№ держреєстрації
Інв. №

Київська міська державна адміністрація
КНДУ «Науково-дослідний інститут соціально-економічного розвитку міста»
(КНДУ «НДІРоМ»)
03061, Київ-61, вул. Героїв Севастополя, 37-А,
тел. (044) 202-14-01, факс 202-14-08

ЗАТВЕРДЖУЮ
Директор КНДУ «НДІРоМ»
д.е.н., д.мед.н., проф.
_____ Сергій Павловський
«___»_____2026 року

ЗВІТ
ПРО НАУКОВО-ДОСЛІДНУ РОБОТУ

МОНІТОРИНГ НАСЛІДКІВ РЕАЛІЗАЦІЇ ПЛАНУ ДІЙ «ЗЕЛЕНЕ МІСТО» ДЛЯ МІСТА КИЄВА ДЛЯ ДОВКІЛЛЯ, ЗОКРЕМА ДЛЯ ЗДОРОВ'Я НАСЕЛЕННЯ У 2025 РОЦІ

Науковий керівник,
д.е.н., д.мед.н., проф. Сергій ПАВЛОВСЬКИЙ

2026

Результат цієї роботи розглянуто вченою радою КНДУ «НДІРОМ»,
протокол № ___ від _____

ЗМІСТ

Вступ 3

1. Ймовірні наслідки для довкілля, в тому числі для здоров’я населення, зазначені у Звіті про стратегічну екологічну оцінку ПДЗМ 5

2. Результати моніторингу наслідків реалізації ПДЗМ у 2025 році для довкілля, у тому числі для здоров’я населення 8

Висновки 24

Тенденції і рекомендації 26

Використані джерела 29

ВСТУП

Довгостроковий стратегічний проєкт «План дій «Зелене місто» для міста Києва» (далі – ПДЗМ) є частиною міжнародної програми «Зелені міста», яка впроваджується Європейським банком реконструкції та розвитку (ЄБРР) та охоплює широке коло викликів у сфері довкілля – екологічних проблем, що стоять перед містами.

«План дій «Зелене місто» для міста Києва» був розроблений у 2022 році за експертної підтримки міжнародних компаній «Аткінс Інтернешнел Лтд.» (WS Atkins International Ltd.) у консорціумі з «Білфінгер Тебодін Україна» (CFI Bilfinger Tebodin Ukraine) в рамках Програми ЄБРР «Зелені міста» за фінансової підтримки Уряду Швеції.

Документ державного планування «План дій «Зелене місто» для міста Києва» був затверджений рішенням Київської міської ради від 02.11.2023 №7286/7327 на період до 2033 року.

Відповідно до Закону України «Про стратегічну екологічну оцінку» (№354-VIII від 20.03.2018) для документів державного планування, у тому числі для програм економічного і соціального розвитку міст, повинна здійснюватися стратегічна екологічна оцінка.

У 2021 році було підготовлено «Проєкт Звіту про стратегічну екологічну оцінку проєкту Плану дій «Зелене місто» для м. Києва». Виконавець звіту – фізична особа-підприємець Голубцов Олександр Григорович.

Закон України «Про стратегічну екологічну оцінку» встановлює необхідність здійснення моніторингу наслідків виконання документу державного планування для довкілля, у тому числі для здоров’я населення (ст. 17). Моніторинг здійснюється з метою виявлення наслідків виконання документа державного планування для довкілля, у тому числі для здоров’я населення, забезпечення здійснення заходів із запобігання, зменшення та пом’якшення негативних наслідків виконання документа державного планування, а також у разі виявлення негативних наслідків, не передбачених звітом про стратегічну екологічну оцінку, вжиття заходів для їх усунення.

Комплекс заходів з моніторингу наслідків виконання ДДП визначений у Звіті про СЕО та спрямований на забезпечення дотримання вимог природоохоронного законодавства під час реалізації проектних рішень, а також на контроль виконання заходів з мінімізації можливих негативних впливів на навколишнє природне та соціальне середовище.

Відповідно до Порядку здійснення моніторингу наслідків виконання документа державного планування для довкілля, у тому числі для здоров'я населення моніторинг очікуваних впливів реалізації проектних рішень ДДП повинен здійснюватися за показниками передбаченими у Звіті про СЕО.

1. ЙМОВІРНІ НАСЛІДКИ ДЛЯ ДОВКІЛЛЯ, В ТОМУ ЧИСЛІ ДЛЯ ЗДОРОВ'Я НАСЕЛЕННЯ, ЗАЗНАЧЕНІ У ЗВІТІ ПРО СТРАТЕГІЧНУ ЕКОЛОГІЧНУ ОЦІНКУ ПДЗМ

Відповідно до Закону України «Про стратегічну екологічну оцінку» (ст. 11) звіт про стратегічну екологічну оцінку повинен містити, зокрема, опис ймовірних наслідків для довкілля, у тому числі для здоров'я населення, у тому числі вторинних, кумулятивних, синергічних, коротко-, середньо- та довгострокових (1, 3-5 та 10-15 років відповідно, а за необхідності – 50-100 років), постійних і тимчасових, позитивних і негативних наслідків.

У «Проєкті Звіту про стратегічну екологічну оцінку проєкту Плану дій «Зелене місто» для м. Києва» були визначені наслідки для довкілля, у тому числі для здоров'я населення, які ймовірно можуть мати місце внаслідок реалізації ПДЗМ. Ці наслідки для довкілля визначалися для завдань і заходів для кожного з 6-ти секторів міського розвитку.

Зазначалося, що запропоновані політичні рішення і обґрунтовані проєкти ПДЗМ спрямовані на вирішення переважно вузьких, відповідних сектору екологічних проблем. Їхня реалізація матиме позитивний вплив на пов'язані компоненти і складові довкілля. Паралельна реалізація запропонованих заходів протягом найближчих 10 років за розподіленими секторами охоплює всі компоненти довкілля, які перебувають під підвищеним екологічним тиском. Таким чином, створюються умови для позитивного кумулятивного впливу на стан довкілля, забезпечується стійкість міста в умовах зміни клімату. Комплексне охоплення проєктами різних секторів забезпечуватиме суттєве покращення стану довкілля у місті, матиме позитивний вплив на здоров'я мешканців.

Провадження ряду проєктів на етапі їх реалізації може спричиняти короткострокові негативні впливи на довкілля або його окремі компоненти локального характеру, наприклад, будівництво заводів із переробки твердих побутових відходів або реконструкція мереж каналізації і водопостачання, прокладання нових ліній метро. Проте загальний позитивний вплив таких проєктів значно перевищує впливи на етапі їх впровадження. Для проєктів, які можуть

спричинити впливи на довкілля, передбачена необхідність проходження процедури Оцінки впливу на довкілля за національними та міжнародними стандартами.

Прямий або опосередкований негативний вплив на природоохоронні території не очікується. Запропоновані політичні рішення щодо розвитку і збереження зелених зон, екологічної мережі, територій природно-заповідного фонду сукупно суттєво посилять стійкість екосистеми міста.

Комплексне провадження ПДЗМ сприятиме зниженню викидів парникових газів як через прямі наслідки від реалізації (енергоефективність, транспортні рішення), так і опосередковано через зростання зелених зон, скорочення браунфілдів, управління територіями складування відходів.

У розділі 9 «Заходи, передбачені для здійснення моніторингу наслідків виконання Плану дій «Зелене місто» для довкілля, у тому числі для здоров'я населення» Звіту про стратегічну екологічну оцінку ПДЗМ були представлені рекомендовані екологічні індикатори для проведення моніторингу наслідків виконання ПДЗМ (табл. 1).

Таблиця 1

Рекомендовані цільові показники виконання ПДЗМ

Сектор ПДЗМ	**Цільові показники**	**Наявні дані**	**Цільовий показник (через 15років)**
Транспорт та мобільність	Середній вік автопарку в цілому (роки)	21.5	<12
	Частка транспортних засобів з низькими та нульовими викидами у загальній кількості автомобілів	0.5%	5%
	Частка пасажирських автомобілів серед інших видів транспорту (% приватного транспорту)	27%	<25%
	Середня швидкість руху на головних магістралях у годину пік (км/год)	Немає даних	15-30
	Збої в роботі систем громадського транспорту в разі стихійного лиха	ЧЕРВОНИЙ Системи неспроможні працювати	ЖОВТИЙ Системи працюють зі зниженою ефективністю
	Кількість кілометрів велосипедних доріжок на 100 000 населення (в усіх районах міста)	3.55	29
Енерго-ефективність теплопостачання	Споживання електроенергії будівлями (кВт·год/ м^2)	54.8	<26
	Споживання теплової енергії / викопного палива житловими будівлями7 (кВт·год / м^2)	132	<125
	Зелена сертифікація будівель (Сертифікати з енергетичної ефективності будівель)	Немає даних	>25%
	Споживання тепла промисловістю (МДж/ USD 2010)	Немає даних	<0.25
	Опірність мережі електропостачання кліматичним екстремумам (% відключень населення)	Немає даних	10%

