

ЗАТВЕРДЖЕНО:

Наказ Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого
органу Київської міської ради (Київської міської державної
адміністрації)
від 19.08.2023 № Н-166
(найменування головного розпорядника коштів місцевого бюджету)

ПАСПОРТ

бюджетної програми місцевого бюджету на 2023 рік

1.	1900000 (код програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (КМДА) (найменування головного розпорядника коштів місцевого бюджету)	37405284 (код за ЄДРПОУ)
2.	1910000 (код програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (КМДА) (найменування відповідального виконавця)	37405284 (код за ЄДРПОУ)
3.	1917442 (код програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)	7442 (код Типової програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)	0456 (код Функціональної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)
4.	Обсяг бюджетних призначень/бюджетних асигнувань - 4 405 431 569 гривень, у тому числі загального фонду - 2 253 164 859 гривень та спеціального фонду - 2 152 266 700 гривень	Утримання та розвиток інших об'єктів транспортної інфраструктури (найменування бюджетної програми згідно з Типовою програмною класифікацією видатків та кредитування місцевого бюджету)	2600000000 (код бюджету)
5.	Підстави для виконання бюджетної програми		
6.	Цілі державної політики, на досягнення яких спрямована реалізація бюджетної програми		
№ з/п	1	Покращення стану транспортної інфраструктури	Цілі державної політики
7.	Мета бюджетної програми Покращення стану транспортної інфраструктури		
8.	Завдання бюджетної програми		
№ з/п	1	Забезпечення утримання в належному технічному стані об'єктів дорожнього господарства	Завдання
	2	Забезпечення проведення ремонтних робіт об'єктів транспортної інфраструктури	

Бюджетний кодекс України: Закон України "Про благоустрій населених пунктів", Закон України "Про дорожній рух", Наказ Міністерства фінансів України від 26 серпня 2014 року № 836 "Про деякі питання запровадження програмно-цільового методу складання та виконання місцевих бюджетів", Методичні рекомендації з утримання об'єктів зовнішнього освітлення населених пунктів", затверджені наказом Міністерства з питань житлово-комунального господарства України від 21 серпня 2008 року №253, Наказ Державного комітету з питань житлово-комунального господарства, від 23 вересня 2003 року №154 "Про затвердження Порядку проведення ремонту та утримання об'єктів благоустрою населених пунктів", Рішення Київської міської ради від 15 грудня 2011 року № 824/7060 "Про затвердження Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року" (у редакції рішення Київської міської ради від 6 липня 2017 року № 724/2886); рішення Київської міської ради від 05 березня 2019 року №183/6839 "Про затвердження Міської цільової програми зовнішнього освітлення міста Києва на період 2019-2022 роки", рішення Київської міської ради від 15 травня 2019 року № 542/7198 "Про затвердження Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в м. Києві до 2022 року", Міська цільова програма розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки, затверджена рішенням Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795 (в редакції рішення Київської міської ради від 03 вересня 2020 року №437/9516); рішення Київської міської ради від 08 грудня 2022 року № 5828/5869 «Про бюджет міста Києва на 2023 рік» (зі змінами та доповненнями), розпорядження Київської міської державної адміністрації від 08 серпня 2023 року №584 "Про перерозподіл видатків бюджету міста Києва, передбачених Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) на 2023 рік".

3	Забезпечення нанесення (відновлення) поздовжньої та поперечної дорожньої розмітки
4	Забезпечення благоустрою та прибирання території після демонтажу самовільно встановлених та безхазяйних МАФів та тимчасових споруд
5	Забезпечення функціонування мереж зовнішнього освітлення міста
6	Проведення капітального ремонту мереж зовнішнього освітлення
7	Забезпечення утримання в належному стані світлофорних об'єктів, дорожніх знаків та знаків маршрутного орієнтування
8	Придбання комунальної техніки для дорожнього господарства
9	Забезпечення проведення капітального ремонту будівель та споруд

