

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Департаменту транспортної інфраструктури
виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської
державної адміністрації)
(найменування головного розпорядника коштів місцевого бюджету)

від 21.12.2023 № Н-305

ПАСПОРТ
бюджетної програми місцевого бюджету на 2023 рік

1.	1900000 (код Програмної класифікації видаєтків та кредитування місцевого бюджету)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (КМДА) (найменування головного розпорядника коштів місцевого бюджету)	37405284 (код за ЄДРПОУ)		
2.	1910000 (код Програмної класифікації видаєтків та кредитування місцевого бюджету)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (КМДА) (найменування відповідального виконавця)	37405284 (код за ЄДРПОУ)		
3.	1917462 (код Програмної класифікації видаєтків та кредитування місцевого бюджету)	7462 (код Типової програмної класифікації видаєтків та кредитування місцевого бюджету)	0456 (код Функціональної класифікації видаєтків та кредитування місцевого бюджету)	Утримання та розвиток автомобільних доріг та дорожньої інфраструктури за рахунок субвенції з державного бюджету (найменування бюджетної програми згідно з Типовою програмною класифікацією видаєтків та кредитування місцевого бюджету)	2600000000 (код бюджету)
4.	Обсяг бюджетних призначень/бюджетних асигнувань - 1 858 674 976 гривень, у тому числі загального фонду - 0 гривень та спеціального фонду - 1 858 674 976 гривень				
5.	Підстави для виконання бюджетної програми				
Бюджетний кодекс України; Закон України «Про Державний бюджет України на 2023 рік». Постанова Кабінету Міністрів України від 20 грудня 2017 року №1085 "Про затвердження Порядку спрямування коштів державного дорожнього фонду". Наказ Міністерства фінансів України від 26 серпня 2014 року № 836 "Про деякі питання запровадження програмно-цільового методу складання та виконання місцевих бюджетів". Рішення Київської міської ради від 15 грудня 2011 року № 824/7060 "Про затвердження Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року". Міська цільова програма розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки, затверджена рішенням Київської міської ради від 14.11.2019 №222/7795 (в редакції рішення Київської міської ради від 03 вересня 2020 року №437/951(б)); рішення Київської міської ради від 23 листопада 2023 року № 7397/7438 «Про внесення змін до Програми економічного і соціального розвитку м. Києва на 2021-2023 роки»; рішення Київської міської ради від 14.12.2023 № 7529/7570 "Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 08 грудня 2022 року № 5828/5689 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік", уточнений план робіт з поточного ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах за рахунок субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам за бюджетною програмною 3131090 у 2023 році.					
6.	Цілі державної політики, на досягнення яких спрямована реалізація бюджетної програми				
№ з/п	1	Покращення стану інфраструктури автомобільних доріг	Цілі державної політики		
7.	Мета бюджетної програми Покращення стану інфраструктури автомобільних доріг				
8.	Завдання бюджетної програми				
№ з/п	Завдання				
1	Забезпечення проведення ремонтних робіт об'єктів транспортної інфраструктури				
2	Будівництво під'їзної автомобільної дороги від просп. Валерія Лобановського (Червонозоряного проспекту) (поблизу примикання вул.Володимира БРОЖКА (вул.Кіровоградської)) ДО				
3	Будівництво великої кільцевої дороги на ділянці від вулиці Богатирської до Оболонського проспекту в м. Києві				
4	Реконструкція транспортної розв'язки на перехресті вул. Богатирської з вул.Поліарною в Оболонському районі				