	Ступінь зношеності теплових мереж / Протяжність мережі віком понад 25 років, %	74%	<40%
Водопостачання та водовідведення	Частка стічних вод, очищених відповідно до стандартів ЄС	Немає даних	100%
	Ступінь зношеності каналізаційних мереж/	62%	25%
	Біохімічне споживання кисню (БСК) в річках та озерах, мг/л	2.58	<2
	Концентрація нітрогену амонійного NH4 в річках та озерах, мг/л	0.187	<0.15
	Ступінь зношеності водопровідних мереж/ Протяжність мережі віком понад 25 років, %	74%	25%
	Процентна частка проб води за рік, якість якої відповідає національним стандартам якості питної води	94%	>97%
Управління відходами	100% населення міста Києва охоплено роздільним збиранням ТПВ	61%	100%
	30% ТПВ, у т.ч. органічних відходів, переробляється на заводах, що відповідають європейським найкращим практикам	7%	30%
	50% зелених відходів компостуються	0%	50%
	100% викидів функціонуючих сміттєспалювальних заводів проходять систему очищення, що дозволяє досягти показників викидів відповідно до вимог ЄС. Система вимірювання викидів діоксинів здійснюється 4 рази на рік	Немає даних	100%
	35% від загального обсягу утворення ТПВ захоронюється на полігонах.	75,8 %	35%
	100% захоронення ТПВ буде відбуватись на полігонах, що відповідають вимогам ЄС	48%	100%
Стійкість міста та природо-орієнтовані рішення	Збільшення загальної площі зелених зон (шляхом уточнення та вдосконалення документації/меж існуючих зелених зон)	55.7%	58.7%
	Забезпеченість зеленими насадженнями загального користування, $м^2$/мешканця (для всіх районів)	8	10
	Середньорічний приріст площі забудованих територій	1.2%	1.2%
	Зниження процентної частки суспільної інфраструктури та домогосподарств під загрозою (підтоплень, пожеж, пошкоджень)	21%	15%

2. РЕЗУЛЬТАТИ МОНІТОРИНГУ НАСЛІДКІВ РЕАЛІЗАЦІЇ ПДЗМ У 2025 РОЦІ ДЛЯ ДОВКІЛЛЯ, У ТОМУ ЧИСЛІ ДЛЯ ЗДОРОВ'Я НАСЕЛЕННЯ

Моніторинг наслідків виконання документа державного планування грає дуже важливу роль у забезпеченні реалізації цих документів з мінімальною шкодою для довкілля та здоров'я населення. Разом з тим, не дивлячись на важливість моніторингу як частини СЕО, є дуже небагато прикладів його практичного використання. Це пов'язано як з нетривалим часом використання процедури СЕО в Україні та відсутністю відповідного досвіду, так і зі складністю відслідковування наслідків впровадження документів державного планування та встановлення причинно-наслідкових зв'язків (співвіднесення того чи іншого наслідку з конкретним документом державного планування).

Результати моніторингу наслідків виконання ПДЗМ у 2025 році для довкілля, у тому числі для здоров'я населення, здійснювалася на основі аналізу «Моніторингового звіту впровадження дій/заходів Плану дій «Зелене місто» для міста Києва за 2025 рік»

При цьому результати моніторингу наслідків визначалися:

- відповідно до запланованих заходів;
- відповідно до цільових показників.

Результати моніторингу наслідків реалізації ПДЗМ у 2025 році для довкілля, у тому числі для здоров'я населення, відповідно до запланованих заходів

Процес стратегічного планування має бути організований таким чином, щоб моніторинг наслідків виконання документа державного планування був інтегрований у загальний моніторинг реалізації цього документа.

Результати моніторингу виконання заходів зі збереження довкілля, визначених ПДЗМ, представлені в табл. 2. З 47-ми запланованих заходів:

- реалізуються 30 заходів, які позначені зеленим кольором;
- здійснюється підготовка 5-ти заходів (позначені жовтим кольором);
- не здійснювалися у 2025 році 12 заходів (позначені червоним кольором); причинами нездійснення є перенесення виконання цих заходів на наступні роки.

Таблиця 2

Результати моніторингу виконання заходів зі збереження довкілля, визначених ПДЗМ

Завдання	Дія/Захід	Стан реалізації	Інформація щодо результатів здійсненного заходу
МІСЬКИЙ ТРАНСПОРТ ТА МОБІЛЬНІСТЬ			
TR-01 Управління попитом шляхом забезпечення наявності місць для паркування, правил паркування та забезпечення їх дотримання	*a. Оцінка поточного рівня пропозиції паркомісць і попиту на них*	триває реалізація	Проведено збір та аналіз наявних даних щодо розміщення організованих місць для паркування, рівня їх завантаженості, а також просторового розподілу попиту на паркування в межах міста. Опрацьовано інформацію з урахуванням зонування території та впливу на транспортні потоки. У складі модернізованої інформаційно-телекомунікаційної системи «Єдиний веб-портал територіальної громади міста Києва» - Офіційний портал Києва (https://kyivcity.gov.ua/), на публічному дашборді «Паркування. Паркувальний простір» https://kyivcity.gov.ua/publichna_informatsiya_257928/publichni_dashbordi/public_dasboards_parking/public_dashboards_parking_area/ публікується в режимі реального часу карта паркувальних майданчиків, інформація щодо кількості паркувальних місць доступних в місті, як вони розподілені по районам та порівняння приватного та комунального секторів, а також кількість комунальних паркомісць в розрізі зон погодинного паркування. Також функціонує платформа цифрових мобільних сервісів «Київ Цифровий», яка виконує функції автоматизованої системи з контролю за оплатою вартості паркування у місті. У звітному періоді в мобільному додатку «Київ Цифровий» було забезпечено: – супровід і підтримку сервісів оплати паркування; – відображення вільних місць для паркування в розділі «Погодинне паркування»; – можливість безкоштовного паркування для користувачів із підтвердженим статусом «Захисник»; – інтерактивні сповіщення для сервісу «Погодинне паркування» для нагадування про розпочату сесію паркування.
	b. Посилення застосування обмежень паркування з впливом на маршрути громадського транспорту	триває підготовка	У 2025 році захід не реалізовувався
	c. Забезпечення організованих місць для паркування на неосновних вулицях та паркінгів поза вулицями	триває підготовка	У 2025 році захід перебуває на стадії планування та підготовки до реалізації. Визначаються потенційні локації для облаштування організованих місць для паркування на неосновних вулицях та позавуличних паркінгів з урахуванням містобудівних умов, транспортного попиту та необхідності зменшення навантаження на основні магістралі.
	d. Сприяння озелененню та застосуванню сталих міських дренажних систем (SUDS) на виділених паркінгах	триває підготовка	У 2025 році захід не реалізовувався
TR-02 Розширення мережі та збільшення пропозиції громадського транспорту	*a. Дослідження попиту на міський транспорт і відповідне оновлення маршрутної мережі міського пасажирського транспорту загального користування (розробка транспортного майстер плану)*	триває реалізація	**КП «Київпастранс»:** Продовжено обстеження пасажиропотоків шляхом організації пасажирських перевезень на автобусних маршрутах з ідентифікаторами: №110 «Вулиця Милославська – станція метро «Площа Українських Героїв», №111 «Станція метрополітену «Площа Українських Героїв» - Дарницька» площа», №112 «Вулиця Івана Микитенка – Лук'янівська площа», №120 «Станція метрополітену «Васильківська» - станція метрополітену «Теремки» (Кібцентр). **Комунальна служба перевезень**: У 2025 році проведено моніторинг фактичного пасажиропотоку на 49 автобусних маршрутах (всього станом на 01.01.2026 згідно реєстру автобусних маршрутів в режимі маршрутного таксі - 114 маршрутів). Крім того, у 2025 році закрито 1 маршрут (№ 433).

Завдання	Дія/Захід	Стан реалізації	Інформація щодо результатів здійсненного заходу
	b. Розширення мережі громадського транспорту	триває реалізація	**КП «Київський метрополітен»:** У 2025 році по об'єкту «Будівництво дільниці Сирецько-Печерської лінії метрополітену від станції «Сирець» на житловий масив Виноградар з електродепо у Подільському районі» виконуються роботи за 1-ою чергою будівництва – дільниця від ст. «Сирець» до ст. «Проспект Правди» з двома станціями («Мостицька» та «Проспект Правди») та дільницею вилочного відгалуження в бік ст. «Виноградар»): 1) по 5-му та 6-му пускових комплексах: на переданих підряднику (ТОВ «ГК «Автострада») будівельних майданчиках (№ 211 біс, №212, №213 біс, №214, №215/1) ним виконуються підготовчі та будівельні роботи; 2) КП «Київський метрополітен» укладено договори з ПрАТ «ДТЕК КИЇВСЬКІ ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ»: - щодо винесення (апелювання) існуючих ПЛ-110 кВ з під плями забудови ст. «Проспект Правди» (по 1-му пусковому комплексу), - про нестандартне приєднання до електричних мереж системи розподілу з проєктуванням лінійної частини приєднання замовником станції метро «Мостицька» та станції метро «Проспект Правди» відповідно. 3) по 2-му пусковому комплексу укладено договір з ПрАТ «ДТЕК КИЇВСЬКІ РЕГІОНАЛЬНІ ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ» щодо надання послуг з перенесення мереж електропостачання (реконструкція підстанції 110/10/6 кВ «Вишгород» в частині заміни ВЧ-обладнання при перевлаштуванні (кабелюванні) ділянки ЛЕП 110 кВ «Північна – Нивки – Вишгород №1,2»); 4) по 3-му та 4-му пускових комплексах укладено договір з ПрАТ «Національна енергетична компанія «УКРЕНЕРГО» щодо перенесення мереж електропостачання. У 2025 році по об'єкту «Будівництво Подільсько-Вигурівської лінії Київського метрополітену від кільцевої дороги на житловий масив Вигурівщина-Троєщина з електродепо»: 1) на виконання розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 27.03.2019 №541 «Про розгляд завдань на проєктування (коригування проєктів) щодо об'єктів нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту, які фінансуються за рахунок коштів бюджету міста Києва» (із змінами та доповненнями). Вживаються заходи з метою коригування проєктної документації в установленому порядку. **КП «Київпастранс»:** З метою покращення пасажирських перевезень внесені зміни в існуючі маршрути наземного громадського транспорту: - автобусний маршрут №39 «ст. м. «Голосіївська» - вул. Ракетна» подовжено до провулку Лисогірського; - організовано рух окремих рейсів автобусного маршруту №90К за схемою «ст. м. «Святошин» - пл. Валерія Марченка»; - частково змінено схему руху автобусного маршруту №52 «ст. м. «Либідська» - вул. Закарпатська» із заїздом на Стратегічне шосе та вул. Павла Грабовського; - автобусний маршрут №95 «ст. міської електрички «Березняки» - Микільська Слобідка» подовжено до Русанівських садів; - автобусний маршрут №42 «вул. Єлизавети Чавдар – вул. Митрополита Андрея Шептицького» був подовжений до вул. Дениса Рачінського (Микільська Слобідка). У 2025 році за проєктом **«Модернізація міського транспорту м. Києва ІІ»** (закупівля рухомого складу), що фінансується Європейським банком реконструкції та розвитку (далі – ЄБРР): 1) на офіційному сайті ЄБРР 05.03.2025 оголошено тендер на закупівлю нових метропоїздів (включно із запасними частинами та витратними матеріалами, устаткуванням та інструментами для обслуговування, ремонту і супутніх послуг); 2) в межах І стадії закупівлі №50836/2 (ECEPP ID 37037740), учасниками надано початкові пропозиції, про що 16.09.2025 системою ECEPP сформовано протокол розкриття пропозицій. Наразі проводиться оцінка початкових пропозицій учасників. Відбулися зустрічі з роз'яснення початкової пропозиції та направлено запит на уточнення.

