

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Департаменту транспортної інфраструктури
виконавчого органу Київської міської ради (Київської
міської державної адміністрації)
(найменування головного розпорядника коштів місцевого бюджету)

Від 26.12.2023 № 4-313

ПАСПОРТ

бюджетної програми місцевого бюджету на 2023 рік

1. 1900000

(код програмної
класифікації видатків
та кредитування
місцевого бюджету)

Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (КМДА)

(найменування головного розпорядника коштів місцевого бюджету)

37405284

(код за ЄДРПОУ)

2. 1910000

(код програмної
класифікації видатків
та кредитування
місцевого бюджету)

Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (КМДА)

(найменування відповідального виконавця)

37405284

(код за ЄДРПОУ)

3. 1917442

(код програмної
класифікації видатків
та кредитування
місцевого бюджету)

7442

(код типової програмної
класифікації видатків та
кредитування місцевого
бюджету)

0456

(код функціональної
класифікації видатків та
кредитування бюджету)

Утримання та розвиток інших об'єктів
транспортної інфраструктури

(найменування бюджетної програми згідно з Типовою
програмною класифікацією видатків та кредитування
місцевого бюджету)

2600000000

(код бюджету)

4. Обсяг бюджетних призначень/бюджетних асигнувань - 5 103 378 349 гривень, у тому числі загального фонду - 2 678 479 049 гривень та спеціального фонду - 2 424 899 300 гривень

5. Підстави для виконання бюджетної програми

Бюджетний кодекс України: Закон України "Про благоустрій населених пунктів", Закон України "Про дорожній рух", Наказ Міністерства фінансів України від 26 серпня 2014 року № 836 "Про деякі питання запровадження програмно-цільового методу складання та виконання місцевих бюджетів", Методичні рекомендації з утримання об'єктів зовнішнього освітлення населених пунктів", затверджені наказом Міністерства з питань житлово-комунального господарства України від 21 серпня 2008 року №253, Наказ Державного комітету з питань житлово-комунального господарства від 23 вересня 2003 року №154 "Про затвердження Порядку проведення ремонту та утримання об'єктів благоустрою населених пунктів", Рішення Київської міської ради від 15 грудня 2011 року № 824/060 "Про затвердження Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року" (у редакції рішення Київської міської ради від 6 липня 2017 року № 724/2886), рішення Київської міської ради від 05 березня 2019 року № 183/6839 "Про затвердження Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в м. Києві до 2023 року", період 2019-2023 роки", рішення Київської міської ради від 15 травня 2019 року № 542/7198 "Про затвердження Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в м. Києві до 2023 року", Міська цільова програма розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки, затверджена рішенням Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795 (в редакції рішення Київської міської ради від 03 вересня 2020 року №437/9516), розпорядження начальника Київської міської військової адміністрації від 11.12.2023 року № 1034 "Про перерозподіл видатків бюджету міста Києва, передбачених Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) на 2023 рік", Наказ Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 03 березня 2023 року №Н-46 (зі змінами та доповненнями), рішення Київської міської ради від 14.12.2023 № 7529/7570 "Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 08 грудня 2022 року № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік".

6. Цілі державної політики, на досягнення яких спрямована реалізація бюджетної програми

№ з/п	Покращення стану транспортної інфраструктури	Цілі державної політики
1		

7. Мета бюджетної програми
Покращення стану транспортної інфраструктури

8. Завдання бюджетної програми

№ з/п	Завдання
1	Забезпечення утримання в належному технічному стані об'єктів дорожнього господарства
2	Забезпечення проведення ремонтних робіт об'єктів транспортної інфраструктури
3	Забезпечення нанесення (відновлення) поздовжньої та поперечної дорожньої розмітки
4	Забезпечення благоустрою та прибирання території після демонтажу самовільно встановлених та безхазайних МАФів та тимчасових споруд
5	Забезпечення функціонування мереж зовнішнього освітлення міста
6	Проведення капітального ремонту мереж зовнішнього освітлення
7	Забезпечення утримання в належному стані світлофорних об'єктів, дорожніх знаків та знаків маршрутного орієнтування
8	Придбання комунальної техніки для дорожнього господарства
9	Забезпечення проведення капітального ремонту будівель та споруд
10	Виконання ремонту та переобладнання громадських вбиралень в підземних пішохідних переходах для використання їх в якості споруд подвійного призначення