5	БУДІВНИЦТВО ПОДІЛІНСЬКОГО МОСТОВОГО ПЕРЕХОДУ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО У М. КИЄВІ
6	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСПЕКТУ ПЕРЕМОГИ З ВУЛ. ГЕТЬМАНА У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ ТА ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНАХ М.КИЄВА
7	ПРОДОВЖЕННЯ ВУЛ. СУЗДАЛЬСЬКОЇ ДО ПОВІТРЯНОГО ПРОСПЕКТУ З БУДІВНИЦТВОМ ШЛЯХОПРОВОДУ ЧЕРЕЗ ЗАЛІЗНИЧНІ КОЛІЇ. М.КИВ. СОЛОМ'ЯНСЬКИЙ РАЙОН (РЕКОНСТРУКЦІЯ)
8	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. СТЕПЕНКА ВІД ПРОСПЕКТУ ПАЛЛАДІНА ДО ІНТЕРНАЦІОНАЛЬНОЇ ПЛОЩІ ВКЛЮЧНО З ЛІКВІДАЦІЄЮ КИЛЬЦЕВОГО РУХУ ТРАНСПОРТУ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. СТЕПЕНКА З ВУЛ. ТУПОЛІЄВА ТА ВУЛ. СТЕПЕНКА 3
9	Забезпечення утримання в належному технічному стані об'єктів дорожнього господарства

9. Напрями використання бюджетних коштів

гривень

№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього
1	2	3	4	5
1	Забезпечення проведення ремонтних робіт об'єктів транспортної інфраструктури		853 183 675	853 183 675
2	БУДІВНИЦТВО ВЕЛИКОЇ КИЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛИЦІ БОГАТИРСЬКОЇ ДО ОБОЛОНСЬКОГО ПРОСПЕКТУ В М. КИЄВІ		20 000 000	20 000 000
3	БУДІВНИЦТВО ПІДІЗНОЇ АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ ВІД ПРОСП. ВАЛЕРІЯ ЛЮБАНОВСЬКОГО (ЧЕРВОНОЗОРЯНОГО ПРОСПЕКТУ) (ПОБЛИЗУ ПРИМИКАННЯ ВУЛ ВОЛОДИМИРА БРОЖКА (ВУЛ. КІРОВО-РАДЬСЬКОЇ)) ДО МІЖНАРОДНОГО АЕРОПОРТУ "КИЇВ" (ЖУЛІЯНИ) У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА		70 000 000	70 000 000
4	БУДІВНИЦТВО ПОДІЛІНСЬКОГО МОСТОВОГО ПЕРЕХОДУ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО У М. КИЄВІ		699 680 576	699 680 576
5	ПРОДОВЖЕННЯ ВУЛ. СУЗДАЛЬСЬКОЇ ДО ПОВІТРЯНОГО ПРОСПЕКТУ З БУДІВНИЦТВОМ ШЛЯХОПРОВОДУ ЧЕРЕЗ ЗАЛІЗНИЧНІ КОЛІЇ. М.КИВ. СОЛОМ'ЯНСЬКИЙ РАЙОН (РЕКОНСТРУКЦІЯ)		2 500 000	2 500 000
6	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. СТЕПЕНКА ВІД ПРОСПЕКТУ ПАЛЛАДІНА ДО ІНТЕРНАЦІОНАЛЬНОЇ ПЛОЩІ ВКЛЮЧНО З ЛІКВІДАЦІЄЮ КИЛЬЦЕВОГО РУХУ ТРАНСПОРТУ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. СТЕПЕНКА З ВУЛ. ТУПОЛІЄВА ТА ВУЛ. СТЕПЕНКА 3		5 000 000	5 000 000
7	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. БОГАТИРСЬКОЇ З ВУЛ. ПОЛІАРНОЮ В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ		30 000 000	30 000 000
8	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСПЕКТУ ПЕРЕМОГИ З ВУЛ. ГЕТЬМАНА У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ ТА ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНАХ М.КИЄВА		20 000 000	20 000 000
9	Забезпечення утримання в належному технічному стані об'єктів дорожнього господарства		158 310 725	158 310 725
	Усього		1 858 674 976	1 858 674 976

10. Перелік місцевих / регіональних програм, що виконуються у складі бюджетної програми

гривень

№ з/п	Найменування місцевої / регіональної програми	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього
1	2	3	4	5
1	Міська цільова програма розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки		1 239 343 376	1 239 343 376
	Усього		1 239 343 376	1 239 343 376

