

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ Міністерства фінансів України 26 серпня 2014 року №836
(у редакції наказу Міністерства фінансів України
від 29 грудня 2018 року № 1209)

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Департаменту транспортної інфраструктури
виконавчого органу Київської міської ради (Київської
міської державної адміністрації)

(найменування головного розпорядника коштів місцевого бюджету)
№ 11-152

ПАСПОРТ

бюджетної програми місцевого бюджету на 2024 рік

1.	1900000	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (КМДА)	37405284
	(код Програми)	(найменування головного розпорядника коштів місцевого бюджету)	(код за ЄДРПОУ)
	класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)		
2.	1910000	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (КМДА)	37405284
	(код Програми)	(найменування відповідального виконавця)	(код за ЄДРПОУ)
	класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)		
3.	1917442	7442	0456
	(код Програми)	(код Типової програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)	(код Функціональної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)
	класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)	Утримання та розвиток інших об'єктів транспортної інфраструктури	(найменування бюджетної програми згідно з Типовою програмною класифікацією видатків та кредитування місцевого бюджету)
			2600000000
			(код бюджету)
4.	Обсяг бюджетних призначень/бюджетних асигнувань - 4 644 956 484 гривень, у тому числі загального фонду - 3 055 655 684 гривень та спеціального фонду - 1 589 300 800 гривень		
5.	Підстави для виконання бюджетної програми		
	Бюджетний кодекс України, Закон України "Про благоустрій населених пунктів", Закон України "Про дорожній рух", Наказ Міністерства фінансів України від 26 серпня 2014 року № 836 "Про деякі питання запровадження програмно-цільового методу складання та виконання місцевих бюджетів", Рішення Київської міської ради від 15 грудня 2011 року № 824/7060 "Про затвердження Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року" (у редакції рішення Київської міської ради від 6 липня 2017 року № 724/2886), Рішення Київської міської ради від 14 грудня 2023 № 7530/7571 "Про Програму економічного і соціального розвитку м. Києва на 2024 - 2026 роки", Наказ Департаменту транспортної інфраструктури від 30 січня 2024 року № Н-21 "Про поточний ремонт об'єктів вулично-дорожньої мережі та шпунних споруд міста Києва на 2024 рік"(зі змінами та доповненнями), Наказ Департаменту транспортної інфраструктури ВО КМР (КМДА) від 30.05.2024 № Н-39, Рішення Київської міської ради від 13 червня 2024 №925/6891 "Про внесення змін до наказу директора Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської державної адміністрації) від 16 лютого 2024 № Н-39", Рішення Київської міської ради від 13 червня 2024 №925/6891 "Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 14 грудня 2023 року № 7531/7572 «Про бюджет міста Києва на 2024 рік», Розпорядження Київської міської вищої адміністрації від 30 серпня 2024 № 979 "Про перерозподіл видатків бюджету міста Києва, передбачених Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) на 2024 рік.		
6.	Цілі державної політики, на досягнення яких спрямована реалізація бюджетної програми		
№ з/п	Цілі державної політики		
1	Підвищення рівня благоустрою міста		
2	Покращення стану транспортної інфраструктури		
3	Забезпечення розвитку вулично-шляхової мережі міста Києва		

7. Мета бюджетної програми

Покращення стану транспортної інфраструктури

8. Завдання бюджетної програми

№ з/п	Завдання
1	Забезпечення утримання в належному стані об'єктів дорожнього господарства
2	Забезпечення проведення ремонтних робіт об'єктів транспортної інфраструктури
3	Забезпечення функціонування мереж зовнішнього освітлення міста
4	Проведення капітального ремонту мереж зовнішнього освітлення
5	Забезпечення утримання в належному стані світлофорних об'єктів, дорожніх знаків та знаків маршрутного орієнтування
6	Забезпечення нанесення (відновлення) поздовжньої та поперечної дорожньої розмітки
7	Забезпечення проведення капітального ремонту будівель та споруд
8	Забезпечення проведення поточного ремонту будівель та споруд
9	Забезпечення придбання обладнання та предметів довгострокового користування
10	Приміщення комунальної техніки та обладнання для дорожнього господарства
11	Забезпечення придбання техніки, для пошування матеріально-технічної бази КП "Центр організації дорожнього руху"

