



ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

Н А К А З

19.12.2020

№ У-494

Про затвердження паспорту
бюджетної програми на 2020 рік

Відповідно до наказу Міністерства фінансів України від 26 серпня 2014 року №836 «Про деякі питання запровадження програмно-цільового методу складання та виконання місцевих бюджетів», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 10 вересня 2014 року за №1103/25880 та згідно з рішеннями Київської міської ради від 10 вересня 2020 року №453/9532 «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 12 грудня 2019 року №456/8029 «Про бюджет міста Києва на 2020 рік» та від 12 грудня 2019 року №455/8028 «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 21 грудня 2017 року №1042/4049 «Про Програму економічного і соціального розвитку м. Києва на 2018 – 2020 роки», враховуючи лист комунальної корпорації «Київавтодор» від 02.12.2020 №01-5/11/4018, а також у зв'язку із змінами інформації та показників, затверджених у паспорті бюджетної програми по КПКВК 1917462, необхідність у внесенні яких з об'єктивних причин виникла в процесі виконання бюджету і які відповідають меті та завданням бюджетної програми

н а к а з у ю:

1. Затвердити паспорт бюджетної програми на 2020 рік головного розпорядника – Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) в новій редакції:

КПКВК	Найменування програми
1917462	Утримання та розвиток автомобільних доріг та дорожньої інфраструктури за рахунок субвенції з державного бюджету

2. Інформацію про виконання цих бюджетних програм надати до Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

3. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

Директор

Валентин ОСИПОВ

ЗАТВЕРДЖЕНО:

Наказ Департаменту транспортної інфраструктури
виконавчого органу Київської міської ради (Київської
міської державної адміністрації)
від 14.12.2020 № Н-497
(найменування головного розпорядника коштів місцевого бюджету)

ПАСПОРТ
бюджетної програми місцевого бюджету на 2020 рік

1.	1900000 (код Програми класифікації видаєтків та кредитування місцевого бюджету)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (КМДА) (найменування головного розпорядника коштів місцевого бюджету)	37405284 (код за ЄДРПОУ)		
2.	1910000 (код Програми класифікації видаєтків та кредитування місцевого бюджету)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (КМДА) (найменування відповідального виконавця)	37405284 (код за ЄДРПОУ)		
3.	1917462 (код Програми класифікації видаєтків та кредитування місцевого бюджету)	7462 (код Типової програмної класифікації видаєтків та кредитування місцевого бюджету)	0456 (код Функціональної класифікації видаєтків та кредитування бюджету)	Утримання та розвиток автомобільних доріг та дорожньої інфраструктури за рахунок субвенції з державного бюджету (найменування бюджетної програми згідно з Типовою програмною класифікацією видаєтків та кредитування місцевого бюджету)	26000000000 (код бюджету)
4.	Обсяг бюджетних призначень/бюджетних асигнувань - 2 278 867 623 гривень, у тому числі загального фонду - 0 гривень та спеціального фонду - 2 278 867 623 гривень				