11. Результативні показники бюджетної програми

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	Джерело інформації	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього
1	2	3	4	5	6	7
1	1.Забезпечення проведення ремонтних робіт об'єктів транспортної інфраструктури					
	1.1.Затрат	грн.	Рішення Київради			392 162 800
	Обсяг видатків на проведення капітального ремонту	кв. м.	Звітність установ			4 638 959.7
	Площа, яка потребує капітального ремонту	грн.	Рішення Київради			461 020 875
	Обсяг видатків на проведення поточного ремонту	кв. м.	Звітність установ			27 965 406.6
	Загальна площа міських шляхів	кв. м.	Звітність установ			2 698 023.73
	Площа, яка потребує поточного ремонту					
2	2.Продукту	од.	план капітального ремонту на поточний рік			7
	Кількість об'єктів капітального ремонту в поточному році	кв. м.	Звітність установ			75 103.26
	Площа міських шляхів, на яких планується провести капітальний ремонт	кв. м.	Звітність установ			220 973.84
3	3.Ефективності	грн.	Розрахунок			5 221.65
	Середня вартість 1м кв капітального ремонту	грн.	Звітність установ			2 086.3143
4	4.Якості					
	Питома вага відремонтованої капітальним ремонтом площі до площі, що потребувала ремонту	відс.	Розрахунок			1.62
	Динаміка відремонтованої капітальним ремонтом площі вулично-дорожньої мережі міста в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок			503.48
	Питома вага відремонтованої поточним ремонтом площі до площі, що потребувала ремонту	відс.	Розрахунок			8.19
	Динаміка відремонтованої поточним ремонтом площі вулично-дорожньої мережі міста в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок			210.73
2	2.Будівництво великої кільцевої дороги на ділянці від вулиці Богатирської до Оболонського проспекту в м. Києві					
	1.Затрат					

