Додаток 2
до Порядку передачі документації для надання висновку з оцінки впливу на довкілля та фінансування оцінки впливу на довкілля

Дата:

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля не зазначається суб'єктом господарювання)

Реєстраційний номер 21808

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, для паперової версії зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ

про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО "УКРНАФТА" 00135390

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - підприємця, ідентифікаційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку у паспорті)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання.

Україна, 04053, місто Київ, ПРОВУЛОК НЕСТОРІВСЬКИЙ, будинок 3-5

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи - підприємця (поштовий індекс, адреса), контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.

Планована діяльність, її характеристика.

Планованою діяльністю передбачається реконструкція будівлі, автозаправної станції АЗС без зміни функціонального призначення та об'ємно-просторових параметрів будівлі за адресою: м. Київ, Голосіївський район, вулиця Саперно-Слобідська, будинок 6/3. Проектними рішеннями передбачено встановлення на території існуючої АЗС автомобільного газозаправного пункту (АГЗП), що складається з підземного резервуару об'ємом 10 м3, заправної колонки для скрапленого вуглеводного газу (СВГ) пропан-бутан, насосного та іншого технологічного обладнання. В рамках планованої діяльності буде здійснюватися експлуатація існуючої автозаправної станції, а саме прийом, зберігання і відпуск пального для автотранспорту (бензину, дизельного палива), також передбачено сервісне обслуговування водіїв та пасажирів.

Технічна альтернатива 1.

Розглядається встановлення на АЗС підземного резервуару для зберігання скрапленого вуглеводневого газу (СВГ) пропан-бутан, об'ємом 10 м3.

Технічна альтернатива 2.

В якості другої технічної альтернативи розглядається встановлення на АЗС наземного резервуару зберігання скрапленого вуглеводневого газу (СВГ) пропан-бутан, об'ємом 10 м3. Доцільність прийняття альтернативи щодо проведення планованої діяльності буде розглянуто та оцінено в звіті з ОВД з врахуванням впливу на довкілля.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

м.Київ Голосіївський вулиця Саперно-Слобідська, будинок 6/3

3.1 Територіальні громади, які можуть зазнати впливу планованої діяльності.

Територіальна громада міста Києва

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

м.Київ Голосіївський вулиця Саперно-Слобідська, будинок 6/3.

Плановану діяльність передбачається здійснювати в межах земельної ділянки існуючої автозаправної станції загальною площею 0,1826 га (кадастровий номер 8000000000:82:101:0048) за адресою: м. Київ, Голосіївський район, вулиця Саперно-Слобідська, будинок 6/3, яка знаходяться у використанні АТ «УКРНАФТА» на умовах оренди.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

м.Київ Голосіївський вулиця Саперно-Слобідська, будинок 6/3.

Не розглядається у зв’язку зі здійсненням планованої діяльності в межах земельної ділянки існуючої автозаправної станції та наявним правом на користування земельною ділянкою. Додаткового відведення земель не передбачається.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності.

Позитивний соціально-економічний вплив планованої діяльності полягає у наданні послуг по заправці автомобілів якісним пальним, здійсненні надходжень у місцевий та державний бюджет при дотриманні екологічних та санітарно-гігієнічних нормативів.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо).

АЗС №09/013 АТ «УКРНАФТА» призначена для приймання, зберігання і заправки автомобільного транспорту рідким моторним паливом (бензином А-95, А-92, А-95 Energy та дизельним паливом ДП), також проєктними рішеннями передбачено встановлення модуля АГЗП для заправки автомобілів скрапленим вуглеводневим газом (СВГ) пропан-бутан. Нафтопродукти доставляються на АЗС автобензовозами, постачання суміші пропан-бутану здійснюватиметься автотранспортом в спеціально обладнаних автоцистернах. Зберігання бензину і дизельного палива передбачено в підземних двостінних сталевих резервуарах загальним об’ємом 100 м3: для зберігання бензину – три резервуара об’ємом 25 м3 кожний, для зберігання дизпалива – один резервуар об’ємом 25 м3. Резервуари обладнані системою рекуперації парів нафтопродуктів при їх заповненні, дихальною арматурою з клапанною системою, технічними пристроями для запобігання переповненню при зливі нафтопродуктів. Видача нафтопродуктів здійснюється через дві паливороздавальні колонки з чотирма постами (можливостями) одночасної заправки автомобілів, що мають по 8 пістолетів (по чотири пістолети на кожну сторону). Кожна ПРК дає можливість одночасної заправки двох автомобілів паливом на вибір. Для прийому, зберігання та

