Додаток 3
До Інструкції з підготовки
бюджетних запитів місцевого бюджету
(пункт 3 розділу I)

Бюджетний запит на 2027 -2029 роки індивідуальний
(Форма 2027-2)

1.

Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (КМДА)	19	37405284	2600000000
(найменування головного розпорядника коштів місцевого бюджету)	(код Типової відомчої класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)	(код за ЄДРПОУ)	(код бюджету)

2.

Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (КМДА)	191	37405284
(найменування відповідального виконавця)	(код Типової відомчої класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету та номер у системі головного розпорядника коштів місцевого бюджету)	(код за ЄДРПОУ)

3.

Підготовка та реалізація публічних інвестиційних проектів / програм публічних інвестицій в галузі (секторі) «Транспорт» за рахунок коштів місцевого бюджету	1917427	7427	0455
(найменування бюджетної програми згідно з Типовою програмною класифікацією видатків та кредитування місцевого бюджету)	(код Програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)	(код Типової програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету)	(код Функціональної класифікації видатків та кредитування бюджету)

4. Ціль державної, регіональної та місцевої політики, мета, завдання та підстави реалізації бюджетної програми на 2025 -2029 роки:

4. 1. Ціль державної, регіональної та місцевої політики

Покращення якості надання послуг з перевезення пасажирів громадським транспортом

4. 2. Мета бюджетної програми

Будівництво та розвиток мережі метрополітенів та громадського транспорту міста, здійснення заходів на капітальний ремонт об'єктів метрополітену та громадського транспорту міста.

4. 3. Завдання бюджетної програми:

БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ СИРЕЦЬКО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД СТАНЦІЇ "СИРЕЦЬ" НА ЖИТЛОВИЙ МАСИВ ВИНОГРАДАР З ЕЛЕКТРОДЕПО У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ

РЕСТАВРАЦІЯ З ПРИСТОСУВАННЯМ ДЛЯ СУЧАСНОГО ВИКОРИСТАННЯ СТАНЦІЇ "ВОКЗАЛЬНА" СВЯТОШИНСЬКО-БРОВАРСЬКОЇ ЛІНІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ ТА БУДІВНИЦТВО ДРУГОГО ВЕСТИБЮЛЯ У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ РАЙОНІ

БУДІВНИЦТВО ПОДІЛЬСЬКО-ВИГУРІВСЬКОЇ ЛІНІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ЖИТЛОВИЙ МАСИВ ВИГУРІВЩИНА-ТРОЄЩИНА З ЕЛЕКТРОДЕПО

РЕКОНСТРУКЦІЯ СИСТЕМИ АВТОМАТИЧНОЇ ПОЖЕЖНОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ НА ОБ'ЄКТАХ МЕТРОПОЛІТЕНУ З ОСНАЩЕННЯМ СИСТЕМАМИ ПРОТИПОЖЕЖНОГО ЗАХИСТУ ЕСКАЛАТОРНИХ КОМПЛЕКСІВ СТАНЦІЙ

РЕКОНСТРУКЦІЯ ТЯГОВОЇ ПІДСТАНЦІЇ КОМУНАЛЬНОГО ПІДПРИЄМСТВА "КИЇВПАСТРАНС" ТП-818, ВУЛ. ШОТА РУСТАВЕЛІ, 26А В ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА

БУДІВНИЦТВО ВЕСТИБЮЛІВ СТАНЦІЇ "ЛЬВІВСЬКА БРАМА" СИРЕЦЬКО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ В ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА

Програма публічних інвестицій з капітального ремонту об'єктів міського пасажирського транспорту

ПРИДБАННЯ СПЕЦІАЛІЗОВАНОЇ ТЕХНІКИ

ПРИДБАННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ МЕТРОПОЛІТЕНУ

ЯКІСНЕ ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ КОМУНАЛЬНОГО ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ З УРАХУВАННЯМ ЙОГО ЕКОЛОГІЧНОСТІ, БЕЗПЕКИ, ДОСТУПНОСТІ ДЛЯ ОСІБ З ІНВАЛІДНІСТЮ ТА ІНШИХ МАЛОМОБІЛЬНИХ ГРУП НАСЕЛЕННЯ

ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ ТА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЯКІСНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ ПРОПОЗИЦІЇ

БУДІВНИЦТВО II ПУСКОВОГО КОМПЛЕКСУ ЕЛЕКТРОДЕПО "ХАРКІВСЬКЕ" СИРЕЦЬКО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ В М. КИЄВІ (ДІЛЬНИЦЯ СИРЕЦЬКО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ В М. КИЄВІ ВІД СТАНЦІЇ "ХАРКІВСЬКА" ДО ХАРКІВСЬКОЇ ПЛОЩІ З ЕЛЕКТРОДЕПО "ХАРКІВСЬКЕ")

4. 4. Підстави для реалізації бюджетної програми

Бюджетний кодекс України, Закон України "Про міський електричний транспорт", рішення Київської міської ради від 15 грудня 2011 року № 824/7060 "Про затвердження Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року" зі змінами, розпорядження КМДА від 01.09.2026 №218 "Про схвалення прогнозу бюджету міта Києва на 2027-2029 роки", розпорядження КМДА від 20.11.2025 " Про затвердження Середньострокового плану приорітетних публічних інвестицій міста Києва на 2026-2028 роки". Наказ Міністерства фінансів України від 26.08.2014 №836 "Про деякі питання запровадження програмно-цільового методу складання та виконання місцевих бюджетів"; Рішення Київської міської ради 18.12.2025 № 313/10780 "Про бюджет м.Києва на 2026 рік", зі змінами

5. Надходження для виконання бюджетної програми:

5. 1. Надходження для виконання бюджетної програми у 2025 -2029 роках:

(грн)

Код бюджетної класифікації	Найменування	2025 рік (звіт)	2026 рік (затверджено)	2027 рік (план)	2028 рік (план)	2029 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
X	УСЬОГО, у тому числі:		10 125 647 200	912 714 789	2 210 349 465	939 790 400
X	загальний фонд, у тому числі:					
	міжбюджетний трансферт					
X	спеціальний фонд, у тому числі:		10 125 647 200	912 714 789	2 210 349 465	939 790 400
	міжбюджетний трансферт					

	власні надходження бюджетних установ за видами надходжень					
	повернення кредитів					

5. 2. Підстави та обґрунтування надходжень спеціального фонду та обґрунтування їх обсягів

Бюджетний кодекс України.

6. Видатки / надання кредитів за кодами Економічної класифікації видатків / Класифікації кредитування бюджету:

6. 1. Видатки за кодами Економічної класифікації видатків бюджету у 2025 -2029 роках:

(грн)

Код Економічної класифікації видатків бюджету	Найменування	2025 рік (звіт)	2026 рік (затверджено)	2027 рік (план)	2028 рік (план)	2029 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
3210	Капітальні трансферти підприємствам (установам, організаціям)		10 125 647 200	912 714 789	2 210 349 465	939 790 400
X	загальний фонд					
X	спеціальний фонд, у тому числі:		10 125 647 200	912 714 789	2 210 349 465	939 790 400
X	бюджет розвитку		10 125 647 200	912 714 789	2 210 349 465	939 790 400
3210	*Капітальні трансферти підприємствам (установам, організаціям)*		10 125 647 200	912 714 789	2 210 349 465	939 790 400
X	загальний фонд					
X	спеціальний фонд, у тому числі:		10 125 647 200	912 714 789	2 210 349 465	939 790 400
X	бюджет розвитку		10 125 647 200	912 714 789	2 210 349 465	939 790 400
X	УСЬОГО, у тому числі:		10 125 647 200	912 714 789	2 210 349 465	939 790 400
X	загальний фонд					
X	спеціальний фонд, у тому числі:		10 125 647 200	912 714 789	2 210 349 465	939 790 400
X	бюджет розвитку		10 125 647 200	912 714 789	2 210 349 465	939 790 400

6. 2. Надання кредитів за кодами Класифікації кредитування бюджету у 2025 -2029 роках:

(грн)

Код Класифікації кредитування бюджету	Найменування	2025 рік (звіт)	2026 рік (затверджено)	2027 рік (план)	2028 рік (план)	2029 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7

6. 3. Пояснення щодо запропонованих змін у структурі видатків / наданих кредитів та впливу цих змін на результативні показники, досягнення мети, виконання завдань бюджетної програми

Видатки направлено на реалізацію публічних інвестиційних проєктів направлених на розвиток транспортної інфраструктури громадського транспорту, зокрема на метрополітен та міський наземний транспорт.

