

ЗАТВЕРДЖЕНО
Директор
ТОВ «ДІСІ ОЙЛ ДЕВЕЛОПМЕНТ»
Юрій СМАРУСЬ



_____ 2026 р.

З В І Т
З ОЦІНКИ ВПЛИВУ НА ДОВІКЛЛЯ
планованої діяльності
**«Реконструкція автозаправної станції під АЗК за
адресою: Кудрявський узвіз, 10 у Шевченківському
районі м. Києва»**

24441

реєстраційний номер справи про
оцінку впливу на довкілля

2026 рік

ЗМІСТ

ПЕРЕЛІК ПРИЙНЯТИХ СКОРОЧЕНЬ	5
ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ	6
ВСТУП	8
1. ОПИС ПЛАНОВАНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ	9
1.1. Опис місця впровадження планової діяльності	9
1.2. Цілі планової діяльності	14
1.3. Опис характеристик діяльності протягом виконання підготовчих і будівельних робіт та провадження планової діяльності, у тому числі (за потреби) роботи з демонтажу, та потреби (обмеження) у використанні земельних ділянок під час виконання підготовчих і будівельних робіт та провадження планової діяльності	15
1.4. Опис основних характеристик планової діяльності (зокрема виробничих процесів), наприклад, виду і кількості матеріалів та природних ресурсів (води, земель, ґрунтів, біорізноманіття), які планується використовувати	27
1.5. Оцінка за видами та кількістю очікуваних відходів, викидів (скидів), забруднення води, повітря, ґрунту та надр, шумового, вібраційного, світлового, теплового та радіаційного забруднення, а також випромінювання, які виникають у результаті виконання підготовчих і будівельних робіт та впровадження планової діяльності	37
1.5.1. Очікувана кількість викидів та забруднення повітря внаслідок провадження планової діяльності	37
1.5.2. Очікувана кількість відходів, внаслідок впровадження планової діяльності...	69
1.5.3. Очікувана кількістю скидів та забруднення води внаслідок впровадження планової діяльності	80
1.5.4 Очікуване шумове навантаження внаслідок впровадження планової діяльності	82
1.5.5 Очікуване вібраційне навантаження внаслідок впровадження планової діяльності.....	88
1.5.6. Очікуване забруднення ґрунту та надр внаслідок впровадження планової діяльності.....	90
1.5.7. Очікуване світлове та теплове забруднення внаслідок впровадження планової діяльності.....	91
1.5.8. Очікуване електромагнітне, іонізуюче випромінювання та радіаційне забруднення внаслідок впровадження планової діяльності.....	92
2. ОПИС ВИПРАВДАНИХ АЛЬТЕРНАТИВ ПЛАНОВАНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ, ОСНОВНИХ ПРИЧИН ОБРАННЯ ЗАПРОПОНОВАНОГО ВАРІАНТА З УРАХУВАННЯМ ЕКОЛОГІЧНИХ НАСЛІДКІВ	93
3. ОПИС ПОТОЧНОГО СТАНУ ДОВКІЛЛЯ (БАЗОВИЙ СЦЕНАРІЙ) ТА ОПИС ЙОГО ЙМОВІРНОЇ ЗМІНИ БЕЗ ПРОВАДЖЕННЯ ПЛАНОВАНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ	96
4. ОПИС ФАКТОРІВ ДОВКІЛЛЯ, ЯКІ ЙМОВІРНО ЗАЗНАЮТЬ ВПЛИВУ З БОКУ ПЛАНОВАНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ ТА ЇЇ АЛЬТЕРНАТИВНИХ ВАРІАНТІВ	120
5. ОПИС ТА ОЦІНКА МОЖЛИВОГО ВПЛИВУ НА ДОВКІЛЛЯ ПЛАНОВАНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ	125
5.1. Опис і оцінка можливого впливу на довкілля планової діяльності зумовленого виконанням підготовчих і будівельних робіт та провадження планової діяльності, включаючи роботи з демонтажу після завершення такої діяльності	125
5.1.1. Опис та оцінка можливого впливу на атмосферне повітря під час підготовчих та будівельних робіт	125

5.1.2. Опис і оцінка можливого шумового та вібраційного впливу під час підготовчих та будівельних робіт	126
5.1.3. Опис і оцінка можливого впливу на ґрунти під час підготовчих та будівельних робіт	127
5.1.4. Опис і оцінка можливого впливу на водне середовище під час підготовчих та будівельних робіт	128
5.1.5. Опис і оцінка можливого впливу зумовленого здійсненням операцій у сфері управління відходами під час підготовчих та будівельних робіт	129
5.1.6. Опис і оцінка можливого впливу світлового та теплового забруднення	130
5.1.7. Опис і оцінка можливого електромагнітного, іонізуючого випромінюванням та радіаційного забруднення	131
5.1.8. Опис і оцінка можливого впливу на флору, фауну, заповідні об'єкти	131
5.2. Опис і оцінка можливого впливу на довкілля планованої діяльності зумовленого використанням у процесі провадження планованої діяльності природних ресурсів, зокрема земель, ґрунтів, води та біорізноманіття	131
5.3. Опис і оцінка можливого впливу на довкілля планованої діяльності зумовленого викидами та скидами забруднюючих речовин, шумовим, вібраційним, світловим, тепловим та радіаційним забрудненням, випромінюванням та іншими факторами впливу, а також здійсненням операцій у сфері управління відходами	132
5.3.1. Опис і оцінка впливу на довкілля зумовленого викидами забруднюючих речовин	132
5.3.2. Опис і оцінка можливого впливу зумовленого здійсненням операцій у сфері управління відходами	136
5.3.3. Опис і оцінка можливого впливу на водне середовище	137
5.3.4. Опис і оцінка можливого шумового та вібраційного	139
5.3.5. Опис і оцінка можливого впливу на ґрунти та надра	140
5.3.6. Опис і оцінка можливого впливу на флору, фауну, заповідні об'єкти	140
5.3.7. Опис і оцінка впливу на довкілля зумовленого світловим, тепловим, радіаційним забрудненням, електромагнітним та іонізуючим випромінюванням	141
5.4. Опис і оцінка можливого впливу на довкілля планованої діяльності зумовленого ризиками для здоров'я людей, об'єктів культурної спадщини та довкілля, у тому числі через можливість виникнення аварійних ситуацій	142
5.4.1. Опис і оцінка можливого впливу на довкілля планованої діяльності зумовленого ризиками для здоров'я людей	142
5.4.1 Оцінка ризику впливу планованої діяльності через можливість виникнення надзвичайних ситуацій	146
5.4.3 Оцінка ризику впливу планованої діяльності на об'єкти культурної спадщини	149
5.5. Опис і оцінка можливого впливу на довкілля планованої діяльності зумовленого кумулятивним впливом інших наявних об'єктів, планованої діяльності та об'єктів, щодо яких отримано рішення про провадження планованої діяльності, з урахуванням усіх існуючих екологічних проблем, пов'язаних з територіями, які мають особливе природоохоронне значення, на які може поширитися вплив або на яких може здійснюватися використання природних ресурсів	151

5.6. Опис і оцінка можливого впливу на довкілля планованої діяльності зумовленого впливом діяльності на клімат, у тому числі характер і масштаби викидів парникових газів, та чутливості діяльності до зміни клімату	154
5.7. Опис і оцінка можливого впливу на довкілля планованої діяльності зумовленого технологією і речовинами, що використовуються	155
6. ОПИС МЕТОДІВ ПРОГНОЗУВАННЯ, ЩО ВИКОРИСТОВУВАЛИСЯ ДЛЯ ОЦІНКИ ВПЛИВУ НА ДОВКІЛЛЯ	164
7. ОПИС ПЕРЕДБАЧЕНИХ ЗАХОДІВ, СПРЯМОВАНИХ НА ЗАПОБІГАННЯ, ВІДВЕРНЕННЯ, УНИКНЕННЯ, ЗМЕНШЕННЯ, УСУНЕННЯ ЗНАЧНОГО НЕГАТИВНОГО ВПЛИВУ НА ДОВКІЛЛЯ, У ТОМУ ЧИСЛІ (ЗА МОЖЛИВОСТІ) КОМПЕНСАЦІЙНИХ ЗАХОДІВ.....	166
8. ОПИС ОЧІКУВАНОВОГО ЗНАЧНОГО НЕГАТИВНОГО ВПЛИВУ ДІЯЛЬНОСТІ НА ДОВКІЛЛЯ, ЗУМОВЛЕНОВОГО ВРАЗЛИВІСТЮ ПРОЕКТУ ДО РИЗИКІВ НАДЗВИЧАЙНИХ СИТУАЦІЙ, ЗАХОДІВ ЗАПОБІГАННЯ ЧИ ПОМ'ЯКШЕННЯ ВПЛИВУ НАДЗВИЧАЙНИХ СИТУАЦІЙ НА ДОВКІЛЛЯ ТА ЗАХОДІВ РЕАГУВАННЯ НА НАДЗВИЧАЙНІ СИТУАЦІЇ	174
Заходи запобігання чи поліпшення впливів - на довкілля та заходи реагування при виникненні аварійних забруднень водних ресурсів.	176
Заходи реагування при виникненні надзвичайної екологічної ситуації.....	181
Заходи реагування при виникненні аварійних забруднень земель.....	181
Заходи реагування на аварійні ситуації, спричинені сейсмічними чинниками	181
9. ВИЗНАЧЕННЯ УСІХ ТРУДНОЩІВ (ТЕХНІЧНИХ НЕДОЛІКІВ, ВІДСУТНОСТІ ДОСТАТНІХ ТЕХНІЧНИХ ЗАСОБІВ АБО ЗНАНЬ), ВИЯВЛЕНИХ У ПРОЦЕСІ ПІДГОТОВКИ ЗВІТУ З ОЦІНКИ ВПЛИВУ НА ДОВКІЛЛЯ	183
10. УСІ ЗАУВАЖЕННЯ І ПРОПОЗИЦІЇ ГРОМАДСЬКОСТІ ДО ПЛАНОВАНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ, ОБСЯГУ ДОСЛІДЖЕНЬ ТА РІВНЯ ДЕТАЛІЗАЦІЇ ІНФОРМАЦІЇ, ЩО ПІДЛЯГАЄ ВКЛЮЧЕННЮ ДО ЗВІТУ З ОЦІНКИ ВПЛИВУ НА ДОВКІЛЛЯ	184
11. СТИСЛИЙ ЗМІСТ ПРОГРАМ МОНІТОРИНГУ ТА КОНТРОЛЮ ЩОДО ВПЛИВУ НА ДОВКІЛЛЯ ПІД ЧАС ПРОВАДЖЕННЯ ПЛАНОВАНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ, А ТАКОЖ (ЗА ПОТРЕБИ) ПЛАНІВ ПІСЛЯПРОЕКТНОГО МОНІТОРИНГУ	185
12. РЕЗЮМЕ НЕТЕХНІЧНОГО ХАРАКТЕРУ ІНФОРМАЦІЇ, ЗАЗНАЧЕНОЇ У ПУНКТАХ 1-11 ЦЬОЇ ЧАСТИНИ, РОЗРАХОВАНЕ НА ШИРОКУ АУДИТОРІЮ	186
13. СПИСОК ПОСИЛАНЬ	203
ДОДАТКИ	207