9. Напрями використання бюджетних коштів

Напрями використання бюджетних коштів					гривень	
№ з/п	2	3	4	5		
1	Забезпечення утримання в належному технічному стані об'єктів дорожнього господарства	1 199 179 692		1 199 179 692		
2	Забезпечення проведення ремонтних робіт об'єктів транспортної інфраструктури	305 367 067	1 421 543 900	1 726 930 967		
3	Забезпечення нанесення (відновлення) поздовжньої та поперечної дорожньої розмітки	38 800 000		38 800 000		
4	Забезпечення благоустрою та прибирання території після демонтажу самовільно встановлених та безхазяйних МАФів та тимчасових споруд	8 447 500		8 447 500		
5	Забезпечення функціонування мереж зовнішнього освітлення міста	437 702 500		437 702 500		
6	Проведення капітального ремонту мереж зовнішнього освітлення		545 000 000	545 000 000		
7	Забезпечення утримання в належному стані світлофорних об'єктів, дорожніх знаків та знаків маршрутного орієнтування	263 648 100		263 648 100		
8	Придбання комунальної техніки для дорожнього господарства		170 722 800	170 722 800		
9	Забезпечення проведення капітального ремонту будівель та споруд		15 000 000	15 000 000		
Усього		2 253 164 859	2 152 266 700	4 405 431 559		

10. Перелік місцевих / регіональних програм, що виконуються у складі бюджетної програми

Найменування місцевої / регіональної програми					гривень	
№ з/п	2	3	4	5		
1	Міська цільова програма розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки			1 784 266 700		
2	Міська цільова програма підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року	263 648 100		263 648 100		
3	Міська цільова програма зовнішнього освітлення міста Києва на період 2019-2023 років		Усього	263 648 100	2 184 266 700	2 447 914 800

11. Результативні показники бюджетної програми

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	Джерело інформації	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього
1	2	3	4	5	6	7
1	Забезпечення утримання в належному технічному стані об'єктів дорожнього господарства					
1	Затрат					
	Витрати на забезпечення утримання в належному технічному стані об'єктів дорожнього господарства	грн.	Рішення Київради	1 199 179 692		1 199 179 692
	Загальна площа вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів)	тис. кв. м	виробнича програма	27 001,3317		27 001,3317
	Загальна кількість пішохідних переходів (підземних та надземних)	од.	виробнича програма	215		215
	Загальна кількість зливовиримильних коподрязів	од.	виробнича програма	29 798		29 798
	Загальна кількість оглядових коподрязів	од.	виробнича програма	13 904		13 904
	Загальна протяжність копесовідбійної стрічки та пішохідної огорожі	п. м.	виробнича програма	204 668,33		204 668,33
2	продукту					
	площа вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів), що планується утримувати в осінньо-зимовий період	тис. кв. м	виробнича програма	24 784,14		24 784,14
	площа вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів), що планується утримувати в весняно-літній період	тис. кв. м	виробнича програма	20 785,671		20 785,671
	кількість пішохідних переходів (підземних та надземних), що планується утримувати в поточному році	од.	виробнича програма	215		215
	кількість зливовиримильних коподрязів, що планується утримувати в поточному році	од.	Звітність установ	29 798		29 798
	кількість зливовиримильних коподрязів, що утримувалися в минулому році	од.	Звітність установ	30 071		30 071