заправки балонів автомобілів скрапленим вуглеводневим газом (пропан-бутан) передбачено встановлення стаціонарного заправнику газу що складається з підземного резервуару об’ємом 10 м3, заправної колонки для скрапленого вуглеводного газу (СВГ) пропан-бутан, насосного та іншого технологічного обладнання. Заправка автотранспорту скрапленим вуглеводневим газом передбачена за допомогою окремої газороздавальної колонки. Операторна - будівля АЗС з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів - призначена для дистанційного управління процесом заправки автомобілів нафтопродуктами та СВГ. Пункт сервісного обслуговування водіїв та пасажирів передбачає сферу обслуговування з магазином з продажу супутніх товарів, технічними приміщеннями та приміщеннями для працівників. Водопостачання АЗС здійснюється від існуючих мереж міста, відведення господарсько-побутових стоків - в існуючі каналізаційні мережі міста згідно договірних відносин з ПрАТ «АК «Київводоканал». Для очищення дощових стоків, забруднених нафтопродуктами, передбачені локальні очисні споруди. Постачання електричної енергії здійснюється від існуючих електромереж згідно укладеного договору з ТОВ «Київські енергетичні послуги», у якості джерела резервного живлення на випадок аварійних відключень електроенергії передбачений дизельний генератор. Відходи, що утворюються при здійсненні господарської діяльності, збираються і складуються у спеціально відведених місцях з подальшим вивезенням по мірі накопичення по договорам зі спеціалізованими підприємствами. Кількість заправок нафтопродуктами на добу – 105 автомобілів, СВГ – 100 автомобілів. Річна реалізація палива: бензин – 2000 м3, дизпаливо – 1500 м3, СВГ – 1500 м3.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

встановлюються наступні екологічні, санітарно-гігієнічні та інші обмеження: - при експлуатації об’єкта дотримуватись нормативів чинного природоохоронного законодавства, чинних санітарно-гігієнічних норм та правил; - виконання вимог щодо раціонального використання природних ресурсів; - викиди від стаціонарних джерел викидів повинні здійснюватися на підставі Дозволу на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря (у відповідності до його умов) та не повинні перевищувати граничнодопустимі нормативи; - водопостачання та водовідведення АЗС повинне здійснюватися при наявності відповідних договорів; - відходи, що утворюються на АЗС, повинні передаватись суб’єктам господарювання у сфері управління відходами; - допустимі рівні шуму, рівень акустичного забруднення не повинні перевищувати нормативів відповідно до «Санітарні норми виробничого шуму, ультразвуку та інфразвуку»; - дотримання правил пожежної безпеки; - Замовник бере на себе всі зобов’язання виконувати всі умови щодо експлуатації об’єкту планованої діяльності, а також ресурсозберігаючі, охоронні, захисні та інші заходи задля безпечної експлуатації обладнання, дотримання вимог природоохоронного та санітарного законодавства; - вплив на навколишнє середовище очікується мінімальний і не потребує додаткових обмежень.

щодо технічної альтернативи 2.

Екологічні та інші обмеження планованої діяльності щодо технічної альтернативи 2 аналогічні технічній альтернативі 1

щодо територіальної альтернативи 1.

Відстань до найближчої житлової забудови повинна відповідати ДСП 173-96 «Про затвердження Державних санітарних правил планування та забудови населених пунктів»; дотримання протипожежних розривів між будівлями та спорудами, охоронних зон інженерних мереж

щодо територіальної альтернативи 2.

Екологічні та інші обмеження планованої діяльності не розглядаються через відсутність територіальної альтернативи 2 (у зв’язку зі здійсненням планованої діяльності на території та в межах існуючої АЗС)

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

Інженерна підготовка території включає наступні заходи: земляні роботи (виїмка ґрунту при влаштуванні підземного резервуару зберігання СВГ) з урахуванням особливостей місцевості; виконання антикорозійного захисту резервуару та трубопроводів, їх електрохімзахист; під’єднання об’єкту до існуючих інженерних мереж; забезпечення своєчасного вивезення будівельних та інших видів відходів, благоустрій території

щодо технічної альтернативи 2.

Аналогічні технічній альтернативі 1

щодо територіальної альтернативи 1.

Аналогічні технічній альтернативі 1

щодо територіальної альтернативи 2.