Завдання	Дія/Захід	Стан реалізації	Інформація щодо результатів здійсненного заходу
			У 2025 році за проєктом **«Київський міський електротранспорт»** (закупівля рухомого складу), що фінансується Європейським інвестиційним банком (далі – ЄІБ), розроблено тендерну документацію для придбання рухомого складу (вагонів метро) для направлення її до ЄІБ. У 2025 році в межах проєкту **«Оновлення рухомого складу Київського метрополітену»** (комплексна модернізація вагонів моделей 81-717/81-714 та їх модифікацій), що фінансується ЄІБ, компанією Egis надано КП «Київський метрополітен» звіт з аналізу витрат і вигод щодо оновлення рухомого складу метро (ремонт/модернізація вагонів метро в порівнянні з придбанням нових поїздів). Наразі здійснюється підготовка до проведення засідання техніко-економічної ради КП «Київський метрополітен» для прийняття остаточного рішення щодо подальших дій з оновлення рухомого складу Київського метрополітену. Крім того, за результатом спільної роботи КП «Київський метрополітен», Департаменту транспортної інфраструктури, Міністерства розвитку громад та територій України і Японського Агентства Міжнародного Співробітництва (JICA) щодо **Проєкту модернізації рухомого складу Київського метрополітену** та Гранту JICA (600 мільйонів японських єн) для закупівлі запчастин японських виробників на ремонт 135 вагонів Київського метрополітену, що пройшли комплексну модернізацію з застосуванням асинхронного тягового приводу в період 2012–2017 років, Міністерством розвитку громад та територій України схвалено і підтверджено включення Гранту JICA до Субпроєкту «Покращення транспортного сполучення» Програми екстреного відновлення (Фаза 3) з урахуванням оновленого переліку запасних частин. Підтвердження Міністерства розвитку громад та територій України та документи зі змінами передано японській стороні для остаточного узгодження з Міністерством економіки, торгівлі та промисловості Японії. Після чого КП «Київський метрополітен» продовжено співпрацю безпосередньо з визначеним агентом закупівель – Японською системою міжнародного співробітництва (JICS), що діє від імені Державного агентства з відновлення та розвитку інфраструктури (AR) для вищезазначеного підпроєкту Японської програми грантової допомоги. Додатково опрацьовано список обладнання та перелік запчастин, необхідних для ремонту вагонів метрополітену; надано необхідну інформацію для реєстрації КП «Київський метрополітен» в реєстраційній картці проєкту з метою звільнення від оподаткування та можливості організації доставки. Наразі JICS розпочато підготовку до закупівлі запчастин та опрацювання наданого переліку обладнання/запчастин з виробниками для підтвердження наявності товарів та узгодження умов їх доставки.
	c. Забезпечення притягнення до відповідальності за заїзд на смуги громадського транспорту	триває реалізація	Забезпечено супровід та технічну підтримку комплексів автоматичної фото/відеофіксації правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху «КАСКАД» (30 камер відеоспостереження). Очікується прийняття рішення Київської міської ради «Про деякі питання організації здійснення державно-приватного партнерства для реалізації проєкту «Впровадження системи фіксації порушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі у місті Києві».
	d. Застосування нових засобів громадського транспорту, які повинні забезпечувати нульові викиди вуглецю	триває реалізація	Згідно п.10 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 №1081, встановлена обов'язкова вимога щодо забезпечення роботи на об'єктах конкурсу транспортних засобів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших малобільних груп населення, в кількості до 50 відсотків від загальної кількості автобусів, тобто, конструкція автобусів, повинна передбачати можливість перевезення не менше одного інвалідного візка. Крім того, автобуси повинні бути обладнаними двигунами, що відповідають нормам екологічної безпеки не нижче «ЄВРО-5». При визначенні перевізника-переможця перевага віддається претенденту, що пропонує для використання на маршруті електробуси (нульові викиди вуглецю).
	e. Впровадження дії мультимодального єдиного квитка на різні види транспорту з можливістю пересадок	триває реалізація	У 2025 році в усьому рухомому складі міського пасажирського транспорту міста Києва впроваджено віртуальну валідацію оплати пасажирами проїзду з використанням мобільного додатка «Київ цифровий» інформаційно-комунікаційної системи «Платформа цифрових мобільних сервісів «Київ цифровий» (далі – ІКС ПЦМС «Київ цифровий»), що дозволило суттєво зменшити використання термопаперу для друку разових квитків та кількість пластикових транспортних карток, що використовуються пасажирами для оплати проїзду. У грудні 2025 року на транспорті впроваджено облік пільгових категорій громадян, яким надано право на

Завдання	Дія/Захід	Стан реалізації	Інформація щодо результатів здійсненного заходу
			безоплатний проїзд у міському пасажирському транспорті відповідно до законодавства України та які не зареєстровані в місті Києві і не знаходяться на обліку в місті Києві як внутрішньо переміщені особи та не є утримувачами багатофункціональної електронної картки «Муніципальна картка «Картка киянина». Облік здійснюється з використанням мобільного додатка «Київ цифровий». У Київському метрополітені на автоматичних контрольних пунктах встановлено нове обладнання для зчитування електронних квитків, що дозволило пасажирам використовувати усі існуючі в системі віртуальні носії електронних квитків для оплати проїзду.
TR-03 Сприяння користуванню немоторизованими видами транспорту шляхом здійснення інвестицій в інфраструктуру та створення відповідних стимулів	*a. Розширення та поліпшення інфраструктури пішохідного руху*	триває реалізація	Розширення й поліпшення інфраструктури пішохідного руху, здійснюється в рамках реалізації проєктів будівництва, реконструкції і капітального ремонту об'єктів вулично-дорожньої мережі та під час виконання шляхово-експлуатаційними підприємствами поточного ремонту балансових об'єктів, зокрема: Облаштовано 28 безбар'єрних підходів від зупинок громадського транспорту до об'єктів соціального обслуговування, зокрема шляхом облаштування безбар'єрних регульованих пішохідних переходів на перехрестях: - вул. Хрещатик – вул. Прорізна - вул. Січових Стрільців – вул. Дмитрівська.
	b. Розвиток та популяризація велоінфраструктури	триває реалізація	У 2025 році відповідно до Концепції розвитку велосипедної інфраструктури в місті Києві, затвердженої рішенням Київської міської ради від 08.02.2018 № 7/4071, та діючих нормативних документів при підготовці технічних завдань на проєктування на всіх об'єктах будівництва, реконструкції та капітального ремонту вулично-шляхової мережі КК «Київавтодор», за технічної можливості, здійснює влаштування велосипедної інфраструктури.
TR-04 Заохочення використання приватних транспортних засобів та інфраструктури з низьким рівнем викидів / забруднення	*a. Техніко-економічне обґрунтування створення в центрі міста «Зони низьких викидів» для обмеження в'їзду старих автомобілів з вищими рівнями забруднення до центру міста*	триває підготовка	У 2025 році захід не реалізовувався
	b. Просування та розвиток інфраструктури зарядних станцій для електромобілів	триває підготовка	У 2025 році захід не реалізовувався
	c. Виміри рівню шумового забруднення, план захисту від шуму та моніторингу	триває підготовка	У 2025 році захід не реалізовувався
ПОКРАЩЕННЯ ЕНЕРГО- ТА ТЕПЛОПОСТАЧАННЯ ТА ЕФЕКТИВНІСТЬ БУДІВЕЛЬ			
EN-01 Підвищення рівня енерго-ефективності житлового фонду та будівель комунальної власності завдяки термо-модернізації,	*a. Житловий фонд*	триває реалізація	Здійснюється реалізація енергоефективних заходів у багатоквартирних будинках м. Києва шляхом застосування механізму спільного фінансування (кошти бюджету м. Києва та кошти співвласників багатоквартирних будинків). У процесі реалізації: -виконані роботи на 89 ОСББ/ЖБК
	b. Будівлі бюджетної сфери / муніципальні та громадські будівлі	триває реалізація	Здійснюється комплексна термомодернізація закладів бюджетної сфери, зокрема через застосування ЕСКО-механізму. Через ЕСКО-механізм роботи проводилися в 1 закладі дошкільної освіти та 1 закладі охорони здоров'я