9. Напрями використання бюджетних коштів

гривень

№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього
1	2	3	4	5
1	Забезпечення утримання в належному технічному стані об'єктів дорожнього господарства	1 392 209 349		1 392 209 349
2	Забезпечення проведення ремонтних робіт об'єктів транспортної інфраструктури	810 789 019	1 062 179 000	1 872 968 019
3	Забезпечення функціонування мереж зовнішнього освітлення міста	542 600 000		542 600 000
4	Проведення капітального ремонту мереж зовнішнього освітлення		400 000 000	400 000 000
5	Забезпечення утримання в належному стані світлофорних об'єктів, дорожніх знаків та знаків маршрутного орієнтування	228 633 000		228 633 000
6	Забезпечення несення (вдольовення) пошкодженої та поперечної дорожньої розмітки	75 157 316		75 157 316
7	Забезпечення проведення капітального ремонту будівель та споруд		34 000 000	34 000 000
8	Забезпечення проведення поточного ремонту будівель та споруд	6 267 000		6 267 000
9	Забезпечення придбання обладнання та предметів довготривалого користування		30 000 000	30 000 000
10	Придбання сільськогосподарської техніки та обладнання для дорожнього господарства		57 121 800	57 121 800
11	Забезпечення придбання техніки, для покращення матеріально-технічної бази КП "Центр організації дорожнього руху"		6 000 000	6 000 000
	Усього	3 055 655 684	1 589 300 800	4 644 956 484

10. Перелік місцевих / регіональних програм, що виконуються у складі бюджетної програми

гривень

№ з/п	Найменування місцевої / регіональної програми	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього
1	2	3	4	5
	Усього			

11. Результативні показники бюджетної програми

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	Джерело інформації	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього
1	2	3	4	5	6	7
1	1. Забезпечення утримання в належному технічному стані об'єктів дорожнього господарства					
1	1. Заграт					
	витрати на забезпечення утримання в належному технічному стані об'єктів дорожнього господарства	грн.	Рішення Кіровогра	1 392 209 349		1 392 209 349
	загальна площа вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів)	тис.кв.м	виробнича програма	27 182,04		27 182,04
	загальна кількість підохідних переходів (пішохідних та наземних)	од.	виробнича програма	215		215
	загальна кількість залізничних колій	од.	виробнича програма	30 078		30 078
	загальна кількість опідприємств колій	од.	виробнича програма	14 042		14 042
	загальна протяжність колісоводівної стіни та підохідної опороки	п.м.	виробнича програма	253 211		253 211
2	2. Продукту					
	площа вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів), що планується утримувати в осінньо-зимовий період	тис.кв.м	виробнича програма	23 011,6674		23 011,6674

