Додаток 2

**Рекомендації**

**щодо проведення управителями об’єктів обстеження та оцінки ступеня безбар’єрності вулиць і доріг для маломобільних груп населення**

**Загальна інформація про об’єкт**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | Назва вулиці | Шолуденка |
| 2. | ID з Єдиного державного реєстру адрес |  |
| 3. | Протяжність ділянки обстеження, км | 1,008 |
| 4. | Кількість обстежених перехресть та переходів вздовж вулиці | 2 |
| 5. | Наявність підземних та наземних переходів | 0/7 |
| 6. | Кількість обстежених зупинок громадського транспорту | - |
| 7. | Посилання на фото- та відеоматеріали | - |
| 8. | Дата проведення обстеження | 12.08.2024 |

**Чек-лист 1**

**Вулиці та дороги**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Критерії безбар’єрності для осіб з інвалідністю:** | **Критичність** | **Відповідність критеріям  (так, ні, не застосовується)** | **Коментарі** |
| **1.   Пішохідні шляхи руху вздовж вулиці** |  |  |  |
| 1) пішохідний шлях вільний від будь-яких споруд, огороджень або конструкцій (споруд торговельно- побутового призначення, колон, різноманітних опор, інформаційних стояків, дорожніх огорож, стовпчиків, півкуль тощо), які перешкоджають пішохідному руху; |  | ні |  |
| 2) ширина по всіх довжині пішохідного шляху із зустрічними рухом не менше 1,8 м; | + | так |  |
| 3) пішохідні шляхи руху, що перетинаються, поєднуються на одному спільному рівні (наприклад, виконано пониження бордюрного каменю, пологі з’їзди); | + | так |  |
| 4) покриття по всіх довжині пішохідної зони рівне без вибоїн (без застосування як верхнього шару покриття насипних або крупноструктурних матеріалів, що перешкоджають пересуванню осіб на кріслах колісних або з милицями); | + | так |  |
| 5) якщо поздовжній уклон пішохідних доріжок або тротуарів перевищує 5 %, облаштовані сходи, які продубльовано пандусом, або передбачено спеціальні пологі обхідні шляхи; |  | ні |  |
| 6) вздовж пішохідної доріжки наявні зовнішні стандартні тактильні направляючі,  а саме: бордюрний камінь, газон, пішохідна доріжка, яка має з одного чи двох боків різне за фактурою покриття зі стандартних матеріалів, комбіноване покриття, коли на пішохідних шляхах покладені різні типи тротуарної плитки, бруківки, асфальту, що відрізняються тактильно і за кольором; | + | ні |  |
| 7) за відсутності стандартних тактильних направляючих, вздовж пішохідної доріжки облаштована направляюча тактильна смуга, що позначає маршрут між об’єктами, має початок та кінець; | - | ні |  |
| 8) відсутні сходи на пішохідних шляхах руху, а за наявності – вони дублюються пандусами; | - | ні |  |
| 9) всі поодинокі сходинки замінені пандусами; | + | ні |  |
| 10) ухил пандуса становить не більше ніж 8 відсотків (на 1 м довжини не більше 8 см підйому), ширина пандуса становить не менше ніж 1,2 м в просвіті, уздовж обох боків усіх сходів і пандусів встановлено огорожу з поручнями, поручні пандусів розташовані на висоті 0,7 і 0,9 м, завершальні частини поручнів продовжені по горизонталі на 0,3 м (як вгорі, так і внизу); | + | ні |  |
| 11) всі сходи в межах одного маршу однакові за формою в плані, за шириною сходинки і висотою підйому сходинок, а також мають контрастне маркування кольором першої/останньої сходинки (ширина маркування горизонтальної площини ребра - не менше 0,1 м, вертикальної - не менше 0,05 м); | + | ні |  |
| 12) перед перешкодами, паралельно сходам, перед та після сходового маршу розташована попереджувальна тактильна смуга; | + | ні |  |
| 13) водостоки на тротуарах закриті решіткою з чарунками не більше 1,5 см. |  | так |  |
| **2. Наземні переходи, перехрестя та транспортні розв’язки** |  |  |  |
| 1) з тротуарів і пішохідних доріжок до пішохідних переходів, острівців безпеки або посадкових майданчиків облаштовані пологі з’їзди (пандуси) ухилом не більше ніж 8 %; | + | ні |  |
| 2) наявні попереджувальні тактильні смуги завширшки не менше ніж 0,3-0,6 м перед виходом на проїзну частину на всю ширину пішохідного переходу; | + | ні |  |
| 3) на регульованих пішохідних переходах облаштовано звукове оповіщення про зелене світло на світлофорі для пішоходів; |  | ні |  |
| 4) пішохідні переходи та велосипедні переїзди мають контрастне маркування та штучне освітлення темний час доби; | + | так | наземні пішохідні переходи мають контрасне маркування та штучне освітлення в темний час доби |
| **3. Надземні та підземні переходи (за наявності)** |  |  |  |
| 1) обладнані пандусами, ліфтами або підйомниками, або їх продубльовано наземними пішохідними переходами; | + | ні |  |
| 2) ухил пандуса становить не більше ніж 8 відсотків (на 1 м довжини не більше 8 см підйому), ширина пандуса становить не менше ніж 1,2 м в просвіті, уздовж обох боків усіх сходів і пандусів встановлено огорожу з поручнями, поручні пандусів розташовані на висоті 0,7 і 0,9 м, завершальні частини поручнів продовжені по горизонталі на 0,3 м (як вгорі, так і внизу); |  | ні |  |
| 6) за наявності ліфта, ширина дверей ліфта у просвіті не менше 0,9 м, розмір кабіни не менше ніж 1,1 х 1,4 м,  із виділеними тактильно кнопками. | - | ні |  |

