

Інформація
щодо перегляду тарифів на перевезення пасажирів і вартості проїзних
квитків у міському пасажирському транспорті, який працює у звичайному
режимі руху

Відповідно до статті 28 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», статті 8 Закону України «Про міський електричний транспорт», статті 11 Закону України «Про автомобільний транспорт» Київській міській державній адміністрації надані повноваження щодо встановлення тарифів на перевезення пасажирів і вартості проїзних квитків у міському пасажирському транспорті - метрополітені, автобусі, трамваї, тролейбусі, фунікулері, який працює у звичайному режимі руху та міській електричці.

Розрахунки тарифів на послуги з перевезення пасажирів здійснюються відповідно до порядків, затверджених наказами Міністерства транспорту та зв'язку України від 05.03.2007 № 191 «Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги міського електричного транспорту (метрополітену)», від 17 листопада 2009 року № 1175 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту» та Міністерства інфраструктури України від 25 листопада 2013 року № 940 «Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги міського електричного транспорту (трамвай, тролейбус)» виходячи з річного плану надання послуг з перевезення пасажирів та економічно обґрунтованих планових витрат, розрахованих на підставі державних і галузевих нормативів використання матеріальних та паливно-енергетичних ресурсів, норм і розцінок з оплати праці, нормативів витрат з управління і обслуговування виробництва та планового прибутку.

*Економічно обґрунтований тариф (Т) на перевезення пасажирів
метрополітеном визначається за формулою*

$$T = C + \Pi / V_{\text{заг}}$$

де С - повна собівартість перевезень усіх категорій пасажирів для відповідного підприємства, грн.;

Π - плановий прибуток, грн.;

V_{заг} - загальний обсяг перевезень пасажирів, прогнозований підприємством, пас.

*Економічно обґрунтований тариф (Т) на перевезення пасажирів наземними
видами транспорту, який працює у звичайному режимі руху визначається за
формулою*

$$T = ((C + \Pi) - D_i) / V_{\text{заг}}$$

де С - повна собівартість перевезень усіх категорій пасажирів для відповідного підприємства, грн.;

Π - плановий прибуток, грн.;

Ді - доходи від іншої операційної діяльності без урахування цільового фінансування, пов'язаного з операційною діяльністю, грн.;

V заг - загальний обсяг перевезень пасажирів, прогнозований підприємством, пас.

При цьому, при формуванні тарифів на послуги з перевезення метрополітемом враховується плановий прибуток, який спрямовується для здійснення капітальних інвестицій, технічне переоснащення підприємств та досягнення інших цілей відповідно до затвердженої в установленому порядку програми технічного розвитку метрополітену. При розрахунку планового прибутку враховуються також планові витрати з податку на прибуток.

При формуванні тарифів на послуги з перевезення електротранспортом (трамвай, тролейбус) враховується рентабельність та інвестиційна складова на фінансування заходів з оновлення рухомого складу відповідно до затверджених у встановленому порядку місцевих програм розвитку електротранспорту.

В місті Києві останнє підвищення тарифів на послуги з перевезення пасажирів міським пасажирським транспортом, який працює у звичайному режимі руху (далі – тарифи на перевезення), до економічно обґрунтованого розміру відбулось у лютому 2015 року.

У зв'язку з суттєвим зростанням окремих складових тарифів внаслідок причин, незалежних від підприємств транспорту, а саме: підвищення мінімальної заробітної плати та тарифів на електроенергію, у липні 2017 року тарифи на перевезення були підвищені на 1 грн, що забезпечило в повному обсязі покриття економічно обґрунтованих витрат підприємств транспорту на заробітну плату та частково - на електроенергію. Інші складові тарифів не переглядалися та залишилися на рівні 2015 року.

Відповідно до розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 16.06.2017 № 732, з 15 липня 2017 року в місті Києві діють тарифи:

на проїзд у метрополітені в розмірі 5,00 грн, а при користуванні проїзними квитками та одночасному придбанні кількох (до 50) поїздок на безконтактну картку – від 3,87 до 5,00 грн;

на проїзд наземними видами транспорту – в розмірі 4,00 грн, а при користуванні проїзними квитками - від 2,83 до 4,00 грн.

З моменту підвищення тарифів до економічно обґрунтованого рівня у лютому 2015 року та збільшення окремих складових тарифів у 2017 році в економіці країни відбулись наступні зміни:

індекс споживчих цін за 2015-2017 роки становить 183%;

мінімальна заробітна плата за 2017-2018 роки збільшилась на 16,3% (з 3 200 грн у 2017 році до 3 723 грн у 2018 році), а середня заробітна плата по м. Києву – на 26,8% (з 10 558 грн у квітні 2017 року до 13 388 грн у березні 2018 року). Довідково: за 2015-2018 роки мінімальна заробітна плата збільшилась в 3 рази (з 1 218 грн у 2015 році до 3 723 грн у 2018 році), середня заробітна плата по м. Києву – в 2 рази (з 6 732 грн у 2015 року до 13 388 грн у березні 2018 року);

витрати на електричну енергію підвищились в 5,4 рази (з 0,419 до 2,28 грн/кВт·год (II квартал 2018 року) внаслідок переведення з 01 січня 2017

року міського електричного транспорту з категорії споживачів електричної енергії «населення» до категорії «інші споживачі (II клас напруги)»;

вартість дизельного пального збільшилась в 1,5 рази (з 16,00 до 23,50 грн/л). Довідково: згідно моніторингу Державної служби статистики України роздрібна ціна на дизельне пальне в місті Києві за квітень 2017 року становить 27,49 грн/л;

вартість шин підвищилась в 1,5 рази (3 826 до 5 800грн) тощо.