	загальна кошторисна вартість будівництва обсяг видатків на будівництво в поточному році	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМУДА		1 406 414 782	1 406 414 782
		грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМУДА		20 000 000	20 000 000
2	продукту					
	проектна потужність будівництва	км.	Кошторисна документація		1,18	1,18
	тривалість будівництва	місяців	Кошторисна документація		15	15
	обсяг будівництва в поточному році (розрахунково)	км.	Кошторисна документація		0,02	0,02
3	ефективності					
	середні витрати на одиницю потужності будівництва	грн.	Розрахунок		1 191 876 933	1 191 876 933
4	якості					
	ступінь готовності об'єкта на початок поточного року	відс.	Розрахунок		18	18
	ступінь готовності об'єкта на кінець поточного року	відс.	Розрахунок		64,6	64,6
3	будівництво під'їзної автомобільної дороги від проєс. ВАЛЕРІЯ ЛЮБАНОВСЬКОГО (ЧЕРВОНОЗОРЯНОГО ПРОСПЕКТУ) (ПОБЛИЗУ ПРИМІКАННЯ ВУЛ.ВОЛОДИМИРА БРОЖКА (ВУЛ.КІРОВОГРАДСЬКОЇ)) ДО МІЖНАРОДНОГО АЕРОПОРТУ "КИЇВ" (КУЛЯНИ) У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА					
1	затрат					
	Загальна кошторисна вартість	грн.	Кошторисна документація		2 342 846 421	2 342 846 421
	в т.ч. будівельні роботи	грн.	Кошторисна документація		1 876 091 364	1 876 091 364
	в т.ч. витрати на устаткування та інвентар	грн.	Кошторисна документація		7 189 627	7 189 627
	Інші витрати	грн.	Кошторисна документація		459 565 430	459 565 430
	Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМУДА		70 000 000	70 000 000
	в т.ч. будівельні роботи	грн.	Кошторисна документація		55 160 000	55 160 000
	Інші витрати	грн.	Кошторисна документація		14 840 000	14 840 000
	Вартість проєктних робіт	грн.	Кошторисна документація		15 000 000	15 000 000
2	продукту					
	Термін будівництва	місяців	Кошторисна документація		36	36
	Будівельна довжина об'єкту	км.	Кошторисна документація		4,3	4,3
	Обсяг будівництва на початок поточного року	км.	Кошторисна документація		3	3
	Розрахункова швидкість руху	км/год	Кошторисна документація		70	70
	Обсяг будівництва у поточному році	км.	Кошторисна документація		0,12	0,12
3	ефективності					
	Середні витрати на будівництво 1 км дороги	грн.	Розрахунок		544 848 005	544 848 005
	Середні витрати на проектування 1 км об'єкту	грн.	Розрахунок		3 488 372	3 488 372
4	якості					
	Рівень готовності проєктної документації	відс.	Розрахунок		55	55
	Рівень готовності об'єкта на початок поточного року	відс.	Розрахунок		27	27
4	будівництво подільського мостового переходу через р. Дніпро у м. Києві					
1	затрат					
	Загальна кошторисна вартість	грн.	Кошторисна документація		19 921 572 998	19 921 572 998
	в т.ч. будівельні роботи	грн.	Кошторисна документація		15 235 955 072	15 235 955 072
	Інші витрати	грн.	Кошторисна документація		4 685 617 926	4 685 617 926
	Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМУДА		699 680 576	699 680 576
	в т.ч. будівельні роботи	грн.	Кошторисна документація		557 225 000	557 225 000
	Інші витрати	грн.	Кошторисна документація		142 455 576	142 455 576
	Вартість проєктних робіт	грн.	Кошторисна документація		338 193 957,5	338 193 957,5
2	продукту					
	Строк реалізації об'єкта	місяців	Кошторисна документація		41	41
	Загальна довжина	км.	Кошторисна документація		10,18	10,18
	Розрахункова швидкість руху	км/год	Кошторисна документація		60	60
3	ефективності					
	середні витрати на будівництво 1 км дороги	грн.	Розрахунок		1 956 932 510	1 956 932 510
	середні витрати на проектування 1 км дороги	грн.	Розрахунок		33 221 410,36	33 221 410,36
4	якості					
	рівень готовності будівництва об'єкту	відс.	Розрахунок		85,4	85,4
	рівень готовності проектування об'єкту	відс.	Розрахунок		85	85
5	ПРОДОВЖЕННЯ ВУЛ. СУДАРСЬКОЇ ДО ПОВТРОФЛОТСЬКОГО ПРОСПЕКТУ З БУДІВНИЦТВОМ ШІХОПРОВОДУ ЧЕРЕЗ ЗАЛІЗНИЧНІ КОЛІ, М.КИЇВ, СОЛОМ'ЯНСЬКИЙ РАЙОН (РЕКОНСТРУКЦІЯ)					
1	затрат					
	Загальна кошторисна вартість	грн.	Кошторисна документація		1 263 788 485	1 263 788 485
	в т.ч. будівельні роботи	грн.	Кошторисна документація		999 713 445	999 713 445
	в т.ч. витрати на устаткування та інвентар	грн.	Кошторисна документація		828 345	828 345
	Інші витрати	грн.	Кошторисна документація		263 246 695	263 246 695
	Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМУДА		2 500 000	2 500 000
	Вартість проєктних робіт	грн.	Кошторисна документація		22 714 640	22 714 640
	в т.ч. в поточному періоді	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМУДА		2 500 000	2 500 000
2	продукту					
	Термін будівництва	місяців	Кошторисна документація		36	36
	Будівельна довжина об'єкту	км.	Кошторисна документація		1,816	1,816
	Ширина проїзної частини	км.	Кошторисна документація		0,01	0,01
	термін проектування об'єкту	місяців	Кошторисна документація		36	36
	Розрахункова швидкість руху	км/год	Кошторисна документація		60	60
3	ефективності					
	Середні витрати на будівництво 1 км дороги	грн.	Розрахунок		695 918 769	695 918 769
	Середні витрати на проектування 1 км об'єкту	грн.	Розрахунок		12 508 060	12 508 060

