

ЗАТВЕРДЖЕНО:

Наказ Департаменту транспортної інфраструктури
виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської
державної адміністрації)

(найменування головного розпорядника коштів місцевого бюджету)
від 18.03.2023 № Н-48

ПАСПОРТ
бюджетної програми місцевого бюджету на 2023 рік

1.	1900000	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (КМДА)	(найменування головного розпорядника коштів місцевого бюджету)	37405284	(код за ЄДРПОУ)
(код Програмної класифікації видачків та кредитування місцевого бюджету)					
2.	1910000	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (КМДА)	(найменування відповідального виконавця)	37405284	(код за ЄДРПОУ)
(код Програмної класифікації видачків та кредитування місцевого бюджету)					
3.	1917462	7462	0456	утримання та розвиток автомобільних доріг та дорожньої інфраструктури за рахунків субвенції з державного бюджету (найменування бюджетної програми згідно з Типовою програмною класифікацією видачків та кредитування місцевого бюджету)	
(код Програмної класифікації видачків та кредитування місцевого бюджету)					
(код Типової програмної класифікації видачків та кредитування місцевого бюджету)					
(код Функціональної класифікації видачків та кредитування місцевого бюджету)					
4.	Обсяг бюджетних призначень/бюджетних асигнувань - 1 858 674 976 гривень, у тому числі загального фонду - 0 гривень та спеціального фонду - 1 858 674 976 гривень ✓				
5.	Підстави для виконання бюджетної програми				
Бюджетний кодекс України; Закон України «Про Державний бюджет України на 2023 рік», Постанова Кабінету Міністрів України від 20 грудня 2017 року №1085 "Про затвердження Порядку спрямування коштів державного дорожнього фонду", Наказ Міністерства фінансів України від 26 серпня 2014 року № 836 "Про деякі питання запровадження програмно-цільового методу складання та виконання місцевих бюджетів", Рішення Київської міської ради від 15 грудня 2011 року № 824/060 "Про затвердження Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року", Міська цільова програма розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки, затверджена рішенням Київської міської ради від 14.11.2019 №222/795 (в редакції рішення Київської міської ради від 03 вересня 2020 року №437/951(6)); рішення Київської міської ради від 08 грудня 2022 року № 5827/5868 «Про внесення змін до Програми економічного і соціального розвитку м. Києва на 2021-2023 роки», рішення Київської міської ради від 09.02.2023 №597/36014 "Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 08 грудня 2022 року № 5828/5869 «Про бюджет міста Києва на 2023 рік»", Довідка Департаменту фінансів від 02.03.2023 №0043.					
6.	Цілі державної політики, на досягнення яких спрямована реалізація бюджетної програми				
№ з/п	Цілі державної політики				
1	Покращення стану інфраструктури автомобільних доріг				
7.	Мета бюджетної програми Покращення стану інфраструктури автомобільних доріг				
8.	Завдання бюджетної програми				
№ з/п	Завдання				
1	Забезпечення проведення ремонтних робіт об'єктів транспортної інфраструктури				