5.	Підстави для виконання бюджетної програми				
Бюджетний кодекс України; Закон України «Про Державний бюджет України на 2020 рік»; Закон України "Про благоустрій населених пунктів"; Закон України "Про благоустрій населених пунктів"; Постанова Кабінету Міністрів України від 20.12.2017 №1085 "Про затвердження Порядку спрямування коштів державного дорожнього фонду"; Наказ Міністерства фінансів України від 26.08.2014 № 836 "Про деякі питання запровадження програмно-цільового методу складання та виконання місцевих бюджетів"; Наказ Державного комітету з питань житлово-комунального господарства від 23.09.2003, №154 "Про затвердження Порядку проведення ремонту та утримання об'єктів благоустрою населених пунктів"; Рішення Київської міської ради від 15.12.2011 № 824/7060 "Про затвердження Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року"; Мська цільова програма розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки, затверджена рішенням Київської міської ради від 14.11.2019 №222/7795; Рішення Київської міської ради від 12.12.2019 № 456/8029 «Про бюджет міста Києва на 2020 рік» (зі змінами).					
6.	Цілі державної політики, на досягнення яких спрямована реалізація бюджетної програми				
№ з/п	Цілі державної політики				
1	Покращення стану інфраструктури автомобільних доріг				
7.	Мета бюджетної програми Покращення стану інфраструктури автомобільних доріг				
8.	Завдання бюджетної програми				
№ з/п	Завдання				
1	Забезпечення проведення ремонтних робіт об'єктів транспортної інфраструктури				
2	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЦІ АКАДЕМІКА ТУПОЛЕВА				
3	РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖИ МІСЬКОЇ ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ НА ТЕРИТОРІЇ, ЩО ПРИЛІГАЄ ДО СВЯТО-УСПЕНСЬКОЇ КИЇВО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛАВРИ У ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ				
4	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ ПОВРОВСЬКОЇ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА				
5	БУДІВНИЦТВО ПІДЪЗНОЇ АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ ВІД ПРОСП. ВАЛЕРІЯ ДОБАНОВСЬКОГО (ЧЕРВОНОЗОРЬЯНОГО ПРОСПЕКТУ) (ПОБЛИЗУ ПРИМИКАННЯ ВУЛ.ВОЛОДИМИРА БРОЖКА (ВУЛ.КІРОВОГРАДСЬКОЇ)) ДО МІЖНАРОДНОГО АЕРОПОРТУ "ЖУЛИНИ" У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА				
6	БУДІВНИЦТВО ПОДІЛЬСЬКОГО МОСТОВОГО ПЕРЕХОДУ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО У М. КИЄВІ				
7	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСПЕКТУ ПЕРЕМОГИ З ВУЛ. ГЕТЬМАНА У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ ТА ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНАХ М.КИЄВА (ПЕРША ЧЕРГА)				
8	РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРОСПЕКТУ Ю.ГАГАРІНА З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ ВІД СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ "ЧЕРНІГІВСЬКА" З ДЕМОНТАЖЕМ ТРАМВАЙНОЇ КОЛІЇ ПО ПРОСПЕКТУ Ю.ГАГАРІНА				
9	ПРОДОВЖЕННЯ ВУЛ. СУЗДАЛЬСЬКОЇ ДО ПОВІТРЯНОГО ПРОСПЕКТУ З БУДІВНИЦТВОМ ШЛЯХОПРОВОДУ ЧЕРЕЗ ЗАЛІЗНИЧНІ КОЛІЇ М.КИЄВ, СОЛОМ'ЯНСЬКИЙ РАЙОН (РЕКОНСТРУКЦІЯ)				