9. Напрями використання бюджетних коштів

гривень

№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього
1	2	3	4	5
1	Забезпечення утримання в належному технічному стані об'єктів дорожнього господарства	1 632 466 660		1 632 466 660
2	Забезпечення проведення ремонтних робіт об'єктів транспортної інфраструктури	289 519 845	1 766 477 200	2 055 997 045
3	Забезпечення нанесення (відновлення) поздовжньої та поперечної дорожньої розмітки	39 194 444		39 194 444
4	Забезпечення благоустрою та прибирання території після демонтажу самовільно встановлених та безхазайних МАФів та тимчасових споруд	8 447 500		8 447 500
5	Забезпечення функціонування мереж зовнішнього освітлення міста	437 702 500		437 702 500
6	Проведення капітального ремонту мереж зовнішнього освітлення		468 565 100	468 565 100
7	Забезпечення утримання в належному стані світлофорних об'єктів, дорожніх знаків та знаків маршрутного орієнтування	263 648 100		263 648 100
8	Придбання комунальної техніки для дорожнього господарства		170 722 800	170 722 800
9	Забезпечення проведення капітального ремонту будівель та споруд		19 134 200	19 134 200
10	Виконання ремонту та переобладнання громадських вбиралень в підземних пішохідних переходах для використання їх в якості споруд подвійного призначення	7 500 000		7 500 000
	Усього	2 678 479 049	2 424 899 300	5 103 378 349

10. Перелік місцевих / регіональних програм, що виконуються у складі бюджетної програми

гривень

№ з/п	Найменування місцевої / регіональної програми	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього
1	2	3	4	5
1	Міська цільова програма розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки		1 952 400 000	1 952 400 000
2	Міська цільова програма підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року	263 648 100		263 648 100
3	Міська цільова програма зовнішнього освітлення міста Києва на період 2019-2023 років		472 499 300	472 499 300
	Усього	263 648 100	2 424 899 300	2 688 547 400

11. Результативні показники бюджетної програми

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	Джерело інформації	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього
1	2	3	4	5	6	7
1	1 Забезпечення утримання в належному технічному стані об'єктів дорожнього господарства					
	1 Затрат					
	витрати на забезпечення утримання в належному технічному стані об'єктів дорожнього господарства	грн.	Рішення Київради	1 632 466 660		1 632 466 660
	загальна площа вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів)	тис. кв. м	виробнича програма	27 191,3237		27 191,3237
	загальна кількість пішохідних переходів (підземних та надземних)	од.	виробнича програма	215		215
	загальна кількість залповиримальних колодязів	од.	виробнича програма	29 853		29 853