7. Видатки / надання кредитів за напрямами використання бюджетних коштів:

7. 1. Видатки / надання кредитів за напрямами використання бюджетних коштів у 2025 -2029 роках:

(грн)

№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів	2025 рік (звіт)	2026 рік (затверджено)	2027 рік (план)	2028 рік (план)	2029 рік (план)
1	2	3	4	5	6	7
1	РЕСТАВРАЦІЯ З ПРИСТОСУВАННЯМ ДЛЯ СУЧАСНОГО ВИКОРИСТАННЯ СТАНЦІЇ "ВОКЗАЛЬНА" СВЯТОШИНСЬКО-БРОВАРСЬКОЇ ЛІНІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ ТА БУДІВНИЦТВО ДРУГОГО ВЕСТИБЮЛЯ У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ РАЙОНІ, у тому числі:		5 000 000	5 230 000	5 470 600	5 500 000
X	загальний фонд					
X	спеціальний фонд, у тому числі:		5 000 000	5 230 000	5 470 600	5 500 000
X	бюджет розвитку		5 000 000	5 230 000	5 470 600	5 500 000
2	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТЯГОВОЇ ПІДСТАНЦІЇ КОМУНАЛЬНОГО ПІДПРИЄМСТВА "КИЇВПАСТРАНС" ТП-818, ВУЛ. ШОТА РУСТАВЕЛІ, 26А В ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА, у тому числі:		63 298 580			
X	загальний фонд					
X	спеціальний фонд, у тому числі:		63 298 580			
X	бюджет розвитку		63 298 580			
3	Програма публічних інвестицій з капітального ремонту об'єктів міського пасажирського транспорту, у тому числі:		467 318 620			
X	загальний фонд					
X	спеціальний фонд, у тому числі:		467 318 620			
X	бюджет розвитку		467 318 620			
4	ЯКІСНЕ ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ КОМУНАЛЬНОГО ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ З УРАХУВАННЯМ ЙОГО ЕКОЛОГІЧНОСТІ, БЕЗПЕКИ, ДОСТУПНОСТІ ДЛЯ ОСІБ З ІНВАЛІДНІСТЮ ТА ІНШИХ МАЛОМОБІЛЬНИХ ГРУП НАСЕЛЕННЯ, у тому числі:				1 230 708 400	
X	загальний фонд					
X	спеціальний фонд, у тому числі:				1 230 708 400	

X	бюджет розвитку				1 230 708 400	
5	БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ СИРЕЦЬКО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД СТАНЦІЇ "СИРЕЦЬ" НА ЖИТЛОВИЙ МАСИВ ВИНОГРАДАР З ЕЛЕКТРОДЕПО У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ, у тому числі:		1 685 521 000	621 144 510	661 739 651	690 583 300
X	загальний фонд					
X	спеціальний фонд, у тому числі:		1 685 521 000	621 144 510	661 739 651	690 583 300
X	бюджет розвитку		1 685 521 000	621 144 510	661 739 651	690 583 300
6	ПРИДБАННЯ СПЕЦІАЛІЗОВАНОЇ ТЕХНІКИ, у тому числі:		22 025 000			
X	загальний фонд					
X	спеціальний фонд, у тому числі:		22 025 000			
X	бюджет розвитку		22 025 000			
7	ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ ТА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЯКІСНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ ПРОПОЗИЦІЇ, у тому числі:			218 788 279	243 192 714	190 000 000
X	загальний фонд					
X	спеціальний фонд, у тому числі:			218 788 279	243 192 714	190 000 000
X	бюджет розвитку			218 788 279	243 192 714	190 000 000
8	БУДІВНИЦТВО ПОДІЛЬСЬКО-ВИГУРІВСЬКОЇ ЛІНІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ЖИТЛОВИЙ МАСИВ ВИГУРІВЩИНА-ТРОЄЩИНА З ЕЛЕКТРОДЕПО, у тому числі:		21 125 000	10 000 000	10 000 000	10 000 000
X	загальний фонд					
X	спеціальний фонд, у тому числі:		21 125 000	10 000 000	10 000 000	10 000 000
X	бюджет розвитку		21 125 000	10 000 000	10 000 000	10 000 000
9	БУДІВНИЦТВО ВЕСТИБЮЛІВ СТАНЦІЇ "ЛЬВІВСЬКА БРАМА" СИРЕЦЬКО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ В ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА, у тому числі:		12 675 000	13 258 100	13 867 900	14 000 000
X	загальний фонд					
X	спеціальний фонд, у тому числі:		12 675 000	13 258 100	13 867 900	14 000 000
X	бюджет розвитку		12 675 000	13 258 100	13 867 900	14 000 000
10	РЕКОНСТРУКЦІЯ СИСТЕМИ АВТОМАТИЧНОЇ ПОЖЕЖНОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ НА ОБ'ЄКТАХ МЕТРОПОЛІТЕНУ З ОСНАЩЕННЯМ СИСТЕМАМИ ПРОТИПОЖЕЖНОГО ЗАХИСТУ ЕСКАЛАТОРНИХ КОМПЛЕКСІВ СТАНЦІЙ, у тому числі:		42 346 000	44 293 900	45 370 200	29 707 100
X	загальний фонд					
X	спеціальний фонд, у тому числі:		42 346 000	44 293 900	45 370 200	29 707 100
X	бюджет розвитку		42 346 000	44 293 900	45 370 200	29 707 100
11	БУДІВНИЦТВО II ПУСКОВОГО КОМПЛЕКСУ ЕЛЕКТРОДЕПО "ХАРКІВСЬКЕ" СИРЕЦЬКО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ В М. КИЄВІ (ДІЛЬНИЦЯ СИРЕЦЬКО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ В М. КИЄВІ ВІД СТАНЦІЇ "ХАРКІВСЬКА" ДО ХАРКІВСЬКОЇ ПЛОЩІ З ЕЛЕКТРОДЕПО "ХАРКІВСЬКЕ"), у тому числі:		6 338 000			
X	загальний фонд					
X	спеціальний фонд, у тому числі:		6 338 000			
X	бюджет розвитку		6 338 000			
12	ПРИДБАННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ МЕТРОПОЛІТЕНУ, у тому числі:		7 800 000 000			
X	загальний фонд					
X	спеціальний фонд, у тому числі:		7 800 000 000			
X	бюджет розвитку		7 800 000 000			
X	УСЬОГО, у тому числі:		10 125 647 200	912 714 789	2 210 349 465	939 790 400
X	загальний фонд					
X	спеціальний фонд, у тому числі:		10 125 647 200	912 714 789	2 210 349 465	939 790 400
X	бюджет розвитку		10 125 647 200	912 714 789	2 210 349 465	939 790 400

7. 2. Пояснення щодо запропонованих змін у структурі видатків / наданих кредитів за напрямами використання бюджетних коштів та впливу цих змін на результативні показники, досягнення мети, виконання завдань бюджетної програми

Видатки направлено на реалізацію публічних інвестиційних проєктів направлених на розвиток транспортної інфраструктури громадського транспорту, зокрема на метрополітен та міський наземний транспорт.

8. Результативні показники бюджетної програми:

8. 1. Результативні показники бюджетної програми у 2025 -2026 роках:

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	Джерело інформації	2025 рік (звіт)			2026 рік (затверджено)		
				загальний фонд	спеціальний фонд	разом (5 + 6)	загальний фонд	спеціальний фонд	разом (8 + 9)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	**РЕСТАВРАЦІЯ З ПРИСТОСУВАННЯМ ДЛЯ СУЧАСНОГО ВИКОРИСТАННЯ СТАНЦІЇ "ВОКЗАЛЬНА" СВЯТОШИНСЬКО-БРОВАРСЬКОЇ ЛІНІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ ТА БУДІВНИЦТВО ДРУГОГО ВЕСТИБЮЛЯ У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ РАЙОНІ**									
	затрат								
1	витрати на будівництво об'єкта в поточному періоді	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА						

2	витрати на проектування об'єкта в поточному періоді	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА					5 000 000	5 000 000
3	загальна кошторисна вартість	грн.	Кошторисна документація		2 208 133 200	2 208 133 200		2 208 133 200	2 208 133 200
4	в т.ч будівельні роботи	грн.	Кошторисна документація		1 435 286 580	1 435 286 580		1 435 286 580	1 435 286 580
5	в т.ч. витрати на устаткування та інвентар	грн.	Кошторисна документація		276 016 650	276 016 650		276 016 650	276 016 650
6	в т.ч. інші витрати	грн.	Кошторисна документація		455 089 548	455 089 548		455 089 548	455 089 548
7	в т.ч. на проектування	грн.	Кошторисна документація		41 740 422	41 740 422		41 740 422	41 740 422
	продукту								
1	термін будівництва	місяців	Кошторисна документація		30	30		30	30
2	Кількість виходів	од.	Кошторисна документація		1	1		1	1
	ефективності								
1	середня вартість витрат на проектування	грн.	Розрахунок		41 740 422	41 740 422		41 740 422	41 740 422
	якості								
1	рівень готовності будівництва об'єкту	відс.	Розрахунок						
2	рівень готовності проектування об'єкту	відс.	Розрахунок		4,89	4,89		20,058	20,058
2	**РЕКОНСТРУКЦІЯ ТЯГОВОЇ ПІДСТАНЦІЇ КОМУНАЛЬНОГО ПІДПРИЄМСТВА "КИЇВПАСТРАНС" ТП-818, ВУЛ. ШОТА РУСТАВЕЛІ, 26А В ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА**								
	затрат								
1	витрати на реконструкцію об'єкту в поточному періоді	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА					63 298 580	63 298 580
2	загальна кошторисна вартість реконструкції	грн.	Кошторисна документація					316 159 516	316 159 516
	продукту								
1	встановлена потужність об'єкта реконструкції	кВт.год	Кошторисна документація					5 640	5 640
2	термін реконструкції об'єкту	місяців	Кошторисна документація					12	12
	ефективності								
1	середні витрати на реконструкцію об'єкту	грн.	Розрахунок					63 298 580	63 298 580
2	середні витрати на 1 місяць реконструкції об'єкту	грн.	Розрахунок					5 274 881,67	5 274 881,67
	якості								
1	рівень готовності реконструкції об'єкту	відс.	Розрахунок					20,9	20,9
3	**Програма публічних інвестицій з капітального ремонту об'єктів міського пасажирського транспорту**								
	затрат								
1	Обсяг витрат на виконання капітальних ремонтів контактної та кабельної мереж	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА					79 754 000	79 754 000
2	Протяжність трамвайної колії, яка потребує капітального ремонту	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА					110,3	110,3
3	Обсяг витрат на виконання капітальних ремонтів трамвайних колій	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА					38 680 620	38 680 620
4	Протяжність контактної та кабельної мереж, що потребують капітального ремонту	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА					477,47	477,47
5	обсяг витрат на виконання капітального ремонту будівель та споруд	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА					26 000 000	26 000 000