кількість оглядових колодязів, що планується утримувати в поточному році	од.	Звітність установ	13 904	13 904
кількість оглядових колодязів, що утримувались в минулому році	од.	Звітність установ	14 103	14 103
протяжність колесовідбійної стрічки та пішохідної огорожі, що планується утримувати в поточному році	п.м.	Звітність установ	97 424,6	97 424,6
протяжність колесовідбійної стрічки та пішохідної огорожі, що утримувалася в минулому році	п.м.	Звітність установ	95 192,6	95 192,6
3 ефективності				
середня вартість утримання вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів) в осінньо-зимовий період, 1 м.кв	грн.	Розрахунок	22,8524	22,8524
середня вартість утримання вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів) в весняно-літній період, 1 м.кв	грн.	Розрахунок	24,7444	24,7444
середня вартість утримання одного пішохідного переходу (підаземних та надземних)	грн.	Розрахунок	309 641,8884	309 641,8884
середня вартість утримання одного зливовиримального колодязю	грн.	Розрахунок	979,234	979,234
середня вартість утримання одного оглядового колодязю	грн.	Розрахунок	1 315,6454	1 315,6454
середня вартість утримання колесовідбійної стрічки та пішохідної огорожі, 1 пог. м.	грн.	Розрахунок	45,4508	45,4508
4 якості				
динаміка кількості пішохідних переходів (підаземних та надземних), що утримувались в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок	101,42	101,42
динаміка кількості зливовиримальних колодязів, що утримувались в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок	99,1	99,1
динаміка кількості оглядових колодязів, що утримувались в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок	98,59	98,59
динаміка протяжності колесовідбійної стрічки та пішохідної огорожі, що утримувались в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок	102,34	102,34
питома вага утримання площі в осінньо-зимовий період до загальної площі	відс.	Розрахунок	91,79	91,79
питома вага утримання площі в весняно-літній період до загальної площі	відс.	Розрахунок	76,98	76,98
питома вага утримання пішохідних переходів (підаземних та надземних) до загальної кількості переходів	відс.	Розрахунок	100	100
питома вага утримання зливовиримальних колодязів до загальної кількості	відс.	Розрахунок	100	100
питома вага утримання оглядових колодязів до загальної кількості	відс.	Розрахунок	100	100
кількість колесовідбійної стрічки та пішохідної огорожі до загальної кількості колесовідбійної стрічки та пішохідної огорожі	відс.	Розрахунок	47,6	47,6
2 Забезпечення проведення ремонтних робіт об'єктів транспортної інфраструктури				
1 Заграт				
Обсяг видатків на проведення капітального ремонту	грн.	Рішення Київради		
Обсяг видатків на проведення поточного ремонту	грн.	Рішення Київради	305 387 067	1 421 543 900
Площа, яка потребує капітального ремонту	кв. м.	Звітність установ	4 944 792,7	305 387 067
Площа, яка потребує поточного ремонту	кв. м.	Звітність установ	2 601 157,4	4 944 792,7
Загальна площа міських шляхів	кв. м.	Звітність установ	27 001 331,7	2 601 157,4
Довжина дорожнього огородження, яка потребує ремонту (заміни) продукту	п.м.	Звітність підприємств	250	27 001 331,7
Площа міських шляхів на яких планується провести поточний ремонт	кв. м.	Звітність установ	245 494	250
Кількість об'єктів капітального ремонту в поточному році	од.	план капітального ремонту на поточний рік		245 494
Площа міських шляхів, на яких планується провести капітальний ремонт	кв. м.	Звітність установ	20	20
Довжина дорожнього огородження, яку необхідно відремонтувати (замінити)	п.м.	Звітність підприємств	240 251,76	240 251,76
3 ефективності				
середня вартість поточного ремонту, 1 кв.м.	грн.	Звітність установ	1 240,3259	250
середня вартість ремонту (заміни) 1 пог. м дорожнього огородження	грн.	Розрахунок	3 578	1 240,3259
середня вартість 1м кв капітального ремонту	грн.	Розрахунок	5 916,8928	3 578
4 якості				
динаміка відремонтованої поточним ремонтом площі вулично-дорожньої мережі міста в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок	126,41	5 916,8928
питома вага відремонтованої капітальним ремонтом площі до площі, що потребувала ремонту	відс.	Розрахунок	4,86	126,41
динаміка відремонтованої капітальним ремонтом площі вулично-дорожньої мережі міста в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок	3 618,72	4,86
питома вага відремонтованої поточним ремонтом площі до площі, що потребувала ремонту	відс.	Розрахунок	9,44	3 618,72
динаміка довжини відремонтованої (заміненої) дорожньої огорожі до довжини порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок	31,65	9,44
питома вага довжини відремонтованої (заміненої) дорожньої огорожі до довжини дорожньої огорожі, яка потребує ремонту(заміни)	відс.	Розрахунок	100	31,65
				100