площа вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів), що планується утримувати в весняно-літній період	тис. кв. м	виробнича програма	20 243,7345	20 243,7345
кількість пішохідних переходів (підземних та надземних), що планується утримувати в поточному році	од.	виробнича програма	215	215
кількість зливовиловильних колекторів, що планується утримувати в поточному році	од.	Звітність установ	30 062	30 062
кількість зливовиловильних колекторів, що утримувалися в минулому році	од.	Звітність установ	29 828	29 828
кількість оглядових колодязів, що планується утримувати в поточному році	од.	Звітність установ	14 025	14 025
кількість оглядових колодязів, що утримувалися в минулому році	од.	Звітність установ	13 936	13 936
протяжність колекторіводійної стрічки та пішохідної огорожі, що планується утримувати в поточному році	п. м.	Звітність установ	128 581,6	128 581,6
протяжність колекторіводійної стрічки та пішохідної огорожі, що утримувалася в минулому році	п. м.	Звітність установ	95 621,6	95 621,6
3 ефективності				
середня вартість утримання вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів) в осінньо-зимовий період, 1 м. кв	грн.	Розрахунок	27,57	27,57
середня вартість утримання вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів) в весняно-літній період, 1 м. кв	грн.	Розрахунок	28,53	28,53
середня вартість утримання одного пішохідного переходу (підземних та надземних)	грн.	Розрахунок	527 451,13	527 451,13
середня вартість утримання одного зливовиловильного колектора	грн.	Розрахунок	1 273,03	1 273,03
середня вартість утримання одного оглядового колодязю	грн.	Розрахунок	1 674,46	1 674,46
середня вартість утримання колекторіводійної стрічки та пішохідної огорожі, 1 пос. м.	грн.	Розрахунок	40,0172	40,0172
4 якості				
динаміка кількості пішохідних переходів (підземних та надземних), що утримувались в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок	100	100
динаміка кількості зливовиловильних колекторів, що утримувались в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок	100,8	100,8
динаміка кількості оглядових колодязів, що утримувались в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок	100,6	100,6
динаміка протяжності колекторіводійної стрічки та пішохідної огорожі, що утримувались в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок	134,5	134,5
питома вага утримання площі в осінньо-зимовий період до загальної площі	відс.	Розрахунок	84,7	84,7
питома вага утримання площі в весняно-літній період до загальної площі	відс.	Розрахунок	74,4	74,4
питома вага утримання пішохідних переходів (підземних та надземних) до загальної кількості переходів	відс.	Розрахунок	100	100
питома вага утримання зливовиловильних колекторів до загальної кількості	відс.	Розрахунок	100	100
питома вага утримання оглядових колодязів до загальної кількості	відс.	Розрахунок	99,9	99,9
питома вага утримання колекторіводійної стрічки та пішохідної огорожі до загальної кількості колекторіводійної стрічки та пішохідної огорожі	відс.	Розрахунок	50,8	50,8
2 Забезпечення проведення ремонтних робіт об'єктів транспортної інфраструктури				
1 затрат				
Обсяг видатків на проведення капітального ремонту	грн.	Рішення Київради		1 062 179 000
Обсяг видатків на проведення поточного ремонту	грн.	Рішення Київради	810 789 019	810 789 019
Площа, яка потребує поточного ремонту	кв. м.	Звітність установ	2 989 771	2 989 771
Площа, яка потребує капітального ремонту	кв. м.	Звітність установ	5 051 508,7	5 051 508,7
довжина дорожнього огороження, яка потребує ремонту (заміни)	п. м.	Звітність підприємств	2 385	2 385
2 продукту				
Площа міських шляхів на яких планується провести поточний ремонт	кв. м.	Звітність установ	580 803,56	580 803,56
кількість об'єктів капітального ремонту в поточному році	од.	план капітального ремонту на поточний рік		24
Площа міських шляхів, на яких планується провести капітальний ремонт	кв. м.	Звітність установ		142 009,9804
довжина дорожнього огороження, яку необхідно відремонтувати (замінити)	п. м.	Звітність підприємств	2 385	2 385
3 ефективності				
середня вартість поточного ремонту, 1 кв. м.	грн.	Звітність установ	1 376,5	1 376,5
середня вартість ремонту (заміни) 1 пос. м дорожнього огороження	грн.	Розрахунок	4 742,17	4 742,17
середня вартість 1м кв капітального ремонту	грн.	Розрахунок		7 479,6081