	загальна кількість оглядових колодазів	од.	виробнича програма	13 945	13 945
	загальна протяжність колесовідбійної стрічки та пішохідної огорожі	п.м.	виробнича програма	222 269,83	222 269,83
2 продукту					
	площа вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів), що планується утримувати в осінньо-зимовий період	тис.кв.м	виробнича програма	25 318,6961	25 318,6961
	площа вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів), що планується утримувати в весняно-літній період	тис.кв.м	виробнича програма	20 785,671	20 785,671
	кількість пішохідних переходів (підземних та надземних), що планується утримувати в поточному році	од.	виробнича програма	215	215
	кількість зливовиримальних колодазів, що планується утримувати в поточному році	од.	Звітність установ	29 828	29 828
	кількість зливовиримальних колодазів, що утримувалися в минулому році	од.	Звітність установ	30 071	30 071
	кількість оглядових колодазів, що планується утримувати в поточному році	од.	Звітність установ	13 936	13 936
	кількість оглядових колодазів, що утримувалися в минулому році	од.	Звітність установ	14 103	14 103
	протяжність колесовідбійної стрічки та пішохідної огорожі, що планується утримувати в поточному році	п.м.	Звітність установ	95 621,6	95 621,6
	протяжність колесовідбійної стрічки та пішохідної огорожі, що утримувалася в минулому році	п.м.	Звітність установ	95 192,6	95 192,6
3 ефективності					
	середня вартість утримання вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів) в осінньо-зимовий період, 1 м.кв	грн.	Розрахунок	37,9268	37,9268
	середня вартість утримання вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів) в весняно-літній період, 1 м.кв	грн.	Розрахунок	25,9996	25,9996
	середня вартість утримання одного пішохідного переходу (підземних та надземних)	грн.	Розрахунок	326 892,8236	326 892,8236
	середня вартість утримання одного зливовиримального колодазяю	грн.	Розрахунок	1 154,275	1 154,275
	середня вартість утримання одного оглядового колодазяю	грн.	Розрахунок	1 554,7692	1 554,7692
	середня вартість утримання колесовідбійної стрічки та пішохідної огорожі, 1 пог. м.	грн.	Розрахунок	56,6023	56,6023
4 якості					
	динаміка кількості пішохідних переходів (підземних та надземних), що утримувались в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок	101,42	101,42
	динаміка кількості зливовиримальних колодазів, що утримувались в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок	99,19	99,19
	динаміка кількості оглядових колодазів, що утримувались в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок	98,82	98,82
	динаміка протяжності колесовідбійної стрічки та пішохідної огорожі, що утримувались в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок	100,45	100,45
	питома вага утримання площі в осінньо-зимовий період до загальної площі	відс.	Розрахунок	93,11	93,11
	питома вага утримання площі в весняно-літній період до загальної площі	відс.	Розрахунок	76,44	76,44
	питома вага утримання пішохідних переходів (підземних та надземних) до загальної кількості переходів	відс.	Розрахунок	100	100
	питома вага утримання зливовиримальних колодазів до загальної кількості	відс.	Розрахунок	99,92	99,92
	питома вага утримання оглядових колодазів до загальної кількості	відс.	Розрахунок	99,94	99,94
	питома вага утримання колесовідбійної стрічки та пішохідної огорожі до загальної кількості колесовідбійної стрічки та пішохідної огорожі	відс.	Розрахунок	43,02	43,02
2 Забезпечення проведення ремонтних робіт об'єктів транспортної інфраструктури					
1 затрат					
	Обсяг видатків на проведення капітального ремонту	грн.	Рішення Кірадади		1 766 477 200
	Обсяг видатків на проведення поточного ремонту	грн.	Рішення Кірадади	289 519 845	289 519 845
	Площа, яка потребує капітального ремонту	кв. м.	Звітність установ	4 649 141,1	4 649 141,1
	Площа, яка потребує поточного ремонту	кв. м.	Звітність установ	2 614 230,85	2 614 230,85
	Загальна площа міських шляхів	кв. м.	Звітність установ	27 191 323,7	27 191 323,7
	Довжина дорожнього огородження, яка потребує ремонту (заміни)	п.м.	Звітність підприємств	90,4	90,4
2 продукту					
	Площа міських шляхів на яких планується провести поточний ремонт	кв. м.	Звітність установ	256 914,51	256 914,51
	Кількість об'єктів капітального ремонту в поточному році	од.	план капітального ремонту на поточний рік		19
	Площа міських шляхів, на яких планується провести капітальний ремонт	кв. м.	Звітність установ		297 205,5674
	Довжина дорожнього огородження, яку необхідно відремонтувати (замінити)	п.м.	Звітність підприємств	90,4	90,4
3 ефективності					
	Середня вартість поточного ремонту, 1 кв.м.	грн.	Звітність установ	1 126,2731	1 126,2731