2	БУДІВНИЦТВО ВЕЛИКОЇ ОКРУЖНОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ПРОСП. МАРШАЛА РОКОСОВСЬКОГО ДО ВУЛ. БОГАТИРСЬКОЇ З БУДІВНИЦТВОМ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ В РІЗНИХ РІВНЯХ				
3	БУДІВНИЦТВО ПІДІЗНОЇ АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ ВІД ПРОСП. ВАЛЕРІЯ ЛЮБАНОВСЬКОГО (ЧЕРВОНОЗОР'ЯНОГО ПРОСПЕКТУ) (ПОБЛИЗУ ПРИМИКАННЯ ВУЛ.ВОЛОДИМИРА БРОЖКА (ВУЛ.КІРОВОГРАДСЬКОЇ)) ДО МІЖНАРОДНОГО АЕРОПОРТУ "КИЇВ" (ЖУЛЯНИ) У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА				
4	БУДІВНИЦТВО ВЕЛИКОЇ КИЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛИЦІ БОГАТИРСЬКОЇ ДО ОБОЛОНСЬКОГО ПРОСПЕКТУ В М. КИЄВІ				
5	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. БОГАТИРСЬКОЇ З ВУЛ.ПОЛЯРНЮЮ В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ				
6	БУДІВНИЦТВО ПОДІЛЬСЬКОГО МОСТОВОГО ПЕРЕХОДУ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО У М. КИЄВІ				
7	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСПЕКТУ ПЕРЕМОГИ З ВУЛ. ГЕТЬМАНА У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ ТА ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНАХ М.КИЄВА				
8	ПРОДОВЖЕННЯ ВУЛ. СУЗДАЛЬСЬКОЇ ДО ПОВІТРЮЛОГІСЬКОГО ПРОСПЕКТУ З БУДІВНИЦТВОМ ШЛЯКОПРОВОДУ ЧЕРЕЗ ЗАЛІЗНИЧНІ КОЛІЇ М.КИЇВ, СОЛОМ'ЯНСЬКИЙ РАЙОН (РЕКОНСТРУКЦІЯ)				
9	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ.СТЕЦЕНКА ВІД ПРОСПЕКТУ ПАЛЛАДІНА ДО ІНТЕРНАЦІОНАЛЬНОЇ ПЛОЩІ ВКЛЮЧНО З ЛІКВІДАЦІЄЮ КИЛЬЦЕВОГО РУХУ ТРАНСПОРТУ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ.СТЕЦЕНКА З ВУЛ.ТУПОЛЕВА ТА ВУЛ.СТЕЦЕНКА З ВУЛ.ЩЕРБАКОВА У М.КИЄВІ				
10	Забезпечення утримання в належному технічному стані об'єктів дорожнього господарства				

9. Напрями використання бюджетних коштів

гривень

№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього
1	2	3	4	5
1	Забезпечення проведення ремонтних робіт об'єктів транспортної інфраструктури		933 494 400	933 494 400