4	якості	Динаміка відремонтованої поточним ремонтом площі вулично-дорожньої мережі міста в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок	224,5		224,5
		Питома вага відремонтованої капітальним ремонтом площі до площі, що потребувала ремонту	відс.	Розрахунок		2,8	2,8
		Динаміка відремонтованої капітальним ремонтом площі вулично-дорожньої мережі міста в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок		49,5	49,5
		Питома вага відремонтованої поточним ремонтом площі до площі, що потребувала ремонту	відс.	Розрахунок	19,4		19,4
		Динаміка довжини відремонтованого (заміненого) дорожнього огороження в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок	2 638,3		2 638,3
		Питома вага довжини відремонтованої (заміненої) дорожньої огорожі до довжини дорожньої огорожі, яка потребує ремонту(заміни)	відс.	Розрахунок	100		100
3	Забезпечення функціонування мереж зовнішнього освітлення міста						
1	заграт	Обсяг видатків на забезпечення утримання мереж зовнішнього освітлення міста	грн.	Рішення	196 100 000		196 100 000
		Витрати на електроенергію для зовнішнього освітлення міста	грн.	Рішення Київради	346 500 000		346 500 000
2	продукту	загальна протяжність мереж зовнішнього освітлення	км.	виробнича програма	4 214,42		4 214,42
		обсяг електроенергії необхідної для зовнішнього освітлення	тис.кВт год	виробнича програма	59 890,2		59 890,2
		кількість світлополок, які обслуговує підприємство	тис.шт.	виробнича програма	196,056		196,056
		кількість електроенергії, яку планується спожити	кВт год	Розрахунок	46 229 433		46 229 433
3	ефективності	середні витрати на утримання 1 світлопокої в рік	грн.	Розрахунок	1 000,2244		1 000,2244
		середній обсяг спожитої електроенергії на 1 світлопокої в рік	кВт год	Розрахунок	235,797		235,797
		середні витрати на закупівлю 1 кВт год	грн.	Розрахунок	7,49		7,49
4	якості	динаміка споживання електроенергії в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок	109,6		109,6
		динаміка кількості скарг населення на якість освітлення вулиць в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок	100		100
		динаміка вартості утримання однієї світлопокої в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок	113,1		113,1
		динаміка вартості 1 кВт год в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок	125		125
4	Проведення капітального ремонту мереж зовнішнього освітлення						
1	заграт	Обсяг видатків на капітальний ремонт мереж зовнішнього освітлення	грн.	Рішення	400 000 000		400 000 000
2	продукту	кількість об'єктів, що планується відремонтувати	од.	Звітність установ		51	51
3	ефективності	Середня вартість ремонту 1 об'єкта	грн.	Розрахунок		7 843 137	7 843 137
4	якості	Питома вага відремонтованих об'єктів, у загальній кількості об'єктів, що потребують ремонту	відс.	Розрахунок		100	100
5	Забезпечення утримання в належному стані світлофорних об'єктів, дорожніх знаків та знаків маршрутного орієнтування						
1	заграт	Обсяг видатків	грн.	Рішення	228 633 000		228 633 000
		Загальна кількість світлофорних об'єктів	од.	Звітність установ	725		725
		Загальна кількість дорожніх знаків, інформаційних табло, знаків маршрутного та індивідуального орієнтування	од.	Звітність установ	78 807		78 807
		Загальна кількість інших засобів регулювання дорожнім рухом	од.	Звітність установ	41 519		41 519
2	продукту	кількість дорожніх знаків, інформаційних табло, знаків індивідуального проєктування та знаків маршрутного проєктування, які плануються замінити	од.	Звітність установ	4 500		4 500
		кількість світлофорних об'єктів, на яких плануються провести ремонтні роботи	од.	Звітність установ	650		650
		кількість світлофорних об'єктів, на яких плануються провести планово-пробілаційні заходи	од.	Звітність установ	725		725
		кількість дорожніх знаків, інформаційних табло та знаків маршрутного орієнтування, які плануються встановити	од.	Звітність установ	2 500		2 500
		кількість дорожніх знаків, інформаційних табло, знаків індивідуального проєктування та знаків маршрутного проєктування, на яких плануються провести планово-пробілаційні заходи	од.	Звітність установ	77 800		77 800