ПЕРЕЛІК ПРИЙНЯТИХ СКОРОЧЕНЬ

АЗК – автозаправний комплекс;
АЗС – автозаправна станція;
АТЦ – автоцистерна;
ГДВ – гранично допустимий викид;
ГДК – гранично допустима концентрація;
ГДР – гранично допустимий рівень;
ДБА – акустичний децибел;
ДБН – державні будівельні норми;
ДВЗ – двигун внутрішнього згорання;
ДП – дизельне паливо;
ДСанПіН – Державні санітарні правила і норми;
ДСНС – Державна служба з надзвичайних ситуацій;
ДСП – Державні санітарні правила;
ДСТУ – Державний стандарт України;
ЕОМ – електронно-обчислювальна машина;
ЗІЗ – засоби індивідуального захисту;
ЗР – забруднююча речовина;
ІТП – інженерно-технічні працівники;
КМУ – Кабінет Міністрів України;
КЗ - коротке замикання;
ЛОС – локальні очисні споруди;
ЛФМ – лакофарбові матеріали;
МОЗ – Міністерство охорони здоров'я;
МР – методичні рекомендації;
НВЦ – науково-виробничий центр
НД – нормативний документ;
НМУ – несприятливі метеорологічні умови;
НПАОП – нормативно-правовий акт з охорони праці;
НС – надзвичайна ситуація;
ОБРВ – орієнтовно безпечний рівень впливу;
ОВД – оцінка впливу на довкілля;
ОДА – обласна державна адміністрація;
ПВ – побутові відходи;
ЗНД – загальносоюзний нормативний документ;
ПРК – паливороздавальна колонка;
ПЗВ - пристрій захисного відключення;
ПЗФ – природно-заповідний фонд;
ПКУ – Податковий кодекс України;
ПММ – паливно-мастильні матеріали;
РМП - рідке моторне паливо;
СЗЗ – санітарно захисна зона;
СНіП – санітарні норми і правила;
ТУ – технічні умови;
ЦНС – центральна нервова система.

ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ

Вплив на довкілля (далі - вплив) – будь-які наслідки планованої діяльності для довкілля, в тому числі наслідки для безпечності життєдіяльності людей та їхнього здоров'я, флори, фауни, біорізноманіття, ґрунту, повітря, води, клімату, ландшафту, природних територій та об'єктів, історичних пам'яток та інших матеріальних об'єктів чи для сукупності цих факторів, а також наслідки для об'єктів культурної спадщини чи соціально-економічних умов, які є результатом зміни цих факторів.

Громадськість – одна чи більше фізичних або юридичних осіб, їх об'єднання, організації або групи.

Планована діяльність – планована господарська діяльність, що включає будівництво, реконструкцію, технічне переоснащення, розширення, перепрофілювання, ліквідацію (демонтаж) об'єктів, інше втручання в природне середовище; планована діяльність не включає реконструкцію, технічне переоснащення, капітальний ремонт, розширення, перепрофілювання об'єктів, інші втручання в природне середовище, які не справляють значного впливу на довкілля відповідно до критеріїв, затверджених Кабінетом Міністрів України.

Природне середовище – сукупність природних чинників і об'єктів довкілля, що мають природне походження або розвиток.

Середовище життєдіяльності людини – довкілля території населених пунктів, курортних та рекреаційних зон, водні об'єкти, призначені для господарсько-питного та рекреаційного використання, землі сільгоспугідь.

Соціальне середовище – сукупність соціально-побутових умов життєдіяльності населення, соціально-економічних відносин між людьми, групами людей, а також між ними і створюваними ними матеріальними і духовними цінностями.

Техногенне середовище – штучно створена частина довкілля, що складається з технічних і природних елементів.

Зона впливу – територія за межами території провадження господарської діяльності (місця провадження планованої діяльності), на довкілля якої поширюється прямий та опосередкований вплив господарської діяльності.

Надзвичайна ситуація – обстановка на окремій території чи суб'єкті господарювання на ній або водному об'єкті, яка характеризується порушенням нормальних умов життєдіяльності населення, спричинена катастрофою, аварією, пожежею, стихійним лихом, епідемією, епізоотією, епіфітотією, застосуванням засобів ураження або іншою небезпечною подією, що призвела (може призвести) до виникнення загрози життю або здоров'ю населення, великої кількості загиблих і постраждалих, завдання значних матеріальних збитків, а також до неможливості проживання населення на такій території чи об'єкті, провадження на ній господарської діяльності.

Питомий показник утворення відходу – один із нормативів у сфері управління відходами, який означає обсяг відходу певного виду, що утворюється при виробництві одиниці продукції, переробленні одиниці сировини, наданні одиниці послуги.

ВПЛИВИ

Прямий вплив – вплив (зміна, поява або зникнення), що відбувається внаслідок прямого фізичного (механічного, хімічного або біологічного) контакту між джерелом та об'єктом впливу.

Опосередкований вплив – вплив, що чинить джерело впливу на об'єкт через серію проміжних, іноді не до кінця відомих ланок (об'єктів або процесів). Невідворотний вплив – вплив, якого за існуючих технологій не можливо уникнути, навіть у разі виконання превентивних заходів (заходів із запобігання, відвернення чи уникнення негативного впливу чи наслідків).

Оборотний вплив – такий вплив, при якому зміни, що відбулися в об'єкті або процесі довкілля, можуть розвиватися у зворотному напрямку, об'єкт або процес довкілля – повертатися до вихідного стану, а властивості довкілля – відновлюватися.

Необоротний (незворотний) вплив – такий вплив, при якому зміни об'єкту або процесу довкілля, що відбулися внаслідок впливу, не зможуть протікати у зворотному напрямку, а об'єкт чи процес, що було змінено, не зможе повернутися до вихідного стану (стану, який існував до початку впливу).

Короткостроковий вплив – вплив, наслідки якого тривають і встигають згаснути за період часу не більше року. Середньостроковий вплив: від одного до трьох років.

Довгостроковий вплив: від трьох років. Якщо наслідки триватимуть понад 10 років, такий вплив є дуже тривалим.

Кумулятивний вплив – сукупний вплив на довкілля, що виникає від сукупності або комбінації впливів даної планованої діяльності у поєднанні з впливами іншої наявної на даний час планованої діяльності та об'єктів, планованої діяльності та об'єктів, що здійснювалися (експлуатувалися) в минулому або очікуються у передбачуваному майбутньому (щодо яких отримано рішення про провадження).

Тимчасовий вплив – вплив, який проявляється протягом обмеженого проміжку часу і через деякий час може знову виникати (повертатися) з певною закономірною або випадковою повторюваністю.

Постійний вплив – вплив, який спостерігається увесь час (без перерв, але, можливо, з різною інтенсивністю) протягом однієї або кількох фаз життєвого циклу проекту.

ВСТУП

В рамках планованої діяльності передбачається реконструкція автозаправної станції під АЗК за адресою: Кудрявський узвіз, 10 у Шевченківському районі м. Києва.

АЗК призначена для заправки автомобілів та надання послуг для водіїв та пасажирів, а саме:

- заправлення легкових та вантажних автомобілів бензином та дизпаливом;
- продаж промислової та продуктової групи товарів в магазині, що розташовано в будівлі АЗК.

В цілому реалізація планованої діяльності забезпечить споживачів послугами по заправці автомобілів якісним паливом, збільшить надходження у місцевий та державний бюджет за рахунок сплати податків.

Планована діяльність належить до другої категорії видів планованої діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля згідно із Законом України «Про оцінку впливу на довкілля», а саме:

- поверхневе та підземне зберігання викопного палива чи продуктів їх переробки на площі 500 квадратних метрів і більше або об'ємом (для рідких або газоподібних) 15 кубічних метрів і більше.

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде:

- повідомлення про початок виконання підготовчих робіт та дозвіл на виконання будівельних робіт, який видається департаментом Державної архітектурно-будівельної інспекції України, відповідно Закон України «Про регулювання містобудівної діяльності»;
- дозвіл на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами, що видається Департаментом захисту довкілля та адаптації до зміни клімату виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) згідно Закону України «Про охорону атмосферного повітря», а також інші документи дозвільного характеру або інші акти у порядку передбаченому законодавством, за умови, що вони не передбачають встановлення (затвердження) змін у діяльності.

Згідно п.1 ст.6 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» суб'єкт господарювання (в даному випадку ТОВ «ДІСІ ОЙЛ ДЕВЕЛОПМЕНТ») забезпечує підготовку звіту з оцінки впливу на довкілля і несе відповідальність за достовірність наведеної у звіті інформації згідно з законодавством.