	Середня вартість ремонту (заміни) 1 пог.м дорожнього оторочдження	грн.	Розрахунок		1 813,4845		1 813,4845
	Середня вартість 1м кв капітального ремонту	грн.	Розрахунок			5 943,621	5 943,621
4	якості						
	Динаміка відремонтованої поточним ремонтом площі вулично-дорожньої мережі міста в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок		132,29		132,29
	Питома вага відремонтованої капітальним ремонтом площі до площі, що потребувала ремонту	відс.	Розрахунок			6,39	6,39
	Динаміка відремонтованої капітальним ремонтом площі вулично-дорожньої мережі міста в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок			4 476,57	4 476,57
	Питома вага відремонтованої поточним ремонтом площі до площі, що потребувала ремонту	відс.	Розрахунок		9,83		9,83
	Динаміка довжини відремонтованого (заміненого) дорожнього оторочдження в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок		11,44		11,44
	Питома вага довжини відремонтованої (заміненої) дорожньої оторожі до довжини дорожньої оторожі, яка потребує ремонту(заміни)	відс.	Розрахунок		100		100
3	Забезпечення нанесення (відновлення) поздовжньої та поперечної розмітки						
1	затрат						
	Витрати на забезпечення нанесення (відновлення) поздовжньої дорожньої розмітки	грн.	Рішення Ківерди		17 528 116		17 528 116
	Витрати на забезпечення нанесення (відновлення) поперечної дорожньої розмітки	грн.	Рішення Ківерди		21 666 328		21 666 328
	Протяжність поздовжньої дорожньої розмітки, яка потребує нанесення (відновлення)	п.м.	Розрахунок		2 409 376,5		2 409 376,5
	Площа поперечної дорожньої розмітки, яка потребує нанесення (відновлення)	м.кв.	Розрахунок		173 978,8		173 978,8
2	продукту						
	Протяжність поздовжньої дорожньої розмітки, яку планується нанести (відновити)	п.м.	Розрахунок		1 238 152,7		1 238 152,7
	Площа поперечної дорожньої розмітки, яку планується нанести (відновити)	м.кв.	Розрахунок		102 122,17		102 122,17
3	ефективності						
	Середні вартість нанесення (відновлення) одного погонного метру поздовжньої дорожньої розмітки	грн.	Розрахунок		14,1567		14,1567
	Середні вартість нанесення (відновлення) одного квадратного метру поперечної дорожньої розмітки	грн.	Розрахунок		212,1609		212,1609
4	якості						
	Динаміка протяжності нанесеної (відновленої) поздовжньої дорожньої розмітки в поточному році в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок		138,76		138,76
	Динаміка площі нанесеної (відновленої) поперечної дорожньої розмітки в поточному році в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок		168,92		168,92
	Питома вага протяжності нанесеної (відновленої) поздовжньої дорожньої розмітки до протяжності поздовжньої розмітки, яка потребує нанесення (відновлення)	відс.	Розрахунок		51,39		51,39
	Питома вага площі нанесеної (відновленої) поперечної дорожньої розмітки до площі поперечної розмітки, яка потребує нанесення (відновлення)	відс.	Розрахунок		58,7		58,7
4	Забезпечення благоустрою та прибирання території після демонтажу самовільно встановлених та безхазайних МАФів та тимчасових споруд						
1	затрат						
	витрати на благоустрій та прибирання території після демонтажу самовільно встановлених та безхазайних МАФів та тимчасових споруд	грн.	Рішення КМР , Розпорядження КМДА		8 447 500		8 447 500
	територія, яка потребує благоустрою та прибирання після демонтажу самовільно встановлених та безхазайних МАФів та тимчасових споруд	м.кв.	виробнича програма		7 876,85		7 876,85
2	продукту						
	територія, яку планується благоустроїти та прибрати після демонтажу самовільно встановлених та безхазайних МАФів та тимчасових споруд	м.кв.	Звітність підприємств		7 876,85		7 876,85
3	ефективності						
	середня витрати на благоустрій та прибирання 1 кв м території після демонтажу самовільно встановлених та безхазайних МАФів та тимчасових споруд	грн.	Розрахунок		1 072,4461		1 072,4461
4	якості						
	питома вага площі території, яка потребує благоустрою та прибирання, до площі території, яку планується благоустроїти та прибрати після демонтажу самовільно встановлених та безхазайних МАФів та тимчасових споруд	відс.	Розрахунок		100		100
5	Забезпечення функціонування мереж зовнішнього освітлення міста						
1	затрат						