кількість дорожніх знаків та знаків індивідуального проектування, які плануються відновити	од.	Звітність установ	250	250
кількість Центрів вдосконалення організації дорожнього руху та його безпеки	од.	Звітність установ	1	1
кількість відділів вагового контролю великогабаритного транспорту	од.	Звітність установ	1	1
кількість служб евакуації транспортних засобів	од.	Звітність установ	1	1
кількість інших засобів регулювання дорожнім рухом, які плануються придбати, встановити, провести ремонтні та планово - профілактичні роботи	шт.	Звітність підприємств	40 000	40 000
3 ефективності				
середні затрати на проведення ремонтних робіт на 1 світлофорному об'єкті	грн.	Розрахунок	16 200	16 200
середні затрати на планово-профілактичні заходи на 1 світлофорному об'єкті	грн.	Розрахунок	44 000	44 000
середні затрати на встановлення дорожнього знаку, інформаційного табло, знаку	грн.	Розрахунок	3 100	3 100
індивідуального проектування та знаку маршрутного орієнтування				
середні затрати на планово-профілактичні заходи на 1-му дорожньому знаку, інформаційного табло, знаку індивідуального проектування та знаку маршрутного орієнтування	грн.	Розрахунок	420	420
середні затрати на відновлення 1-го дорожнього знаку, інформаційного табло, знаку індивідуального проектування та знаку маршрутного орієнтування	грн.	Розрахунок	3 100	3 100
середні затрати на заміну 1-го дорожнього знаку, інформаційного табло, знаку індивідуального проектування та знаку маршрутного орієнтування	грн.	Розрахунок	3 150	3 150
середні затрати на утримання та експлуатацію 1 Центру вдосконалення організації дорожнього руху та його безпеки одиниця виміру	грн.	Розрахунок	100 914 000	100 914 000
середні затрати на утримання та експлуатацію одиниці вагового контролю великогабаритного транспорту	грн.	Розрахунок	3 200 000	3 200 000
середні затрати на утримання та експлуатацію однієї служби евакуації транспортних засобів	грн.	Розрахунок	9 500 000	9 500 000
середні витрати на придбання, встановлення, проведення ремонтних та планово-профілактичних робіт на інших засобах регулювання дорожнім рухом	грн.	Розрахунок	430,325	430,325
4 якості				
динаміка кількості впроваджених дорожніх знаків, інформаційних табло та знаків маршрутного орієнтування в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок	55,6	55,6
динаміка кількості працюючих світлофорних об'єктів в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок	100	100
рівень витрат на утримання та експлуатацію Центрів вдосконалення організації дорожнього руху та його безпеки в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок	95,5	95,5
рівень витрат на утримання та експлуатацію відділів вагового контролю великогабаритного транспорту в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок	97,1	97,1
рівень витрат на утримання та експлуатацію служби евакуації транспортних засобів	відс.	Розрахунок	100	100
динаміка кількості інших засобів регулювання дорожнім рухом в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок	96,3	96,3
6 Забезпечення нанесення (відновлення) поздовжньої та поперечної дорожньої розмітки				
1 затрат				
Витрати на забезпечення нанесення (відновлення) поздовжньої дорожньої розмітки	грн.	Рішення Київради	33 674 006	33 674 006
Витрати на забезпечення нанесення (відновлення) поперечної дорожньої розмітки	грн.	Рішення Київради	41 483 310	41 483 310
Протяжність поздовжньої дорожньої розмітки, яка потребує нанесення (відновлення)	п.м.	Розрахунок	2 408 375	2 408 375
Площа поперечної дорожньої розмітки, яка потребує нанесення (відновлення)	м.кв.	Розрахунок	174 125,63	174 125,63
2 продукту				
Протяжність поздовжньої дорожньої розмітки, яку планується нанести (відновити)	п.м.	Розрахунок	1 648 170,1	1 648 170,1
Площа поперечної дорожньої розмітки, яку планується нанести (відновити)	м.кв.	Розрахунок	148 645,64	148 645,64
3 ефективності				
Середні вартості нанесення (відновлення) одного погонного метру поздовжньої дорожньої розмітки	грн.	Розрахунок	20,4311	20,4311
Середні вартості нанесення (відновлення) одного квадратного метру поперечної дорожньої розмітки	грн.	Розрахунок	279,0752	279,0752
4 якості				
Динаміка протяжності нанесеної (відновленої) поздовжньої дорожньої розмітки в погонному році в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок	134,4	134,4

