

Додаток 4
до Порядку
(в редакції постанови Кабінету Міністрів України
від 27 травня 2026 р. № 798)

КАРТКА

безбар'єрності об'єкта фізичного оточення за результатами проведення
оцінки ступеня безбар'єрності зупинок громадського транспорту

Загальна інформація про об'єкт фізичного оточення

1. Назва зупинки: Станція «Старовокзальна»
2. Адреса розташування:
область _____
район _____
територіальна громада _____
тип населеного пункту (місто/селище/село): місто
назва населеного пункту: Київ
назва вулиці, бульвару, проспекту, провулку, площі тощо: вулиця
Старовокзальна
3. Географічні координати з карти, на яку вносяться результати
проведеної оцінки: 50.444119, 30.489909
4. Відомості з Кодифікатора адміністративно-територіальних одиниць та
територій територіальних громад, що відповідають рівню чотири (за
наявності) або рівню три населеного пункту, в якому розташований
об'єкт: UA80000000001078669
5. Види громадського транспорту (автобус, тролейбус, трамвай,
метрополітен, маршрутне таксі, фунікулер): трамвай
6. Сторона вулиці (парна/непарна): парна
7. Відстань від початку дороги (кілометрів) _____
8. Дата проведення оцінки: 03.08.2026
9. Прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності) та найменування
посади особи, яка вносить інформацію: Бучко Михайло Юрійович
провідний інженер

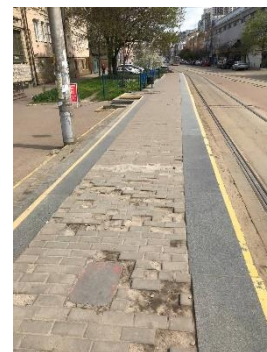
Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям**	Фотоматеріали та коментарі
--	--------------	---------------------------	----------------------------

На зупинках:

1) на зупинках облаштовано навіс

висока

не застосовується



платформа лише для висадки пасажирів та не призначена для очікування громадського транспорту

2) на зупинках облаштовано місця для сидіння

висока

не застосовується

платформа лише для висадки пасажирів та не призначена для очікування громадського транспорту

3) лави з навісом (павільйони) на зупинках установлені на відстані не менше ніж 2 метри від проїзної частини, довжина лави становить не менше ніж 3 метри

не застосовується

платформа лише для висадки пасажирів та не призначена для очікування громадського транспорту

4) наявна попереджувальна тактильна смуга біля краю посадкового майданчика та інформаційна тактильна смуга, що вказує місце посадки в міський транспорт (передні двері)

ні

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям**	Фотоматеріали та коментарі
5) наявні засоби інформування пасажирів (електронні табло, таблиці із розкладом руху, схемою руху транспорту тощо)	висока	не застосовується	платформа лише для висадки пасажирів та не призначена для очікування громадського транспорту
6) через зупинку рухається доступний для осіб з інвалідністю громадський транспорт — не рідше ніж 1 рейс на годину		так	
7) на пішохідній зоні облаштовані тактильні елементи доступності від зупинки до найближчих закладів соціальної інфраструктури (закладів освіти, охорони здоров'я, соціального захисту населення, культури, центрів надання адміністративних послуг, спортивних об'єктів тощо)		ні	
8) висота посадкового майданчика становить 20—25 сантиметрів від рівня автомобільної дороги, він розташований у рівень із низькою підлогою рухомого складу громадського транспорту	висока	так	
9) доступ до зупинки вільний від будь-яких перешкод для пішохідного руху, зокрема споруд, огорожень або конструкцій (споруд торговельно-побутового призначення, колон, різноманітних опор, інформаційних стендів, дорожніх огорож, стовпчиків, бетонних антипаркувальних елементів тощо)		так	
10) забезпечено доступ до зупинок трамваю, станцій метрополітену, їх платформ — сходи або ескалатори	висока	не застосовується	

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність*	Відповідність критеріям**	Фотоматеріали та коментарі
--	--------------	---------------------------	----------------------------

продубльовано ліфтами,
підйомниками

Висновок*: об'єкт є частково безбар'єрним**

* Критичність — рівень важливості показника, який вказує на наявність елемента доступності, без якого об'єкт не зможуть відвідати маломобільні групи населення.

** У графі “Відповідність критеріям” зазначається:

“так” — у разі, коли елемент будівлі чи споруди відповідає опису та параметрам критерію безбар'єрності;

“ні” — у разі, коли елемент будівлі чи споруди не відповідає опису та параметрам критерію безбар'єрності;

“не застосовується” — у разі, коли в наявній конструкції будівлі або споруди відсутній елемент, якого стосується опис (наприклад, якщо на шляху руху відсутні сходи, відсутні перепади висот, то в рядку, який стосується параметрів пандусу, зазначається “не застосовується”). Такий критерій безбар'єрності не враховується під час підрахунку.

*** У висновку щодо оцінки ступеня безбар'єрності зазначається один із варіантів:

“об'єкт є безбар'єрним” — у разі, коли забезпечено відповідність всім, без винятку, критеріям безбар'єрності;

“об'єкт є частково безбар'єрним” — у разі, коли забезпечено відповідність лише критеріям безбар'єрності із високою критичністю (за умови, що в усіх критеріях із високою критичністю “так”, а в одному і більше інших критеріях “ні”, такий об'єкт вважається частково безбар'єрним);

“об'єкт є бар'єрним” — у разі, коли не забезпечено відповідність критеріям безбар'єрності (наприклад, якщо в одному із критеріїв із високою критичністю зазначено “ні”, такий об'єкт вважається бар'єрним).