	Обсяг видатків на забезпечення утримання мереж зовнішнього освітлення міста	грн.	Рішення	175 933 000	175 933 000
	витрати на електроенергію для зовнішнього освітлення міста	грн.	Рішення Київради	261 769 500	261 769 500
2	продукту				
	загальна протяжність мереж зовнішнього освітлення	км.	виробнича програма	4 212,51	4 212,51
	обсяг електроенергії необхідної для зовнішнього освітлення	тис. кВт. год.	виробнича програма	61 390,2	61 390,2
	кількість світлоточок, які обслуговує підприємство	тис. шт.	виробнича програма	194,558	194,558
	кількість електроенергії, яку планується спожити	кВт. год.	Розрахунок	48 330 000	48 330 000
3	ефективності				
	середні витрати на утримання 1 світлоточки в рік	грн.	Розрахунок	904,27	904,27
	середній обсяг спожитої електроенергії на 1 світлоточку в рік	кВт. год.	Розрахунок	248,41	248,41
	середні витрати на закупівлю 1 кВт*год	грн.	Розрахунок	5,416	5,416
4	якості				
	динаміка споживання електроенергії в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок	114,29	114,29
	динаміка кількості скарг населення на якість освітлення вулиць в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок	100	100
	динаміка вартості утримання однієї світлоточки в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок	107,97	107,97
	динаміка вартості 1 кВт*год в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок	119,03	119,03
6	Проведення капітального ремонту мереж зовнішнього освітлення				
1	затрат				
2	Обсяг видатків на капітальний ремонт мереж зовнішнього освітлення	грн.	Рішення	468 565 100	468 565 100
2	продукту				
	кількість об'єктів, що планується відремонтувати	од.	Звітність установ	91	91
3	ефективності				
	Середня вартість ремонту 1 об'єкта	грн.	Розрахунок	5 149 067	5 149 067
4	якості				
	Питома вага відремонтованих об'єктів, у загальній кількості об'єктів, що потребують ремонту	відс.	Розрахунок	100	100
7	Забезпечення утримання в належному стані світлофорних об'єктів, дорожніх знаків та знаків маршрутного орієнтування				
1	затрат				
	Обсяг видатків	грн.	Рішення	263 648 100	263 648 100
	Загальна кількість світлофорних об'єктів	од.	Звітність установ	724	724
	Загальна кількість дорожніх знаків, інформаційних табло, знаків маршрутного та індивідуального орієнтування	од.	Звітність установ	76 000	76 000
	Загальна кількість інших засобів регулювання дорожнім рухом	од.	Звітність установ	40 600	40 600
2	продукту				
	Кількість дорожніх знаків, інформаційних табло, знаків індивідуального проектування та знаків маршрутного проектування, які плануються замінити	од.	Звітність установ	6 000	6 000
	кількість світлофорних об'єктів, на яких планується провести ремонтні роботи	од.	Звітність установ	1 500	1 500
	кількість світлофорних об'єктів, на яких планується провести планово-профілактичні заходи	од.	Звітність установ	724	724
	кількість дорожніх знаків, інформаційних табло та знаків маршрутного орієнтування, які плануються встановити	од.	Звітність установ	3 350	3 350
	кількість дорожніх знаків, інформаційних табло, знаків індивідуального проектування та знаків маршрутного проектування, на яких планується провести планово-профілактичні заходи	од.	Звітність установ	76 000	76 000
	кількість дорожніх знаків та знаків індивідуального проектування, які плануються відновити	од.	Звітність установ	290	290
	кількість Центрів вдосконалення організації дорожнього руху та його безпеки	од.	Звітність установ	1	1
	кількість відділів вагового контролю великобаражних транспортних засобів	од.	Звітність установ	1	1
	кількість служб евакуації транспортних засобів	од.	Звітність установ	1	1
	кількість інших засобів регулювання дорожнім рухом, які плануються придбати, встановити, провести ремонтні та планово - профілактичні роботи	шт.	Звітність підприємств	40 600	40 600
3	ефективності				
	середні затрати на проведення ремонтних робіт на 1 світлофорному об'єкті	грн.	Розрахунок	15 833	15 833
	середні затрати на планово-профілактичні заходи на 1 світлофорному об'єкті	грн.	Розрахунок	46 961	46 961
	середні затрати на встановлення дорожнього знаку, інформаційного табло, знаку індивідуального проектування та знаку маршрутного орієнтування	грн.	Розрахунок	3 057	3 057
	середні затрати на планово-профілактичні заходи на 1-му дорожньому знаку, інформаційного табло, знаку індивідуального проектування та знаку маршрутного орієнтування	грн.	Розрахунок	481	481