6	загальна площа будівель та споруд, яка потребує капітального ремонту	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА					1 674,45	1 674,45
7	загальна кількість будівель та споруд, яка потребує капітального ремонту	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА					3	3
8	загальна кошторисна вартість об'єкту	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА					681 216 352	681 216 352
9	витрати на проектування об'єкту реставрації	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА					5 000 000	5 000 000
10	Обсяг витрат на капітальний ремонт зовнішніх огороджуючих конструкцій	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		193 167 460	193 167 460		304 884 000	304 884 000
11	Протяжність зовнішніх огороджуючих конструкцій, що потребують капітального ремонту	км.	Звітність підприємств					3,03	3,03
12	Обсяг витрат на виконання капітальних ремонтів (з поліпшенням) об'єктів спеціального призначення метрополітену	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		193 167 460	193 167 460		13 000 000	13 000 000
13	Кількість об'єктів спеціального призначення метрополітену, що потребують капітального ремонту (з поліпшенням)	од.	Звітність підприємств		1	1		1	1
	продукту								
1	Протяжність контактної та кабельної мереж, яку планується капітально відремонтувати	км.	Звітність підприємств					13,4	13,4
2	загальна площа будівель та споруд, яку планується капітально відремонтувати	кв. м.	Звітність підприємств					892,96	892,96
3	загальна кількість будівель та споруд, яку планується капітально відремонтувати	од.	Звітність підприємств					2	2
4	встановлена потужність об'єкту реставрації	тис.пас. на добу	Звітність підприємств					15	15
5	Протяжність трамвайної колії, яку планується капітально відремонтувати	км.	Звітність підприємств					0,675	0,675
6	термін виконання проектних робіт	од.	Звітність підприємств					9	9
7	Кількість об'єктів спеціального призначення метрополітену, які планується капітально відремонтувати	од.	Звітність підприємств		1	1		1	1
8	протяжність зовнішніх огороджуючих конструкцій, яку планується відремонтувати	км.	Звітність підприємств					0,457	0,457
	ефективності								
1	Середня вартість капітального ремонту 1 км трамвайної колії	грн.	Розрахунок					57 304 622,22	57 304 622,22
2	Середні витрати на проведення капітального ремонту 1 км контакної та кабельної мережі	грн.	Розрахунок					5 951 791,04	5 951 791,04
3	Середні витрати на проведення капітального ремонту 1 кв м загальної площі будівлі та споруди	грн.	Розрахунок					29 116,65	29 116,65

4	Середні витрати на проведення капітального ремонту однієї будівлі та споруди	грн.	Розрахунок					13 000 000	13 000 000
5	середні витрати на один місяць проектування об'єкту реставрації	грн.	Розрахунок					555 555,56	555 555,56
6	середні витрати на проектування	грн.	Розрахунок					5 000 000	5 000 000
7	Середні витрати капітального ремонту 1 об'єкту спеціального призначення метрополітену	грн.	Розрахунок		193 167 460	193 167 460		13 000 000	13 000 000
8	середня вартість капітального ремонту 1 км огороджуючих конструкцій	грн.	Розрахунок					667 142 232	667 142 232
	якості								
1	Питома вага виконаних капітальних ремонтів трамвайних колій до запланованих	відс.	Розрахунок					100	100
2	Питома вага протяжності трамвайних колій, які планується капітально відремонтувати, до протяжності трамвайних колій, що потребують капітального ремонту	відс.	Розрахунок					0,6	0,6
3	питома вага виконаних капітальних ремонтів загальної площі будівель та споруд до запланованих	відс.	Розрахунок					100	100
4	Питома вага виконаних капітальних ремонтів контактної та кабельної мереж до запланованих	відс.	Розрахунок					100	100
5	Питома вага протяжності контактної та кабельної мережі, які планується капітально відремонтувати, до протяжності контактної та кабельної мереж, що потребують капітального ремонту	відс.	Розрахунок					2,8	2,8
6	питома вага загальної кількості будівель та споруд, яку планується капітально відремонтувати, до загальної кількості будівель та споруд, що потребує капітального ремонту	відс.	Розрахунок					66,7	66,7
7	питома вага загальної площі будівель та споруд, яку планується капітально відремонтувати, до загальної площі будівель та споруд, що потребує капітального ремонту	відс.	Розрахунок					53,3	53,3
8	рівень готовності проектної документації	відс.	Розрахунок					100	100
9	Питома вага виконаних капітальних ремонтів об'єктів спеціального призначення метрополітену до запланованих	відс.	Розрахунок		96,86	96,86		100	100
10	питома вага протяжності зовнішніх огороджуючих конструкцій, що планується відремонтувати до протяжності, що потребує капітального ремонту	відс.	Розрахунок					15,08	15,08
11	питома вага відремонтованих зовнішніх огороджуючих конструкцій, до запланованих	відс.	Розрахунок					100	100

4	**ПРИДБАННЯ СПЕЦІАЛІЗОВАНОЇ ТЕХНІКИ**								
	затрат								
1	Витрати на придбання спеціалізованої техніки	грн.	Рішення Київради					22 025 000	22 025 000
2	Загальна потреба в придбанні спеціалізованої техніки	од.	Звітність підприємств					30	30
	продукту								
1	Кількість одиниць техніки, що планується придбати	од.	Звітність підприємств					5	5
	ефективності								
1	Середні витрати на придбання 1 одиниці техніки	грн.	Розрахунок					4 405 000	4 405 000
	якості								
1	Питома вага придбання спеціалізованої техніки до запланованої	відс.	Розрахунок					100	100
2	Питома вага придбання спеціалізованої техніки до загальної потреби	відс.	Розрахунок					16,7	16,7
5	**ЯКІСНЕ ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ КОМУНАЛЬНОГО ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ З УРАХУВАННЯМ ЙОГО ЕКОЛОГІЧНОСТІ, БЕЗПЕКИ, ДОСТУПНОСТІ ДЛЯ ОСІБ З ІНВАЛІДНІСТЮ ТА ІНШИХ МАЛОМОБІЛЬНИХ ГРУП НАСЕЛЕННЯ**								
	затрат								
1	витрати на придбання автобусів	грн.	Рішення Київради						
2	загальна потреба в придбанні автобусів	од.	Звітність підприємств						
3	витрати на придбання кабін фунікулера	грн.	Рішення Київради						
4	загальна потреба в придбанні кабін фунікулера	од.	Звітність підприємств						
	продукту								
1	кількість автобусів, що планується придбати	од.	Звітність підприємств						
2	кількість кабін фунікулера, що планується придбати	од.	Звітність підприємств						
	ефективності								
1	середні витрати на придбання 1 автобуса	грн.	Розрахунок						
2	середні витрати на придбання 1 кабіни фунікулера	грн.	Розрахунок						
	якості								
1	питома вага придбаних автобусів до запланованих	відс.	Розрахунок						
2	питома вага придбаних автобусів до загальної потреби	відс.	Розрахунок						
3	питома вага придбаних кабін фунікулера до запланованих	відс.	Розрахунок						
4	питома вага придбаних кабін фунікулера до загальної потреби	відс.	Розрахунок						
6	**БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ СИРЕЦЬКО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД СТАНЦІЇ "СИРЕЦЬ" НА ЖИТЛОВИЙ МАСИВ ВИНОГРАДАР З ЕЛЕКТРОДЕПО У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ**								
	затрат								
1	витрати на будівництво об'єкта в поточному періоді	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		1 806 389 541,14	1 806 389 541,14		1 685 521 000	1 685 521 000
2	витрати на проектування об'єкта в поточному періоді	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА						
3	загальна кошторисна вартість	грн.	Кошторисна документація		23 340 736 081	23 340 736 081		23 340 736 081	23 340 736 081
4	в т.ч будівельні роботи	грн.	Кошторисна документація		15 267 867 773	15 267 867 773		15 267 867 773	15 267 867 773
5	в т.ч. витрати на устаткування та інвентар	грн.	Кошторисна документація		3 352 658 658	3 352 658 658		3 352 658 658	3 352 658 658
6	в т.ч. інші витрати	грн.	Кошторисна документація		4 510 761 131,1	4 510 761 131,1		4 510 761 131,1	4 510 761 131,1
7	в т.ч. на проектування	грн.	Кошторисна документація		209 448 518,9	209 448 518,9		209 448 518,9	209 448 518,9