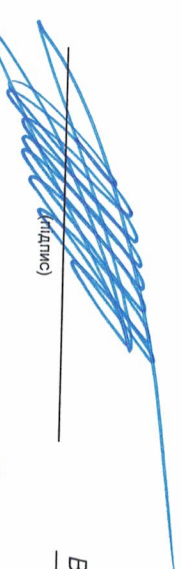
3. Забезпечення нанесення (відновлення) пошкоджень та поперечної розмітки									
1	Затрат								
	Витрати на забезпечення нанесення (відновлення) пошкоджень дорожньої розмітки	грн.	Рішення Київради			19 528 406			19 528 406
	Витрати на забезпечення нанесення (відновлення) поперечної дорожньої розмітки	грн.	Рішення Київради			19 271 594			19 271 594
	Протяжність пошкоджень дорожньої розмітки, яка потребує нанесення (відновлення)	п.м.	Розрахунок			2 397 968,7			2 397 968,7
2	продукту			м.кв.	Розрахунок	172 708			172 708
	Протяжність пошкоджень дорожньої розмітки, яку планується нанести (відновити)	п.м.	Розрахунок			1 071 092			1 071 092
	Площа поперечної дорожньої розмітки, яку планується нанести (відновити)	м.кв.	Розрахунок			78 790,7			78 790,7
3	ефективності								
	Середні вартість нанесення (відновлення) одного поточного метру пошкоджень дорожньої розмітки	грн.	Розрахунок			18,2322			18,2322
	Середні вартість нанесення (відновлення) одного квадратного метру поперечної дорожньої розмітки	грн.	Розрахунок			244,5922			244,5922
4	якості								
	Динаміка протяжності нанесеної (відновленої) пошкоджень дорожньої розмітки в поточному році в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок			120,04			120,04
	Динаміка площі нанесеної (відновленої) поперечної дорожньої розмітки в поточному році в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок			130,33			130,33
	Питома вага протяжності нанесеної (відновленої) пошкоджень дорожньої розмітки до протяжності пошкоджень розмітки, яка потребує нанесення (відновлення)	відс.	Розрахунок			44,67			44,67
	Питома вага площі нанесеної (відновленої) поперечної дорожньої розмітки до площі поперечної розмітки, яка потребує нанесення (відновлення)	відс.	Розрахунок			45,62			45,62
4	Забезпечення благоустрою та прибирання території після демонтажу самовільно встановлених та безхазяйних МАФів та тимчасових споруд								
1	затрат								
	Витрати на благоустрій та прибирання території після демонтажу самовільно встановлених та безхазяйних МАФів та тимчасових споруд	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА			8 447 500			8 447 500
	Територія, яка потребує благоустрою та прибирання після демонтажу самовільно встановлених та безхазяйних МАФів та тимчасових споруд	м.кв.	виробнича програма			5 320			5 320
2	продукту								
	Територія, яку планується благоустроїти та прибрати після демонтажу самовільно встановлених та безхазяйних МАФів та тимчасових споруд	м.кв.	Звітність підприємств			5 320			5 320
3	ефективності								
	Середня витрати на благоустрій та прибирання 1 кв м території після демонтажу самовільно встановлених та безхазяйних МАФів та тимчасових споруд	грн.	Розрахунок			1 587,8759			1 587,8759
4	якості								
	Питома вага площі території, яка потребує благоустрою та прибирання, до площі території, яку планується благоустроїти та прибрати після демонтажу самовільно встановлених та безхазяйних МАФів та тимчасових споруд	відс.	Розрахунок			100			100
5	Забезпечення функціонування мереж зовнішнього освітлення міста								
1	затрат								
	Обсяг видатків на забезпечення утримання мереж зовнішнього освітлення міста	грн.	Рішення			175 933 000			175 933 000
	Витрати на електроенергію для зовнішнього освітлення міста	грн.	Рішення Київради			261 769 500			261 769 500
2	продукту								
	Загальна протяжність мереж зовнішнього освітлення	км.	виробнича програма			4 212,51			4 212,51
	Обсяг електроенергії необхідної для зовнішнього освітлення	тис.кВт.год	виробнича програма			61 390,2			61 390,2
	Кількість світлоточок, які обслуговує підприємство	тис.шт.	виробнича програма			194,558			194,558
	Кількість електроенергії, яку планується спожити	кВт.год	Розрахунок			48 330 000			48 330 000
3	ефективності								
	Середні витрати на утримання 1 світлоточки в рік	грн.	Розрахунок			904,27			904,27
	Середній обсяг спожитої електроенергії на 1 світлоточку в рік	кВт.год	Розрахунок			248,41			248,41
	Середні витрати на закупівлю 1 кВт*год	грн.	Розрахунок			5,416			5,416
4	якості								
	Динаміка споживання електроенергії в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок			114,29			114,29
	Динаміка кількості скаг населення на якість освітлення вулиць в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок			100			100
	Динаміка вартості утримання однієї світлоточки в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок			107,97			107,97