2	БУДІВНИЦТВО ВЕЛИКОЇ КИЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛИЦІ БОГАТИРСЬКОЇ ДО ОБОЛОНСЬКОГО ПРОСПЕКТУ В М. КИЄВІ		20 000 000	20 000 000
3	БУДІВНИЦТВО ВЕЛИКОЇ ОКРУЖНОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ПРОСП. МАРШАЛА РОКОСОВСЬКОГО ДО ВУЛ. БОГАТИРСЬКОЇ З БУДІВНИЦТВОМ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ В РІЗНИХ РІВНЯХ		2 000 000	2 000 000
4	БУДІВНИЦТВО ПІДІЗНОЇ АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ ВІД ПРОСП. ВАЛЕРІЯ ЛЮБАНОВСЬКОГО (ЧЕРВОНОЗОР'ЯНОГО ПРОСПЕКТУ) (ПОБЛИЗУ ПРИМИКАННЯ ВУЛ.ВОЛОДИМИРА БРОЖКА (ВУЛ.КІРОВОГРАДСЬКОЇ)) ДО МІЖНАРОДНОГО АЕРОПОРТУ "КИЇВ" (ЖУЛЯНИ) У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА		70 000 000	70 000 000
5	БУДІВНИЦТВО ПОДІЛЬСЬКОГО МОСТОВОГО ПЕРЕХОДУ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО У М. КИЄВІ	695 680 576		695 680 576
6	ПРОДОВЖЕННЯ ВУЛ. СУЗДАЛЬСЬКОЇ ДО ПОВІТРЮЛОГІСЬКОГО ПРОСПЕКТУ З БУДІВНИЦТВОМ ШЛЯКОПРОВОДУ ЧЕРЕЗ ЗАЛІЗНИЧНІ КОЛІЇ, М.КИЇВ, СОЛОМ'ЯНСЬКИЙ РАЙОН (РЕКОНСТРУКЦІЯ)	2 500 000		2 500 000
7	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ.СТЕЦЕНКА ВІД ПРОСПЕКТУ ПАЛЛАДІНА ДО ІНТЕРНАЦІОНАЛЬНОЇ ПЛОЩІ ВКЛЮЧНО З ЛІКВІДАЦІЄЮ КИЛЬЦЕВОГО РУХУ ТРАНСПОРТУ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ.СТЕЦЕНКА З ВУЛ.ТУПОЛЕВА ТА ВУЛ.СТЕЦЕНКА З ВУЛ.ЩЕРБАКОВА У М.КИЄВІ	7 000 000		7 000 000
8	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. БОГАТИРСЬКОЇ З ВУЛ.ПОЛЯРНЮЮ В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ		30 000 000	30 000 000
9	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСПЕКТУ ПЕРЕМОГИ З ВУЛ. ГЕТЬМАНА У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ ТА ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНАХ М.КИЄВА		20 000 000	20 000 000
10	Забезпечення утримання в належному технічному стані об'єктів дорожнього господарства	78 000 000		78 000 000
	Усього	1 858 674 976		1 858 674 976