1. ОПИС ПЛАНОВАНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ

1.1. Опис місця впровадження планової діяльності

Планованою діяльністю ТОВ «ДІСІ ОЙЛ ДЕВЕЛОПМЕНТ» передбачається реконструкція існуючої автозаправної станції під автозаправний комплекс (АЗК) за адресою: Кудрявський узвіз, 10 у Шевченківському районі м. Києва із подальшою експлуатацією реконструйованого об'єкта.

Майданчик реконструкції розташований в межах існуючої АЗС на орендованій земельній ділянці площею 0,1763 га з кадастровим номером 8000000000:91:134:0024 (цільове призначення: 03.07 для будівництва та обслуговування будівель торгівлі). Земельна ділянка перебуває в оренді ТОВ «ДІСІ ОЙЛ ДЕВЕЛОПМЕНТ», що підтверджується витягом з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно № 438304204 від 05.08.2025 (додаток 2).

Додаткове відведення земель, що перевищує межі орендованої земельної ділянки, не передбачається.

На земельній ділянці розташований комплекс будівель та споруд (об'єкт нежитлової нерухомості), до складу якого входять: будівля автозаправної станції (АЗС) літ. «А» загальною площею 27,5 кв.м та будівля для масел літ. «Б» загальною площею 43,3 кв.м, власником якого є ТОВ «ДІСІ ОЙЛ ДЕВЕЛОПМЕНТ» з 05.08.2023. Право власності на об'єкт нерухомого майна підтверджується витягом з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно № 438304153 від 05.08.2025 (додаток 3). В межах планованої діяльності передбачається реконструкція існуючих будівель та споруд із подальшим використанням за функціональним призначенням.

Лист ТОВ «ДІСІ ОЙЛ ДЕВЕЛОПМЕНТ» з наведеними відомостями про наявність власних або орендованих виробничих площ (приміщень) від 24.07.2026 №27 наведений в додатку 3.

Геодезичні координати майданчика реконструкції:

- широта - 50°27'39";
- довгота - 30°29'46".

Розташування території планованої діяльності на «Google Maps» зображені на рис.1.1.



Рис. 1.1. Розташування земельної ділянки, передбаченої для провадження планованої діяльності

Територія планованої діяльності межує:

- з північного напрямку – офісні будівлі;
- зі східного напрямку – офісне приміщення, зелені насадження, далі приватний медичний заклад;
- з південного напрямку – господарча будівля, Кудрявський узвіз;
- з західного напрямку – Кудрявський узвіз, магазин кераміки, офісні будівлі.

На відведеній ділянці існуючої АЗС ґрунтово-рослинний шар відсутній. Майданчик вертикально спланований з твердим покриттям.

Із західної сторони ділянки знаходиться Кудрявський узвіз, з якої здійснюється заїзд на територію АЗК і має задовільне асфальтоване покриття.

Рельєф ділянки спланований насипними ґрунтами у вигляді трьох терас з підпірними залізобетонними стінками висотою від 0,5 м до 3,4 м. Зі сходу територія обмежена крутим схилом, який задернований та порослий деревами. Вздовж вулиці Кудрявський узвіз ухил коливається від 128,00м до 132,00м із загальним падінням схилу на північний захід.

Згідно листа Департаменту охорони культурної спадщини Виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) від 30.07.2026 №066-3520 (додаток 7) зазначена земельна ділянка розташована в зоні регулювання забудови першої категорії (рішення Виконкому Київської міської Ради народних депутатів від 16.07.79 № 920 «Про уточнення меж історико-культурних заповідників і зон охорони пам'яток історії та культури в м. Києві», розпорядження Київської міської державної адміністрації від 17.05.2002 № 979 «Про внесення змін та доповнень до рішення Виконкому Київської міської Ради народних депутатів від 16.07.79 № 920»), на території пам'ятки ландшафту і історії місцевого значення «Історичний ландшафт Київських гір і долини р. Дніпра» (наказ Міністерства культури і туризму України від 03.02.2010 № 58/0/16-10, в редакції наказу Міністерства культури України від 16.06.2011 № 453/0/16-11, охоронний № 560-Кв), яка визначена науково-проектною документацією «Межі і режими використання зон охорони пам'ятки ландшафту і історії місцевого значення «Історичний ландшафт Київських гір і долини р. Дніпра» та затверджена наказом Департаменту від 24.05.2022 № 23.

Враховуючи те, що планована діяльність передбачає реконструкцію існуючої АЗС та не передбачає будівництва нових об'єктів, режим використання існуючих територій не порушується.

Згідно Державних санітарних правил планування та забудови населених пунктів», затверджених Наказом Міністерства охорони здоров'я України від 19.06.96 р. № 173 СЗЗ для АЗС з підземними резервуарами для зберігання рідкого палива до меж ділянок дитячих дошкільних закладів, загальноосвітніх шкіл,

шкіл-інтернатів, лікувально-профілактичних закладів, до стін житлових та інших громадських будівель і споруд, дитячих ігрових майданчиків і місць відпочинку населення слід приймати за розрахунком забруднення атмосферного повітря шкідливими викидами АЗС, але не менше 50 м.

Найближча житлова забудова розташована в північно-західному напрямку на відстані 173 м від найближчого джерела викидів №4 (багатоповерховий будинок по вул. Глибочицька, 326).

Як видно, санітарно-захисна зона від АЗК до житлової забудови витримується.

Схема розташування будівель, споруд та джерел впливу наведена в додатку 8.

Ситуаційна карта-схема розміщення планованої діяльності з нанесеною санітарно-захисною зоною представлена в додатку 9.

Найближчий поверхневий водний об'єкт розташований у східному напрямку від ділянки проєктування – річка Дніпро на відстані більше 2 км. Відповідно до ст.79 Водного кодексу України р. Дніпро класифікується, як велика річка із прибережною захисною смугою 100 м вздовж урізу води у межений період (ст.88 Водного Кодексу). Отже ділянка планованої діяльності не порушує межі прибережної захисної смуги річки (схема розташування наведена на рис 3.2. даного Звіту з ОВД).

Отже прибережна захисна смуга витримана.

Найближчими об'єктами ПЗФ до території провадження планованої діяльності є:

- Ландшафтний заказник місцевого значення "Гора Щекавиця" у північному напрямку на відстані 430 м (схема розташування наведена на рис 3.4. даного Звіту з ОВД)

- Комплексна пам'ятка природи місцевого значення "Замкова Гора" у східному напрямку на відстані 870 м (схема розташування наведена на рис 3.4. даного Звіту з ОВД).

Найближчими об'єктами Смарагдової мережі до території планованої діяльності є:

- Голосіївський національний природний парк (UA0000043, площа 11080 га) – у західному напрямку на відстані 9,23 км та у південному напрямку на відстані 7,15 км (схема розташування наведена на рис 3.5. даного Звіту з ОВД);

- Київське Подесення (код UA0000233, площа 20 621 га) – у північному напрямку на відстані 7,48 км (схема розташування наведена на рис 3.6. даного Звіту з ОВД).

Об'єкти природно-заповідного фонду, архітектурної, археологічної та культурної спадщини в районі провадження планованої діяльності відсутні.

Згідно зі «Схемою зонування території міста Києва», наведеною на інформаційному вебресурсі [<http://kyiv-landuse.com/content/proekt-planu-zonuvannya-teritorii-m-kieva#0>], територія провадження планованої діяльності належить до громадської житлової територіальної зони.



Рис.1.2. Фотоматеріали існуючої АЗС, що підлягає реконструкції

1.2. Цілі планової діяльності

Ціллю планованої діяльності є реконструкція автозаправної станції під АЗК за адресою: Кудрявський узвіз, 10 у Шевченківському районі м. Києва.

Метою даної роботи є визначення доцільності і прийнятності планованої діяльності та обґрунтування економічних, технічних, організаційних, санітарних, державно-правових та інших заходів щодо забезпечення безпеки навколишнього середовища, а також оцінка впливу на навколишнє середовище під час функціонування об'єкту, прогноз впливу на оточуюче середовище, виходячи з особливостей планованої діяльності з урахуванням природних, соціальних та техногенних умов.

Основними задачами розробки Звіту є: оцінка впливу на довкілля (ОВД), тобто комплекс заходів, спрямований на виявлення характеру, інтенсивності та ступеню небезпеки впливу на стан навколишнього середовища та здоров'я населення будь-якого виду планованої господарської діяльності:

- вивчення в регіональному плані природних умов території, яка межує з ділянкою розміщення планованої діяльності, включаючи характеристики поверхневих водних-систем ландшафтів (рельєф, родючі ґрунти, рослинність та ін.), геолого-гідрогеологічні особливості території та інших компонентів природного середовища,

- огляд природних ресурсів з обмеженим режимом їх використання, в тому числі водоспоживання та водовідведення, забруднення атмосферного середовища;

- оцінка можливих змін в природних та антропогенних екосистемах;

- оцінка ступеню можливого забруднення атмосферного простору викидами від об'єкту планованої діяльності;

- визначення шляхів мінімізації негативного впливу на навколишнє середовище,

- збір та аналіз інформації про утворення та механізм управління відходами на об'єкті (види та обсяги відходів, місця їх накопичення, експлуатаційні можливості);

- пропозиція та розгляд альтернативи з різними екологічними наслідками;

- розгляд сценаріїв аварій, надзвичайних ситуацій та антропогенних катастроф або руйнувань і способів ліквідації їх наслідків;

- ознайомлення осіб, які приймають рішення, з можливими наслідками здійснення запланованого проєкту;

- інформування громадськості про екологічні наслідки проєкту.

Рішення про провадження планованої діяльності:

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде:

- повідомлення про початок виконання підготовчих робіт та дозвіл на виконання будівельних робіт, який видається департаментом Державної архітектурно-будівельної інспекції України, відповідно Закон України «Про регулювання містобудівної діяльності»;

- дозвіл на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами, що видається Департаментом захисту довкілля та адаптації до зміни клімату виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) згідно Закону України «Про охорону атмосферного повітря», а також інші документи дозвільного характеру або інші акти у порядку передбаченому законодавством, за умови, що вони не передбачають встановлення (затвердження) змін у діяльності.