	Питома вага відремонтованої капітальним ремонтом площі до площі, що підлягає ремонту	%	Розрахунок	5,29	5,29
	Динаміка відремонтованої капітальним ремонтом площі вулично-дорожньої мережі міста в порівнянні з минулим роком	%	Розрахунок	95,67	95,67
	Питома вага відремонтованої поточним ремонтом площі до площі, що потребувала ремонту	%	Розрахунок	19,5713	19,5713
	Динаміка відремонтованої поточним ремонтом площі вулично-дорожньої мережі міста в порівнянні з минулим роком	%	Розрахунок	100	100
	Динаміка довжини відремонтованого (заміненого) дорожнього огородження в порівнянні з минулим роком	%	Розрахунок	100	100
	Питома вага довжини відремонтованої (заміненої) дорожньої огорожі до довжини дорожньої огорожі, яка потребує ремонту(заміни)	%	Розрахунок	100	100
2 БУДІВНИЦТВО ПІДЪЗНОЇ АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ ВІД ПРОСП. ВАЛЕРІЯ ЛЮБАНОВСЬКОГО (ЧЕРВОНОЗОРЬЯНОГО ПРОСПЕКТУ) (ПОБЛИЗУ ПРИМІКАННЯ ВУЛ. ВОЛОДИМИРА БРОЖКА (ВУЛ. КІРОВОТРАДСЬКОЇ) ДО МІЖНАРОДНОГО АЕРОПОРТУ "КИЇВ" (ЖУЛЯНИ) У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА					
1 Заграт					
	Загальна кошторисна вартість	грн.	Кошторисна документація	737 233 522	737 233 522
	в т.ч. будівельні роботи	грн.	Кошторисна документація	584 010 748	584 010 748
	в т.ч. витрати на устаткування та інвентар	грн.	Кошторисна документація	10 087 311	10 087 311
	Інші витрати	грн.	Кошторисна документація	143 135 463	143 135 463
	Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА	870 000	870 000
	в т.ч. будівельні роботи	грн.	Кошторисна документація	696 000	696 000
	Вартість проектних робіт	грн.	Кошторисна документація	12 825 800	12 825 800
2 продукту					
	Термін будівництва	міс.	Кошторисна документація	36	36
	Будівельна довжина об'єкту	км.	Кошторисна документація	4,3	4,3
	Обсяг будівництва на початок поточного року	км.	Кошторисна документація	3	3
	Розрахункова швидкість руху	км/год	Кошторисна документація	70	70
	Обсяг будівництва у поточному році	км.	Кошторисна документація	0,007	0,007
3 ефективності					
	Середні витрати на будівництво 1 км дороги	грн.	Розрахунок	171 449 650	171 449 650
	Середні витрати на проектування 1 км об'єкту	грн.	Розрахунок	2 982 700	2 982 700
4 якості					
	Рівень готовності проектної документації	%	Розрахунок	55	55
	Рівень готовності об'єкта на початок поточного року	%	Розрахунок	73	73
3 БУДІВНИЦТВО ПОДІРЬСЬКОГО МОСТОВОГО ПЕРЕХОДУ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО У М. КИЄВІ					
1 Заграт					
	Загальна кошторисна вартість	грн.	Кошторисна документація	11 251 186 100	11 251 186 100
	в т.ч. будівельні роботи	грн.	Кошторисна документація	8 297 833 100	8 297 833 100
	Інші витрати	грн.	Кошторисна документація	2 953 353 000	2 953 353 000
	Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА	922 800 000	922 800 000
	в т.ч. будівельні роботи	грн.	Кошторисна документація	731 130 000	731 130 000
	Інші витрати	грн.	Кошторисна документація	191 670 000	191 670 000
	Вартість проектних робіт	грн.	Кошторисна документація	160 634 700	160 634 700
2 продукту					
	Строк реалізації об'єкта	міс.	Кошторисна документація	48	48
	Загальна довжина	км.	Кошторисна документація	10,18	10,18
	Розрахункова швидкість руху	км/год	Кошторисна документація	60	60
3 ефективності					
	Середні витрати на будівництво 1 км дороги	грн.	Розрахунок	1 105 224 568	1 105 224 568
	Середні витрати на проектування 1 км дороги	грн.	Розрахунок	15 748 500	15 748 500
4 якості					
	Рівень готовності будівництва об'єкту	%	Розрахунок	65	65
	Рівень готовності проектування об'єкту	%	Розрахунок	85	85
4 ПРОДОВЖЕННЯ ВУЛ. СУЗДАЛЬСЬКОЇ ДО ПОВІТРЯНОЇ ДОРОЖЬКОЇ ПРОСПЕКТУ З БУДІВНИЦТВОМ ШІРХОПРОВОДУ ЧЕРЕЗ ЗАЛІЗНИЧНІ КОЛІЇ М.КИЇВ, СОЛОМ'ЯНСЬКИЙ РАЙОН (РЕКОНСТРУКЦІЯ)					
1 Заграт					
	Загальна кошторисна вартість	грн.	Кошторисна документація	1 263 788 485	1 263 788 485
	в т.ч. будівельні роботи	грн.	Кошторисна документація	999 713 445	999 713 445
	в т.ч. витрати на устаткування та інвентар	грн.	Кошторисна документація	828 345	828 345
	Інші витрати	грн.	Кошторисна документація	263 246 695	263 246 695
	Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА	5 000 000	5 000 000
	Вартість проектних робіт	грн.	Кошторисна документація	22 714 640	22 714 640
	в т.ч. в поточному періоді	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА	5 000 000	5 000 000
2 продукту					
	Термін будівництва	міс.	Кошторисна документація	36	36
	Будівельна довжина об'єкту	км.	Кошторисна документація	1,816	1,816
	Ширина смуги руху	км.	Кошторисна документація	0,003	0,003
	Ширина проїзної частини	км.	Кошторисна документація	0,012	0,012