	продукту								
1	термін будівництва	місяців	Кошторисна документація		107,5	107,5		107,5	107,5
2	Загальна довжина	км.	Кошторисна документація		7,39	7,39		7,39	7,39
3	Кількість станцій метро	од.	Кошторисна документація		4	4		4	4
4	Середня відстань між станціями метро	км.	Кошторисна документація		1,848	1,848		1,848	1,848
5	Середня протяжність між станціями метро	км.	Кошторисна документація		1,744	1,744		1,744	1,744
6	Кількість черг будівництва	од.	Кошторисна документація		3	3		3	3
7	Експлуатаційна довжина лінії	км.	Кошторисна документація		5,73	5,73		5,73	5,73
8	Пропускна здатність лінії	кількість	Кошторисна документація		40	40		40	40
9	Провізна здатність лінії	тис.осіб	Кошторисна документація		34	34		34	34
10	Кількість створених робочих місць	місяців	Кошторисна документація		660	660		660	660
	ефективності								
1	середня вартість витрат на 1 км будівельного об'єму	грн.	Розрахунок		3 158 421 661,84	3 158 421 661,84		3 158 421 661,84	3 158 421 661,84
2	середня вартість витрат на 1 км проектування	грн.	Кошторисний розрахунок		28 342 154,11	28 342 154,11		28 342 154,11	28 342 154,11
	якості								
1	рівень готовності будівництва об'єкту	відс.	Розрахунок		8,43	8,43		15,63	15,63
2	рівень готовності проектування об'єкту	відс.	Розрахунок		68,65	68,65		72,922	72,922
7	**ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ ТА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЯКІСНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ ПРОПОЗИЦІЇ**								
	затрат								
1	загальна кошторисна вартість об'єкту	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА						
2	витрати на реставрацію об'єкту	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА						
3	витрати на проектування об'єкту реставрації	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА						
4	Обсяг витрат на капітальний ремонт зовнішніх огороджуючих конструкцій	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА						
5	Протяжність зовнішніх огороджуючих конструкцій, що потребують капітального ремонту	км.	Програма						
	продукту								
1	встановлена потужність об'єкту реставрації	тис.пас. на добу	Звітність підприємств						
2	термін реставрації об'єкту	од.	Звітність підприємств						
3	термін виконання проектних робіт	од.	Звітність підприємств						
4	протяжність зовнішніх огороджуючих конструкцій, яку планується відремонтувати	км.	Програма						
	ефективності								
1	середні витрати на реставрацію об'єкту	грн.	Розрахунок						
2	середні витрати на один місяць реставрації обєкту	грн.	Розрахунок						
3	середні витрати на один місяць проектування об'єкту реставрації	грн.	Розрахунок						
4	середні витрати на проектування	грн.	Розрахунок						

5	середня вартість капітального ремонту 1 км огороджуючих конструкцій	грн.	Розрахунок						
	якості								
1	рівень готовності реставрації об'єкту	відс.	Розрахунок						
2	рівень готовності проектної документації	відс.	Розрахунок						
3	питома вага протяжності зовнішніх огороджуючих конструкцій, що планується відремонтувати до протяжності, що потребує капітального ремонту	відс.	Розрахунок						
4	питома вага відремонтованих зовнішніх огороджуючих конструкцій, до запланованих	відс.	Розрахунок						
8	**БУДІВНИЦТВО ПОДІЛЬСЬКО-ВИГУРІВСЬКОЇ ЛІНІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ЖИТЛОВИЙ МАСИВ ВИГУРІВЩИНА-ТРОЄЩИНА З ЕЛЕКТРОДЕПО**								
	затрат								
1	витрати на будівництво об'єкта в поточному періоді	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА						
2	витрати на проектування об'єкта в поточному періоді	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА					21 125 000	21 125 000
3	загальна кошторисна вартість	грн.	Кошторисна документація		84 713 102 100	84 713 102 100		84 713 102 100	84 713 102 100
4	в т.ч будівельні роботи	грн.	Кошторисна документація		55 063 516 365	55 063 516 365		55 063 516 365	55 063 516 365
5	в т.ч. витрати на устаткування та інвентар	грн.	Кошторисна документація		10 589 137 762,5	10 589 137 762,5		10 589 137 762,5	10 589 137 762,5
6	в т.ч. інші витрати	грн.	Кошторисна документація		17 726 216 614,5	17 726 216 614,5		17 726 216 614,5	17 726 216 614,5
7	в т.ч. на проектування	грн.	Кошторисна документація		1 334 231 358	1 334 231 358		1 334 231 358	1 334 231 358
	продукту								
1	термін будівництва	місяців	Кошторисна документація		242	242		242	242
2	Загальна довжина	км.	Кошторисна документація		29,85	29,85		29,85	29,85
3	Кількість станцій метро	од.	Кошторисна документація		19	19		19	19
4	Середня відстань між станціями метро	км.	Кошторисна документація		1,57	1,57		1,57	1,57
5	Середня протяжність між станціями метро	км.	Кошторисна документація		1,45	1,45		1,45	1,45
6	Кількість черг будівництва	од.	Кошторисна документація		6	6		6	6
7	Експлуатаційна довжина лінії	км.	Кошторисна документація		25,9	25,9		25,9	25,9
8	Пропускна здатність лінії	кількість	Кошторисна документація		40	40		40	40
9	Провізна здатність лінії	тис.осіб	Кошторисна документація		40,8	40,8		40,8	40,8
10	Кількість створених робочих місць	місяців	Кошторисна документація		1 805	1 805		1 805	1 805
11	Кількість створених робочих місць	місць	Кошторисна документація						
	ефективності								
1	середня вартість витрат на 1 км будівельного об'єму	грн.	Розрахунок		2 837 959 869,35	2 837 959 869,35		2 837 959 869,35	2 837 959 869,35
2	середня вартість витрат на 1 км проектування	грн.	Кошторисний розрахунок		44 697 867,9	44 697 867,9		44 697 867,9	44 697 867,9
	якості								
1	рівень готовності будівництва об'єкту	відс.	Розрахунок						
2	рівень готовності проектування об'єкту	відс.	Розрахунок		4,15	4,15		4,612	4,612
9	**БУДІВНИЦТВО ВЕСТИБЮЛІВ СТАНЦІЇ "ЛЬВІВСЬКА БРАМА" СИРЕЦЬКО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ В ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА**								
	затрат								

1	витрати на будівництво об'єкта в поточному періоді	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА						
2	витрати на проектування об'єкта в поточному періоді	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА					12 675 000	12 675 000
3	загальна кошторисна вартість	грн.	Кошторисна документація		1 153 075 800	1 153 075 800		1 153 075 800	1 153 075 800
4	в т.ч. на проектування	грн.	Кошторисна документація		30 157 500	30 157 500		30 157 500	30 157 500
	продукту								
1	термін будівництва	місяців	Кошторисна документація		30	30		30	30
2	Кількість станцій метро	од.	Кошторисна документація		1	1		1	1
	ефективності								
1	середня вартість витрат на проектування	грн.	Розрахунок		30 157 500	30 157 500		30 157 500	30 157 500
	якості								
1	рівень готовності будівництва об'єкту	відс.	Розрахунок						
2	рівень готовності проектування об'єкту	відс.	Розрахунок		47,08	47,08		21,947	21,947
10	**РЕКОНСТРУКЦІЯ СИСТЕМИ АВТОМАТИЧНОЇ ПОЖЕЖНОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ НА ОБ'ЄКТАХ МЕТРОПОЛІТЕНУ З ОСНАЩЕННЯМ СИСТЕМАМИ ПРОТИПОЖЕЖНОГО ЗАХИСТУ ЕСКАЛАТОРНИХ КОМПЛЕКСІВ СТАНЦІЙ**								
	затрат								
1	витрати на будівництво об'єкта в поточному періоді	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА					40 346 000	40 346 000
2	витрати на проектування об'єкта в поточному періоді	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА					2 000 000	2 000 000
3	загальна кошторисна вартість	грн.	Кошторисна документація		149 155 400	149 155 400		184 090 420	184 090 420
	продукту								
1	термін будівництва	місяців	Кошторисна документація		178	178		200	200
2	кількість станцій метрополітену, на яких здійснюється реконструкція	од.	Кошторисна документація		21	21		25	25
3	кількість станцій метрополітену, на яких здійснюється проектування	од.	Кошторисна документація		21	21		25	25
	ефективності								
1	середня вартість витрат на 1 станцію метрополітену, на якій здійснюється реконструкція	грн.	Кошторисний розрахунок		7 102 638	7 102 638		7 363 616,8	7 363 616,8
	якості								
1	рівень готовності будівництва об'єкту	відс.	Розрахунок		13,99	13,99		34,523	34,523
2	рівень готовності проектування об'єкту	відс.	Розрахунок					47,483	47,483
11	**БУДІВНИЦТВО II ПУСКОВОГО КОМПЛЕКСУ ЕЛЕКТРОДЕПО "ХАРКІВСЬКЕ" СИРЕЦЬКО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ В М. КИЄВІ (ДІЛЬНИЦЯ СИРЕЦЬКО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ В М. КИЄВІ ВІД СТАНЦІЇ "ХАРКІВСЬКА" ДО ХАРКІВСЬКОЇ ПЛОЩІ З ЕЛЕКТРОДЕПО "ХАРКІВСЬКЕ")**								
	затрат								
1	витрати на будівництво об'єкта в поточному періоді	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА						
2	витрати на проектування об'єкта в поточному періоді	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА					6 338 000	6 338 000
3	загальна кошторисна вартість	грн.	Кошторисна документація					519 431 124	519 431 124
4	в т.ч. на проектування	грн.	Кошторисна документація					45 000 000	45 000 000
	продукту								

