для будівництва 11 світлофорних об'єктів;
- завершено будівельні роботи по реконструкції 4 світлофорних об'єктів, розроблено проєктно-кошторисна документація для реконструкції 6 світлофорних об'єктів;
- капітально відремонтовано 38 світлофорних об'єктів; 923 поточних та аварійних ремонти світлофорних об'єктів;
- впроваджено 4181 дорожніх знаків та знаків маршрутного орієнтування, замінено та відновлено – 4671;
- впроваджено 28 об'єктів делініаторів (1792 делініатор, 117 антипаркувальних бордюр). Проведено 627 ремонтних робіт на об'єктах делініаторів;
- впроваджено 6 об'єктів пристроїв примусового зниження швидкості (117 елементів ППЗШ) та проведено 2 023 ремонтних робіт на об'єктах ППЗШ;
- розроблено 466 схем організації дорожнього руху, в т. ч.:
 - 108 комплексних схем організації дорожнього руху;
 - 282 постійних схем організації дорожнього руху;
 - 76 тимчасових схем організації дорожнього руху.
- переміщено 5 553 транспортних засобів тимчасово затриманих інспекторами з паркування та в рамках укладених договорів з ПрАТ АК «Київводоканал» і КП "Київтеплоенерго";
- зважено 6 653 од. вантажних великогабаритних автомобілів та виявлено 298 од., з порушеннями вагового режиму.

Фахівцями ЦОДРу:



- проводився цілодобовий безперервний контроль за 738 світлофорними об'єктами;
- підключено 14 світлофорних об'єктів до існуючої системи ЦПК служби АСКДР та перепідключено – 69 світлофорних об'єктів;
- на 19 світлофорних об'єктах встановлено 59 відеодетекторів транспорту зчитування інформації про транспортні потоки, що надає можливість впровадження режимів адаптивного керування дорожнім рухом на світлофорних об'єктах;
- на 13 світлофорних об'єктах впроваджено режим адаптивного керування за допомогою 40 відеодетекторів транспорту;
- розроблено та впроваджено 5 маршрутів пріоритетного проїзду «Зелена вулиця»;
- відкориговано та перевірено 70 магістралей на 49-ти маршрутах координованого керування режим «Зелена хвиля»;
- відкориговано добові переключення та розраховано оптимальні режими роботи світлофорного регулювання на 225 перехрестях;
- встановлено 2 дорожніх повнокольорових табло змінної інформації;
- закуплено та розпочато впровадження 70 комплексів звукового супроводу з сенсорними кнопками виклику зелено світла для пішоходів;
- встановлено 137 пристроїв звукового супроводу;
- виготовлено 9 334 дорожніх знаків.



ЦЕНТР ОРГАНІЗАЦІЇ ДОРОЖНЬОГО РУХУ

Унаслідок періодичних ракетних обстрілів об'єктів енергетичної інфраструктури, у Києві, як і в інших містах України часто не працюють світлофори, навіть на великих перехрестях та багатосмугових дорогах. Через це, а також через відсутність належного освітлення та регулювання доріг та перехресть підприємством впродовж 2023–2024 років було придбано 409 шаф резервного живлення, які дозволяють світлофорам працювати автономно до 24 годин, що є достатнім для підтримки нормального руху транспорту на перехрестях у разі відключення електроенергії.



У 2024 році було встановлено 251 шафа на ключових перехрестях міста Києва, які забезпечують безперебійне живлення 310 світлофорних об'єктів (42,2% від загальної кількості світлофорних об'єктів на балансі підприємства). Зокрема, ці світлофори охоплюють найбільш складні транспортні розв'язки, де спостерігається високий потік транспорту та пішоходів, а також об'єкти, розташовані поблизу навчальних закладів.

КП «КиївміськСвітло»



У 2024 році проведені роботи по заміні світильників з лампами ДРЛ (дугові ртутні), лампами ДНаТ (натрієві) на світлодіодні джерела світла (LED) на 47 об'єктах.

Замінено 8554 од. світильників з ртутними на натрієвими лампами на енергоефективні LED світильники, 339 од. старих залізобетонних та металевих опор на нові опори, 122,8 км мереж зовнішнього освітлення.

У 2024 році, в межах затверджених асигнувань на поточний рік, проведені роботи по заміні світильників з лампами ДРЛ (дугові ртутні), лампами ДНаТ (натрієві) на світлодіодні джерела світла (LED) на 38 об'єктах; частково завершено роботи з капітального ремонту на 9 об'єктах, замінено:

- 8554 од. світильників з ртутними на натрієвими лампами на енергоефективні LED світильники,
- 339 од. старих залізобетонних та металевих опор на нові опори.
- 122,8 км. мереж зовнішнього освітлення.

Результатом реалізації проєкту стане досягнення необхідного рівня освітлення вулиць відповідно до європейських норм освітлення та зменшення рівня енергоспоживання, що дозволить вирішити питання як заощадження коштів для місцевого бюджету, так і зменшення негативного впливу на навколишнє середовище.

КОМУНАЛЬНА СЛУЖБА ПЕРЕВЕЗЕНЬ

За 2024 рік працівниками Служби перевезень проведено 288 перевірок роботи перевізників різних форм власності на таксомоторних маршрутах м. Києва на предмет виконання умов укладених договорів щодо кількості рухомого складу, задоволення попиту населення в перевезеннях пасажирським автомобільним транспортом, особливо в години "пік", по виявленню перевізників, що порушують чинне законодавство України і відповідні розпорядження міськдержадміністрації.

Проведені перевірки перевізників по скаргах і заявах.



ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

2024