	середні затрати на відновлення 1-го дорожнього знаку, інформаційного табло, знаку індивідуального проєктування та знаку маршрутного орієнтування	грн.	Розрахунок	3 100		3 100
	середні затрати на заміну 1-го дорожнього знаку, інформаційного табло, знаку індивідуального проєктування та знаку маршрутного орієнтування	грн.	Розрахунок	3 200		3 200
	середні затрати на утримання та експлуатацію 1 Центру вдосконалення організації дорожнього руху та його безпеки одиниця виміру	грн.	Розрахунок	108 050 486		108 050 486
	середні затрати на утримання та експлуатацію одини відділ вагового контролю великобартитного транспорту	грн.	Розрахунок	3 500 000		3 500 000
	середні затрати на утримання та експлуатацію одної служби евакуації транспортних засобів	грн.	Розрахунок	10 988 000		10 988 000
	Середні витрати на придбання, встановлення, проведення ремонтних та планово-профілактичних робіт на інших засобах регулювання дорожнім рухом	грн.	Розрахунок	424		424
4	якості					
	динаміка кількості впроваджених дорожніх знаків, інформаційних табло та знаків маршрутного орієнтування в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок	116,2		116,2
	динаміка кількості працюючих світлофорних об'єктів в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок	100,4		100,4
	рівень витрат на утримання та експлуатацію Центрів вдосконалення організації дорожнього руху та його безпеки в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок	101,6		101,6
	рівень витрат на утримання та експлуатацію відділів вагового контролю великобартитного транспорту в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок	90,1		90,1
	рівень витрат на утримання та експлуатацію служби евакуації транспортних засобів	відс.	Розрахунок	64,8		64,8
	Динаміка кількості інших засобів регулювання дорожнім рухом в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок	99,9		99,9
8	Придбання комунальної техніки для дорожнього господарства					
1	затрат					
	Витрати на придбання техніки	грн.	Звітність установа		170 722 800	170 722 800
2	продукту					
	Кількість одиниць техніки	од.	Звітність установа		34	34
3	ефективності					
	Середні витрати на 1 одиницю техніки	грн.	Розрахунок		5 021 258,82	5 021 258,82
4	якості					
	Рівень придбання комунальної техніки	відс.	Розрахунок		100	100
9	Забезпечення проведення капітального ремонту будівель та споруд					
1	затрат					
	обсяг видатків	грн.	Рішення Ківерди		19 134 200	19 134 200
	площа будівель і споруд, яку необхідно відремонтувати	м.кв.	Розрахунок		2 617,3	2 617,3
2	продукту					
	кількість будівель та споруд, які необхідно відремонтувати	од.	Розрахунок		3	3
	площа капітального ремонту яку планується відремонтувати	м.кв.	Розрахунок		1 159,64	1 159,64
3	ефективності					
	середні витрати на 1 об'єкт на якому планується виконання робіт з капітального ремонту	грн.	Розрахунок		6 378 066,66	6 378 066,66
	середні витрати на проведення капітального ремонту 1 кв.м.	грн.	Розрахунок		16 500,1207	16 500,1207
4	якості					
	питома вага відремонтованої площі до площі яку необхідно відремонтувати	відс.	Розрахунок		44,3	44,3
10	Виконання ремонту та переобладнання громадських виборень в підземних пішохідних переходах для використання їх в якості споруд подвійного призначення					
1	затрат					
	Витрати на ремонт та переобладнання громадських виборень	грн.	Рішення КМР Розпорядження КМДА		7 500 000	7 500 000
	Кількість громадських виборень, що потребує ремонту та переобладнання	од.	Звітність підприємств	4		4
	Площа, яка потребує ремонту	кв. м.	Звітність підприємств		547,7	547,7
2	продукту					
	Кількість громадських виборень, що планується відремонтувати та переобладнати в поточному році	од.	Звітність підприємств	4		4
	Площа громадських виборень, яку планується відремонтувати та переобладнати	кв. м.	Звітність підприємств		547,7	547,7
3	ефективності					
	Середні витрати на одну громадську виборню	грн.	Розрахунок		1 875 000	1 875 000
	Середні витрати на один метр квадратний громадських виборень	грн.	Розрахунок		13 693,6279	13 693,6279
4	якості					

	Питома вага кількості відремонтованих та переобладнаних громадських вбиралень, до кількості, що потребувала	відс.	Розрахунок	100	100
	Питома вага відремонтованої площі громадських вбиралень до площі, яка потребувала	відс.	Розрахунок	100	100

Заступник директора Департаменту –
начальник управління економічного
забезпечення та інвестицій
Департаменту транспортної
інфраструктури виконавчого органу
Київської міської ради (Київської міської
державної адміністрації)


(підпис)

Сергій МОСКАЛЕНКО
(Власне ім'я, прізвище)

ПОГОДЖЕНО:

Заступник директора Департаменту
фінансів виконавчого органу Київської
міської ради (Київської міської державної
адміністрації) - начальник управління
фінансів транспорту, зв'язу та сфери
послуг


(підпис)

Олександр МОРОЗ
(Власне ім'я, прізвище)



Дата введення

Заступник начальника управління економічного забезпечення та
інвестицій - начальник відділу економічного забезпечення та
стратегічного планування Департаменту транспортної
інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської
міської державної адміністрації)


(підпис)
Людмила МАДЕРА
(Ініціали/ініціал, прізвище)