1	кількість об'єктів будівництва	од.	Кошторисна документація					1	1
2	кількість об'єктів проєктування	од.	Кошторисна документація					1	1
	ефективності								
1	середня вартість витрат на проектування	грн.	Розрахунок					45 000 000	45 000 000
2	середня вартість витрат на будівництво	грн.	Кошторисна документація						
	якості								
1	рівень готовності будівництва об'єкту	відс.	Розрахунок						
2	рівень готовності проектування об'єкту	відс.	Розрахунок					36,1	36,1
12	**ПРИДБАННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ МЕТРОПОЛІТЕНУ**								
	затрат								
1	Витрати на придбання вагонів метрополітену	грн.	Рішення Київради					7 800 000 000	7 800 000 000
	продукту								
1	Кількість вагонів метрополітену, що планується придбати	од.	Звітність підприємств					50	50
	ефективності								
1	Середні витрати на придбання 1 вагону метрополітену	грн.	Розрахунок					156 000 000	156 000 000
	якості								
1	Питома вага придбання вагонів метрополітену до запланованих	відс.	Розрахунок					100	100

8. 2. Результативні показники бюджетної програми у 2027 -2029 роках:

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	Джерело інформації	2027 рік (план)			2028 рік (план)			2029 рік (план)		
				загальний фонд	спеціальний фонд	разом (5 + 6)	загальний фонд	спеціальний фонд	разом (8 + 9)	загальний фонд	спеціальний фонд	разом (11 + 12)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	**РЕСТАВРАЦІЯ З ПРИСТОСУВАННЯМ ДЛЯ СУЧАСНОГО ВИКОРИСТАННЯ СТАНЦІЇ "ВОКЗАЛЬНА" СВЯТОШИНСЬКО-БРОВАРСЬКОЇ ЛІНІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ ТА БУДІВНИЦТВО ДРУГОГО ВЕСТИБЮЛЯ У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ РАЙОНІ**												
	затрат											
1	витрати на будівництво об'єкта в поточному періоді	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА									
2	витрати на проектування об'єкта в поточному періоді	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		5 230 000	5 230 000		5 470 600	5 470 600		5 500 000	5 500 000
3	загальна кошторисна вартість	грн.	Кошторисна документація		2 208 133 200	2 208 133 200		2 208 133 200	2 208 133 200		2 208 133 200	2 208 133 200
4	в т.ч будівельні роботи	грн.	Кошторисна документація		1 435 286 580	1 435 286 580		1 435 286 580	1 435 286 580		1 435 286 580	1 435 286 580
5	в т.ч. витрати на устаткування та інвентар	грн.	Кошторисна документація		276 016 650	276 016 650		276 016 650	276 016 650		276 016 650	276 016 650
6	в т.ч. інші витрати	грн.	Кошторисна документація		455 089 548	455 089 548		455 089 548	455 089 548		455 089 548	455 089 548
7	в т.ч. на проектування	грн.	Кошторисна документація		41 740 422	41 740 422		41 740 422	41 740 422		41 740 422	41 740 422
	продукту											
1	термін будівництва	місяців	Кошторисна документація		30	30		30	30		30	30
2	Кількість виходів	од.	Кошторисна документація		1	1		1	1		1	1
	ефективності											
1	середня вартість витрат на проектування	грн.	Розрахунок		41 740 422	41 740 422		41 740 422	41 740 422		41 740 422	41 740 422
	якості											
1	рівень готовності будівництва об'єкту	відс.	Розрахунок									
2	рівень готовності проектування об'єкту	відс.	Розрахунок		36,007	36,007		52,691	52,691		69,464	69,464
2	**РЕКОНСТРУКЦІЯ ТЯГОВОЇ ПІДСТАНЦІЇ КОМУНАЛЬНОГО ПІДПРИЄМСТВА "КИЇВПАСТРАНС" ТП-818, ВУЛ. ШОТА РУСТАВЕЛІ, 26А В ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА**											
	затрат											

1	витрати на реконструкцію об'єкту в поточному періоді	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА									
2	загальна кошторисна вартість реконструкції	грн.	Кошторисна документація									
	продукту											
1	встановлена потужність об'єкта реконструкції	кВт.год	Кошторисна документація									
2	термін реконструкції об'єкту	місяців	Кошторисна документація									
	ефективності											
1	середні витрати на реконструкцію об'єкту	грн.	Розрахунок									
2	середні витрати на 1 місяць реконструкції об'єкту	грн.	Розрахунок									
	якості											
1	рівень готовності реконструкції об'єкту	відс.	Розрахунок									
3	**Програма публічних інвестицій з капітального ремонту об'єктів міського пасажирського транспорту**											
	затрат											
1	Обсяг витрат на виконання капітальних ремонтів контактної та кабельної мереж	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА									
2	Протяжність трамвайної колії, яка потребує капітального ремонту	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА									
3	Обсяг витрат на виконання капітальних ремонтів трамвайних колій	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА									
4	Протяжність контактної та кабельної мереж, що потребують капітального ремонту	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА									
5	обсяг витрат на виконання капітального ремонту будівель та споруд	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА									
6	загальна площа будівель та споруд, яка потребує капітального ремонту	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА									
7	загальна кількість будівель та споруд, яка потребує капітального ремонту	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА									
8	загальна кошторисна вартість об'єкту	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА									
9	витрати на проектування об'єкту реставрації	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА									
10	Обсяг витрат на капітальний ремонт зовнішніх огороджуючих конструкцій	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА									
11	Протяжність зовнішніх огороджуючих конструкцій, що потребують капітального ремонту	км.	Звітність підприємств									
12	Обсяг витрат на виконання капітальних ремонтів (з поліпшенням) об'єктів спеціального призначення метрополітену	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА									

13	Кількість об'єктів спеціального призначення метрополітену, що потребують капітального ремонту (з поліпшенням)	од.	Звітність підприємств									
	продукту											
1	Протяжність контактної та кабельної мереж, яку планується капітально відремонтувати	км.	Звітність підприємств									
2	загальна площа будівель та споруд, яку планується капітально відремонтувати	кв. м.	Звітність підприємств									
3	загальна кількість будівель та споруд, яку планується капітально відремонтувати	од.	Звітність підприємств									
4	встановлена потужність об'єкту реставрації	тис.пас. на добу	Звітність підприємств									
5	Протяжність трамвайної колії, яку планується капітально відремонтувати	км.	Звітність підприємств									
6	термін виконання проектних робіт	од.	Звітність підприємств									
7	Кількість об'єктів спеціального призначення метрополітену, які планується капітально відремонтувати	од.	Звітність підприємств									
8	протяжність зовнішніх огороджуючих конструкцій, яку планується відремонтувати	км.	Звітність підприємств									
	ефективності											
1	Середня вартість капітального ремонту 1 км трамвайної колії	грн.	Розрахунок									
2	Середні витрати на проведення капітального ремонту 1 км контакної та кабельної мережі	грн.	Розрахунок									
3	Середні витрати на проведення капітального ремонту 1 кв м загальної площі будівлі та споруди	грн.	Розрахунок									
4	Середні витрати на проведення капітального ремонту однієї будівлі та споруди	грн.	Розрахунок									
5	середні витрати на один місяць проектування об'єкту реставрації	грн.	Розрахунок									
6	середні витрати на проектування	грн.	Розрахунок									
7	Середні витрати капітального ремонту 1 об'єкту спеціального призначення метрополітену	грн.	Розрахунок									
8	середня вартість капітального ремонту 1 км огороджуючих конструкцій	грн.	Розрахунок									
	якості											
1	Питома вага виконаних капітальних ремонтів трамвайних колій до запланованих	відс.	Розрахунок									
2	Питома вага протяжності трамвайних колій, які планується капітально відремонтувати, до протяжності трамвайних колій, що потребують капітального ремонту	відс.	Розрахунок									

3	питома вага виконаних капітальних ремонтів загальної площі будівель та споруд до запланованих	відс.	Розрахунок									
4	Питома вага виконаних капітальних ремонтів контактної та кабельної мереж до запланованих	відс.	Розрахунок									
5	Питома вага протяжності контактної та кабельної мережі, які планується капітально відремонтувати, до протяжності контактної та кабельної мереж, що потребують капітального ремонту	відс.	Розрахунок									
6	питома вага загальної кількості будівель та споруд, яку планується капітально відремонтувати, до загальної кількості будівель та споруд, що потребує капітального ремонту	відс.	Розрахунок									
7	питома вага загальної площі будівель та споруд, яку планується капітально відремонтувати, до загальної площі будівель та споруд, що потребує капітального ремонту	відс.	Розрахунок									
8	рівень готовності проектної документації	відс.	Розрахунок									
9	Питома вага виконаних капітальних ремонтів об'єктів спеціального призначення метрополітену до запланованих	відс.	Розрахунок									
10	питома вага протяжності зовнішніх огороджуючих конструкцій, що планується відремонтувати до протяжності, що потребує капітального ремонту	відс.	Розрахунок									
11	питома вага відремонтованих зовнішніх огороджуючих конструкцій, до запланованих	відс.	Розрахунок									
4	**ПРИДБАННЯ СПЕЦІАЛІЗОВАНОЇ ТЕХНІКИ**											
	затрат											
1	Витрати на придбання спеціалізованої техніки	грн.	Рішення Київради									
2	Загальна потреба в придбанні спеціалізованої техніки	од.	Звітність підприємств									
	продукту											
1	Кількість одиниць техніки, що планується придбати	од.	Звітність підприємств									
	ефективності											
1	Середні витрати на придбання 1 одиниці техніки	грн.	Розрахунок									
	якості											
1	Питома вага придбання спеціалізованої техніки до запланованої	відс.	Розрахунок									
2	Питома вага придбання спеціалізованої техніки до загальної потреби	відс.	Розрахунок									
5	**ЯКІСНЕ ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ КОМУНАЛЬНОГО ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ З УРАХУВАННЯМ ЙОГО ЕКОЛОГІЧНОСТІ, БЕЗПЕКИ, ДОСТУПНОСТІ ДЛЯ ОСІБ З ІНВАЛІДНІСТЮ ТА ІНШИХ МАЛОМОБІЛЬНИХ ГРУП НАСЕЛЕННЯ**											
	затрат											
1	витрати на придбання автобусів	грн.	Рішення Київради					725 036 600	725 036 600			
2	загальна потреба в придбанні автобусів	од.	Звітність підприємств					94	94			