10. Перелік місцевих / регіональних програм, що виконуються у складі бюджетної програми

гривень

№ з/п	Найменування місцевої / регіональної програми	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього
1	2	3	4	5
1	Міська цільова програма розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки		1 239 343 376	1 239 343 376
	Усього		1 239 343 376	1 239 343 376

11. Результативні показники бюджетної програми

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	Джерело інформації	Загальний фонд	Спеціальний фонд	Усього
1	2	3	4	5	6	7
1 Забезпечення проведення ремонтних робіт об'єктів транспортної інфраструктури						
1 затрат						
	Обсяг видатків на проведення капітального ремонту	грн.	Рішення Кієвради	392 162 800		392 162 800
	Площа, яка потребує капітального ремонту	кв. м.	Звітність установ	4 638 959,7		4 638 959,7
	Загальна площа міських шляхів	кв. м.	Звітність установ	27 767 169,7		27 767 169,7
	Площа, яка потребує поточного ремонту	кв. м.	Звітність установ	2 221 788,4		2 221 788,4
	Обсяг видатків на проведення поточного ремонту	грн.	Рішення Кієвради	541 331 600		541 331 600
2 продукту						
	Кількість об'єктів капітального ремонту в поточному році	од.	план капітального ремонту на поточний рік	7		7
	Площа міських шляхів, на яких планється провести капітальний ремонт	кв. м.	Звітність установ	75 103,26		75 103,26
	Площа міських шляхів на яких планується провести поточний ремонт	кв. м.	Звітність установ	261 491,7		261 491,7
3 ефективності						
	Середня вартість 1м кв капітального ремонту	грн.	Розрахунок	5 221,65		5 221,65
	Середня вартість поточного ремонту, 1 кв. м.	грн.	Звітність установ	2 070,17		2 070,17
4 якості						
	Літома вага відремонтованої капітальним ремонтом площі до площі, що потребувала ремонту	відс.	Розрахунок	1,62	✗	1,62
	Динаміка відремонтованої капітальним ремонтом площі вулично-дорожньої мережі міста в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок	503,48		503,48
	Літома вага відремонтованої поточним ремонтом площі до площі, що потребувала ремонту	відс.	Розрахунок	11,7694		11,7694
	Динаміка відремонтованої поточним ремонтом площі вулично-дорожньої мережі міста в порівнянні з минулим роком	відс.	Розрахунок	249,37		249,37
2 БУДІВНИЦТВО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛИЦІ БОГАТИРСЬКОЇ ДО ОБОЛОНСЬКОГО ПРОСПЕКТУ В М. КИЄВІ						
1 затрат						
	Загальна кошторисна вартість будівництва	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА	1 064 735 500		1 064 735 500
	Обсяг видатків на будівництво в поточному році	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА	20 000 000		20 000 000
2 продукту						
	проектна потужність будівництва	км.	Кошторисна документація	1,18		1,18
	тривалість будівництва	місяців	Кошторисна документація	15		15
	обсяг будівництва в поточному році (розрахунково)	км.	Кошторисна документація	0,022		0,022
3 ефективності						
	середні витрати на одиницю потужності будівництва	грн.	Розрахунок	902 318 220		902 318 220
4 якості						
	ступінь готовності об'єкта на початок поточного року	відс.	Розрахунок	18		18
	ступінь готовності об'єкта на кінець поточного року	відс.	Розрахунок	30,6		30,6
3 БУДІВНИЦТВО ВЕЛИКОЇ ОКРУЖНОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ПРОСП. МАРШАЛА РОКОСОВСЬКОГО ДО ВУЛ. БОГАТИРСЬКОЇ З БУДІВНИЦТВОМ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ В РІЗНИХ РІВНЯХ						
1 затрат						
	Загальна кошторисна вартість	грн.	Кошторисна документація	1 175 507 200		1 175 507 200
	в т.ч. будівельні роботи	грн.	Кошторисна документація	939 230 260		939 230 260
	в т.ч. витрати на устаткування та інвентар	грн.	Кошторисна документація	741 020		741 020
	інші витрати	грн.	Кошторисна документація	235 535 920		235 535 920
	Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА	2 000 000		2 000 000
	в т.ч. будівельні роботи	грн.	Кошторисна документація	1 559 800		1 559 800
	інші витрати	грн.	Кошторисна документація	440 200		440 200
	Вартість проектних робіт	грн.	Кошторисна документація	7 007 200		7 007 200
2 продукту						
	Термін будівництва	місяців	Кошторисна документація	48		48
	Будівельна довжина об'єкту	км.	Кошторисна документація	1,806		1,806
	Обсяг будівництва на початок поточного року	км.	Кошторисна документація	1,786		1,786
	Обсяг будівництва у поточному році	км.	Кошторисна документація	0,003		0,003
	Розрахункова швидкість руху	км.	Кошторисна документація	100		100
3 ефективності						
	Середні витрати на будівництво 1 км дороги	грн.	Розрахунок	650 890 000		650 890 000
	Середні витрати на проектування 1 км об'єкту	грн.	Розрахунок	3 892 900		3 892 900
4 якості						
	Рівень готовності проектної документації	відс.	Розрахунок	100		100
	Рівень готовності об'єкта на початок поточного року	відс.	Розрахунок	94,6		94,6