Завдання	Дія/Захід	Стан реалізації	Інформація щодо результатів здійсненного заходу
автоматизації та ремонту			
EN-02 Визначення потенціалу встановлення систем забезпечення будівель гарячою водою /теплом, що працюють на ВДЕ	*a. Визначення потенціалу встановлення сонячних колекторів гарячої води для додаткового опалення будівель*	триває підготовка	У 2025 році захід не реалізовувався
	b. Низьковуглецева генерація енергії комунальними підприємствами з теплопостачання	триває підготовка	У 2025 році захід не реалізовувався
EN-03 Реконструкція та енергетичний перехід (низьковуглецевий розвиток) мереж централізованого тепло-постачання	*a. Річний план заміни теплової мережі*	триває реалізація	В м. Києві капітальні ремонти, будівництво та реконструкція теплових мереж здійснюються із застосуванням сучасних технологій
	b. Модернізація теплової генерації	триває реалізація	В м. Києві реалізується проєкт «Модернізація системи централізованого теплопостачання м. Києва» (з залученням кредитних коштів ЄБРР) для модернізації критично важливих для системи теплопостачання міста інвестиційних проєктів (компонентів програми). Розвиток розподіленої когенерації та перехід до децентралізації енергопостачання здійснюється відповідно до Концепції відновлення та підвищення енергетичної стійкості міста Києва (Розподілена когенерація). Процес будівництва когенераційних установок триває.
	c. Розробка «Низьковуглецевого шляху для підприємства КП «Київ-теплоенерго» до 2050 року»	триває підготовка	До проєкту GIZ поданий проєкт технічного завдання на розроблення програми декарбонізації системи теплопостачання міста Києва до 2050 року. Очікуються перемовини.
ВОДОПОСТАЧАННЯ ТА ВОДОВІДВЕДЕННЯ			
WA-01 Поліпшення стану та підвищення пропускної здатності системи дощової каналізації	*a. Поліпшення стану та підвищення пропускної здатності системи дощової каналізації - будівництво, модернізація, збільшення пропускної здатності та регулярна очистка існуючої мережі дощової каналізації та очисних споруд*	триває реалізація	Протягом 2025 року здійснювалися заходи з будівництва, модернізації та збільшення пропускної здатності мережі дощової каналізації та очисних споруд згідно з плановими показниками бюджету м. Києва на відповідний період. Крім того, дощова каналізація, яка перебуває на балансовому утриманні комунальних підприємств, що входять до складу комунальної корпорації «Київавтодор», перебуває в задовільному санітарно-технічному стані та спроможна прийняти обсяг поверхневих стічних вод відповідно до її пропускної здатності. У рамках реалізації першочергових заходів спрямованих на недопущення підтоплень територій м. Києва, відповідно до наказу КК «Київавтодор» від 30.08.2018 №148 «Щодо створення структурних підрозділів, відповідальних за функціонування зливоприймальної системи та гідротехнічних споруд» створені окремі структурні підрозділи, які відповідають виключно за ремонт та утримання зливоприймальної системи та гідротехнічних споруд балансових територій, а також розроблено План реагування гідрослужб КК «Київавтодор» на надзвичайні події під час атмосферних опадів та очікуване погіршення погодних умов. Очищення зливоприймальної системи здійснюється відповідно до пункту 4.22 Технічних правил ремонту і утримання вулиць та доріг населених пунктів, затверджених наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 14.02.2012 №54. **КП «Плесо» здійснювалося:** - розчищення водопропускних елементів озер. Заходи проводилися на каскадах озер Опечень, Троєщинсько-Вигурівський, та озер по проспекту М. Бажана - розчищення водопропускних елементів річок/каналів. Заходи проводилися на річках Либідь, Сирець, Совка, Віта, Горенка, притоках річки Нивки, ПДМК.

Завдання	Дія/Захід	Стан реалізації	Інформація щодо результатів здійсненного заходу
			- розчищення водопропускних елементів водойм. Заходи проводилися на річках Віта, Мінське, Лугове, Кирилівське, Срібний Кіл.
	в. Запровадження ефективного контролю за несанкціонованими підключеннями - виявлення та ліквідація несанкціонованих підключень до колекторів дощової каналізації	триває реалізація	У 2025 році здійснювалося виявлення та ліквідація несанкціонованих підключень до колекторів дощової каналізації на водних об'єктах. Заходи проводилися на озерах Жандарка, Підбірна, Зариваха, струмку Проня, притоках річки Нивка, Совських ставках.
WA-02 Реконструкція мережі каналізації та очисних споруд	*а. Реконструкція мережі каналізації, пілотна заміна найбільш критичних ділянок мережі*	триває реалізація	В межах виконання заходу виконано: 1. Реконструкція Лівобережного колектору з об'їзною дорогою від камери №6 до камери №47 в Дарницькому районі м. Києва. Завершене будівництво 2 черги 2. Реконструкція каналізаційного колектора Д=1200 мм з перекладанням на Д=1000 мм по вул. Миколи Ушакова від КК-10 А до КК-40 у Святошинському районі м. Києва. Роботи завершені у повному обсязі. Розпочата процедура передачі до комунальної власності теритоіральної громади м. Києва. 3. Реконструкція каналізаційного колектора Д=1200-1400 мм з перекладанням на Д=1000-1200 мм по вул. Миколи Ушакова від КК-16 до КК-38' у Святошинському районі м. Києва. Роботи завершені у повному обсязі. Розпочата процедура передачі до комунальної власності теритоіральної громади м. Києва. 4. Реконструкція напірних мулопроводів Бортницької станції аерації від камери МК 2 по вул. Колекторна, 1 в Дарницькому районі м. Києва до камери МК 20 на території Гнідинської сільської ради Бориспільського району, Київської області. Виконувалися будівельні роботи. 5. Реконструкція каналізаційного колектора Д=800-900-2000 мм на вул. Вербовій на ділянці від камери гасіння напірних колекторів КНС «Ленінська кузня» до КНС «Оболонь» в Оболонському районі м. Києва. Завершений повний комплекс запланованих будівельних робіт (окрім частини благоустрою). 6. Реконструкція Позняківського каналізаційного колектора Д=2280 мм на ділянці від КК-8 до КК-6 по вул. Здолбунівській в Дарницькому районі м. Києва. Виконувалися будівельні роботи. 7. Реконструкція каналізаційного колектора Д=750 мм по вул. Шевченко у Києво-Святошинському районі Київської області, с. Петропавлівська Борщагівка. Завершений повний комплекс запланованих будівельних робіт (окрім частини благоустрою). 8. Реконструкція об'єктів водопровідно-каналізаційного господарства з впровадженням частотного регулювання. Розроблена та затверджена проєктно-кошторисна документація.
	в. Будівництво та реконструкція споруд для очистки стічних вод	тимчасово призупинено	У зв'язку з військовою агресією рф проти України реалізацію проєкту «Реконструкція споруд очистки стічних каналізаційних вод і будівництво технологічної лінії по обробці та утилізації осадів Бортницької станції аерації» тимчасово призупинено (наразі до скасування дії воєнного стану в Україні та/або скасування заборони або обмежень щодо відвідування України громадянами іноземних держав).
WA-03 Контроль і моніторинг якості води	*а. Впровадження інтегрованого управління водними ресурсами за басейновим принципом через участь у Басейновій Раді суббасейну Середнього Дніпра*	триває реалізація	В Україні виконана значна робота по впровадженню вимог Європейського законодавства щодо управління водними ресурсами, а саме впровадження принципів Європейської Рамкової Водної Директиви 2000/60/ЄС, метою якої є захист і поліпшення стану водних ресурсів та сприяння сталому і збалансованому їх використанню. Для втілення принципів інтегрованого управління водними ресурсами в Україні створюються оновлені Басейнові ради. Генеральний директор КП «Плесо» входить до секретаріату Басейнової Ради Середнього Дніпра та активно приймає участь в її засіданнях та роботі. Представники КП «Плесо» щомісяця брали участь у засіданнях Міжвідомчої комісії по узгодженню режимів роботи дніпровських та дністровських водосховищ у Держводагентстві.