3	витрати на придбання кабін фунікулера	грн.	Рішення Київради					505 671 800	505 671 800			
4	загальна потреба в придбанні кабін фунікулера	од.	Звітність підприємств					2	2			
	продукту											
1	кількість автобусів, що планується придбати	од.	Звітність підприємств					60	60			
2	кількість кабін фунікулера, що планується придбати	од.	Звітність підприємств					2	2			
	ефективності											
1	середні витрати на придбання 1 автобуса	грн.	Розрахунок					12 083 943,33	12 083 943,33			
2	середні витрати на придбання 1 кабіни фунікулера	грн.	Розрахунок					252 835 900	252 835 900			
	якості											
1	питома вага придбаних автобусів до запланованих	відс.	Розрахунок					100	100			
2	питома вага придбаних автобусів до загальної потреби	відс.	Розрахунок					63,8	63,8			
3	питома вага придбаних кабін фунікулера до запланованих	відс.	Розрахунок					100	100			
4	питома вага придбаних кабін фунікулера до загальної потреби	відс.	Розрахунок					100	100			
6	**БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ СИРЕЦЬКО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД СТАНЦІЇ "СИРЕЦЬ" НА ЖИТЛОВИЙ МАСИВ ВИНОГРАДАР З ЕЛЕКТРОДЕПО У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ**											
	затрат											
1	витрати на будівництво об'єкта в поточному періоді	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		621 144 510	621 144 510		661 739 651	661 739 651		690 583 300	690 583 300
2	витрати на проектування об'єкта в поточному періоді	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА									
3	загальна кошторисна вартість	грн.	Кошторисна документація		23 340 736 081	23 340 736 081		23 340 736 081	23 340 736 081		23 340 736 081	23 340 736 081
4	в т.ч будівельні роботи	грн.	Кошторисна документація		15 267 867 773	15 267 867 773		15 267 867 773	15 267 867 773		15 267 867 773	15 267 867 773
5	в т.ч. витрати на устаткування та інвентар	грн.	Кошторисна документація		3 352 658 658	3 352 658 658		3 352 658 658	3 352 658 658		3 352 658 658	3 352 658 658
6	в т.ч. інші витрати	грн.	Кошторисна документація		4 510 761 131,1	4 510 761 131,1		4 510 761 131,1	4 510 761 131,1		4 510 761 131,1	4 510 761 131,1
7	в т.ч. на проектування	грн.	Кошторисна документація		209 448 518,9	209 448 518,9		209 448 518,9	209 448 518,9		209 448 518,9	209 448 518,9
	продукту											
1	термін будівництва	місяців	Кошторисна документація		107,5	107,5		107,5	107,5		107,5	107,5
2	Загальна довжина	км.	Кошторисна документація		7,39	7,39		7,39	7,39		7,39	7,39
3	Кількість станцій метро	од.	Кошторисна документація		4	4		4	4		4	4
4	Середня відстань між станціями метро	км.	Кошторисна документація		1,848	1,848		1,848	1,848		1,848	1,848
5	Середня протяжність між станціями метро	км.	Кошторисна документація		1,744	1,744		1,744	1,744		1,744	1,744
6	Кількість черг будівництва	од.	Кошторисна документація		3	3		3	3		3	3
7	Експлуатаційна довжина лінії	км.	Кошторисна документація		5,73	5,73		5,73	5,73		5,73	5,73
8	Пропускна здатність лінії	кількість	Кошторисна документація		40	40		40	40		40	40
9	Провізна здатність лінії	тис.осіб	Кошторисна документація		34	34		34	34		34	34
10	Кількість створених робочих місць	місяців	Кошторисна документація		660	660		660	660		660	660
	ефективності											
1	середня вартість витрат на 1 км будівельного об'єму	грн.	Розрахунок		3 158 421 661,84	3 158 421 661,84		3 158 421 661,84	3 158 421 661,84		3 158 421 661,84	3 158 421 661,84
2	середня вартість витрат на 1 км проектування	грн.	Кошторисний розрахунок		28 342 154,11	28 342 154,11		28 342 154,11	28 342 154,11		28 342 154,11	28 342 154,11
	якості											
1	рівень готовності будівництва об'єкту	відс.	Розрахунок		18,316	18,316		21,177	21,177		24,184	24,184

2	рівень готовності проектування об'єкту	відс.	Розрахунок		72,922	72,922		72,922	72,922		72,922	72,922
7	**ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ ТА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЯКІСНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ ПРОПОЗИЦІЇ**											
	затрат											
1	загальна кошторисна вартість об'єкту	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		6 487 362 097	6 487 362 097		6 487 362 097	6 487 362 097		6 487 362 097	6 487 362 097
2	витрати на реставрацію об'єкту	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		66 992 279	66 992 279		88 192 714	88 192 714		30 000 000	30 000 000
3	витрати на проектування об'єкту реставрації	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		1 796 000	1 796 000						
4	Обсяг витрат на капітальний ремонт зовнішніх огороджуючих конструкцій	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		150 000 000	150 000 000		155 000 000	155 000 000		160 000 000	160 000 000
5	Протяжність зовнішніх огороджуючих конструкцій, що потребують капітального ремонту	км.	Програма		1,796	1,796		1,796	1,796		1,796	1,796
	продукту											
1	встановлена потужність об'єкту реставрації	тис.пас. на добу	Звітність підприємств		15	15		15	15		15	15
2	термін реставрації об'єкту	од.	Звітність підприємств		12	12		12	12		12	12
3	термін виконання проектних робіт	од.	Звітність підприємств		9	9						
4	протяжність зовнішніх огороджуючих конструкцій, яку планується відремонтувати	км.	Програма		0,046	0,046		0,048	0,048		0,049	0,049
	ефективності											
1	середні витрати на реставрацію об'єкту	грн.	Розрахунок		66 992 279	66 992 279		88 192 714	88 192 714		30 000 000	30 000 000
2	середні витрати на один місяць реставрації обєкту	грн.	Розрахунок		5 582 689,92	5 582 689,92		7 349 392,83	7 349 392,83		2 500 000	2 500 000
3	середні витрати на один місяць проектування об'єкту реставрації	грн.	Розрахунок		199 555,56	199 555,56						
4	середні витрати на проектування	грн.	Розрахунок		1 796 000	1 796 000						
5	середня вартість капітального ремонту 1 км огороджуючих конструкцій	грн.	Розрахунок		3 260 869 565	3 260 869 565		3 229 166 667	3 229 166 667		3 265 306 122	3 265 306 122
	якості											
1	рівень готовності реставрації об'єкту	відс.	Розрахунок		11,87	11,87		24,82	24,82		29,22	29,22
2	рівень готовності проектної документації	відс.	Розрахунок		100	100						
3	питома вага протяжності зовнішніх огороджуючих конструкцій, що планується відремонтувати до протяжності, що потребує капітального ремонту	відс.	Розрахунок		1,51	1,51		1,58	1,58		1,61	1,61
4	питома вага відремонтованих зовнішніх огороджуючих конструкцій, до запланованих	відс.	Розрахунок		100	100		100	100		100	100
8	**БУДІВНИЦТВО ПОДІЛЬСЬКО-ВИГУРІВСЬКОЇ ЛІНІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ЖИТЛОВИЙ МАСИВ ВИГУРІВЩИНА-ТРОЄЩИНА З ЕЛЕКТРОДЕПО**											
	затрат											
1	витрати на будівництво об'єкта в поточному періоді	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА									
2	витрати на проектування об'єкта в поточному періоді	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		10 000 000	10 000 000		10 000 000	10 000 000		10 000 000	10 000 000
3	загальна кошторисна вартість	грн.	Кошторисна документація		84 713 102 100	84 713 102 100		84 713 102 100	84 713 102 100		84 713 102 100	84 713 102 100
4	в т.ч будівельні роботи	грн.	Кошторисна документація		55 063 516 365	55 063 516 365		55 063 516 365	55 063 516 365		55 063 516 365	55 063 516 365
5	в т.ч. витрати на устаткування та інвентар	грн.	Кошторисна документація		10 589 137 762,5	10 589 137 762,5		10 589 137 762,5	10 589 137 762,5		10 589 137 762,5	10 589 137 762,5
6	в т.ч. інші витрати	грн.	Кошторисна документація		17 726 216 614,5	17 726 216 614,5		17 726 216 614,5	17 726 216 614,5		17 726 216 614,5	17 726 216 614,5
7	в т.ч. на проектування	грн.	Кошторисна документація		1 334 231 358	1 334 231 358		1 334 231 358	1 334 231 358		1 334 231 358	1 334 231 358
	продукту											
1	термін будівництва	місяців	Кошторисна документація		242	242		242	242		242	242

