

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ Міністерства фінансів України 26 серпня 2014 року №836
(у редакції наказу Міністерства фінансів України
від 29 грудня 2018 року № 1209)

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ Департаменту транспортної інфраструктури
виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської
державної адміністрації)
(немає значення для розпорядження коштів місцевого бюджету)
Від 16.08.2024 № Н-40

ПАСПОРТ

бюджетної програми місцевого бюджету на 2024 рік

1.	1900000 (код програмної класифікації видаєтв та кредитування місцевого бюджету)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (КМДА) (найменування головного розпорядника коштів місцевого бюджету)	37405284 (код за ЄДРПОУ)		
2.	1910000 (код програмної класифікації видаєтв та кредитування місцевого бюджету)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (КМДА) (найменування відповідального виконавця)	37405284 (код за ЄДРПОУ)		
3.	1917426 (код програмної класифікації видаєтв та кредитування місцевого бюджету)	7426 (код типової програмної класифікації видаєтв та кредитування місцевого бюджету)	0456 (код функціональної класифікації видаєтв та кредитування місцевого бюджету)	Інші заходи у сфері електротранспорту (найменування бюджетної програми згідно з Типовою програмною класифікацією видаєтв та кредитування місцевого бюджету)	2600000000 (код бюджету)
4.	Обсяг бюджетних призначень/бюджетних асигнувань - 9 248 882 300 гривень, у тому числі загального фонду - 0 гривень та спеціального фонду - 9 248 882 300 гривень				
5.	Підстави для виконання бюджетної програми Бюджетний кодекс України, Закон України «Про місцевий енергетичний транспорт», Наказ Міністерства фінансів України від 26 серпня 2014 року № 836 «Про деякі питання запровадження програмно-цільового методу оподаткування та виконання бюджетних коштів», рішення Київської міської ради від 15 грудня 2011 року № 824/7769 «Про затвердження Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року» (у редакції рішення Київської міської ради від 6 липня 2017 року № 724/2369), розпорядження Київської міської виконавчої адміністрації від 29.08.2022 № 7-ДК, розпорядження Київської міської виконавчої адміністрації від 25.10.2022 № 11-ДК, Наказ Міністерства фінансів України від 03.12.1991р. «Про затвердження системи технічного обслуговування (ремонтів рухомого складу метрополітену)», Угоди про передачу коштів помий від 22.02.2019 №13010-05/23 між Міністерством фінансів України, Міністерством інфраструктури України, Київського міського району та КП «Київвистрас»», Рішення Київської міської ради від 14 грудня 2023 № 7531/7572 «Про бюджет міста Києва на 2024 рік», Наказ Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 16.02.2024 року № Н-38 «Про капітальний ремонт об'єктів територіальної громадщини міста Києва за рахунок коштів бюджету міста Києва у 2024 році».				
6.	Цілі державної політики, на досягнення яких спрямована реалізація бюджетної програми				
№ з/п	Цілі державної політики				
1	Забезпечення управління рухомого складу в належному стані, забезпечення покращення технічного стану рухомого складу та колійного і енергетичного господарства КП «Київвистрас», здійснення заходів на покращення зовнішнього вигляду				
2	Капітальний ремонт об'єктів метрополітену				
7.	Мета бюджетної програми Забезпечення управління рухомого складу в належному стані, забезпечення покращення технічного стану рухомого складу та колійного і енергетичного господарства КП «Київвистрас», здійснення заходів на покращення зовнішнього вигляду по кредитних угодах, забезпечення покращення технічного стану об'єктів метрополітену				
8.	Завдання бюджетної програми				
№ з/п	Завдання				
1	Капітальний ремонт об'єктів метрополітену				
2	Здійснення заходів на покращення зовнішнього вигляду по кредитних угодах				
3	Оновлення рухомого складу КП «Київвистрас»				
9.	Напрями використання бюджетних коштів				
№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього	
1	Капітальний ремонт об'єктів метрополітену	2	3	4	5
2	Здійснення заходів на покращення зовнішнього вигляду по кредитних угодах			549 848 300	549 848 300
3	Оновлення рухомого складу КП «Київвистрас»			39 034 000	39 034 000
	Усього			6 660 000 000	6 660 000 000
				9 248 882 300	9 248 882 300
10.	Перелік місцевих / регіональних програм, що виконуються у складі бюджетної програми				
№ з/п	Найменування місцевої / регіональної програми				
1	2				
		Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього	
		3	4	5	

№ з/п	Позначення	Одиниця виміру	Джерело інформації	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього
	1	2	3	4	5	6
1. Капітальний ремонт об'єкта метрополітену						
1	затрат					
Обсяг витрат на виконання капітальних робіт (з поліпшенням) об'єкта спеціального призначення метрополітену						
	кількість об'єкта спеціального призначення метрополітену, що потребує капітального ремонту (з поліпшенням)	од.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		549 948 300	549 948 300
2	продажу				2	2
кількість об'єкта спеціального призначення метрополітену, які плануються капітально модернізувати						
	од.	Звітність підприємств			2	2
3. ефективності						
Серійні витрати капітального ремонту 1 об'єкту спеціального призначення метрополітену						
	грн.	Розрахунок			274 924 150	274 924 150
4. ікості						
Питома вартість виконаних капітальних робіт об'єкта спеціального призначення метрополітену до запланованих						
	відс.	Розрахунок			100	100
2. здійснення заходів на подальше збільшення по кредитних угодках						
1	затрат					
кількість витрат на покриття зобов'язань по кредитних угодках						
	грн.	Рішення			39 034 000	39 034 000
2	продажу				1	1
кількість кредитних угод						
	од.	кредитні договори			2	2
3	ефективності					
сума затрат на одну кредитну угоду						
	грн.	Розрахунок			39 034 000	39 034 000
4	ікості					
відсоток подання зобов'язань по кредитних угодках						
	відс.	Розрахунок			100	100
3. Оподаткування рухомого майна КТ "Київський метрополітен"						
1	затрат					
витрати на проведення модернізації рухомого майна (вагонів)						
	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА			8 660 000 000	8 660 000 000
2	продажу					
кількість вагонів метрополітену, які підлягають модернізації						
	од.	Звітність підприємств			156	156
3	ефективності					
Серійні витрати на модернізацію одного вагону метрополітену						
	грн.	Розрахунок			55 870 967 74	55 870 967 74
4	ікості					
Питома вартість витрат на модернізацію рухомого майна (вагонів) до запланованих						
	відс.	Розрахунок			100	100

Заступник директора Департаменту –
начальник управління економічного забезпечення
та інвестувань Департаменту транспорту
Інфраструктури економічного розвитку Київської
міської ради (Київської міської державної
адміністрації)


(Підпис)

Сергій МОСКАЛЕНКО
(Власне ім'я, прізвище)

Заступник начальника управління економічного
забезпечення та інвестувань – начальник відділу
економічного забезпечення та стратегічного
планування


(Підпис)

Любимла МАДЕРА
(Власне ім'я, прізвище)

Заступник директора Департаменту фінансів
економічного розвитку Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації) –
начальник управління фінансової транспарентності
за рахунок та сфери послуг

Олександр МОРОЗ
(Власне ім'я, прізвище)

Дата поточення

М.П.

1. Період бюджетної програми 000043513