Завдання	Дія/Захід	Стан реалізації	Інформація щодо результатів здійсненного заходу
	в. Картування та моніторинг природних та штучних водних об'єктів міста	триває реалізація	В 2025 році проводився моніторинг якості води поверхневих вод та штучних водних об'єктів міста Києва, які є на балансі КП «Плесо» - озера, штучні та природні водойми, ставки, річки і малі річки, водотоки. Програмою моніторингу якості води охоплено 73 водойми (озера, ставки, природні та штучні водойми) та 29 водотоків (малі річки, струмки, канали). В кожному водному об'єкті досліджувався індекс токсичності води та 42 органолептичні, фізико-хімічні, санітарно-токсикологічні показники. За результатами моніторингу визначалися клас та категорія водойми за ступенем забрудненості.
	с. Просвіта та підвищення обізнаності	триває реалізація	Протягом 2025 року Департаментом захисту довкілля та адаптації до змін клімату виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) здійснювалося проведення інформаційної компанії щодо важливості збереження та відновлення водних об'єктів (малих річок, озер тощо) міста Києва, про необхідність зменшення водоспоживання мешканців Києва. КП «Плесо» у 2025 році встановлено інформаційні та межові знаки на землях водного фонду. КП «Водно-інформаційний центр» протягом 2025 року проводилася інформаційна, просвітницька робота стосовно пропаганди охорони довкілля, раціонального використання водних ресурсів, надано інформаційні послуги 29 475 відвідувачам[1]: Проведено 15 заходів з питань збереження водних ресурсів. Укладено 3 договори на проходження навчальної практики студентами вищих навчальних закладів.
WA-04 Модернізація мереж водопостачання	*а. Реконструкція мереж водопостачання*	триває реалізація	В межах виконання заходу здійснювалося: 1. Реконструкція водопровідної мережі Д=500 мм по вул. Автозаводській від вул. Дубровицької до вул. Резервної в Оболонському районі м. Києва. Роботи завершені у повному обсязі. Розпочата процедура здачі в експлуатацію. 2. Реконструкція системи водовідведення та водопостачання шляхом впровадження та/або резервних джерел живлення. Частково розроблена проєктно-кошторисна документація. Укладені договори на закупівлю обладнання.
	в. Покращення режиму утримання та експлуатації внутрішньобудинкових і міжбудинкових мереж водопостачання для запобігання вторинному забрудненню	триває підготовка	У 2025 році захід не реалізовувався
СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ВІДХОДАМИ			
SW-01 Удосконалення системи вивезення ТПВ	*а. Оновлення парку спецавтотранспорту та контейнерів для змішаних ТПВ та роздільного збирання ресурсоцінних компонентів компаніями, які надають послуги*	триває реалізація	За 2025 рік КП «Київкомунсервіс» та підприємствами-перевізниками у сфері поводження з побутовими відходами модернізовано та оновлено контейнерний парк: 1. Відремонтовано 260 од. контейнерів для роздільного збирання побутових відходів. 2. Відремонтовано 4690 од. контейнерів для збирання твердих побутових відходів. 3. Придбано 410 од. контейнерів типу «Дзвінок» (200 од. - для ПЕТ; 210 од. - для скла). 4. Придбано 122 од. контейнерів сітка 1,1 м^3. 5. Придбано 20 од. контейнерів сітка 1,5 м^3. 6. Придбано 2971 од. контейнерів для збирання твердих побутових відходів. 7. Придбано 6 од. контейнерів мультиліфт.
	в. Удосконалення логістики з вивезення ТПВ – Будівництво сміттє перевантажувальних станцій	триває підготовка	У 2025 році захід не реалізовувався. Реалізація заходу передбачена Планом заходів на 2025-2027 роки з реалізації Стратегії розвитку міста Києва до 2027 року, затвердженого рішенням Київської міської ради від 09.10.2025 №128/10595.

[1] Дані наведено за січень – червень 2025 року

Завдання	Дія/Захід	Стан реалізації	Інформація щодо результатів здійсненного заходу
SW-02 Інфраструктура оброблення відходів	*а. Розбудова інфраструктури перероблення та компостування зелених відходів – будівництво та введення в експлуатацію станцій з компостування зелених відходів*	триває підготовка	У 2025 році захід не реалізовувався
	в. Розбудова інфраструктури оброблення ТПВ – механіко-біологічного оброблення, ТЕЦ та регіональних полігонів	триває підготовка	У 2025 році захід не реалізовувався
	с. Приведення у відповідність до нормативних вимог діючих об'єктів поводження з твердими відходами	триває реалізація	КП «Київкомунсервіс», КП «КИЇВТЕПЛОЕНЕРГО», ПрАТ «Київспецтранс», ТОВ «Профпереробка» та інші суб'єкти господарювання у сфері управління відходами отримали Дозволи на здійснення операцій з оброблення відходами.
SW-03 Політика та стратегія поводження з твердими відходами	*а. Схвалення, впровадження або оновлення поточних документів з питань політики та стратегії поводження з відходами у м. Києві*	триває реалізація	Розроблено Регіональний план управління відходами у місті Києві на виконання вимог Закону України «Про управління відходами», відповідно до Національної стратегії управління відходами в Україні до 2030 року, схваленої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 08.11.2017 р. №820-р, на виконання завдань Національного плану управління відходами, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 20.02.2019 р. №117-р, та завдань проєкту Національного плану управління відходами до 2033 року, з урахуванням вимог Порядку розроблення та затвердження регіональних планів управління відходами, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30.06.2023 р. №667, та Методичних рекомендацій з розроблення регіональних планів управління відходами, затверджених наказом Міністерства захисту довкілля та природних ресурсів України від 16.04.2024 р. №403, з урахуванням європейських підходів з питань управління відходами. Вживаються заходи щодо затвердження Плану в установленому порядку.
SW-04 Підвищення обізнаності населення та забезпечення виконання	*а. Сприяння вдосконаленню поводження з ТПВ серед населення - розроблення комунікаційної стратегії та інформаційних кампаній*	триває реалізація	КП «Київкомунсервіс» постійно проводить агітаційно-роз'яснювальну роботу щодо роздільного збирання побутових відходів шляхом розміщення статей, заміток на веб-сайті підприємства http://kks.kiev.ua/, на сторінці Facebook. Департамент захисту довкілля та адаптації до змін клімату виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) приймав участь у розробці «Мапи сортування відходів» у додатку Київ Цифровий та проведенні відповідної інформаційної кампанії із ознайомленням населення з новим сервісом. КП «Київським міським Будинком природи» постійно проводяться заходи з агітаційно роз'яснювальної та виховної роботи з еколого-просвітницької тематики, зокрема протягом 2025 року: - проведено 5 інтерактивних лекцій на тему: «Поводження з відходами»; - інформаційно-просвітницьку роботу на тему: «Утилізація новорічних дерев»; - інформування населення до Всесвітнього дня охорони навколишнього середовища; - проведено загальноміське опитування населення «Екосвідоме місто» з подальшим розповсюдженням результатів серед освітян та навчальних закладів столиці; - участь та інформаційна підтримка Всесвітнього дня прибирання.
СТІЙКІСТЬ МІСТА ТА ПРИРОДООРІЄНТОВАНІ РІШЕННЯ			
UR-01 Розробка профілю кліматичних	*а. Оцінка вразливості та кліматичних ризиків - розробка всебічних профілів*	триває реалізація	З метою кращого розуміння кліматичних ризиків та вразливості міста Києва до зміни клімату Київська міська державна адміністрація та Проєкт «Capacities for Climate Action» (C4CA) / Український кліматичний офіс, який впроваджується GIZ уклали Угоду про посилення спроможності кліматичної стійкості та спроможності міста Києва реагувати на наслідки зміни клімату за допомогою структурованого процесу спільних оцінок, планування та

Завдання	Дія/Захід	Стан реалізації	Інформація щодо результатів здійсненного заходу
ризиків та біорізноманіття, підвищення обізнаності щодо них	*ризиків природних катастроф для м. Києва*		розвитку потенціалу. Ця співпраця покликана підтримати місто Київ у розробці надійної Оцінки вразливості та кліматичних ризиків та подальшої Стратегії та плану дій з адаптації до зміни клімату. В межах даної співпраці проведено 1-е засідання Київського кліматичного Multistakeholder Forum (27 травня 2025 року), на якому сторони сформулювати цілі, обсяг та методику оцінки кліматичних ризиків та вразливості, визначили фасилітаторів процесу, затвердили Дорожню карту процесу. Протягом 2025 року відбулося 4 семінари, на яких була презентована адаптована методика GIZ, яка дозволить муніципалітету не лише виявляти ризики, а й формувати пріоритети адаптаційної політики в умовах обмежених ресурсів Український кліматичний офіс на своїх семінарах використовував ISO визначення ризику та методологію оцінки кліматичних ризиків, викладену у 6-му звіті МГЕЗК (IPCC). Департамент захисту довкілля та адаптації до зміни клімату виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) використовує наявні інформаційні ресурси (вебсайт, сторінки в соцмережах) для поширення інформації щодо впливу якості довкілля та зміни клімату на здоров'я киян. КП «Київський міський Будинок природи» на постійній основі проводить інформаційно-просвітницьку роботу у соціальних мережах. У 2025 році проведено: - 3 лекції для киян на тему «Адаптація до змін клімату», - екскурсію на Пункт моніторингу повітря, з роз'ясненням впливу стану якості повітря на здоров'я населення, - загальноміське онлайн-опитування «Київ та зміна клімату» з подальшим опрацюванням та оприлюдненням результатів, а також розповсюдження рекомендацій на основі отриманих даних.
	b. Зміцнення адаптивної спроможності у здійсненні всіх видів діяльності - зміцнення механізму координації в управлінні реагуванням на надзвичайні ситуації та кліматичними ризиками	триває реалізація	Комунальними підприємствами лісопаркових господарств міста Києва, підпорядкованих Департаменту захисту довкілля та адаптації до змін клімату виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), під час пожежонебезпечного періоду 2025 року забезпечено повну готовність для виконання завдань з охорони лісів від пожеж, активізовано роботу з їх запобігання шляхом здійснення постійного моніторингу лісів способом наземного патрулювання лісових ділянок та з використанням систем відеонагляду, якими обладнані пожежно-спостережні вежі. Профілактичні заходи щодо припинення правопорушень законодавства у сфері пожежної та техногенної безпеки здійснюються шляхом проведенням рейдів із залученням представників ГУ ДСНС у м. Києві та Головного управління Національної поліції у м. Києві. Пожежно-рятувальні підрозділи для забезпечення добровільної пожежної охорони комунальних підприємств лісопаркових господарств м. Києва, утворені для здійснення заходів із запобігання виникненню пожеж, їх гасіння, проведення аварійно-рятувальних та інших невідкладних робіт під час пожежонебезпечного періоду, перебувають у повній готовності до дій за призначенням.
	c. Розробка плану реагування на надзвичайні ситуації - зміцнення механізму координації реагування	триває підготовка	З метою своєчасної підготовки та проведення відповідних заходів щодо реагування на надзвичайні ситуації: 1. Розроблені та затверджені Плани взаємодії КП «Плесо» з ГУ ДСНС України, КАРСом міста Києва та ДСНС Дніпровського району міста Києва. 2. Два рази на рік проводяться уточнення та надання до ГУ ДСНС України відповідних даних щодо сил та засобів спеціалізованої (аварійно-рятувальної) водолазної служби КП «Плесо», які залучаються при виникненні надзвичайних ситуацій. 3. Періодично проводяться сумісні навчання спеціалізованої (аварійно-рятувальної) водолазної служби КП «Плесо» з ГУ ДСНС України та КАРСом міста Києва.
UR-02 Розвиток зелених зон та еко-парків, реабілітація колишніх	*a. Розробка та виконання програми розвитку зелених зон міста*	триває підготовка	Для виконання завдань а. та в. зазначених в коді UR-02, необхідне оновлення Генерального плану міста Києва. У зв'язку зі змінами до законодавства, пов'язаними з набранням чинності Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо планування використання земель», Київською міською радою прийнято рішення від 11.04.2024 № 377/8343 «Про невідкладні заходи забезпечення сталого розвитку м. Києва», відповідно до якого передбачено розроблення містобудівної документації «Внесення змін до Генерального плану міста Києва». 26.03.2025 підписано завдання на розроблення містобудівної документації «Внесення змін до Генерального плану