4	якості		відс.	Розрахунок					60			60
	Рівень готовності проектної документації		відс.	Розрахунок					0,7			0,7
	Рівень готовності об'єкта на початок поточного року											
6	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ.СТЕПЕНКА ВІД ПРОСПЕКТУ ПАЛІАДІНА ДО ІНТЕРНАЦІОНАЛЬНОЇ ПЛОЩІ ВКЛЮЧНО З ЛІКВІДАЦІЄЮ КІЛЬЦЕВОГО РУХУ ТРАНСПОРТУ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ.СТЕПЕНКА З ВУЛ.ГУГОЛОВА ТА ВУЛ.СТЕПЕНКА З ВУЛ.ШЕРБАКОВА У М.КИЄВІ											
1	затрат											
	Загальна кошторисна вартість	грн.		Кошторисна документація					2 944 736 131			2 944 736 131
	в т.ч. будівельні роботи	грн.		Кошторисна документація					2 327 353 453			2 327 353 453
	в т.ч. витрати на устаткування та інвентар	грн.		Кошторисна документація					8 200 280			8 200 280
	Інші витрати	грн.		Кошторисна документація					609 181 398			609 181 398
	Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді	грн.		Рішення КМР, Розпорядження КМУДА					5 000 000			5 000 000
	Вартість проектних робіт	грн.		Кошторисна документація					44 812 000			44 812 000
	в т.ч. в поточному періоді	грн.		Рішення КМР, Розпорядження КМУДА					5 000 000			5 000 000
2	продукту											
	Термін будівництва	місяців		Кошторисна документація					85			85
	Будівельна довжина об'єкту	км.		Кошторисна документація					3,913			3,913
	Ширина смуги руху	км.		Кошторисна документація					0,003			0,003
	Ширина проїзної частини	км.		Кошторисна документація					0,018			0,018
	Розрахункова швидкість руху	км.		Кошторисна документація					60			60
3	ефективності											
	Середні витрати на будівництво 1 км дороги	грн.		Розрахунок					752 530 620			752 530 620
	Середні витрати на проектування 1 км об'єкту	грн.		Розрахунок					11 452 080			11 452 080
4	якості		відс.	Розрахунок					75			75
	Рівень готовності проектної документації	відс.		Розрахунок					1,4			1,4
7	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. БОГАТИРСЬКОЇ З ВУЛ.ПОЛЯНОЮ В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ											
1	затрат											
	Орієнтовна кошторисна вартість реконструкції	грн.		Кошторисна документація					1 981 272 210			1 981 272 210
	обсяг видатків на реконструкцію в поточному році	грн.		Рішення КМР, Розпорядження КМУДА					30 000 000			30 000 000
2	продукту											
	проекта потужність реконструкції	км.		Кошторисна документація					3,195			3,195
	тривалість реконструкції	місяців		Кошторисна документація					25,5			25,5
	обсяг реконструкції в поточному періоді (розрахунково)	км.		Кошторисна документація					0,048			0,048
3	ефективності											
	середні витрати на одиницю потужності реконструкції	грн.		Розрахунок					620 165 020,7			620 165 020,7
4	якості		відс.	Розрахунок					1,62			1,62
	рівень готовності реконструкції об'єкту	відс.		Розрахунок								
8	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСПЕКТУ ПЕРЕМОГИ З ВУЛ. ГЕТЬМАНА У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ ТА ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНАХ М.КИЄВА											
1	затрат											
	Загальна кошторисна вартість	грн.		Кошторисна документація					1 997 744 352			1 997 744 352
	в т.ч. будівельні роботи	грн.		Кошторисна документація					1 456 129 880			1 456 129 880
	Інші витрати	грн.		Кошторисна документація					541 614 472			541 614 472
	Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді	грн.		Рішення КМР, Розпорядження КМУДА					20 000 000			20 000 000
	в т.ч. будівельні роботи	грн.		Рішення КМР, Розпорядження КМУДА					16 250 000			16 250 000
	Інші витрати	грн.		Кошторисна документація					3 750 000			3 750 000
	Вартість проектних робіт	грн.		Рішення КМР, Розпорядження КМУДА					22 411 400			22 411 400
2	продукту											
	Строк реалізації об'єкта	місяців		Кошторисна документація					18			18
	Загальна довжина	км.		Кошторисна документація					3,096			3,096
3	ефективності											
	середні витрати на будівництво 1 км дороги	грн.		Розрахунок					645 266 263			645 266 263
	середні витрати на проектування 1 км дороги	грн.		Розрахунок					7 238 590			7 238 590
4	якості											
	рівень готовності будівництва об'єкту	відс.		Розрахунок					79			79
	рівень готовності проектування об'єкту	відс.		Розрахунок					87			87
9	Забезпечення утримання в належному технічному стані об'єктів дорожнього господарства											
1	затрат											
	витрати на забезпечення утримання в належному технічному стані об'єктів дорожнього господарства	грн.		Рішення Київради					158 310 725			158 310 725
	загальна площа вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів)	тис.кв.м		виробнича програма					27 965 4066			27 965 4066
	загальна кількість пішохідних переходів (підземних та надземних)	од.		виробнича програма					224			224
2	продукту											
	площа вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів), що планується утримувати в весняно-літній період	тис.кв.м		виробнича програма					256 4363			256 4363
	площа вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів), що планується утримувати в осінньо-зимовий період	тис.кв.м		виробнича програма					245,3691			245,3691
	кількість пішохідних переходів (підземних та надземних), що планується утримувати в поточному році	од.		виробнича програма					1			1
3	ефективності											
	середня вартість утримання вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів) в весняно-літній період, 1 м.кв	грн.		Розрахунок					258 6963			258 6963