2	Загальна довжина	км.	Кошторисна документація		29,85	29,85		29,85	29,85		29,85	29,85
3	Кількість станцій метро	од.	Кошторисна документація		19	19		19	19		19	19
4	Середня відстань між станціями метро	км.	Кошторисна документація		1,57	1,57		1,57	1,57		1,57	1,57
5	Середня протяжність між станціями метро	км.	Кошторисна документація		1,45	1,45		1,45	1,45		1,45	1,45
6	Кількість черг будівництва	од.	Кошторисна документація		6	6		6	6		6	6
7	Експлуатаційна довжина лінії	км.	Кошторисна документація		25,9	25,9		25,9	25,9		25,9	25,9
8	Пропускна здатність лінії	кількість	Кошторисна документація		40	40		40	40		40	40
9	Провізна здатність лінії	тис.осіб	Кошторисна документація		40,8	40,8		40,8	40,8		40,8	40,8
10	Кількість створених робочих місць	місяців	Кошторисна документація		1 805	1 805		1 805	1 805		1 805	1 805
11	Кількість створених робочих місць	місць	Кошторисна документація									
	ефективності											
1	середня вартість витрат на 1 км будівельного об'єму	грн.	Розрахунок		2 837 959 869,35	2 837 959 869,35		2 837 959 869,35	2 837 959 869,35		2 837 959 869,35	2 837 959 869,35
2	середня вартість витрат на 1 км проектування	грн.	Кошторисний розрахунок		44 697 867,9	44 697 867,9		44 697 867,9	44 697 867,9		44 697 867,9	44 697 867,9
	якості											
1	рівень готовності будівництва об'єкту	відс.	Розрахунок									
2	рівень готовності проектування об'єкту	відс.	Розрахунок		5,361	5,361		6,112	6,112		6,86	6,86
9	**БУДІВНИЦТВО ВЕСТИБЮЛІВ СТАНЦІЇ "ЛЬВІВСЬКА БРАМА" СИРЕЦЬКО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ В ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА**											
	затрат											
1	витрати на будівництво об'єкта в поточному періоді	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА									
2	витрати на проектування об'єкта в поточному періоді	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		13 258 100	13 258 100		13 867 900	13 867 900		14 000 000	14 000 000
3	загальна кошторисна вартість	грн.	Кошторисна документація		1 153 075 800	1 153 075 800		1 153 075 800	1 153 075 800		1 153 075 800	1 153 075 800
4	в т.ч. на проектування	грн.	Кошторисна документація		30 157 500	30 157 500		30 157 500	30 157 500		30 157 500	30 157 500
	продукту											
1	термін будівництва	місяців	Кошторисна документація		30	30		30	30		30	30
2	Кількість станцій метро	од.	Кошторисна документація		1	1		1	1		1	1
	ефективності											
1	середня вартість витрат на проектування	грн.	Розрахунок		30 157 500	30 157 500		30 157 500	30 157 500		30 157 500	30 157 500
	якості											
1	рівень готовності будівництва об'єкту	відс.	Розрахунок									
2	рівень готовності проектування об'єкту	відс.	Розрахунок		44,904	44,904		68,917	68,917		93,159	93,159
10	**РЕКОНСТРУКЦІЯ СИСТЕМИ АВТОМАТИЧНОЇ ПОЖЕЖНОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ НА ОБ'ЄКТАХ МЕТРОПОЛІТЕНУ З ОСНАЩЕННЯМ СИСТЕМАМИ ПРОТИПОЖЕЖНОГО ЗАХИСТУ ЕСКАЛАТОРНИХ КОМПЛЕКСІВ СТАНЦІЙ**											
	затрат											
1	витрати на будівництво об'єкта в поточному періоді	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		42 093 900	42 093 900		42 846 525	42 846 525		29 707 100	29 707 100
2	витрати на проектування об'єкта в поточному періоді	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА		2 200 000	2 200 000		2 523 675	2 523 675			
3	загальна кошторисна вартість	грн.	Кошторисна документація		184 090 420	184 090 420		184 090 420	184 090 420		184 090 420	184 090 420
	продукту											
1	термін будівництва	місяців	Кошторисна документація		190	190		190	190		190	190
2	кількість станцій метрополітену, на яких здійснюється реконструкція	од.	Кошторисна документація		25	25		25	25		25	25
3	кількість станцій метрополітену, на яких здійснюється проектування	од.	Кошторисна документація		25	25		25	25		25	25

	ефективності											
1	середня вартість витрат на 1 станцію метрополітену, на якій здійснюється реконструкція	грн.	Кошторисний розрахунок		7 363 616,8	7 363 616,8		7 363 616,8	7 363 616,8		7 363 616,8	7 363 616,8
	якості											
1	рівень готовності будівництва об'єкту	відс.	Розрахунок		58,563	58,563		83,034	83,034		100	100
2	рівень готовності проектування об'єкту	відс.	Розрахунок		71,942	71,942		100	100		100	100
11	**БУДІВНИЦТВО II ПУСКОВОГО КОМПЛЕКСУ ЕЛЕКТРОДЕПО "ХАРКІВСЬКЕ" СИРЕЦЬКО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ В М. КИЄВІ (ДІЛЬНИЦЯ СИРЕЦЬКО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ В М. КИЄВІ ВІД СТАНЦІЇ "ХАРКІВСЬКА" ДО ХАРКІВСЬКОЇ ПЛОЩІ З ЕЛЕКТРОДЕПО "ХАРКІВСЬКЕ")**											
	затрат											
1	витрати на будівництво об'єкта в поточному періоді	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА									
2	витрати на проектування об'єкта в поточному періоді	грн.	Рішення КМР, Розпорядження КМДА									
3	загальна кошторисна вартість	грн.	Кошторисна документація									
4	в т.ч. на проектування	грн.	Кошторисна документація									
	продукту											
1	кількість об'єктів будівництва	од.	Кошторисна документація									
2	кількість об'єктів проєктування	од.	Кошторисна документація									
	ефективності											
1	середня вартість витрат на проектування	грн.	Розрахунок									
2	середня вартість витрат на будівництво	грн.	Кошторисна документація									
	якості											
1	рівень готовності будівництва об'єкту	відс.	Розрахунок									
2	рівень готовності проектування об'єкту	відс.	Розрахунок									
12	**ПРИДБАННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ МЕТРОПОЛІТЕНУ**											
	затрат											
1	Витрати на придбання вагонів метрополітену	грн.	Рішення Київради									
	продукту											
1	Кількість вагонів метрополітену, що планується придбати	од.	Звітність підприємств									
	ефективності											
1	Середні витрати на придбання 1 вагону метрополітену	грн.	Розрахунок									
	якості											
1	Питома вага придбання вагонів метрополітену до запланованих	відс.	Розрахунок									

8. 3. Пояснення щодо динаміки результативних показників та досягнення мети, виконання завдань бюджетної програми

9. Чисельність зайнятих у бюджетних установах:

№ з/п	Категорії працівників	2025 рік (звіт)				2026 рік (затверджено)				2027 рік (план)		2028 рік (план)		2029 рік (план)	
		загальний фонд		спеціальний фонд		загальний фонд		спеціальний фонд		загальний фонд	спеціальний фонд	загальний фонд	спеціальний фонд	загальний фонд	спеціальний фонд
		затверджено	фактично зайняті	затверджено	фактично зайняті	затверджено	фактично зайняті	затверджено	фактично зайняті						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Усього														
	з них працівники, оплата праці яких здійснюється також із загального фонду	X	X			X	X			X		X		X	

10. Місцеві/регіональні програми, які виконуються в межах бюджетної програми:

10. 1. Місцеві/регіональні програми, які виконуються в межах бюджетної програми у 2025 -2026 роках:

(грн)

№ з/п	Найменування місцевої/регіональної програми	Документ, яким затверджено місцеву/регіональну програму	2025 рік (звіт)			2026 рік (затверджено)		
			загальний фонд	спеціальний фонд	разом (4 + 5)	загальний фонд	спеціальний фонд	разом (7 + 8)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	УСЬОГО							

10. 2. Місцеві/регіональні програми, які виконуються в межах бюджетної програми у 2027 -2029 роках:

(грн)

№ з/п	Найменування місцевої/регіональної програми	Документ, яким затверджено місцеву/регіональну програму	2027 рік (план)			2028 рік (план)			2029 рік (план)		
			загальний фонд	спеціальний фонд	разом (4 + 5)	загальний фонд	спеціальний фонд	разом (7 + 8)	загальний фонд	спеціальний фонд	разом (10 + 11)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	УСЬОГО										

11. Перелік та обсяги публічних інвестиційних проєктів/ програм публічних інвестицій, які виконуються в межах бюджетної програми у 2025 -2029 роках:

(грн)