Завдання	Дія/Захід	Стан реалізації	Інформація щодо результатів здійсненного заходу
промислових («браунфілд») зон			міста Києва» Київським міським головою та заступниками Київської міської державної адміністрації, головою Київської міської організації Національною спілкою архітекторів України та головним архітектором міста Києва.
	в. Відновлення/рекультивація забруднених земель колишніх промзон (браунфілд)	триває підготовка	З 2012 року працює міжвідомча робоча група з розв'язання екологічних проблем ВАТ «Радикал», створена розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 22.11.2012 р. № 2094.
UR-03 Захист зелених зон	*а. Збереження існуючих зелених зон*	триває реалізація	Протягом 2025 року Департаментом захисту довкілля та адаптації до зміни клімату виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) забезпечено підготовку 4 проєктів рішень щодо оголошення територій та об'єктів природно-заповідного фонду, орієнтовною площею 1,52 га (в тому числі прийнято КМР 1 рішення). Станом на 31.12.2025 Київської міською радою прийнято 1 рішення щодо оголошення території природно-заповідного фонду місцевого значення загальною площею 1,52 га. КО «Київзеленбуд» звернулося до Київської міської ради через приймальню Київради з земельних питань з клопотаннями про надання дозволу на розроблення проєктів землеустрою щодо відведення земельних ділянок (зміна цільового призначення) (загальна орієнтовна площа 0,4257 га) та із заявами на розроблення технічних документацій із землеустрою щодо поділу земельних ділянок (загальна орієнтовна площа 0,98 га) під об'єктами благоустрою зеленого господарства міста Києва. Постійною комісією Київської міської ради з питань екологічної політики підтримано 7 ініціатив щодо створення об'єктів благоустрою зеленого господарства орієнтовною площею 2,69 га.
	в. Збереження існуючих зелених насаджень та підвищення їх стійкості до антропогенного навантаження	триває реалізація	Відповідно до статутів КП УЗН районів м. Києва, які входять до складу КО «Київзеленбуд» та підпорядковані Департаменту захисту довкілля та адаптації до зміни клімату виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), здійснюють роботи з утримання в належному стані парків, скверів, зелених насаджень вздовж бульварів, вулиць та інших зелених насаджень загального користування, здійснення всього комплексу робіт по озелененню, догляду за зеленими насадженнями та їх охороні і захисту на закріплених за підприємствами територіях. Протягом 2025 року на балансових територіях комунальних підприємств, що підпорядковані Департаменту, висаджено 7 802 дерев, 70 730 кущів, 6 150,013 тис. шт. квітів; залісено лісових площ 9,1 га (висаджено 179,2 тис. од. сіянців).
UR-04 Природо орієнтовані рішення з метою управління кліматичними ризиками	*а. Модульний ландшафтний дизайн та озеленення міста*	триває реалізація	Протягом 2025 року на балансових територіях комунальних підприємств, що підпорядковані Департаменту захисту довкілля та адаптації до зміни клімату виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), облаштовано 11 локацій із «зеленими» вуличними меблями – це спеціальні лави з елементами озеленення. Для озеленення вуличних меблів використано дерева, зокрема катальпи, гінкго та берези, з квітів: лаванду, міскантус, плющ, вівсяницю тощо. Реалізовано облаштування 21 додаткових зелених зон – мініскверів. Облаштовано 34 ділянки з декоративними луками. Створено 10 ділянок з Садами Міявакі – які забезпечують швидке відновлення природних екосистем і збільшення біорізноманіття шляхом створення щільних, самодостатніх зелених насаджень за методом Міявакі, що сприяє покращенню якості повітря, ґрунту та кліматичної стійкості міського середовища.
	в. Природний захист від підтоплень	триває реалізація	Для вирішення екологічних проблем, пов'язаними з водовідведенням і якістю навколишнього середовища у 2025 році в Києві облаштовані 5 дощових садків (заглиблені клумби з правильною системою дренажу й вологолюбивими рослинами).
РОЗУМНЕ МІСТО ТА УПРАВЛІННЯ ДАНИМИ			
DM-01	*а. Розширення використання існуючого порталу смарт-місто для включення даних*	триває реалізація	Забезпечено функціонування Офіційного порталу міста Києва, субвебсайтів структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та районних в місті Києві державних адміністрацій у складі інформаційно-телекомунікаційної системи «Єдиний веб-портал територіальної громади

Завдання	Дія/Захід	Стан реалізації	Інформація щодо результатів здійсненного заходу
Створення інформаційної системи міста	*та моніторингу у наступних секторах:* Забруднення повітря, Якість мікроклімату, Викиди парникових газів, Енергія, Водопостачання та водовідведення, Тверді побутові відходи, Транспорт, Зелені зони і Біорізноманіття, Соціально-гендерні аспекти		міста Києва» - Офіційний портал Києва (https://kyivcity.gov.ua/). Зазначені субвебсайти мають можливість для оприлюднення будь-якої необхідної інформації. Розміщення інформації на головній сторінці Офіційного порталу Києва здійснює Департамент суспільних комунікацій міської ради (Київської міської державної адміністрації) як контент-адміністратор цього порталу. 1. З використанням ІКС ПЦМС «Київ цифровий», до складу якої входить мобільний додаток «Київ цифровий», забезпечено функціонування сервісів: «ДТЕК Світло», «Стан енергосистеми». Сервіс «ДТЕК Світло» надає можливість додати адресу для отримання сповіщення у вигляді push-повідомлень про стабілізаційні та екстрені відключення електроенергії, відновлення електропостачання, зміни в графіку. Завдяки інтеграції з ресурсами ПрАТ «Національна енергетична компанія «Укренерго» сервіс «Стан енергосистеми» забезпечує користувачів даними Укренерго про стан енергосистеми держави на поточний день та інформує про її стан на наступний день, а також нагадує про необхідність економії електроенергії, особливо в пікові години споживання, для формування у громадян корисних звичок щодо економії ресурсів. 2. В ІКС ПЦМС «Київ цифровий» забезпечено функціонування сервісу інформування населення про якість повітря в Києві за даними пунктів моніторингу якості повітря (7 референтних постів спостереження та 46 індикативних датчиків автоматичного моніторингу стану атмосферного повітря) з відображенням на мапі міста загального стану повітря у визначених локаціях, індексів показників забруднення із їхнім описом За даними якості повітря з цих постів кияни можуть слідкувати у режимі реального часу на онлайн-мапі https://asm.kyivcity.gov.ua/ та у мобільному застосунку «Київ Цифровий». Відбувається щоденне інформування Київської міської влади та громади міста Києва про стан атмосферного повітря шляхом публікації даних щодо якості атмосферного повітря на Єдиному вебпорталі територіальної громади м. Києва в рубриці новин за посиланням https://kyivcity.gov.ua/news/. Також, дані з міської системи моніторингу передаються в режимі реального часу Міністерству захисту довкілля та природних ресурсів України та відображаються на офіційному ресурсі «ЕкоЗагроза» (https://ecozagroza.gov.ua/map?id=19867&layer=air_pollution) та на сайт міжнародної компанії «IQAir» (https://www.iqair.com/profile/kyivcity) Сервіс інтегровано з автоматичною мережею у складі семи давачів рівня радіації для відображення інформації про радіаційний фон у місті. Сервіс працює у тестовому режимі. 3. У 2025 році в ІКС ПЦМС «Київ цифровий» створено сервіс «Сортування сміття». 4. Департаментом захисту довкілля та адаптації до зміни клімату виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) спільно з Департаментом інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) в рамках наповнення модуля «Екологія» інформаційно-аналітичної системи «Управління майновим комплексом територіальної громади міста Києва» (ІАС «Майно») розроблено розділ підсистеми – «Реєстр зелених насаджень (дерев)». Починаючи з 10.03.2023 по 30.12.2025 силами районних комунальних підприємств по утриманню зелених насаджень м. Києва оцифровано 307366 дерев. «Реєстр зелених насаджень (дерев)» містить інформацію про якісні та кількісні показники деревних насаджень, які перебувають на балансі районних комунальних підприємств по утриманню зелених насаджень м. Києва. Роботи з наповнення даного розділу продовжуються. 5. Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) на офіційному порталі Києва в установленому порядку здійснюється наповнення розділу «Дороги, транспорт та парковки» https://kyivcity.gov.ua/dorohy_transport_ta_parkovky/

Результати моніторингу наслідків реалізації ПДЗМ у 2025 році відповідно до визначених цільових показників

Центральним принципом моніторингу наслідків є використання індикаторів, які стосуються кожної виявленої значної проблеми та її наслідків. При цьому варто переважно використовувати існуючі показники – ті, моніторинг, яких вже здійснюється. Використання нових показників може бути виправдане лише в окремих випадках. Цільові індикатори (показники) спрямовані на досягнення мети, визначеної у кількісній формі.