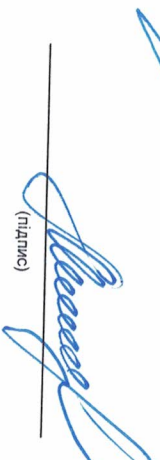
	динаміка вартості 1 квт*год в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок		119,03		119,03
6	Проведення капітального ремонту мереж зовнішнього освітлення						
1	Затрат						
2	Обсяг видатків на капітальний ремонт мереж зовнішнього освітлення	грн.	Рішення			545 000 000	545 000 000
3	Кількість об'єктів, що плануються відремонтувати	од.	Звітність установ				
4	Середня вартість ремонту 1 об'єкта	грн.	Розрахунок			90	90
4	якості					6 055 555,5556	6 055 555,5556
7	Літома вага відремонтованих об'єктів, у загальній кількості об'єктів, що потребують ремонту	відс.	Розрахунок			100	100
7	Забезпечення утримання в належному стані світлофорних об'єктів, дорожніх знаків та знаків маршрутного орієнтування						
1	Затрат						
	Обсяг видатків	грн.	Рішення		263 648 100		263 648 100
	Загальна кількість світлофорних об'єктів	од.	Звітність установ		721		721
	Загальна кількість дорожніх знаків, інформаційних табло, знаків маршрутного та індивідуального орієнтування	од.	Звітність установ		72 564		72 564
2	Загальна кількість інших засобів регулювання дорожнім рухом	од.	Звітність установ		40 589		40 589
2	продукту						
	Кількість дорожніх знаків, інформаційних табло, знаків індивідуального проектування та знаків маршрутного проектування, які плануються замінити	од.	Звітність установ		6 000		6 000
	Кількість світлофорних об'єктів, на яких плануються провести ремонтні роботи	од.	Звітність установ		800		800
	Кількість світлофорних об'єктів, на яких плануються провести планово-профілактичні заходи	од.	Звітність установ		721		721
	Кількість дорожніх знаків, інформаційних табло та знаків маршрутного орієнтування, які плануються встановити	од.	Звітність установ		3 000		3 000
	Кількість дорожніх знаків, інформаційних табло, знаків індивідуального проектування та знаків маршрутного проектування, на яких плануються провести планово-профілактичні заходи	од.	Звітність установ		72 600		72 600
	Кількість дорожніх знаків та знаків індивідуального проектування, які плануються відновити	од.	Звітність установ		500		500
	Кількість Центрів вдосконалення організації дорожнього руху та його безпеки	од.	Звітність установ		1		1
	Кількість відділів вагового контролю великобаражирного транспорту	од.	Звітність установ		1		1
	Кількість служб евакуації транспортних засобів	од.	Звітність установ		1		1
	Кількість інших засобів регулювання дорожнім рухом, які плануються придбати, встановити, провести ремонтні та планово - профілактичні роботи	шт.	Звітність підприємств		40 600		40 600
3	ефективності						
	Середні затрати на проведення ремонтних робіт на 1 світлофорному об'єкті	грн.	Розрахунок		27 000		27 000
	Середні затрати на планово-профілактичні заходи на 1 світлофорному об'єкті	грн.	Розрахунок		44 000		44 000
	Середні затрати на встановлення дорожнього знаку, інформаційного табло, знаку індивідуального проектування та знаку маршрутного орієнтування	грн.	Розрахунок		3 100		3 100
	Середні затрати на планово-профілактичні заходи на 1-му дорожньому знаку, інформаційного табло, знаку індивідуального проектування та знаку маршрутного орієнтування	грн.	Розрахунок		450		450
	Середні затрати на відновлення 1-го дорожнього знаку, інформаційного табло, знаку індивідуального проектування та знаку маршрутного орієнтування	грн.	Розрахунок		3 100		3 100
	Середні затрати на замину 1-го дорожнього знаку, інформаційного табло, знаку індивідуального проектування та знаку маршрутного орієнтування	грн.	Розрахунок		3 100		3 100
	Середні затрати на утримання та експлуатацію 1 Центру вдосконалення організації дорожнього руху та його безпеки	грн.	Розрахунок		107 122 900		107 122 900
	Середні затрати на утримання та експлуатацію одиниць виміру великобаражирного транспорту	грн.	Розрахунок		5 000 000		5 000 000
	Середні затрати на утримання та експлуатацію однієї служби евакуації транспортних засобів	грн.	Розрахунок		18 000 000		18 000 000
4	якості	грн.	Розрахунок		445,35		445,35
4	Кількості						
	Динаміка кількості впроваджених дорожніх знаків, інформаційних табло та знаків маршрутного орієнтування в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок		104,06		104,06
	Динаміка кількості працюючих світлофорних об'єктів в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок		100		100
	Рівень витрат на утримання та експлуатацію Центрів вдосконалення організації дорожнього руху та його безпеки в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок		100,73		100,73
	Рівень витрат на утримання та експлуатацію відділів вагового контролю великобаражирного транспорту в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок		128,78		128,78