1.3. Опис характеристик діяльності протягом виконання підготовчих і будівельних робіт та провадження планованої діяльності, у тому числі (за потреби) роботи з демонтажу, та потреби (обмеження) у використанні земельних ділянок під час виконання підготовчих і будівельних робіт та провадження планованої діяльності

Планованою діяльністю ТОВ «ДІСІ ОЙЛ ДЕВЕЛОПМЕНТ» передбачається реконструкція існуючої автозаправної станції під автозаправний комплекс (АЗК) за адресою: Кудрявський узвіз, 10 у Шевченківському районі м. Києва із подальшою експлуатацією реконструйованого об'єкта.

Реконструкція здійснюватиметься в межах існуючої земельної ділянки без зміни її меж та цільового призначення.

Рельєф ділянки спланований насипними ґрунтами у вигляді трьох терас з підпірними залізобетонними стінками висотою від 0,5 м до 3,4 м. Зі сходу територія обмежена крутим схилом, який задернований та порослий деревами. Вдовж вулиці Кудрявський узвіз ухил коливається від 128,00м до 132,00м із загальним падінням схилу на північний захід.

На земельній ділянці на теперішній час розташований комплекс споруд колишньої АЗС у складі будівлі операторської та будівлі для мастил, що підлягають демонтажу. На земельній ділянці пам'ятки та щойно виявлені об'єкти культурної спадщини відсутні.

На земельній ділянці відсутні зелені насадження, що підлягають видаленню у зв'язку з реалізацією планованої діяльності.

Проектними рішеннями передбачено:

- збільшення площі операторської автомобільної заправної станції, для надання водіям та пасажиром більш якісних послуг;

- заміна паливороздавальних колонок (встановлення нових, сучасних паливороздавальних колонок з рекуперацією парів, які мають технічні характеристики більше безпечні та екологічно безпечні) та встановлення навісу над ПРК;
- заміна застарілого технологічного обладнання для реалізації рідкого моторного палива, на більш сучасне енергоефективне, екологічне, безпечне технологічне обладнання.

Виконання підготовчих, демонтажних та будівельно-монтажних робіт здійснюватиметься відповідно до проєктної документації, вимог чинних державних будівельних норм, правил охорони праці, пожежної та техногенної безпеки.

Після завершення реконструкції автозаправний комплекс експлуатуватиметься відповідно до його функціонального призначення із застосуванням сучасного технологічного обладнання, що забезпечує підвищення рівня екологічної безпеки, зменшення втрат нафтопродуктів та скорочення викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря.

Короткий опис і обґрунтування архітектурних та конструктивних рішень

Проєкт реконструкції передбачає збільшення корисної площі операторської АЗС. Операторська являє собою окремо розташовану одноповерхову будівлю прямокутної форми. Зовнішні стіни та покрівля виконуються із сендвіч-панелей з утепленням, перегородки – гіпсокартонні. Водовідведення з покрівлі – зовнішнє організоване. Проєктом передбачено гідроізоляцію конструкцій. У будівлі розміщуються торгова зала, допоміжні, побутові та санітарно-технічні приміщення. Необхідний рівень освітленості забезпечується природним і штучним освітленням.

Операторська запроектована як одноповерхова каркасна будівля з металевих гнutoзварних профілів. Фундаменти – пальові монолітні залізобетонні з монолітним ростверком. Проєктом передбачено виконання бетонної підготовки, гідроізоляції, зворотної засипки з ущільненням, антикорозійного захисту металевих конструкцій та застосування монолітних залізобетонних конструкцій із важкого бетону.

Проєктом передбачено встановлення двох навісів над паливороздавальними колонками. Навіси являють собою металеві конструкції висотою з опорядженням алюмінієвими композитними панелями. Покрівля – плоска, із внутрішнім організованим водовідведенням, виконана з оцинкованого профлиста.

Острівець заправний з навісом являє собою монолітну залізобетонну плиту з установленим металевим навісом над паливороздавальними колонками. Навіс

має прямокутну форму, спирається на 1 стійку (колону навісу). Покрівля – двосхила з організованим водовідведенням. Стійкість і просторова жорсткість конструкції забезпечуються жорстким кріпленням колони до фундаменту та конструкцією ферм.

Резервуарний парк складається з одного підземного сталевого горизонтального резервуара для зберігання нафтопродуктів об'ємом 60 м³ (поділеного на 4 секції по 15 м³). Резервуар встановлюються на монолітних залізобетонних плитах із засипкою шаром ґрунту. Проектом передбачено плитні залізобетонні фундаменти, бетонну підготовку, ущільнення основи, гідроізоляцію та застосування монолітних залізобетонних конструкцій із важкого бетону, що забезпечують надійну та безпечну експлуатацію резервуару.

Тривалість виконання робіт

Тривалість реконструкції автозаправної станції визначена на підставі проекту організації будівництва та становить 7 місяців, у тому числі підготовчий період – 1 місяць, основний період виконання будівельно-монтажних робіт – 6 місяців.

Початок виконання будівельних робіт визначатиметься Замовником після отримання всіх необхідних дозвільних документів відповідно до вимог чинного законодавства. Будівництво здійснюватиметься в одну чергу та в одну робочу зміну.

До підготовчого періоду належать роботи з організації будівельного майданчика, влаштування тимчасових споруд та інженерного забезпечення будівництва, огороження території, організації під'їзних шляхів, розміщення будівельної техніки, майданчиків складування матеріалів, а також виконання демонтажних робіт, передбачених проектом.

Основний період включатиме виконання земляних, будівельних, монтажних, електромонтажних, сантехнічних, пусконаладжувальних робіт, монтаж технологічного обладнання, паливороздавальних колонок, улаштування інженерних мереж, дорожнього покриття та благоустрою території.

Для забезпечення виконання робіт у визначені строки проектом передбачено:

- максимальне застосування індустріальних методів будівництва та комплексної механізації будівельних процесів;
- використання сучасних технологій виконання будівельно-монтажних робіт із максимально можливим суміщенням окремих виробничих процесів;
- застосування високопродуктивних будівельних машин, механізмів та спеціалізованого обладнання;

- своєчасне забезпечення будівництва будівельними матеріалами, виробами, конструкціями, технологічним обладнанням та іншими матеріально-технічними ресурсами;
- дотримання вимог чинних нормативно-правових актів з охорони праці, пожежної, техногенної та екологічної безпеки.

Після завершення будівельно-монтажних робіт буде проведено комплекс пусконаладжувальних робіт та благоустрій території.

Організаційно-підготовчі роботи

До початку виконання будівельно-монтажних робіт передбачається здійснення комплексу підготовчих заходів, склад і послідовність яких визначені проєктом організації будівництва та відповідають вимогам ДБН А.3.1-5:2016 «Організація будівельного виробництва».

У підготовчий період виконуватимуться роботи з організації будівельного майданчика, необхідні для безпечного та безперервного виконання реконструкції автозаправної станції. Зокрема, передбачається:

- влаштування тимчасових будівель і споруд, необхідних для забезпечення будівельного процесу;
- улаштування тимчасових внутрішньомайданчикових доріг та під'їздів;
- облаштування майданчиків для складування будівельних матеріалів, виробів і конструкцій;
- встановлення тимчасової огорожі будівельного майданчика;
- виконання геодезичної розбивки будівель і споруд із подальшим оформленням акта приймання-передачі геодезичної розбивочної основи;
- обладнання будівельного майданчика первинними засобами пожежогасіння, встановлення інформаційного стенда зі схемою пожежного захисту об'єкта;
- встановлення контейнерів для роздільного накопичення будівельних відходів;
- забезпечення будівельного майданчика тимчасовим електропостачанням, водопостачанням та засобами зв'язку для потреб будівництва;
- виконання комплексу заходів з охорони праці та техніки безпеки, зокрема позначення небезпечних зон, маршрутів руху транспорту і пішоходів, встановлення попереджувальних знаків та інформаційних плакатів;
- встановлення необхідних дорожніх знаків на в'їзді та виїзді з території будівельного майданчика;
- доставку на об'єкт будівельних машин, механізмів, інструменту, інвентарю, допоміжного обладнання, а також будівельних матеріалів, виробів і конструкцій.

Доставка будівельних матеріалів, конструкцій, технологічного обладнання та інших матеріально-технічних ресурсів здійснюватиметься автомобільним транспортом існуючою вулично-дорожньою мережею без необхідності будівництва додаткових під'їзних шляхів.

Виконання підготовчих та будівельно-монтажних робіт розпочинатиметься після отримання замовником права на виконання будівельних робіт відповідно до вимог чинного законодавства України.

Методи виробництва основних будівельно-монтажних робіт

Будівельно-монтажні роботи виконуватимуться потоковим методом із застосуванням комплексної механізації виробничих процесів та використанням сучасних високопродуктивних будівельних машин, і механізмів. Організація виконання робіт передбачає їх поетапне та раціональне поєднання з дотриманням вимог чинних державних будівельних норм, правил охорони праці, пожежної та техногенної безпеки.

Земляні роботи

До початку основних будівельних робіт виконуватиметься вертикальне планування території.

Планувальні роботи передбачають забезпечення нормативного водовідведення та організованого стоку поверхневих атмосферних вод із території автозаправного комплексу.

Плануванням території передбачається вивезення конструктивного ґрунту об'ємом 4806м³, ввіз родючого ґрунту об'ємом 116 м³ для підсипки запроектованих зелених зон.

У разі необхідності підсипання території використовуватиметься пісок дрібної крупності із пошаровим ущільненням механізованим способом до проєктної щільності, а саме шарами близько 0,4 м пневмокатками, тракторами або завантаженими автомобілями (близько 10 проходок по сліду) до щільності ґрунту > 1,60 т/м. За недостатності місцевого ґрунту необхідний обсяг матеріалу доставлятиметься на будівельний майданчик автомобілями-самоскидами типу ЗІЛ-585.