В Методиці ПДЗМ, розробленій Європейським банком реконструкції та розвитку (ЄБРР), детально описано оцінку екологічної ситуації завдяки показникам:

- **стану** - показники, які свідчать про існуючий стан екологічних активів та ресурсів;
- **тиску** - деталізація сфер, де спричинюється тиск на довкілля з наданням уваги конкретним секторам;
- **реагування** - окреслення заходів, які мають місце, або які заплановані для покращення ситуації в конкретних секторах.

Ці показники забезпечують цілісну оцінку міських екологічних показників з розумінням того, як показники в одній сфері впливають на показники в іншій. Всього визначено 114 індикаторів, з яких 35 є основними.

У міжнародній програмі ЄБРР «Зелені міста» для порівняння екологічних показників міста з міжнародними стандартами до кожного індикатора застосовується світлофор-скринінг. Це простий метод оцінки та порівняння індикаторів екологічної ефективності міста з встановленими контрольними показниками, де **зелений колір** означає високу ефективність відповідно до міжнародних стандартів. Виклики, пов'язані з **червоним кольором** індикатора у світлофор-скринінгу, визнаються пріоритетними. **Жовтий колір** – значення показника недостатньо оптимальне, і є привід для занепокоєння.

Для здійснення моніторингу наслідків виконання ПДЗМ для м. Києва використовується 28 цільових екологічних показників. Інформація про цільові показники виконання ПДЗМ представлена в табл. 3. У 2025 році:

- значення 4-х цільових показників, позначених **зеленим кольором**, свідчать про досягнення міжнародних стандартів; при цьому значення двох цільових показників (Процентна частка проб води за рік, якість якої відповідає національним стандартам якості питної води та Площа зелених насаджень загального користування, $м^2$/мешканця) перевищують значення запланованих кінцевих цільових показників;
- 9 цільових показників позначені **жовтим кольором**: з них 5 показників свідчать про досягнення запланованих кінцевих цільових показників, один показник (Частка населення міста Києва, охоплена роздільним збиранням ТПВ) демонструє позитивну динаміку, а 3 показники (Біохімічне споживання кисню (БСК) в річках та озерах, мг/л та Концентрація нітрогену амонійного NH_4 в річках та озерах, мг/л) – негативну динаміку;
- 8 цільових показників, позначених **червоним кольором,** потребують особливої уваги;
- для 7-ми цільових показників дані за 2025 рік відсутні; це 25% усіх показників виконання ПДЗМ.

Таблиця 3

Цільові показники виконання ПДЗМ

Показник	Базова лінія	2024	2025	Кінцевий цільовий показник (через 15 років)
1. Міський транспорт та мобільність				
Середній вік автопарку в цілому (роки)	**21,5**	–	**17,4**	**<12**
Частка транспортних засобів з низькими та нульовими викидами у загальній кількості автомобілів	**0,5%**	–	–	**5%**
Частка пасажирських автомобілів серед інших видів транспорту (% приватного транспорту)	**27%**	–	–	**<25%**
Середня швидкість руху на головних магістралях у годину пік (км/год)	Немає даних	**18,4**[2]	**20-50**	**15-30**
Збої в роботі систем громадського транспорту в разі стихійного лиха	Системи неспроможні працювати	Системи працюють зі зниженою ефективністю	Системи працюють зі зниженою ефективністю	Системи працюють зі зниженою ефективністю
Кількість кілометрів велосипедних доріжок на 100 000 населення (в усіх районах міста)	**3,55**	**7,1**	**9,96**	**29**
2. Покращення енерго- та теплопостачання та ефективність будівель				
Споживання електроенергії будівлями (кВт·год / м^2)	**54,8**	–	**< 26**	**<26**
Споживання теплової енергії / викопного палива житловими будівлями[3] (кВт·год / м^2)	**132**	–	**< 125**	**<125**
Зелена сертифікація нових будівель (Сертифікати з енергетичної ефективності будівель)[4]	**3%**	–	**>25%**	**>25%**
Споживання тепла промисловістю (МДж/ USD 2010)[5]	**0,72**	Немає даних	–	**<0,25**
Опірність мережі електропостачання кліматичним екстремумам (% відключень населення)[6]	Немає даних	Немає даних	–	**10%**
Ступінь зношеності теплових мереж / Протяжність мережі віком понад 25 років, %	**74%**	**74,88%**	**75,16%**	**<40%**
3. Водопостачання та водовідведення				
Частка стічних вод, очищених відповідно до стандартів ЄС	**Немає даних**	-	**0**	**100%**
Ступінь зношеності каналізаційних мереж, %	**62%**	**63,24%**	**64,16%**	**25%**
Біохімічне споживання кисню (БСК) в річках та озерах, мг/л	**2,58**	**2,86 / 3,33**	від 1,0 до 12 мг О/л; близько	**<2**

[2] Середньодобова швидкість руху автобусів на головних автомагістралях за 2023 рік
[3] Тут – будівлі підключені до централізованого теплопостачання
[4] Тут – сертифікати енергетичної ефективності будівель згідно законодавства України
[5] КМДА не має важелів впливу на приватні підприємства. Даний індикатор буде відстежуватись за наявності статистичної інформації
[6] За наявністю даних від постачальників електричної енергії

			80% водойм $БСК_5$ – більше 3 мг О/л	
Концентрація нітрогену амонійного NH_4 в річках та озерах, мг/л	0,187	0,57 / 2,83	від 0 до 5 мг/л; з концентрацією більше 0,187 мг/л до 60% водних об'єктів (високі концентрації в осінньо-зимовий період)	<0,15
Ступінь зношеності водопровідних мереж/ Протяжність мережі віком понад 25 років, %	74%	96,19%	68,99/90,65	25%
Процентна частка проб води за рік, якість якої відповідає національним стандартам якості питної води	94%	100%	100%	>97%
4. Система управління відходами				
Частка населення міста Києва, охоплена роздільним збиранням ТПВ	61%	80%	82%	100%
Частка ТПВ, у т.ч. органічних відходів, яка переробляється відповідно до кращих європейських практик	7%	–	30%	30%
Частка зелених відходів, які компостуються	0%	–	–	50%
100% викидів функціонуючих сміттєспалювальних заводів проходять систему очищення, що дозволяє досягти показників викидів відповідно до вимог ЄС. Система вимірювання викидів діоксинів здійснюється 4 рази на рік	Немає даних	Немає даних	За 2025 рік – 2,4%, наростаючим підсумком – 52,1 %	100%
Частка утворених ТПВ, що захоронюється на полігонах	75,8 %	–	74,0%[7]	35%
Частка ТПВ, захоронених на полігонах, що відповідають вимогам ЄС	48%	–	–	100%
5. Стійкість міста та природоорієнтовані рішення				
Частка зелених зон у межах міста (шляхом уточнення та вдосконалення документації/меж існуючих зелених зон)	55,7%	57,1%	57,1%	58,7%
Площа зелених насаджень загального користування, $м^2$/мешканця (для всіх районів)	8	22,6	23,4	10
Середньорічний приріст площі забудованих територій	1,2%	–	–	1,2%
Процентна частка суспільної інфраструктури та домогосподарств під загрозою підтоплень, пожеж, пошкоджень	21%	–	15%	15%

[7] За даними Звіту про поводження з твердими побутовими відходами за 2024 рік., форма № 1-ТПВ. Дані за 2025 рік станом на 27.01.2026 відсутні у Департаменту житлово-комунальної інфраструктури міста Києва

ВИСНОВКИ

Наслідки виконання ПДЗМ у 2025 році для довкілля визначалися відповідно до заходів і цільових індикаторів, передбачених для здійснення моніторингу наслідків виконання ПДЗМ.

З 47-ми запланованих заходів реалізуються 30 заходів, здійснюється підготовка 5-ти заходів, не здійснювалися у 2025 році 12 заходів (причини нездійснення – перенесення виконання цих заходів на наступні роки).

Для здійснення моніторингу наслідків виконання ПДЗМ використовується 28 цільових екологічних показників. У 2025 році:

- значення 4-х цільових показників, позначених зеленим кольором, свідчать про досягнення міжнародних стандартів;
- з 9-ти цільових показників, позначених жовтим кольором, 5 показників свідчать про досягнення запланованих кінцевих цільових показників, один показник демонструє позитивну динаміку, а 3 показники – негативну динаміку;
- 8 цільових показників, позначених червоним кольором, потребують особливої уваги.

Для 7-ми цільових показників дані за 2025 рік відсутні. Ця ситуація потребує термінового реагування, оскільки це 25% усіх показників виконання ПДЗМ. Тому потрібно або налагодити збір відповідних даних, або використовувати подібні показники, для яких дані збираються.

Якщо розглянути наслідки виконання ПДЗМ у 2025 році по кожному з секторів ПДЗМ, то можна зробити такі висновки:

1. Міський транспорт та мобільність. Цей напрям є найбільшим за кількістю запланованих заходів, що свідчить про його високу пріоритетність для міста. Утім, у 2025 році 5 з 14 заходів не здійснювалися. Недостатня увага приділялася забезпеченню дотримання належних правил паркування, а також заохоченню використання транспортних засобів з нульовими викидами та розвитку екологічно чистої транспортної інфраструктури. Крім того, поточні показники за цим напрямом залишаються далекими від запланованих цільових показників. Немає жодного цільового показника, значення якого відповідає міжнародним стандартам.