	термін проектування об'єкту	м.с.	кошторисна документація						36			36
	Розрахункова швидкість руху	км/год	кошторисна документація						60			60
3 ефективності												
	Середні витрати на будівництво 1 км дороги	грн.	Розрахунок						695 918 769			695 918 769
	Середні витрати на проектування 1 км об'єкту	грн.	Розрахунок						12 508 060			12 508 060
4 якості												
	Рівень готовності проектної документації	%	Розрахунок						40			40
	Рівень готовності об'єкта на початок поточного року	%	Розрахунок						0.24			0.24
5 РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ ПOKPOBСЬКОЇ У ПОДПІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА												
1 затрат												
	Загальна кошторисна вартість реконструкції	грн.	кошторисна документація						48 965 560			48 965 560
	обсяг видатків на реконструкцію в поточному році	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА						15 690 400			15 690 400
2 продукту												
	проектна потужність реконструкції	км.	кошторисна документація						0.27			0.27
	трипартіт реконструкції	м.с.	кошторисна документація						7			7
	обсяг реконструкції в поточному році (розрахунково)	км.	Розрахунок						0.0865			0.0865
3 ефективності												
	середні витрати на одиницю потужності реконструкції в поточному році	грн.	Розрахунок						181 316 851.85			181 316 851.85
4 якості												
	рівень готовності реконструкції об'єкту	%	Розрахунок						100			100
6 РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ВЕРХНІЙ ВАЛ ТА ВУЛ. НИЖНІЙ ВАЛ НА ДІлянЦІ ВІД ВУЛ. ГЛИБОЧИНСЬКОЇ ДО ВУЛ. НАВЕРЕЖНО-ХРЕЩАТИНСЬКОЇ У ПОДПІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ												
1 затрат												
	Загальна кошторисна вартість	грн.	кошторисна документація						801 119 600			801 119 600
	в т.ч. будівельні роботи	грн.	кошторисна документація						771 630 000			771 630 000
	інші витрати	грн.	кошторисна документація						29 489 600			29 489 600
	Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА						2 000 000			2 000 000
	Вартість проектних робіт	грн.	кошторисна документація						6 199 462			6 199 462
	в т.ч. в поточному періоді	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА						2 000 000			2 000 000
2 продукту												
	Загальна площа, яку планується побудувати	м.кв.	кошторисна документація						82 000			82 000
	термін будівництва	м.с.	кошторисна документація						12			12
	будівельна довжина об'єкту	км.	кошторисна документація						1.57			1.57
	термін проектування об'єкту	м.с.	кошторисна документація						12			12
	Розрахункова швидкість руху	км.	кошторисна документація						60			60
3 ефективності												
	Середні витрати на будівництво 1 км дороги	грн.	Розрахунок						510 267 261			510 267 261
	Середні витрати на проектування 1 км об'єкту	грн.	Розрахунок						3 947 700			3 947 700
4 якості												
	Рівень готовності проектної документації	%	Розрахунок						18			18
	Рівень готовності об'єкта на початок поточного року	%	Розрахунок						0.13			0.13
7 РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ.СТЕПЕНКА ВІД ПРОСПЕКТУ ПАЛІАДІНА ДО ІНТЕРНАЦІОНАЛЬНОЇ ПОШІ ВКЛЮЧНО З ЛІКВІДАЦІЄЮ КИЛЬЦЕВОГО РУХУ ТРАНСПОРТУ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ.СТЕПЕНКА З ВУЛ. ТУПОЛЕВА ТА ВУЛ.СТЕПЕНКА З ВУЛ.ЩЕРБАКОВА												
1 затрат												
	Загальна кошторисна вартість	грн.	кошторисна документація						2 861 135 477			2 861 135 477
	в т.ч. будівельні роботи	грн.	кошторисна документація						2 261 758 455			2 261 758 455
	в т.ч. витрати на устаткування та інвентар	грн.	кошторисна документація						16 465 995			16 465 995
	інші витрати	грн.	кошторисна документація						5 812 921 027			5 812 921 027
	Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА						11 702 300			11 702 300
	Вартість проектних робіт	грн.	кошторисна документація						44 812 000			44 812 000
	в т.ч. в поточному періоді	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА						11 702 300			11 702 300
2 продукту												
	термін будівництва	м.с.	кошторисна документація						60			60
	будівельна довжина об'єкту	км.	кошторисна документація						3.912			3.912
	ширина смуги руху	км.	кошторисна документація						0.003			0.003
	ширина проїзної частини	км.	кошторисна документація						0.018			0.018
	термін проектування об'єкту	м.с.	кошторисна документація						24			24
	Розрахункова швидкість руху	км.	кошторисна документація						60			60
3 ефективності												
	Середні витрати на будівництво 1 км дороги	грн.	Розрахунок						733 624 481			733 624 481
	Середні витрати на проектування 1 км об'єкту	грн.	Розрахунок						11 490 300			11 490 300
4 якості												
	Рівень готовності проектної документації	%	Розрахунок						40			40
	Рівень готовності об'єкта на початок поточного року	%	Розрахунок						0.32			0.32
8 РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЦІ АКАДЕМІКА ТУПОЛЕВА												
1 затрат												