Не розглядається через відсутність територіальної альтернативи (у зв’язку зі здійсненням планованої діяльності на території та в межах існуючої АЗС)

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1.

Клімат і мікроклімат: планована діяльність не призведе до змін клімату та мікроклімату. Атмосферне повітря: викиди забруднюючих речовин при виконанні технологічних операцій по прийому та зберіганню бензину та дизельного палива, в процесі відпуску палива через паливороздавальні колонки при заправці автотранспорту рідким моторним паливом, при зливі та зберіганні скрапленого вуглеводневого газу на АГЗП, при заправці автомобілів СВГ, крім того джерелом забруднення атмосфери буде дизельний генератор. Перевищень гранично допустимих концентрацій забруднюючих речовин в атмосферному повітрі на межі санітарно-захисної зони та житлової забудови не очікується. Шумовий вплив: межа розповсюдження шуму знаходитиметься в межах майданчика АЗС та не перевищуватиме допустимих значень. Водне середовище: негативний вплив не передбачається. Водопостачання АЗС здійснюється від міських мереж водопроводу; водовідведення – в міські каналізаційні мережі; для очищення дощових стоків забруднених нафтопродуктами передбачені очисні споруди. Ґрунти та земельні ресурси: негативний вплив не передбачається. З метою запобігання негативного впливу на ґрунт та земельні ресурси майданчик оснащений контейнерами для роздільного збору побутових та інших відходів, вивезення їх здійснюється по мірі накопичення спеціалізованими підприємствами згідно укладених договорів. Геологічне середовище: вплив не передбачається. Рослинний та тваринний світ: негативний вплив не передбачається. Навколишнє соціальне середовище (населення): об’єкт планованої діяльності не створюватиме негативного впливу на соціальні умови життєдіяльності та здоров'я місцевого населення, позитивний вплив завдяки надання послуг по заправці автомобілів якісним пальним, надходження коштів у місцевий та державний бюджети. Навколишнє техногенне середовище: вплив не передбачається.

щодо технічної альтернативи 2.

Аналогічно технічній альтернативі 1

щодо територіальної альтернативи 1.

Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля існують в межах земельної ділянки існуючої АЗС та не спричинять негативного впливу на навколишнє середовище та здоров’я населення

щодо територіальної альтернативи 2.

Не розглядається через відсутність територіальної альтернативи (у зв’язку зі здійсненням планованої діяльності на території та в межах існуючої АЗС)

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об’єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”).

Друга категорія

4 Енергетичну промисловість Енергетичну промисловість: зберігання та переробка вуглеводневої сировини (газу природного, газу сланцевих товщ, газу, розчиненого у нафті, газу центрально-басейнового типу, газу (метану) вугільних родовищ, конденсату, нафти, бітуму нафтового, скрапленого газу); поверхневе та підземне зберігання викопного палива чи продуктів їх переробки на площі 500 квадратних метрів і більше або об’ємом (для рідких або газоподібних) 15 кубічних метрів і більше; промислове брикетування кам’яного і бурого вугілля; гідроелектростанції на річках незалежно від потужності; гідроакумулюючі електростанції (ГАЕС); вітрові парки, вітрові електростанції, що мають дві і більше турбіни або висота яких становить 50 метрів і більше;"

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав).

Підстав немає

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Плановий обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля у відповідності з ст. 6 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості.

Планована суб’єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”. Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

підготовку суб’єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;

проведення громадського обговорення планованої діяльності;

аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб’єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п’ятим цього пункту;

врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб’єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

У період воєнного стану в Україні громадські слухання проводяться у режимі відеоконференції, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля та у звіті про громадське обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Протягом 12 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваженні і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб’єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб’єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов’язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності.

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде

Дозвіл на виконання будівельних робіт

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”)

що видається відповідним органом Державної інспекції з архітектури та містобудування України

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

Висновок з оцінки впливу на довкілля

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”)

що видається Департаментом захисту довкілля та адаптації до зміни клімату виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

Дозвіл на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”)

що видається Департаментом захисту довкілля та адаптації до зміни клімату виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Департамент захисту довкілля та адаптації до зміни клімату виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) , 04080, м. Київ, вул. Турівська, 28, ecology@kyivcity.gov.ua, (044) 366-64-10, Іванов Павло Сергійович, директор Департаменту захисту довкілля та адаптації до зміни клімату

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)

{Додаток 2 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 824 від 14.09.2020}