Розроблення ґрунту виконуватиметься механізованим способом із застосуванням екскаватора із обладнанням типу «зворотня лопата» ЕО-2621. Доробка ґрунту в місцях, недоступних для роботи механізмів, а також очищення дна котлованів і траншей до проєктних відміток виконуватиметься вручну.

Під час виконання земляних робіт відкриті котловани та траншеї захищатимуться від потрапляння поверхневих вод шляхом організації тимчасового водовідведення та, за необхідності, застосування водовідливних заходів.

Перед початком земляних робіт виконуватиметься геодезична розбивка осей будівель, споруд та інженерних мереж із закріпленням основних розбивочних знаків на місцевості. Усі геодезичні роботи здійснюватимуться відповідно до вимог чинних нормативних документів у сфері інженерно-геодезичного забезпечення будівництва.

Земляні роботи виконуватимуться із дотриманням вимог чинних державних будівельних норм щодо улаштування земляних споруд, основ і фундаментів, а також заходів з охорони праці, промислової та екологічної безпеки.

Монтажні і укладальні роботи трубопроводів

Роботи по прокладці труб слід здійснювати зразу після риття траншей. Перед прокладкою необхідно перевірити відповідність проекту відміток дна, при необхідності очистити його від забруднень.

Електропроводи і кабелі укрупнюються в майстернях в блоки, нумеруються із вказівкою місця установки, потім доставляються до місця монтажу і монтуються.

Улаштування монолітних залізобетонних конструкцій

У процесі реконструкції передбачається влаштування монолітних залізобетонних фундаментів під будівлю операторської, технологічне обладнання та резервуари відповідно до проєктних рішень.

Бетонна суміш доставлятиметься на будівельний майданчик автобетонозмішувачами заводського виготовлення. Перед початком бетонування виконуватиметься монтаж опалубки та встановлення арматурних каркасів відповідно до проєктної документації із забезпеченням необхідної товщини захисного шару бетону. Готовність опалубки та армування до бетонування підтверджуватиметься в установленому порядку, а на приховані роботи оформлятимуться відповідні акти.

Ущільнення бетонної суміші фундаментів здійснюватиметься із застосуванням майданчикowego вібратора. У разі виявлення деформації або зміщення опалубки бетонування припинятиметься до усунення виявлених недоліків.

Після укладання бетону здійснюватиметься комплекс заходів з догляду за бетоном, спрямованих на забезпечення нормативних умов його тверднення. Зокрема, поверхня бетонних конструкцій захищатиметься від атмосферних опадів, прямих сонячних променів та механічних пошкоджень, а за необхідності підтримуватиметься оптимальний режим вологості шляхом періодичного зволоження водою.

Після набору бетоном початкової міцності (3-5 кг/см²) здійснюватиметься догляд за бетонними конструкціями шляхом укриття їх поверхні гідрофільними

матеріалами (брезент, тирса, мішківина, пісок та ін.) та підтримання необхідного температурно-вологісного режиму відповідно до технологічних вимог.

Улаштування залізобетонних підпірних стін

Зведення залізобетонних підпірних стін включає:

- встановлення і вивірювання опалубки;
- встановлення, влаштування арматурних виробів плоских і просторових каркасів;
- подача, розподіл і ущільнення бетонної суміші;
- натягнення арматури (попередньо напружені конструкції);
- догляд за бетоном в процесі набору потрібної міцності;
- демонтаж опалубки;
- опорядження забетонованих поверхонь.

Монтаж і випробування резервуарів

Резервуар для нафтопродуктів виготовлюються на заводі металоконструкцій і в готовому виді перевозиться на місце монтажу. Монтаж резервуару на основу передбачено здійснювати пневмоколісним краном КС-4362 вантажопідйомністю 16 т.

Будівництво наземних споруд

Стіни будинку АЗК з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів запроектовані з керамічної цегли і зводяться вручну.

Збірка та монтаж наземних споруд навісу

Навіс з металевих конструкцій монтується за допомогою двох пневмоколісних кранів КС-4362 вантажопідйомністю 16 т.

До монтажу навісу приступають тільки після готовності фундаментів і монтажу сталевих колон. Сталеві ферми поставляються на майданчик будівництва готовими секціями.

Монтаж технологічного устаткування

Монтаж технологічного обладнання виконуватиметься паралельно з окремими видами будівельно-монтажних робіт відповідно до календарного графіка виконання робіт, при цьому термін монтажу входить до загальної тривалості реконструкції об'єкта.

Для виконання монтажних робіт використовуватимуться вантажопідіймальні та транспортні механізми, що залучаються до виконання будівельно-монтажних робіт.

До початку монтажу технологічного обладнання майданчики для його встановлення будуть сплановані та підготовлені. Фундаменти під обладнання після завершення бетонних робіт очищатимуться від опалубки, залишків будівельних матеріалів та інших сторонніх предметів, а їх готовність до монтажу підтверджуватиметься в установленому порядку відповідними актами.

Монтаж, закріплення та підключення технологічного обладнання здійснюватимуться відповідно до вимог проектної документації, технічної документації заводів-виробників обладнання та чинних нормативно-правових актів у сфері будівництва, охорони праці, пожежної та техногенної безпеки.

Після завершення монтажу виконуватимуться пусканалагоджувальні роботи, перевірка працездатності технологічного обладнання та його підготовка до введення в експлуатацію.

Благоустрій території

Проектом передбачається благоустрій і озеленення території АЗК, що включає влаштування тротуарів, газонів, установку малих архітектурних форм і контейнерів для сміття. Проектом передбачаються: сервісна стела, що свідчить про наявність послуг, інформаційно-цінова стела, що свідчить про наявність сортів нафтопродуктів на АЗК.

Для протипожежних заходів використовуються два пожежних щита і ящика з піском.

Одним з важливих заходів, що визначає високий рівень благоустрою й архітектурно-художнього вигляду об'єкта, що проектується, є озеленення. На зелених зонах передбачається улаштування газону з мятлика лугового, райграса пасовищного, польовиці білої. Трави, що рекомендуються, невибагливі до ґрунтів, рано йдуть у зріст, мають гарну зімкнутість і облиственню, зимостійкі, довговічні, засухостійкі, стійкі до витоптування і багаторазового скошування. Для газонів потужність підґрунтя повинна бути не менше 25-30 см, рослинний шар повинен бути легкого складу, не менш 15 см.

Виконання робіт у зимовий період

Проектом реконструкції виконання будівельно-монтажних робіт у зимовий період не передбачається.

У разі виникнення необхідності виконання окремих видів робіт за умов середньодобової температури повітря нижче +5 °С або мінімальної добової температури нижче 0 °С, будівельно-монтажні роботи здійснюватимуться відповідно до вимог чинних нормативних документів щодо виконання робіт у зимових умовах.

Перед початком виконання робіт будівельний майданчик очищатиметься від снігу та льоду, а за необхідності здійснюватимуться заходи щодо запобігання промерзанню ґрунту або його підготовки до розроблення. Спосіб витримування бетону в зимових умовах вибиратиметься виходячи з умов дотримання температурного режиму і наявних технічних засобів.

Виконання внутрішніх оздоблювальних робіт здійснюватиметься лише за умови забезпечення нормативного температурного режиму в приміщеннях, а зварювальні роботи проводитимуться із дотриманням спеціальних

технологічних вимог, що забезпечують якість зварних з'єднань за низьких температур.

Контроль якості будівництва

Контроль якості будівельно-монтажних робіт здійснюватиметься відповідно до вимог чинних державних будівельних норм, проєктної документації та нормативно-правових актів у сфері будівництва.

Контроль включатиме вхідний, операційний та приймальний контроль, а також технічний нагляд замовника і авторський нагляд проєктної організації. Вхідний контроль передбачатиме перевірку якості будівельних матеріалів, виробів та обладнання, операційний – дотримання технології виконання робіт і відповідності проєктним рішенням, а приймальний – перевірку прихованих робіт, відповідальних конструкцій та завершених етапів будівництва з оформленням відповідної виконавчої документації.

Матеріально-технічне забезпечення будівництва

Потреба будівництва в основних матеріалах, výroбах, конструкціях, трубах і оснащенні – визначена за матеріалами проєкту, виходячи з обсягів робіт і діючих норм витрат будівельних матеріалів.

Будівництво забезпечуватиметься за рахунок парку механізмів, що є у розпорядженні підрядчика, а також за рахунок оренди у сторонніх організацій.

Потреба в будівельних машинах, механізмах та транспортних засобах

В таблиці 1.1 наведено перелік машин та механізмів, які необхідні для проведення реконструкції АЗС.

Таблиця 1.1 – Потреба в будівельних машинах, механізмах та транспортних засобах

№ п/п	Найменування	Кількість	Тип чи марка
	I. Будівельні машини		
1	Екскаватор ємн. ковша 0.65 м3	1	Э-652 Б
2	Бульдозер на базі Т-80	1	Д-606
3	Каток самохідний вагою 10 т	1	Ду-52
	II. Монтажні машини		
4	Кран пневмоколесний, грузонавант.8 т	1	КС-6471
5	Кран пневмоколесний, грузонавант.8 т	2	КС-4361А
6	Автокран, грузонавант. 10 т	1	КС-3571
	III. Транспортні машини		
7	Автомобіль-самоскид, грузонавант. 6т	2	ЗІЛ-130
8	Автомобіль бортовий	2	ГАЗ-52
	IV. Спеціальні машини		
9	Електровібратор потужністю 0,6 кВт	1	ІВ-92А
10	Зварювальний агрегат	2	АДД-25
11	Автобетононасос	1	БН-80-20
12	Компресор пересувний	1	ЗИФ-ПР10

Потреба у робочих кадрах

Для виконання будівельно-монтажних робіт передбачається залучення будівельної бригади чисельністю 15 працівників. Орієнтовний розподіл персоналу за категоріями відповідно до вимог ДСТУ 9258:2023 «Настанова з організації виконання будівельних робіт» наведено у таблиці 1.2.