	загальна кошторисна вартість реконструкції	грн.	Кошторисна документація		324 178 628	324 178 628
	обсяг видатків на реконструкцію в поточному році	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		30 349 200	30 349 200
2	ПРОДУКТУ					
	проектна потужність реконструкції	км.	Кошторисна документація		3,105	3,105
	тривалість реконструкції	міс.	Кошторисна документація		9	9
	обсяг реконструкції в поточному році (розрахунково)	км.	Розрахунок		0,2907	0,2907
3	ЕФЕКТИВНОСТІ					
	середні витрати на одиницю потужності реконструкції в поточному році	грн.	Розрахунок		104 405 355,23	104 405 355,23
4	ЯКОСТІ					
	рівень готовності реконструкції об'єкту	%	Розрахунок		100	100
9	РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖІ МІСЬКОЇ ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ НА ТЕРИТОРІЇ, ЩО ПРИЛЯГАЄ ДО СВАТО-УСПЕНСЬКОЇ КИВЬО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛАВРИ У ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ					
1	ЗАТРАТ					
	загальна кошторисна вартість реконструкції	грн.	Кошторисна документація		94 678 834	94 678 834
	обсяг видатків на реконструкцію в поточному році	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		12 889 000	12 889 000
2	ПРОДУКТУ					
	проектна потужність реконструкції	км.	Кошторисна документація		1,1405	1,1405
	тривалість реконструкції	міс.	Кошторисна документація		36	36
	обсяг реконструкції в поточному році (розрахунково)	км.	Розрахунок		0,1553	0,1553
3	ЕФЕКТИВНОСТІ					
	середні витрати на одиницю потужності реконструкції в поточному році	грн.	Розрахунок		83 015 198,6	83 015 198,6
4	ЯКОСТІ					
	рівень готовності реконструкції об'єкту	%	Розрахунок		48,49	48,49
10	РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРОСПЕКТУ Ю.ГАГАРИНА З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ ВІЛЯ СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ "ЧЕРНІГІВСЬКА" З ДЕМОНТАЖЕМ ТРАМВАЙНОЇ КОЛІЇ ПО ПРОСПЕКТУ Ю.ГАГАРИНА					
1	ЗАТРАТ					
	загальна кошторисна вартість	грн.	Кошторисна документація		2 410 497 452	2 410 497 452
	в т.ч. будівельні роботи	грн.	Кошторисна документація		1 881 479 286	1 881 479 286
	в т.ч. витрати на устаткування та інвентар	грн.	Кошторисна документація		3 006 975	3 006 975
	інші витрати	грн.	Кошторисна документація		526 011 191	526 011 191
	загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		3 100 000	3 100 000
	вартість проектних робіт	грн.	Кошторисна документація		11 812 500	11 812 500
	в т.ч. в поточному періоді	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		3 100 000	3 100 000
2	ПРОДУКТУ					
	термін будівництва	міс.	Кошторисна документація		42	42
	будівельна довжина об'єкту	км.	Кошторисна документація		3,961	3,961
	ширина смуги руху	км.	Кошторисна документація		0,002	0,002
	ширина проїзної частини	км.	Кошторисна документація		0,019	0,019
	термін проектування об'єкту	міс.	Кошторисна документація		24	24
	розрахункова швидкість руху	км.	Кошторисна документація		60	60
3	ЕФЕКТИВНОСТІ					
	середні витрати на будівництво 1 км дороги	грн.	Розрахунок		597 682 731	597 682 731
	середні витрати на проектування 1 км об'єкту	грн.	Розрахунок		2 981 900	2 981 900
4	ЯКОСТІ					
	рівень готовності проектної документації	%	Розрахунок		40	40
	рівень готовності об'єкта на початок поточного року	%	Розрахунок		1,94	1,94
11	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСПЕКТУ ПЕРЕМОГИ З ВУЛ. ГЕТЬМАНА У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ ТА ШВЕНЧІВСЬКОМУ РАЙОНАХ М.КИЄВА (ПЕРША ЧЕРГА)					
1	ЗАТРАТ					
	загальна кошторисна вартість	грн.	Кошторисна документація		1 049 937 019	1 049 937 019
	в т.ч. будівельні роботи	грн.	Кошторисна документація		716 283 662	716 283 662
	інші витрати	грн.	Кошторисна документація		333 653 357	333 653 357
	загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		11 100 000	11 100 000
	в т.ч. будівельні роботи	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		8 880 000	8 880 000
	інші витрати	грн.	Кошторисна документація		2 220 000	2 220 000
	вартість проектних робіт	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		22 411 400	22 411 400
2	ПРОДУКТУ					
	строк реалізації об'єкта	міс.	Кошторисна документація		18	18
	загальна довжина	км.	Кошторисна документація		1,741	1,741
3	ЕФЕКТИВНОСТІ					
	середні витрати на будівництво 1 км дороги	грн.	Розрахунок		603 065 490	603 065 490
	середні витрати на проектування 1 км дороги	грн.	Розрахунок		12 880 120	12 880 120
4	ЯКОСТІ					
	рівень готовності будівництва об'єкту	%	Розрахунок		67	67
	рівень готовності проектування об'єкту	%	Розрахунок		85	85
12	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ДНІПРОВСЬКОЇ НАБЕРЕЖНОЇ З ПРОСП. ВОЗЗ'ЄДНАННЯ У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ					
1	ЗАТРАТ					