4 БУДІВНИЦТВО ПІДЇЗНОЇ АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ ВІД ПРОСЛ. ВАЛЕРІЯ ЛЕБАНОВСЬКОГО (ЧЕРВОНОЗОРЯНОГО ПРОСПЕКТУ) (ПОВІЛИЗУ ПРИМИКАННЯ ВУЛ.ВОЛОДИМИРА БРОЖКА (ВУЛ.КІРОВОГРАДСЬКОЇ)) ДО МІЖНАРОДНОГО АЕРОПОРТУ "КІЇВ" (ЖУЛІЯНИ) У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА									
1	затрат								
	Загальна кошторисна вартість	грн.	Кошторисна документація					1 082 683 500	1 082 683 500
	в т.ч. будівельні роботи	грн.	Кошторисна документація					857 485 300	857 485 300
	в т.ч. витрати на устаткування та інвентар	грн.	Кошторисна документація					10 087 311	10 087 311
	Інші витрати	грн.	Кошторисна документація					215 110 889	215 110 889
	Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА					70 000 000	70 000 000
	в т.ч. будівельні роботи	грн.	Кошторисна документація					55 160 000	55 160 000
	Інші витрати	грн.	Кошторисна документація					14 840 000	14 840 000
	Вартість проектних робіт	грн.	Кошторисна документація					15 000 000	15 000 000
2	продукту								
	Термін будівництва	місяців	Кошторисна документація					36	36
	Будівельна довжина об'єкту	км.	Кошторисна документація					4,3	4,3
	Обсяг будівництва на початок поточного року	км.	Кошторисна документація					3	3
	Розрахункова швидкість руху	км/год	Кошторисна документація					70	70
	Обсяг будівництва у поточному році	км.	Кошторисна документація					0,278	0,278
3	ефективності								
	Середні витрати на будівництво 1 км дороги	грн.	Розрахунок					251 786 860	251 786 860
	Середні витрати на проектування 1 км об'єкту	грн.	Розрахунок					3 488 372	3 488 372
4	якості								
	Рівень готовності проектної документації	відс.	Розрахунок					55	55
	Рівень готовності об'єкта на початок поточного року	відс.	Розрахунок					49,9	49,9
5	БУДІВНИЦТВО ПОДІРЬСЬКОГО МОСТОВОГО ПЕРЕХОДУ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО У М. КИЄВІ								
1	затрат								
	Загальна кошторисна вартість	грн.	Кошторисна документація					19 921 572 998	19 921 572 998
	в т.ч. будівельні роботи	грн.	Кошторисна документація					15 235 955 072	15 235 955 072
	Інші витрати	грн.	Кошторисна документація					4 685 617 926	4 685 617 926
	Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА					695 680 576	695 680 576
	в т.ч. будівельні роботи	грн.	Кошторисна документація					560 373 500	560 373 500
	Інші витрати	грн.	Кошторисна документація					135 307 076	135 307 076
	Вартість проектних робіт	грн.	Кошторисна документація					338 193 957,5	338 193 957,5
2	продукту								
	Строк реалізації об'єкта	місяців	Кошторисна документація					41	41
	Загальна довжина	км.	Кошторисна документація					10,18	10,18
	Розрахункова швидкість руху	км/год	Кошторисна документація					60	60
3	ефективності								
	Середні витрати на будівництво 1 км дороги	грн.	Розрахунок					1 956 932 510	1 956 932 510
	Середні витрати на проектування 1 км дороги	грн.	Розрахунок					33 221 410,36	33 221 410,36
4	якості								
	Рівень готовності будівництва об'єкту	відс.	Розрахунок					70,4	70,4
	Рівень готовності проектування об'єкту	відс.	Розрахунок					85	85
6	ПРОДОВЖЕННЯ ВУЛ. СУЗДАЛЬСЬКОЇ ДО ПОВІТРЯНОГО ПРОСПЕКТУ З БУДІВНИЦТВОМ ШЛЯХОПРОВОДУ ЧЕРЕЗ ЗАЛІЗНИЧНІ КОЛІЇ, М.КИЇВ, СОЛОМ'ЯНСЬКИЙ РАЙОН (РЕКОНСТРУКЦІЯ)								
1	затрат								
	Загальна кошторисна вартість	грн.	Кошторисна документація					1 263 786 485	1 263 786 485
	в т.ч. будівельні роботи	грн.	Кошторисна документація					999 713 445	999 713 445
	в т.ч. витрати на устаткування та інвентар	грн.	Кошторисна документація					828 345	828 345
	Інші витрати	грн.	Кошторисна документація					263 246 695	263 246 695
	Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА					2 500 000	2 500 000
	Вартість проектних робіт	грн.	Кошторисна документація					22 714 640	22 714 640
	в т.ч. в поточному періоді	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА					2 500 000	2 500 000
2	продукту								
	Термін будівництва	місяців	Кошторисна документація					36	36
	Будівельна довжина об'єкту	км.	Кошторисна документація					1,816	1,816
	Ширина проїздної частини	км.	Кошторисна документація					0,01	0,01
	термін проектування об'єкту	місяців	Кошторисна документація					36	36
	Розрахункова швидкість руху	км/год	Кошторисна документація					60	60
3	ефективності								
	Середні витрати на будівництво 1 км дороги	грн.	Розрахунок					695 918 769	695 918 769
	Середні витрати на проектування 1 км об'єкту	грн.	Розрахунок					12 508 060	12 508 060
4	якості								
	Рівень готовності проектної документації	відс.	Розрахунок					60	60
	Рівень готовності об'єкта на початок поточного року	відс.	Розрахунок					0,7	0,7