Таблиця 1.2– Потреба у робочих кадрах

Загальна кількість працюючих	Робітники	ІТП	МОП та охорона
15	11	2	2

Забезпечення будівництва трудовими ресурсами здійснюватиметься генеральною підрядною організацією за рахунок власного персоналу або працівників, залучених на договірних засадах.

Потреба у тимчасових будівлях та спорудах

На період виконання будівельно-монтажних робіт передбачається встановлення тимчасових санітарно-побутових приміщень, необхідних для забезпечення належних умов праці та побутового обслуговування працівників. Санітарно-побутові приміщення розміщуватимуться в межах будівельного майданчика за межами небезпечних зон та вводитимуться в експлуатацію до початку виконання робіт.

Для працівників, які виконуватимуть роботи на відкритому повітрі, передбачається використання інвентарних побутових вагончиків для відпочинку, обігріву та захисту від несприятливих погодних умов. Будівельний майданчик буде забезпечений аптечкою для надання домедичної допомоги, первинними засобами пожежогасіння та засобами зв'язку.

Потреба у тимчасових санітарно-побутових приміщеннях визначена відповідно до чисельності працюючих і наведена у таблиці 1.3.

Таблиця 1.3– Потреба в тимчасових приміщеннях

Назва будинків (споруд)	Кіл., шт.	Потреба, в м ²	Шифр типового проекту
I Адміністративного призначення			
1 Контора (диспетчерська)	1	6,0	Збірно-розбірна
2 Побутове приміщення для робітників	1	12,0	Збірно-розбірна
II Санітарного призначення			
1 Біотуалет	1	1,5	-
III Складського призначення			
1 Складський майданчик	1	15	-

Тимчасове інженерне забезпечення будівництва Водопостачання

Використання води під час проведення будівельних робіт передбачено для господарсько-питних потреб працівників та виробничі потреби (мийка коліс).

Для забезпечення будівництва тимчасовим водопостачанням передбачаємо зовнішню прокладку тимчасового водопроводу від крану санвузла операторської існуючої АЗС.

Питна вода повинна відповідати нормам ДСанПіН 2.2.4-171-10 «Гігієнічні вимоги до води питної, призначеної до споживання людиною».

Відведення господарсько-побутових стічних вод передбачається здійснювати в існуючі мережі каналізації АЗС.

Виробничі потреби полягають у використанні води на мийку коліс будівельної техніки при виїзді з майданчика будівництва.

Мийка буде здійснюватися на пересувній посиленій естакаді, яка оснащена піддоном та спеціальними бічними екранами, що запобігають розбризкування брудної води з естакади.

Таблиця 1.4. Нормативний розрахунок водоспоживання та водовідведення

№ з/п	Найменування водо-користувачів	Одиниця виміру	Кількість водоспоживачів	Нормативний документ	Норма витрат води споживачами м³/добу	Водоспоживання			Водовідведення		
						м³/добу	Кількість днів на рік	м³/рік	Норма водовідведення	м³/добу	м³/рік
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Господарсько-питні потреби											
1.	Робітники	чол.	15	ДБН В 2.5-64: 012	0,025	0,375	154	57,75	100%	0,375	57,75
Всього на господарсько-питні:						0,375		57,75		0,375	57,75
Виробничі потреби											
3.	Мийка коліс будівельних машин	шт.	4	*	0,6	2,4	7	16,8	100%	2,4	16,8
Всього на виробничі потреби:						2,4		16,8		2,4	16,8
Разом						2,775	-	74,55	-	2,775	74,55

* згідно з таблицею 4 Посібника з розробки проектів організації будівництва і проектів виконання робіт

Отже, під час будівельних робіт передбачено використання води у загальній кількості 2,775 м³/добу; 74,55 м³/рік, в т. ч.:

- для забезпечення господарсько-побутових та питних потреб працівників - 0,375 м³/добу; 57,75 м³/рік;

- для виробничих потреб (мийка коліс) - 2,4 м³/добу; 16,8 м³/рік.

Господарсько-побутові стічні води передбачено відводити до існуючих каналізаційних мереж міста.

Стічні води після мийки коліс передбачено накопичувати у спеціалізовану герметичну ємність та передавати спеціалізованому підприємству, відповідно до укладеного договору.

Для забезпечення водовідведення стічних вод будівельний майданчик буде сплановано і оконтурено водоскидними канавками з влаштуванням ємностей для збирання забруднених стічних вод з подальшою їх передачею на очищення відповідно до укладеного договору.

Електропостачання будівельної ділянки передбачається здійснювати шляхом встановлення тимчасового електричного щита на період будівництва з підключенням до існуючих мереж електропостачання.

Для освітлення будівельної ділянки та робочих місць використовуватимуться опори з прожекторами та світильниками.

Для забезпечення потреби в стислому повітрі використовуватиметься пересувна компресорна установка.

Кисень на будівельний майданчик доставляється централізовано в балонах з дотриманням всіх правил техніки безпеки.

Після закінчення будівельних робіт всі тимчасові споруди та мережі на період будівництва будуть демонтовані.

Обмеження у використанні земельних ділянок під час виконання підготовчих і будівельних робіт та провадження планованої діяльності

Для проведення будівельних робіт та провадження планованої діяльності в межах земельної ділянки, на якій планується проведення будівництва прийняті екологічні, санітарно-гігієнічні, протипожежні та територіальні обмеження, а саме:

- здійснення планованої діяльності в межах відведеної у користування земельної ділянки;

- пересування будівельної техніки виключно в межах улаштованих під'їзних доріг та існуючих автошляхів;

- після закінчення будівництва відновлення (рекультивація) порушених земель;

- дотримання розмірів нормативної санітарно-захисної зони відповідно до "Державних санітарних правил планування та забудови населених пунктів (ДСП

173-96)", затверджених наказом Міністерства охорони здоров'я України від 19.06.96р. № 173;

- попередження засмічення, забруднення ґрунтів, поверхневих та підземних вод;

- при виконанні земляних робіт в осінньо-зимовий період здійснення заходів з охорони ґрунтів від промерзання шляхом снігозатримання; при промерзанні ґрунту на глибину більше 0,5 м застосовувати механічне розпушування;

- для попередження від забруднення дощових та талих вод планування майданчиків будівництва з улаштуванням ухилів та водовідвідних каналів для стоку поверхневих вод;

- заборона скидання на рельєф, потрапляння в ґрунтові та поверхневі води виробничих та господарсько-побутових стоків;

- організація спеціально відведених місць для зберігання відходів та забруднених стоків;

- сортування відходів та передача їх спеціалізованим підприємствам на видалення чи відновлення у відповідності до встановлених санітарно-гігієнічних вимог і природоохоронного законодавства;

- забезпечення мінімального обсягу земляних робіт з максимальним збереженням ґрунтів і мінімальним балансом земляних мас;

- виконання правил протипожежної безпеки.

Майданчик реконструкції розташований в межах існуючої АЗС на орендованій земельній ділянці площею 0,1763 га з кадастровим номером 8000000000:91:134:0024 (цільове призначення: 03.07 для будівництва та обслуговування будівель торгівлі). Земельна ділянка перебуває в оренді ТОВ «ДІСІ ОЙЛ ДЕВЕЛОПМЕНТ», що підтверджується витягом з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно № 438304204 від 05.08.2025 (додаток 2).

1.4. Опис основних характеристик планованої діяльності (зокрема виробничих процесів), наприклад, виду і кількості матеріалів та природних ресурсів (води, земель, ґрунтів, біорізноманіття), які планується використовувати

Планованою діяльністю ТОВ «ДІСІ ОЙЛ ДЕВЕЛОПМЕНТ» передбачається реконструкція існуючої автозаправної станції під автозаправний комплекс (АЗК) за адресою: Кудрявський узвіз, 10 у Шевченківському районі м. Києва із подальшою експлуатацією реконструйованого об'єкта.

Планована діяльність передбачає реконструкцію існуючої автомобільної заправної станції під автозаправний комплекс (АЗК) із модернізацією технологічного обладнання, розширенням будівлі операторської, встановленням сучасних паливороздавальних колонок з рекуперацією парів бензину.

На земельній ділянці на теперішній час розташований комплекс споруд колишньої АЗС у складі будівлі операторської та будівлі для мастил, які підлягають демонтажу.

В результаті реконструкції існуюча АЗС набуде статусу автозаправного комплексу (АЗК), тобто автозаправної станції, до складу якої входять об'єкти сервісного обслуговування водіїв, пасажирів та автотранспорту.

Таблиця 1.5. Основні показники проектної ділянки

№ п/п	Найменування	Одиниця виміру	Кількість	
			Всього по ділянці	Позамайданчикова територія (благоустрій)
1	Площа ділянки	га	0,1763	0,0338
2	Площа забудови, в т.ч.:	м ²	668,20	-
3	будівля АЗК	м ²	417,88	-
4	навіс	м ²	250,32	-
5	Площа твердих покриттів	м ²	1105,50	251,00
6	Площа озеленення	м ²	239,62	87,00
7	Коефіцієнт забудови	%	38	-

АЗК призначена для заправки автомобілів та надання послуг для водіїв та пасажирів, а саме:

- заправлення легкових та вантажних автомобілів усіх марок бензином та дизпаливом;
- продаж промислової та продуктової групи товарів в магазині, що розташовано в будинку АЗК.

На АЗК передбачено здійснювати прийом, збереження і відпуск двох марок бензину – А-95 та А-95+ Premium та двох марок дизельного палива – ДП та ДП + Premium.

Річний обсяг нафтопродуктів на АЗК складає 2992,5 м³/рік в т.ч.:

- бензин А-95 – 855 м³/рік;
- бензин А-95+ Premium – 427,5 м³/рік;
- дизпаливо – 1140 м³/рік;
- дизпаливо+ Premium – 570 м³/рік.