середня вартість утримання вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів) в осінньо-зимовий період, 1 м. кв	грн.	Розрахунок	370,9439	370,9439
середня вартість утримання одного пішохідного переходу (підземних та надземних)	грн.	Розрахунок	953,407	953,407
4 ЯКОСТІ				
динаміка вартості утримання площі вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів), в осінньо-зимовий період в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок	294,51	294,51
динаміка вартості утримання площі вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів), у весняно-літній період в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок	70,04	70,04
динаміка кількості пішохідних переходів (підземних та надземних), що утримувались в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок	3,33	3,33
питома вага утримання площі в весняно-літній період до загальної площі	відс.	Розрахунок	0,93	0,93
питома вага утримання площі в осінньо-зимовий період до загальної площі	відс.	Розрахунок	1,33	1,33
питома вага утримання пішохідних переходів (підземних та надземних) до загальної кількості переходів	відс.	Розрахунок	0,45	0,45

Заступник директора Департаменту – начальник управління економічного забезпечення та інвестицій
Департаменту транспортної інфраструктури
виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)


(підпис)

Сергій МОСКАЛЕНКО
(Власне ім'я, ПРІЗВИЩЕ)

ПОГОДЖЕНО:

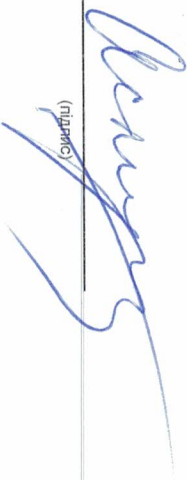
Заступник директора Департаменту фінансів
виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) - начальник управління фінансів
транспортного зв'язку та обслуговування

Дата погодження

М.П.



Заступник начальника управління економічного забезпечення та інвестицій
фінансового відділу економічного забезпечення та стратегічного
планування Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого
органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)


(підпис)

Олександр МОРОЗ
(Власне ім'я, ПРІЗВИЩЕ)


(підпис)

Людмила МАДЕРА
(ініціал/ініціал, прізвище)