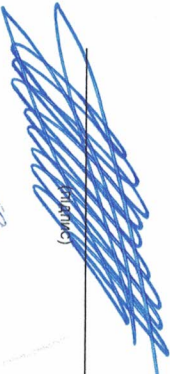
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ.СТЕПЕНКА ВІД ПРОСПЕКТУ ПАЛЛАДИНА ДО ІНТЕРНАЦІОНАЛЬНОЇ ПЛОЩІ ВКЛЮЧНО З ПІКВАДАЦІЄЮ КІЛЬЦЕВОГО РУХУ ТРАНСПОРТУ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ.СТЕПЕНКА З ВУЛ.ТЮПОВЕВА ТА ВУЛ.СТЕПЕНКА									
7 3 ВУЛ.ШЕРВАКОВА У М.КИЄВІ									
1 затрат									
Загальна кошторисна вартість			грн.	Кошторисна документація			2 944 735 131		2 944 735 131
в т.ч. будівельні роботи			грн.	Кошторисна документація			2 327 353 453		2 327 353 453
в т.ч. витрати на устаткування та інвентар			грн.	Кошторисна документація			8 200 280		8 200 280
Інші витрати			грн.	Кошторисна документація			609 181 398		609 181 398
Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді			грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА			7 000 000		7 000 000
в т.ч. будівельні роботи			грн.	Кошторисна документація			5 514 600		5 514 600
Інші витрати			грн.	Кошторисна документація			1 485 400		1 485 400
Вартість проектних робіт			грн.	Кошторисна документація			44 812 000		44 812 000
2 продукту									
Термін будівництва			місяців	Кошторисна документація			85		85
Будівельна довжина об'єкту			км.	Кошторисна документація			3,913		3,913
Ширина смуги руху			км.	Кошторисна документація			0,003		0,003
Ширина проїзної частини			км.	Кошторисна документація			0,018		0,018
Обсяг будівництва в поточному році			км.	Кошторисна документація			0,009		0,009
Розрахункова швидкість руху			км.	Кошторисна документація			60		60
3 ефективності									
Середні витрати на будівництво 1 км дороги			грн.	Розрахунок			752 530 620		752 530 620
Середні витрати на проектування 1 км об'єкту			грн.	Розрахунок			11 452 080		11 452 080
4 якості									
Рівень готовності проектної документації			відс.	Розрахунок			75		75
Рівень готовності об'єкта на початок поточного року			відс.	Розрахунок			1,4		1,4
8 РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. БОГATИРСЬКОЇ З ВУЛ.ПОЛЯРНОЮ В ОБОЛОНЬСЬКОМУ РАЙОНІ									
1 затрат									
Орієнтовна кошторисна вартість реконструкції			грн.	Кошторисна документація			933 088 279		933 088 279
обсяг видатків на реконструкцію в поточному році			грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА			30 000 000		30 000 000
2 продукту									
проектна потужність реконструкції			км.	Кошторисна документація			2		2
тривалість реконструкції			місяців	Кошторисна документація			26		26
обсяг реконструкції в поточному періоді (розрахунково)			км.	Кошторисна документація			0,064		0,064
3 ефективності									
середні витрати на одиницю потужності реконструкції			грн.	Розрахунок			466 544 139,5		466 544 139,5
4 якості									
рівень готовності реконструкції об'єкту			відс.	Розрахунок			3,43		3,43
9 РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСПЕКТУ ПЕРЕМОГИ З ВУЛ. ГЕТЬМАНА У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ ТА ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНАХ М.КИЄВА									
1 затрат									
Загальна кошторисна вартість			грн.	Кошторисна документація			1 997 744 352		1 997 744 352
в т.ч. будівельні роботи			грн.	Кошторисна документація			1 456 129 880		1 456 129 880
Інші витрати			грн.	Кошторисна документація			541 614 472		541 614 472
Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді			грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА			20 000 000		20 000 000
в т.ч. будівельні роботи			грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА			15 758 000		15 758 000
Інші витрати			грн.	Кошторисна документація			4 242 000		4 242 000
Вартість проектних робіт			грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА			22 411 400		22 411 400
2 продукту									
Строк реалізації об'єкта			місяців	Кошторисна документація			18		18
Загальна довжина			км.	Кошторисна документація			3,096		3,096
3 ефективності									
середні витрати на будівництво 1 км дороги			грн.	Розрахунок			645 266 263		645 266 263
середні витрати на проектування 1 км дороги			грн.	Розрахунок			7 238 590		7 238 590
4 якості									
рівень готовності будівництва об'єкту			відс.	Розрахунок			78,7		78,7
рівень готовності проектування об'єкту			відс.	Розрахунок			87		87
10 Забезпечення утримання в належному технічному стані об'єктів дорожнього господарства									
1 продукту									
площа вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів), що плануються утримувати в весняно-літній період			тис. кв. м	виробнича програма			239,7468		239,7468
кількість пішохідних переходів (підземних та надземних), що плануються утримувати в поточному році			од.	виробнича програма			1		1