Для зберігання палива передбачено один підземний резервуар загальною місткістю 60 м³, поділений на 4-ри секції для зберігання відповідно бензину А-95; бензину А-95+ Premium; дизпалива; дизпалива + Premium.

Згідно ДБН Б.2.2-12:2019 ПЛАНУВАННЯ ТА ЗАБУДОВА ТЕРИТОРІЙ (зі зміною) АЗК класифікується: категорія по потужності - II «середня», тип по технологічним рішенням - «А» (роздільне, традиційне) з підземним розміщенням резервуарів для бензину і дизпалива.

Проектом передбачено заміну існуючого технологічного обладнання на сучасне обладнання заводського виготовлення, яке відповідає вимогам чинних нормативних документів щодо безпеки, енергоефективності та охорони довкілля.

До складу автозаправного комплексу після реконструкції входитимуть:

- будівля АЗК з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів;
- заправний острівця на 2 колонки;
- підземний резервуар загальною місткістю 60 м³, поділений на 4-ри секції (15 м³+15м³+15м³+15м³);
- 2 двосторонні ПРК Gilbarco SK700-2 10/4/10H CR;
- навіс над ПРК;
- блискавковідвід (2 шт.);
- щит пожежінвентаря та ящик для піску (2 шт.);
- флагштоки (3 шт.);
- майданчики для сміттєзбірників;
- покажчики заїзду, виїзду;
- інформаційна цінова стела;
- майданчик тимчасового зберігання автотранспорту;
- очисні споруди поверхневого стоку;
- майданчик для висадки та посадки пасажирів;
- майданчик для сервісної колонки (повітря, вода, пиловсмоктувач);
- сервісна стела для сервісної колонки;
- майданчик для зберігання інвентаря;
- майданчик під пересувний дизель-генератор.

Схема розташування будівель та споруд наведена в додатку 8.

Доставка палива здійснюється автоцистернами. Злив нафтопродуктів з автоцистерни до секцій резервуару автозаправного острівця здійснюється герметично через зливний пристрій.

Завдяки використанню лінії рекуперації (парової фази), об'єм пароповітряної суміші, що витісняється рідкою фазою під час наповнення резервуара, не викидається в атмосферне повітря через запобіжні скидні клапани (ПСК), а повертається до транспортної цистерни. Це технічне рішення дозволяє

повністю локалізувати викиди забруднюючих речовин під час технологічних операцій зливу, зводячи їх до показника технологічного мінімуму.

Зберігання палива передбачено в підземному резервуарі загальною місткістю 60 м³, поділений на 4-ри секції (15 м³+15м³+15м³+15м³) відповідно для зберігання бензину – А-95, бензину А-95+ Premium, ДП та ДП + Premium.

Для здійснення безпечного зберігання РМП, для підтримання тиску в резервуарах на рівні 25 кПа резервуари обладнані дихальними клапанами. При випаровуванні палива, при коливаннях температури зовнішнього середовища у добовому діапазоні та при наливанні палива у ємність забруднене повітря через дихальні клапани потрапляє до атмосферного повітря.

Подача палива з резервуарів здійснюється насосними установками колонок.

При роботі підприємства в атмосферне повітря виділяються забруднюючі речовини. Визначення їх кількісних та якісних характеристик, проводилось розрахунковим методом (п.1.5.1. Звіту).

Резервуари укомплектовані технологічними пристроями. Зливні лінії нафтопродуктів обладнані вогнезапобіжниками. Технологічні резервуари включають в себе дихальну арматуру з клапанною системою, арматуру для метроштоку, противибухові пристрої, технічні пристрої для запобігання перепоповнення ємностей при заливі нафтопродуктів, запобіжні клапани, прилади електронного контролю рівня пального.

Заправлення автомобілів нафтопродуктами передбачено за допомогою двох двосторонніх ПРК Gilbarco SK700-2 10/4/10H CR, на 4 вида палива та на 8 роздавальних кранів продуктивністю 40 л/хв (по 4 роздавальних крана з кожної сторони). Згідно примітки 2 п. 10.8.14 ДБН Б.2.2-12:2019 «Планування та забудова територій» при розрахунках потужності АЗС приймається заправлення не більше 2-х автомобілів на одну ПРК одночасно, незалежно від кількості пістолетів у ній.

Керування паливороздавальними колонками здійснюється з будинку АЗК.

Під час заправлення транспортних засобів відбувається витіснення парів пароповітряної суміші з паливаного бака. Для мінімізації викидів вуглеводнів та бензину на зазначених ПРК застосовується система рекуперації парів пального типу Stage II. Дана система призначена для уловлювання парів, що витісняються з баку автомобіля через спеціальний канал у пістолеті та через систему рекуперації транспортуються назад у резервуари РМП.

Додатково ПРК обладнані цокольним піддоном з контролем витоку палива (система захисту ґрунтових вод).

Таблиця 1.6. Основні техніко-економічні показники об'єкту

		Од.виміру	Кількість
1.	Підземний резервуар поділений на 4-ри секції в т.ч. для зберігання:	м ³	60
1.1	Бензину – А-95		15
1.2	Бензину А-95+ Premium		15
1.3	ДП		15
1.4	ДП + Premium		15
2	Річний об'єм реалізації (видачі) палива:	м ³ /рік	2992,5
2.1.	- Дизельне паливо		1140
2.2.	- Дизельне паливо+ Premium		570
2.3.	- Бензин А-95		855
2.4.	- Бензин А-95+ Premium		427,5
3	ПРК Gilbarco SK700-2 10/4/10H CR	шт.	2
4	Кількість машиномісць для тимчасового зберігання автомобілів	шт.	7
5	Загальна кількість працівників	чол.	5
6	Кількість робочих днів	дні	365

Технологічні рішення будівлі АЗК

Будівля умовно розділена на три відокремлені зони:

- зона обслуговування клієнтів: пункт сервісного обслуговування водіїв та пасажирів у складі магазину промислової і продовольчої групи товарів, кафетерій, санвузли для відвідувачів;

- зона приміщень для персоналу (приміщення персоналу, санвузол та душова персоналу);

- допоміжні приміщення та кладові.

Вхід в санвузли для відвідувачів передбачено із залу операторної. У санвузлах передбачені санітарно-гігієнічні приналежності, а саме: рукосушарки, корзини для сміття, дозатори рідкого мила, туалетний папір. В приміщеннях розміщені первинні засоби пожежогасіння.

В приміщенні обслуговування розташовано магазин супутніх товарів промислової і продуктової групи та кафетерій. Асортиментний перелік по реалізації товарів у магазині: хлібобулочні вироби, шоколадні і кондитерські вироби, напої, морозиво, серветки, журнали, газети, картки, аудіо, супутні товари для автомобілів, автокосметика.

Всі товари реалізуються в промисловій упаковці.

Технологія функціонування кафетерію полягає у доготовці напівфабрикатів високого ступеню кулінарної обробки шляхом їх підігрівання у

мікрохвильових печах, фритюрах, пароконвектоматах та реалізації у споживчій тарі. Для обробки напівфабрикатів передбачено приміщення доготівельної з мийкою. Кафетерій працює на одноразовому посуді: паперові пакети, паперові та пластикові стаканчики. Доставка продуктів здійснюється спеціальним автотранспортом.

Реалізація готових страв кафетерію відбувається через модульний прилавок. Асортиментний перелік по реалізації виробів у кафетерію: гарячі напої, гарячі бутерброди (хот-дог, снеки), круасани і слойки з начинкою в асортименті. Кількість посадочних місць – 8 чол.

В приміщенні доготівельної з мийкою передбачається теплова обробка напівфабрикатів високого ступеню готовності та миття кухонного посуду. В приміщенні встановлено наступне технологічне обладнання: плита індукційна, фритюрниця, шафа розтійна і конвекційна піч, стілморозильний, холодильник вбудований, морозильник. Для видалення надмірного тепла та шкідливих газів, що утворюються при смаженні продуктів над тепловим обладнанням встановлені місцеві відсмоктувачі. На ділянці гарячих страв встановлені виробничі столи, рукомийник.

Інженерне забезпечення

Електропостачання об'єкта планованої діяльності передбачається від РУ-0,4кВ ТП-1283. Для забезпечення електроенергію об'єкта планованої діяльності під час її аварійного відключення передбачено встановлення дизельного генератора «Mitsui APB-25».

Теплопостачання

Опалення будівлі операторської здійснюється електричними конвекторами. Для потреб гарячого водопостачання передбачається установка електронагрівача.

Водопостачання та каналізування

Водопостачання АЗК для побутових і виробничих потреб передбачене від існуючої мережі водопроводу міста. Відведення господарсько-побутових стоків від будівлі АЗК передбачене в існуючу мережу каналізації міста.

Господарсько-побутові стічні води відводитимуться до централізованої мережі господарсько-побутової каналізації міста.

Поверхневі (дощові та талі) стічні води з території АЗК, що можуть бути забруднені нафтопродуктами, збиратимуться мережею дощової каналізації, проходитимуть очищення на локальних очисних спорудах. Для очищення поверхневих (дощових та талих) стічних вод з території АЗК перед їх скидом у міську мережу дощової каналізації передбачено влаштування двох очисних споруд: марки FSN-3 продуктивністю 3 л/с для відведення стоків з основного

майданчика АЗК та майданчиків заправних острівців, а також марки FSN-1.5 продуктивністю 1,5 л/с для очищення стічних вод, що надходять з лотка з решіткою на в'їзді.

Після досягнення нормативних показників якості відводитимуться до існуючої мережі дощової каналізації міста. Розрахунок водоспоживання та водовідведення при експлуатації АЗК наведено нижче.

Водопостачання та водовідведення для господарсько-побутових потреб

Режим роботи АЗК – цілодобовий, у три зміни, 365 днів на рік. Кількість одночасно зайнятих працівників в одній зміні – 5 осіб (15 осіб/добу).

Норми споживання води розроблені у відповідності до вимог ДБН В 2.2.5-64:2012 «Внутрішній водопровід та каналізація».