Динаміка площі нанесеної (відновленої) поперечної дорожньої розмітки в поточному році в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок	144,2		144,2
Питома вага протяжності нанесеної (відновленої) поздовжньої дорожньої розмітки до протяжності подорожньої розмітки, яка потребує нанесення (відновлення)	відс.	Розрахунок	68,4		68,4
Питома вага площі нанесеної (відновленої) поперечної дорожньої розмітки до площі поперечної розмітки, яка потребує нанесення (відновлення)	відс.	Розрахунок	85,4		85,4
7 Забезпечення проведення капітального ремонту будівель та споруд					
1 затрат					
обсяг видатків	грн.	Рішення КМР, Розрахунок		34 000 000	34 000 000
площа будівель і споруд, яку необхідно відремонтувати	м.кв.	Розрахунок		4 353,2	4 353,2
2 продукту					
кількість будівель та споруд, які необхідно відремонтувати	од.	Розрахунок		3	3
площа капітального ремонту яку планується відремонтувати	м.кв.	Розрахунок		1 781,78	1 781,78
3 ефективності					
середні витрати на 1 об'єкт на якому планується виконання робіт з капітального ремонту	грн.	Розрахунок		11 333 333,33	11 333 333,33
середні витрати на проведення капітального ремонту 1 кв.м.	грн.	Розрахунок		19 082,04	19 082,04
4 якості	відс.	Розрахунок		40,9	40,9
8 Забезпечення проведення поточного ремонту будівель та споруд					
1 затрат					
обсяг видатків	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА	6 267 000		6 267 000
площа будівель та споруд, яка потребує поточного ремонту	кв. м.	Звітність підприємств	667,6		667,6
2 продукту					
площа будівель та споруд, на які планується провести поточний ремонт	кв. м.	Звітність підприємств	667,6		667,6
3 ефективності					
середня вартість поточного ремонту 1 кв. м. будівель та споруд	кв. м.	Розрахунок	9 387,358		9 387,358
4 якості	відс.	Розрахунок	100		100
9 Забезпечення придбання обладнання та предметів довгострокового користування					
1 затрат					
обсяг видатків для придбання обладнання та предметів довгострокового користування	грн.	Рішення Кіради	30 000 000		30 000 000
2 продукту					
кількість обладнання, яке планується придбати	од.	Звітність підприємств	232		232
3 ефективності					
середні затрати на придбання одного обладнання	грн.	Розрахунок	129 310,345		129 310,345
4 якості	відс.	Розрахунок	100		100
10 Придбання комунальної техніки та обладнання для дорожнього господарства					
1 затрат					
Витрати на придбання техніки	грн.	Звітність установ	50 000 000		50 000 000
Витрати на придбання обладнання	грн.	Звітність установ	7 121 800		7 121 800
2 продукту					
Кількість одиниць техніки	од.	Звітність установ	12		12
Кількість одиниць обладнання	од.	Звітність установ	26		26
3 ефективності					
Середні витрати на 1 одиницю техніки	грн.	Розрахунок	4 166 666,7		4 166 666,7
Середні витрати на 1 одиницю обладнання	грн.	Розрахунок	273 915,38		273 915,38
4 якості	відс.	Розрахунок	100		100
Рівень придбання комунальної техніки , придбання яких планується здійснювати до загальної кількості комунальної техніки, що потребує придбання	відс.	Розрахунок	26,1		26,1
Питома вага кількості обладнання, придбання яких планується здійснювати до загальної кількості обладнання, що потребує придбання	відс.	Розрахунок	100		100
11 Забезпечення придбання техніки, для покращення матеріально-технічної бази КТ "Центр організації дорожнього руху"					
1 затрат					
Витрати на придбання техніки	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА	6 000 000		6 000 000
2 продукту					
кількість одиниць техніки	од.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА	2		2
3 ефективності					
середні витрати на 1 одиницю техніки	грн.	Розрахунок	3 000 000		3 000 000