	рівень витрат на утримання та експлуатацію служби евакуації транспортних засобів	відс.	Розрахунок	106,09	106,09
	Динаміка кількості інших засобів регулювання дорожнім рухом в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок	99,93	99,93
8	Придбання комунальної техніки для дорожнього господарства				
1	затрат				
2	Витрати на придбання техніки	грн.	Звітність установ		
3	Кількість одиниць техніки	од.	Звітність установ	170 722 800	170 722 800
4	Середні витрати на 1 одиницю техніки	грн.	Розрахунок	47	47
9	Рівень придбання комунальної техніки	відс.	Розрахунок	3 632 400	3 632 400
1	Забезпечення проведення капітального ремонту будівель та споруд				
1	затрат				
	обсяг видатків				
2	площа будівель і споруд, яку необхідно відремонтувати	грн.	Рішення Київради		
	продавці	м. кв.	Розрахунок	15 000 000	15 000 000
3	кількість будівель та споруд, які необхідно відремонтувати	од.	Розрахунок	2 617,3	2 617,3
4	площа капітального ремонту яку планується відремонтувати	м. кв.	Розрахунок	3	3
5	ефективності			1 506,19	1 506,19
6	середні витрати на 1 об'єкт на якому планується виконання робіт з капітального ремонту	грн.	Розрахунок	5 000 000	5 000 000
7	середні витрати на проведення капітального ремонту 1 кв. м.	грн.	Розрахунок	9 958,9029	9 958,9029
8	якості				
9	питома вага відремонтованої площі до площі яку необхідно відремонтувати	відс.	Розрахунок	57,5	57,5

Заступник директора Департаменту – начальник управління економічного забезпечення та інвестицій Департаменту транспортного інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

Заступник начальника управління економічного забезпечення та інвестицій – начальник відділу економічного забезпечення


(підпис)
Віталій ОСЬМАК
(Власне ім'я, ПРІЗВИЩЕ)


(підпис)
Людмила МАДЕРА
(Власне ім'я, ПРІЗВИЩЕ)

Заступник директора Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) - начальник управління фінансів транспорту, зв'язку та сфери послуг

Дата погодження
М.П.
Олександр МОРОЗ
(Власне ім'я, ПРІЗВИЩЕ)