**Висновок: об`єкт є частково безбар`єрним**

**Чек-лист 2**

**Зупинка громадського транспорту**

Назва зупинки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Види громадського транспорту \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (автобуси, тролейбуси, трамваї, метрополітен)

Сторона вулиці: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(парна/непарна)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Критерії безбар’єрності для осіб з інвалідністю:** | **Критичність** | **Відповідність критеріям  (так або ні)** | **Коментарі** |
| 1) на зупинках маршрутного транспорту облаштовано навіс | + |  |  |
| 2) облаштовано місця для сидіння, лави з навісом (павільйони) на зупинках установлені на відстані не менше 2 м від проїзної частини, довжина лави - не менше 3 м; | + |  |  |
| 3) наявна попереджувальна тактильна смуга біля крайки посадкового майданчика та інформаційна тактильна смуга, що вказує місце посадки в міський транспорт (передні двері); | + |  |  |
| 4) наявні засоби інформування пасажирів (електронні табло, таблиці з розкладом руху маршрутних транспортних засобів, схемою руху тощо); | + |  |  |
| 5) у розкладі руху громадського транспорту наявні щогодинні доступні маршрути для осіб на кріслі колісному та інших маломобільних груп населення, позначені міжнародним символом доступності (наявний доступний громадський транспорт, що рухається через зупинку); |  |  |  |
| 6)  на пішохідній зоні облаштовані тактильні елементи доступності від зупинки до головних входів закладів соціальної інфраструктури (закладів освіти, охорони здоров’я, соціального захисту населення, культури,  ЦНАП, спортивних об’єктів); | + |  |  |
| 6) висота посадкового майданчика становить 20-25 см від рівня автомобільної дороги та розташована у рівень з  низькою підлогою рухомого складу громадського транспорту, або не нижче ніж 3 см від рівня підлоги рухомого складу; | + |  |  |
| 7) доступ до зупинки вільний від будь-яких споруд, огороджень або конструкцій (споруд торговельно-побутового призначення, колон, різноманітних опор, інформаційних стояків, дорожніх огорож, стовпчиків, півкуль тощо), які перешкоджають пішохідному руху; |  |  |  |
| 8) у разі обстеження зупинок швидкісного трамваю, станцій метрополітену забезпечено доступ до платформ, сходи або ескалатори продубльовано пандусами, ліфтами,  підйомниками. | + |  |  |

**Висновок:** Об’єкт є частково безбар’єрним.

Примітки:

\*Зазначається:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Об’єкт є безбар’єрним | Об’єкт є частково безбар’єрним | Об’єкт є бар’єрним |
| Забезпечено відповідність всім критеріям безбар’єрності | Забезпечено відповідність критичним критеріям безбар’єрності | Не забезпечено відповідності критеріям безбар’єрності |