	Загальна кошторисна вартість	грн.	Кошторисна документація, Рішення КМДА	133 999 195	133 999 195
	в т.ч. будівельні роботи	грн.	Кошторисна документація	103 256 307	103 256 307
	в т.ч. витрати на устаткування та інвентар	грн.	Кошторисна документація	403 578	403 578
	Інші витрати	грн.	Кошторисна документація	30 339 310	30 339 310
	Загальна вартість робіт, які плануються в поточному періоді	грн.	Рішення КМДР, Розпорядження КМДА	52 000 000	52 000 000
	в т.ч. будівельні роботи	грн.	Кошторисна документація	41 600 000	41 600 000
	Вартість проектних робіт	грн.	Кошторисна документація	1 540 000	1 540 000
2	продукту				
	Термін будівництва	міс.	Кошторисна документація	18,5	18,5
	Будівельна довжина об'єкту	км.	Кошторисна документація	2,24	2,24
	Обсяг будівництва на початок поточного року	км.	Кошторисна документація	1,464	1,464
	Розрахункова швидкість руху	км/год.	Кошторисна документація	60	60
	Обсяг будівництва у поточному році	км.	Кошторисна документація	0,87	0,87
3	ефективності				
	Середні витрати на будівництво 1 км дороги	грн.	Розрахунок	59 754 380	59 754 380
	Середні витрати на проектування 1 км об'єкту	грн.	Розрахунок	687 500	687 500
4	якості				
	Рівень готовності проектної документації	%	Розрахунок	90	90
	Рівень готовності об'єкта на початок поточного року	%	Розрахунок	60	60

Директор Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу
Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

ПОГОДЖЕНО:



Заступник директора Департаменту фінансів виконавчого органу Київської
міської ради (Київської міської державної адміністрації) - начальник управління
фінансів транспорту, зв'язку та сфери послуг

Заступник начальника управління-начальник відділу
фінансово-економічного забезпечення Департаменту
транспортної інфраструктури виконавчого органу
Київської міської ради (Київської міської державної
адміністрації)

М.П.

1 Паспорт бюджетної програми 000031737

(Signature)
(підпис)

В.О. Осипов
(ініціал/ініціал, прізвище)

(Signature)
(підпис)

О.С. Мороз
(ініціал/ініціал, прізвище)

(Signature)
(підпис)

Л.В. Мадера
(ініціал/ініціал, прізвище)