За розрахунками підприємств транспорту економічно обґрунтовані тарифи на 2018 рік на перевезення пасажирів становлять: 8,27 грн - на проїзд метрополітеном, 8,77 грн – на проїзд наземними видами транспорту (трамвай, тролейбус, автобус, фунікулер) та 15,47 грн – на проїзд міською електричкою.

Розрахунки економічно обґрунтованих тарифів додаються.

З урахуванням зазначеного та з метою уповільнення відтоку кадрів на підприємствах транспорту, збереження кваліфікованих спеціалістів, підвищення рівня їх заробітної плати, забезпечення виконання повного комплексу регламентних робіт пов'язаних з технічним обслуговуванням та ремонтом рухомого складу, ескалаторів, тунельних споруд, трамвайних колій, контактної-кабельної мережі тощо, що підвищить безпеку та комфортність послуг з перевезення пасажирів, міською владою підготовлено проект розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) «Про встановлення тарифів на перевезення пасажирів і вартості проїзних квитків у міському пасажирському транспорті, який працює у звичайному режимі руху», яким передбачено встановлення тарифів на проїзд усіма видами міського пасажирського транспорту – метрополітеном, автобусом, трамваєм, тролейбусом, фунікулером, який працює у звичайному режимі руху, та міською електричкою - в розмірі 8,00 грн, збереження диференціації тарифів на проїзд у метрополітені у разі одноразового придбання кількох поїздок на безконтактну картку та суттєвих знижок у проїзних квитках.

Так, пасажиром, які одноразово придбавають декілька поїздок на безконтактну картку, надаватиметься прогресивна система знижок, а саме:

Кількість поїздок	Діючий тариф, грн	Проект тарифу, грн
1-9	5,00	8,00
10-19	4,90	7,70
20-29	4,80	7,40
30-39	4,70	7,10
40-49	4,60	6,80
50	4,50	6,50

При цьому, термін дії безконтактної картки збільшується з 6 до 12 місяців, який обчислюватиметься не з дати останнього поповнення, а з дати останнього використання.

Таким чином, пасажир, які користуються системою поповнення безконтактних карток сплачуватимуть за одну поїздку у метрополітені від 6,50 грн до 8,00 грн.

Також громадяни, які постійно користуються міським пасажирським транспортом, який працює у звичайному режимі руху, мають можливість придбати місячні проїзні квитки зі знижками, внаслідок чого вартість однієї поїздки для них буде суттєво нижча.

Слід звернути увагу, що оскільки в метрополітені діє автоматизована система проходу пасажирів, місячні проїзні квитки на проїзд у метрополітені (окремо або з іншими видами транспорту) зберігаються в трьох варіантах: з обмеженням кількості поїздок до 46 та 62, а також без обмеження кількості поїздок.

Вартість місячних проїзних квитків становитиме:

Вид квитка	Наземний транспорт	Метрополітен окремо або з іншими видами транспорту		
		до 46 поїздок	до 62 поїздок	без обмежень
На один вид транспорту:				
метрополітен		290,0	390,0	610,0
автобус/трамвай/тролейбус/ фунікулер	390,0			
міська електричка	390,0			
На 2 види транспорту				
трамвай-тролейбус / автобус - троллейбус/ автобус - трамвай	570,0			
метрополітен та один вид наземного транспорту (трамвай, троллейбус, автобус)		570,0	670,0	860,0
метрополітен-міська електричка		570,0	670,0	860,0
міська електричка – один наземний транспорт (автобус/тролейбус/трамвай)	570,00			
На 3 види транспорту:				
трамвай-тролейбус-автобус	750,0			
метрополітен - міська електричка - наземний вид транспорту (автобус, трамвай, троллейбус)		780,0	880,0	1 070,0
На 4 види транспорту: (метрополітен, автобус, трамвай, троллейбус)		1 020,0	1 120,0	1 300,0

Також проектом розпорядження передбачено запровадження нових видів проїзних квитків у метрополітені, що використовуються з моменту активації, вартість яких становитиме:

№ з/п	Вид квитка	Вартість проїзного квитка, грн
1	10 поїздок на 5 календарних днів	75,00
2	14 поїздок на 7 календарних днів	104,00
3	30 поїздок на 15 календарних днів	210,00

Таким чином, пасажери при придбанні проїзних квитків сплачуватимуть за проїзд від 6,14 грн (у місячному проїзному квитку на 4 види транспорту) до 6,50 грн (у місячному проїзному квитку на 1 вид наземного транспорту). При цьому, у місячних проїзних квитках на наземні види транспорту та міську електричку кількість поїздок залишається необмеженою.

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 05.04.1999 № 541 вартість проїзних квитків для студентів вищих навчальних закладів I-IV рівнів акредитації та учнів професійно-технічних навчальних закладів денної форми навчання встановлюється в розмірі половини вартості квитка для громадян.

Акцентуємо увагу, що проїзд пільгових категорій громадян залишається безоплатним.