2. Покращення енерго- та теплопостачання та ефективність будівель. Цей напрям є найбільш складним для реалізації через цілеспрямоване знищення російською армією енергетичних об'єктів міста. За цим напрямом триває реалізація 4-х заходів з семи. У складних умовах, що склалися, місто продовжило здійснювати заходи з енергоефективності будівель та модернізації теплових мереж. На жаль, розвиток застосування ВДЕ в цих умовах виявився недостатньо актуальним. Цільові показники свідчать про прогрес у зменшенні споживання електроенергії та теплової енергії будівлями й зростанні зеленої сертифікації нових будівель. Проблемою залишається високий ступінь зношеності теплових мереж, що продовжує зростати.

3. Водопостачання та водовідведення. У Києві питанням водопостачання та водовідведення приділяється значна увага. Триває реалізація 7-ми заходів з дев'яти. Успішна реалізація більшості заходів свідчить про відчутний прогрес у цьому напрямі. Разом з тим, високий ступінь зношеності водопровідних і каналізаційних мереж вказує на необхідність прискорення темпів ремонту об'єктів системи водопостачання та водовідведення.

4. Система управління відходами. Місто Київ докладає значних зусиль для удосконалення системи управління відходами. Зростає рівень охоплення населення міста Києва системою роздільного збирання ТПВ. Разом з тим, систему управління відходами потрібно постійно адаптувати до зростання кількості та різноманітності побутових відходів внаслідок зміни обсягів житлового фонду, торгівлі, виробництва, а також обсягів відходів від руйнувань через військову агресію російської федерації проти України. За цим напрямом триває реалізація 4-х заходів з семи. Місто продовжує здійснювати традиційні заходи з удосконалення системи вивезення ТПВ, впровадження політики поводження з відходами, підвищення обізнаності містян щодо поводження з відходами. Разом з тим, не відбувалося розширення інфраструктури оброблення відходів, що обумовлює надмірно високий рівень захоронення ТПВ на полігонах.

5. Стійкість міста та природоорієнтовані рішення. За цим напрямом триває реалізація 6-ти заходів з дев'яти. Найуспішніше реалізуються заходи з розвитку та збереження зелених зон. Інноваційними та перспективними є заходи із застосування природоорієнтованих рішень. Недостатніми є заходи зі зміцнення

адаптивної спроможності у здійсненні всіх видів діяльності. На жаль, поточна складна ситуація у місті не дає можливості приділити належну увагу питанням рекультивації забруднених земель колишніх промзон. Місто демонструє лідерство щодо збільшення площі зелених зон, застосування природоорієнтованих рішень і забезпечення екологічної та кліматичної стійкості. Цільові показними вказують на наближення до міжнародних стандартів за цим напрямом.

6. Розумне місто та управління даними. Цей напрям містить лише один захід, впровадження якого тісно пов'язане з багатьма заходами інших напрямів. Тому успішна реалізація заходу щодо розширення використання існуючого порталу смарт-місто сприяє реалізації заходів інших напрямів і суттєво покращує повне, вчасне та актуальне інформування громадськості міста Києва щодо процесів, які відбуваються у столиці, а також сприяє залученню громадян до формування та реалізації міських політик.

ТЕНДЕНЦІЇ І РЕКОМЕНДАЦІЇ

В умовах триваючої війни спостерігається тенденція до спрямування розвитку міста Києва на забезпечення енергетичної стійкості, адаптації міської інфраструктури до умов війни та підвищення безпеки мешканців столиці.

Попри повномасштабну війну тенденції розвитку Києва як «зеленого міста» пов'язані з такими напрямами як підвищення енергоефективності житлового фонду та будівель комунальної власності, розвиток громадського транспорту, модернізація мереж водопостачання та водовідведення, озеленення та екологічна стійкість міста. Київ намагається поєднувати відновлення з європейськими екологічними стандартами, роблячи місто зеленішим навіть в умовах воєнного часу.

Основні напрямки «зелених» тенденцій у Києві, які мають місце у співпраці з міжнародними партнерами, спрямовані на довгострокову трансформацію Києва в екологічно безпечне місто. Київ активно вивчає досвід та практики зеленої трансформації європейських міст, підтримує широкі міжнародні зв'язки і є

відкритим до різних форм співпраці з усіх питань, що охоплюються Планом дій «Зелене місто».

Реалізація ПДЗМ сприяє залученню довгострокових інвестицій в різні сектори економіки міста, зокрема від міжнародних фінансових організацій та донорів, для модернізації громадського транспорту, підвищення енергоефективності будівель, модернізації системи теплопостачання, зменшення екологічних ризиків і загроз.

Разом з тим, місто стикається з численними викликами. Це, зокрема, необхідність підвищення надійності та автономності енергозабезпечення міста, перехід до використання приватних транспортних засобів та інфраструктури з низьким рівнем викидів, недостатня увага до питань адаптації до зміни клімату. Київ має типові проблеми мегаполісів: значне забруднення повітря автотранспортом, забруднення водойм токсичними речовинами та накопичення твердих побутових відходів, до яких додалися відходи руйнування. Традиційно не є пріоритетом збереження біорізноманіття.

Подолання викликів, зокрема в умовах війни, потребує системного підходу, гнучкої адаптації до змін, стратегічного планування та покращення місцевого врядування. Цьому сприяє розвиток концепції «розумного міста» в Києві, який фокусується на цифровізації муніципальних сервісів, управлінні транспортом, безпеці та адаптації інфраструктури до умов воєнного стану. На даний час головним інструментом «розумного міста» є застосунок «Київ Цифровий», який об’єднує десятки міських послуг. Подоланню викликів також сприятимуть відповідність стандартам ЄС і впровадження інновацій, в тому числі природоорієнтованих рішень.

Рекомендації:

- Забезпечити енергетичну стійкість Києва шляхом розподіленої генерації, захисту критичної інфраструктури і теплової автономії житлового фонду.
- Посилити заходи із забезпечення екологічної стійкості міста та адаптації до зміни клімату при плануванні та втіленні дій з розвитку транспортної інфраструктури, озеленення і природоорієнтованих рішень, благоустрою та управління водними ресурсами.

- Забезпечити практичне врахування екологічних питань під час розробки містобудівної документації, плануванні просторового розвитку.
- Сформувати стабільну систему управління реалізацією ПДЗМ, спрямовану на забезпечення міжвідомчої та міжсекторальної координації, підвищення інституційної спроможності органів КМДА та запобігання фрагментації екологічних і кліматичних заходів між секторами.
- Щорічно здійснювати науково-аналітичний та експертний супровід реалізації ПДЗМ.
- Оновити базу даних екологічних індикаторів на принципах повноти, достовірності, регулярності, уніфікованості форматів та можливості верифікації даних і забезпечити відкритий доступ громадськості до даних.
- Оновити методологію моніторингу ПДЗМ відповідно до «Методології Плану дій Зелене місто», розробленої ЄБРР у 2025 році.
- Посилити інформаційно-освітню роботу щодо ПДЗМ з особливим акцентом на такі теми, як адаптація до зміни клімату, розвиток сталої мобільності, зменшення кількості відходів, збереження біорізноманіття, впровадження природоорієнтованих рішень.
- Підтримувати ініціативи громадськості та бізнесу, особливо МСП, щодо покращення екологічної та кліматичної стійкості міста.
- Продовжити роботу над конкретними зеленими інвестиційними пропозиціями у питаннях сталої мобільності, покращення якості атмосферного повітря, поводження з відходами, покращення системи водопостачання та водовідведення, збереження біорізноманіття.

ВИКОРИСТАНІ ДЖЕРЕЛА

1. Директива 2001/42/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 27 червня 2001 року про оцінку впливу певних планів і програм на навколишнє середовище. [Електронний ресурс] – Режим доступу: https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX:32001L0042.
2. Закон України «Про стратегічну екологічну оцінку» (№ 2354-VIII від 20.03.2018).
3. Звіт про стратегічну екологічну оцінку Проєкту плану дій «Зелене місто» для м. Києва. [Електронний ресурс] – Режим доступу: https://drive.google.com/file/d/1PXm1qIvCGuy-HgNu9vrkSI5ersRx2Lly/view
4. План дій «Зелене місто» для м. Києва. [Електронний ресурс] – Режим доступу: https://drive.google.com/file/d/1kqU3vnAMUUNaxsWY1MndCX4sSpbPVJPF/view
5. План дій «Зелене місто» для м. Києва. Додатки. [Електронний ресурс] – Режим доступу: https://drive.google.com/file/d/1ONuJKG912adbjVxIpbXPvOI--3EZlSUK/view
6. Про затвердження Методичних рекомендацій із здійснення стратегічної екологічної оцінки документів державного планування: наказ Міністерства екології та природних ресурсів України від 10.08.2018 № 296. [Електронний ресурс] – Режим доступу: https://menr.gov.ua/files/docs/nakazy/2018/nakaz296.pdf.
7. Про затвердження «Порядку здійснення моніторингу наслідків виконання документа державного планування для довкілля, у тому числі для здоров'я населення». – Постанова Кабінету Міністрів України від 16 грудня 2020 р. № 1272.
8. Протокол про стратегічну екологічну оцінку до Конвенції про оцінку впливу на навколишнє середовище у транскордонному контексті (ратифіковано Верховною Радою України Законом № 562-VIII від 01.07.2015).
9. Implementation of Directive 2001/42 on the assessment of the effects of certain plans and programmes on the environment. – Luxembourg: Office for Official

Publications of the European Communities, 2003. – 63 pp. [Електронний ресурс] – Режим доступу: www.europa.eu.int/ comm/environment

10. Implementation of SEA Directive (2001/42/EC): Assessment of the Effects of Certain Plans and Programmes on the Environment: Guidelines for Regional Authorities and Planning Authorities. – Dublin, 2004. – 91 pp.
11. Green City Accord: GCA Mandatory Indicators Guidebook. – European Union, 2024. – 30 pp.
12. Green City Action Plan methodology. – European Bank for Reconstruction and Development, 2022. – 82 pp.