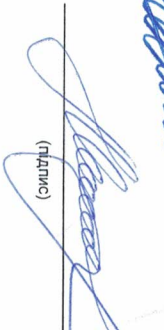
2	ефективності								
	середня вартість утримання вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів) в весенньо-літній період, 1 м.кв	грн.		Розрахунок			321,1721		321,1721
	середня вартість утримання одного пішохідного переходу (підземних та надземних)	грн.		Розрахунок			1 000 000		1 000 000
3	якості								
	динаміка вартості утримання площі вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів), у весенньо-літній період, у порівнянні з минулим роком	відс.		Розрахунок			86,95		86,95
	динаміка кількості пішохідних переходів (підземних та надземних), що утримувались в порівнянні з минулим роком	відс.		Розрахунок			3,3333		3,3333
	питома вага утримання площі в весенньо-літній період, до загальної площі	відс.		Розрахунок			0,863		0,863
	питома вага утримання пішохідних переходів (підземних та надземних) до загальної кількості переходів	відс.		Розрахунок			0,4		0,4
4	затрат								
	витрати на забезпечення утримання в належному технічному стані об'єктів дорожнього господарства	грн.		Рішення Київради			78 000 000		78 000 000
	загальна площа вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів)	тис.кв.м		виробнича програма			27 767,1697		27 767,1697
	загальна кількість пішохідних переходів (підземних та надземних)	од.		виробнича програма			224		224

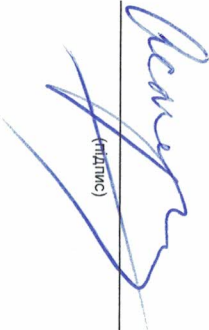
Заступник директора Департаменту – начальник управління економічного забезпечення та інвестицій Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

Заступник начальника управління економічного забезпечення та інвестицій – начальник відділу економічного забезпечення

ПОГОДЖЕНО:


(підпис)
Віталій ОСОВЧУК
(Власне ім'я, ПРІЗВИЩЕ)


(підпис)
Людмила МАДРА
(Власне ім'я, ПРІЗВИЩЕ)


(підпис)
Олександр МОРОЗ
(Власне ім'я, ПРІЗВИЩЕ)

Заступник директора Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) - начальник управління фінансів транспортної інфраструктури, зв'язку та сфери послуг

Дата погодження