№ з/п	Найменування публічного інвестиційного проєкту / програми публічних інвестицій	Унікальний ідентифікатор проєкту/програми	Період реалізації публічного інвестиційного проєкту/програми публічних інвестицій (рік початку і завершення)	Загальна вартість публічного інвестиційного проєкту/програм и публіних інвестицій	Обсяг бюджетних коштів спрямованих на реалізацію публічного інвестиційного проєкту/програми публічних інвестицій у				
					2025 році (звіт)	2026 році (затверджено)	2027 році (план)	2028 році (план)	2029 році (план)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ ПЕРЕГІННИХ ТУНЕЛІВ МІЖ СТАНЦІЯМИ "ТАРАСА ШЕВЧЕНКА" ТА "ПОЧАЙНА" ОБОЛОНСЬКО-ТЕРЕМКІВСЬКОЇ ЛІНІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ		01.01.2018 - 31.12.2027	574 369 530		205 000 000			
2.	БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ СИРЕЦЬКО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД СТАНЦІЇ "СИРЕЦЬ" НА ЖИТЛОВИЙ МАСИВ ВИНОГРАДАР З ЕЛЕКТРОДЕПО У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ	120326-F7026033	01.10.2018 - 31.12.2035	23 340 736 081	1 806 389 541,0	1 685 521 000	621 144 510,0	661 739 651	690 583 300,0
3.	БУДІВНИЦТВО ПОДІЛЬСЬКО-ВИГУРІВСЬКОЇ ЛІНІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ЖИТЛОВИЙ МАСИВ ВИГУРІВЩИНА-ТРОЄЩИНА З ЕЛЕКТРОДЕПО	180526-49A8DF4E	01.05.2012 - 31.12.2037	84 713 102 100		21 125 000	10 000 000,0	10 000 000	10 000 000,0
4.	РЕКОНСТРУКЦІЯ СИСТЕМИ АВТОМАТИЧНОЇ ПОЖЕЖНОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ НА ОБ'ЄКТАХ МЕТРОПОЛІТЕНУ З ОСНАЩЕННЯМ СИСТЕМАМИ ПРОТИПОЖЕЖНОГО ЗАХИСТУ ЕСКАЛАТОРНИХ КОМПЛЕКСІВ СТАНЦІЙ	120526-62321559	01.01.2012 - 31.12.2029	184 090 420		42 346 000	44 293 900,0	45 370 200	29 707 100,0
5.	БУДІВНИЦТВО II ПУСКОВОГО КОМПЛЕКСУ ЕЛЕКТРОДЕПО "ХАРКІВСЬКЕ" СИРЕЦЬКО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ В М. КИЄВІ (ДІЛЬНИЦЯ СИРЕЦЬКО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ В М. КИЄВІ ВІД СТАНЦІЇ "ХАРКІВСЬКА" ДО ХАРКІВСЬКОЇ ПЛОЩІ З ЕЛЕКТРОДЕПО "ХАРКІВСЬКЕ")		01.01.2026 - 31.12.2029			6 338 000			

6.	РЕСТАВРАЦІЯ З ПРИСТОСУВАННЯМ ДЛЯ СУЧАСНОГО ВИКОРИСТАННЯ СТАНЦІЇ "ВОКЗАЛЬНА" СВЯТОШИНСЬКО-БРОВАРСЬКОЇ ЛІНІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ ТА БУДІВНИЦТВО ДРУГОГО ВЕСТИБЮЛЯ У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ РАЙОНІ	180526-C2B83C28	01.01.2007 - 31.12.2032	2 208 133 200		5 000 000	5 230 000,0	5 470 800	5 500 000,0
7.	БУДІВНИЦТВО ВЕСТИБЮЛІВ СТАНЦІЇ "ЛЬВІВСЬКА БРАМА" СИРЕЦЬКО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ В ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	120326-5146FD00	01.01.2008 - 01.12.2033	1 153 075 800		12 675 000	13 258 100,0	13 867 900	14 000 000,0
8.	КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ ПІДЗЕМНИХ СПОРУД НА ДІЛЬНИЦІ МІЖ СТАНЦІЯМИ "ПАЛАЦ СПОРТУ" ТА "ЛУК'ЯНІВСЬКА" СИРЕЦЬКО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ МІСТА КИЄВА	140426-3B12CB3A	01.01.2017 - 31.12.2031	5 806 145 647		99 884 000	150 000 000,0	155 000 000	160 000 000,0
9.	КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ ТУНЕЛІВ МЕТРОПОЛІТЕНУ (РОЗПОРЯДЖЕННЯ КМВА ВІД 29.08.2022 №7-ДСК, І ТА ІІІ ЧЕРГИ)		01.01.2022 - 31.12.2028		193 167 460,0	13 000 000			
10.	ПРИДБАННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ МЕТРОПОЛІТЕНУ	220526-A100C959	01.01.2026 - 31.12.2028			7 800 000 000			
11.	РЕСТАВРАЦІЯ З ПРИСТОСУВАННЯМ ДО УМОВ СУЧАСНОГО ВИКОРИСТАННЯ СПОРУДИ КИЇВСЬКОГО ФУНІКУЛЕРА (МИХАЙЛІВСЬКОГО МЕХАНІЧНОГО ПІДЙОМУ) НА ВУЛ. ПЕТРА САГАЙДАЧНОГО, 3 У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	170426-46CBD225	01.10.2017 - 31.12.2030	681 216 350	1 587 000,0	5 000 000	68 788 279,0	88 192 714	30 000 000,0
12.	КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ СТАНЦІЇ "АКАДЕМІКА ШАЛІМОВА" ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНА ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ У М. КИЄВІ			25 000 000	828 990,0	15 000 000			
13.	КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ СТАНЦІЇ "РОМАНА ШУХЕВИЧА" ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ НА Ж/М ТРОЄЩИНА ВІД ВУЛ. МИЛОСЛАВСЬКА ДО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА НА МІСЬКУ ЕЛЕКТРИЧКУ			24 306 519		11 000 000			
14.	КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ КАБЕЛЬНОЇ ЛІНІЇ 10кВ ВІД ТП-1930 ЗА АДРЕСОЮ: ВУЛ. ОБОЛОНСЬКА, 26 ДО ПІДСТАНЦІЇ "ПОДІЛЬСЬКА" ПРАТ "ДТЕК КИЇВСЬКІ ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ" У ПОДІЛЬСЬКОМУ ТА ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНАХ МІСТА КИЄВА			90 136 500		25 563 500			
15.	КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ КОНТАКТНОЇ МЕРЕЖІ ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ПРОСПЕКТУ ПОВІТРЯНИХ СИЛ У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА			233 024 800		54 190 500			
16.	КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. КИРИЛІВСЬКА ВІД ВУЛ. ОЛЕНІВСЬКОЇ ДО ВУЛ. ЩЕКАВИЦЬКОЇ, ВКЛЮЧАЮЧИ КРИВУ В ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА			38 680 620		38 680 620			
17.	ПРИДБАННЯ СПЕЦІАЛІЗОВАНОЇ ТЕХНІКИ		01.01.2025 - 31.12.2028		21 500 000,0	22 025 000			
18.	ПРИДБАННЯ АВТОБУСІВ	200426-A4388232	01.01.2025 - 31.12.2030	1 360 203 231				725 036 600	
19.	ПРИДБАННЯ КАБІН ФУНІКУЛЕРА	200426-E4285953	01.01.2026 - 31.12.2029	674 727 100				505 671 800	

20.	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТЯГОВОЇ ПІДСТАНЦІЇ КОМУНАЛЬНОГО ПІДПРИЄМСТВА "КИЇВПАСТРАНС" ТП-818, ВУЛ. ШОТА РУСТАВЕЛІ, 26А В ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА		2 023 - 2 028	316 159 516		63 298 580			
X	X	X	X	УСЬОГО	2 023 472 991,0	10 125 647 200	912 714 789,0	2 210 349 665	939 790 400,0

12. Аналіз результатів, досягнутих внаслідок використання коштів, очікувані результати та необхідність передбачення видатків за бюджетною програмою.

12. 1. Аналіз результатів, досягнутих внаслідок використання коштів загального фонду бюджету у 2025 році, очікувані результати у 2026 році, обґрунтування необхідності передбачення видатків на 2027–2029 роки.

12. 2. Аналіз результатів, досягнутих внаслідок використання коштів спеціального фонду бюджету у 2025 році, та очікувані результати у 2026 році.

У 2025 та в 2026 роках здійснено заходи щодо будівництва та розвитку мережі метрополітену, а саме виконувались будівельні роботи на дільниці Сирецько-Печерської лінії метрополітену від станції "Сирець" на житловий масив Виноградар з електродепо у Подільському районі, та виконувалось коригування проєктної документації та роботи з реконструкції системи автоматичної пожежної сигналізації на об'єктах метрополітену з оснащенням системами протипожежного захисту ескалаторних комплексів станцій.

У 2025 році виконувались роботи з капітального ремонту тунелів метрополітену (розпорядження КМВА від 29.08.2022 №7ДСК, I та III черги), закінчено будівництво об'єкта по 1 та 2 п.к. I-ї черги. У 2026 році проведено експертизу проєктної документації та отримано експертний звіт (позитивний) з капітального ремонту підземних споруд на дільниці між станціями «Палац спорту» та «Лук'янівська» Сирецько-Печерської лінії метрополітену міста Києва.

У 2025 році не передбачені кошти по спеціальному фонду бюджету за програмою. У 2026 році по об"єкту "Капітальний ремонт станції "Академіка Шалімова" лінії швидкісного трамваю від вул. Старовокзальна до Великої Кільцевої дороги у м. Києві" планується освоїти 5 000,000 тис. грн., по об"єкту "Капітальний ремонт станції "Романа Шухевича" лінії швидкісного трамваю на ж/д Троєщина від вул. Милославська до пересадочного вузла на міську електричку" - в сумі 21 000,000 тис. грн, та по об'єкту "Реставрація з пристосуванням до умов сучасного використання споруди Київського фунікулера (Михайлівського механічного підйому) на вул. Петра Сагайдачного, 3 у Подільському районі міста Києва виконані проєктні роботи - в сумі 3 204,000 тис. грн.

Заступник директора Департаменту – начальник управління економічного забезпечення та інвестицій Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

(підпис)

Сергій МОСКАЛЕНКО
(Власне ім'я ПРІЗВИЩЕ)