1. Об'єм водоспоживання і водовідведення на питні і санітарно-гігієнічні потреби робітників:

$$M_1 = n \times N \times T \times 0,001,$$

де n – норма витрат води в літрах на одного працівника в зміну;

N – кількість одночасно зайнятих працівників на об'єкті;

T – кількість робочих днів за рік;

0,001 – коефіцієнт переведення з л в м³.

$$M_1 = 25 \times 15 \times 365 \times 0,001 = 136,875 \text{ м}^3/\text{рік}; 0,375 \text{ м}^3/\text{добу}$$

Об'єм водопостачання та водовідведення становить: **0,375 м³/добу; 136,875 м³/рік.**

2. Об'єм водоспоживання і водовідведення для відвідувачів:

$$M_2 = n \times N \times T \times 0,001,$$

де n – норма витрат води в літрах на одного відвідувача на добу;

N – кількість відвідувачів;

T – кількість робочих днів за рік;

0,001 – коефіцієнт переведення з л в м³.

Норма витрат води на одного відвідувача на добу становить 8 л згідно ДБН В 2.2.5-64:2012 «Внутрішній водопровід та каналізація».

Кількість відвідувачів приймається 20 % від загальної кількості автозаправок на добу, а саме $750 \times 20\% = 150$ (відвідувачів).

$$M_2 = 8 \times 150 \times 365 \times 0,001 = 438 \text{ м}^3/\text{рік}; 1,2 \text{ м}^3/\text{добу}$$

Об'єм водопостачання та водовідведення: **1,2 м³/добу; 438 м³/рік.**

3. Об'єм водоспоживання і водовідведення на вологе прибирання приміщень:

$$M_3 = n \times S \times k \times T \times 0,001,$$

де n – норма витрат води в літрах на 1 м² площі;

S – площа поверхні прибирання;

K – кількість разів миття підлоги;

T – кількість робочих днів на рік;

0,001 – коефіцієнт переведу з л в м³.

$$M_3 = 0,5 \times 417,88 \times 3 \times 365 \times 0,001 = 228,789 \text{ м}^3/\text{рік}; 0,627 \text{ м}^3/\text{добу}$$

Об'єм водопостачання та водовідведення: **0,627 м³/добу; 228,789 м³/рік.**

4. Об'єм водоспоживання і водовідведення на полив удосконаленого покриття:

$$M_4 = n \times S \times k \times T \times 0,001,$$

де n – норма витрат води в літрах на 1 м² площі;

S – площа поверхні твердих покриттів;

T – кількість робочих днів на рік;

0,001 – коефіцієнт переведу з л в м³.

$$M_3 = 0,5 \times 1105,50 \times 60 \times 0,001 = 33,165 \text{ м}^3/\text{рік}; 0,553 \text{ м}^3/\text{добу}$$

Об'єм водовідведення: **відсутнє.**

Результати проведених розрахунків водоспоживання та водовідведення зведені у таблицю 1.7.

Таблиця 1.7 Нормативний розрахунок водоспоживання та водовідведення при експлуатації АЗК

№ з/п	Найменування водокористувачів	Одиниця виміру	Кількість водоспоживачів	Нормативний документ	Норма витрат води споживачами м³/добу	Водоспоживання			Водовідведення		
						м³/добу	Кількість днів	м³/рік	Норма водовідведення	м³/добу	м³/рік
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Господарсько-побутові потреби											
1	Робітники АЗК	чол.	15	ДБН В 2.5-64: 2012	0,025	0,375	365	136,875	100%	0,375	136,875
2	Відвідувачі АЗК	чол.	150		0,008	1,2	365	438	100%	1,2	438
Всього на господарсько-побутові потреби*:						1,575	-	574,875	-	1,575	574,875
Виробничі потреби											
4	Миття підлоги приміщень	м²	417,88	ДБН В 2.5-64: 2012	0,0015	0,627	365	228,789	100%	0,627	228,789
5	Полив удосконаленого покриття	м²	1105,50		0,0005	0,553	60	33,165	-	-	-

№ з/п	Найменування водокористувачів	Одиниця виміру	Кількість водоспоживачів	Нормативний документ	Норма витрат води споживачами м³/добу	Водоспоживання			Водовідведення		
						м³/добу	Кількість днів	м³/рік	Норма водовідведення	м³/добу	м³/рік
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Всього на виробничі потреби*:						1,18	-	261,954	-	0,627	228,789
Разом при експлуатації АЗК*						2,755	-	836,799	-	2,202	803,664

Примітка.

* Підсумкові значення водоспоживання та водовідведення визначені як сума розрахункових показників та наведені з округленням до трьох знаків після коми.

Отже, використання води при експлуатації АЗК передбачається у загальній кількості 2,755 м³/доба та 836,799 м³/рік, в т.ч.:

- на господарсько-побутові потреби – 1,575 м³/добу або 574,875 м³/рік;
- виробничі потреби (миття підлоги приміщень та полив території) - 1,18 м³/добу або 261,954 м³/рік.

Загальний обсяг стічних вод, що відводитимуться до системи міської каналізації становитиме 2,202 м³/добу або 803,664 м³/рік.

Розрахунок утворення поверхневих стічних (дощових і талих) вод

Загальний об'єм дощових вод, що стікають з території водозбірних басейнів відповідно ДСТУ 3013-95 «Правила контролю за відведенням дощових і снігових стічних вод з територій міст і промислових підприємств» обчислюється за формулою:

$$W_s = 10h_g Y F$$

де h_g – середньорічний шар опадів, мм (відповідно до даних довідки Державної служби надзвичайних ситуацій Центральної геофізичної обсерваторії імені Бориса Срезневського (ЦГО) від 28.05.2026 №991-004-1231/991-153 (Додаток 4) становить 618 мм);

Y – коефіцієнт стоку.

Значення загального коефіцієнта стоку залежить насамперед від типу поверхні за видом забудови чи землекористування, а також від розподілу площі поверхні за видами покриття. Значення загального коефіцієнта стоку для дощових стічних вод необхідно приймати: для водонепроникних покриттів в межах 0,6–0,8 (приймаємо максимальне значення).

F – площа басейну водозбору, га.

F - водозбірна площа водонепроникних покриттів 0,11055 га.

Отже, об'єм дощових та талих вод становитиме:

$$W_s = 10 \cdot 618 \cdot 0,8 \cdot 0,11055 = 546,6 \text{ м}^3/\text{рік}.$$

Система дощової каналізації передбачена для збору дощових вод з території АЗК.

Для очищення поверхневих (дощових та талих) стічних вод з території АЗК перед їх скидом у міську мережу дощової каналізації передбачено влаштування двох очисних споруд: фільтр-сепаратор марки «FSN-3 ECODEPUR» продуктивністю 3 л/с для відведення стоків з основного майданчика АЗК та площадок заправних острівців, а також фільтр-сепаратор марки «FSN-1,5 ECODEPUR» продуктивністю 1,5 л/с для очищення стічних вод, що надходять з лотка з решіткою на в'їзді.

Після очищення дощова вода відводиться в мережу існуючої дощової каналізації міста Ø600мм. На очисних спорудах затримуються пісок, мул та нафтопродукти. Видалення осаду з очисних споруд виконується за необхідністю, але не рідше одного разу на півроку.

Кожен фільтр-сепаратор представляє собою герметичну ємність з 2-ма відділеннями і включає в собі:

- камеру для збирання завислих речовин;
- камеру фільтрації - коалесцентний сепаратор з пористим фільтруючим елементом;
- вбудований запобіжний клапан з автоматичним перекриванням; - пластикові патрубки – вхідний і вихідний.

Обидві камери об'єднані в один пристрій. Важкі частини (пісок, ґрунт) випадають в осад у першій очисній камері і видаляються. Камера фільтрації призначена для видалення нафтопродуктів із стічних вод. Коалесцентний сепаратор працює на гравітаційному принципі: на різниці щільності води та речовин, які її забруднюють. Відділені нафтові частки спливають і збираються на поверхні, їх необхідно регулярно видаляти. Чиста вода витікає через вихідний патрубок. Регулювання потоку здійснюється за допомогою триходового крана з електроприводом, який встановлений в колодязі. Після очищення дощова вода відводиться в існуючі мережі дощової каналізації.

Показники ступеня очищення стоків:

- Зважені речовини — 10-12 мг/л
- Нафтопродукти — 0,3 мг/л.

Очищені поверхневі стічні води за своїми показниками якості відповідають вимогам Правил приймання стічних вод до систем централізованого водовідведення, затверджених наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України № 316 від 01.12.2017, та можуть бути відведені до міської мережі дощової каналізації.

Пожежогасіння

Зовнішнє пожежогасіння передбачено від 2-х запроектованих пожежних гідрантів: ПГ-1 розташований в існуючому колодязі на водопровідній мережі Ø150 на Кудрявському узвозі в районі об'єкта, ПГ-2 в існуючому колодязі на водопровідній мережі Ø150 на перетині Кудрявського узвозу та вул. Глибочицької і первинними засобами. Розрахункова витрата води на зовнішнє пожежогасіння складає 15л/сек.

1.5. Оцінка за видами та кількістю очікуваних відходів, викидів (скидів), забруднення води, повітря, ґрунту та надр, шумового, вібраційного, світлового, теплового та радіаційного забруднення, а також випромінювання, які виникають у результаті виконання підготовчих і будівельних робіт та впровадження планованої діяльності

1.5.1. Очікувана кількість викидів та забруднення повітря внаслідок провадження планованої діяльності

Під час будівельних робіт

При виконанні будівельних робіт вплив на атмосферне повітря матиме короткочасний та локальний характер, а саме:

- при спалюванні палива ДВЗ будівельної техніки та автотранспорту;
- при здійсненні зварювальних та газорізальних робіт;
- при фарбувальних роботах;
- при пересипанні інертних матеріалів.

Джерело викидів №1. ДВЗ будівельної техніки та автотранспорту (неорганізований викид).

Викиди забруднюючих речовин в атмосферу відбуватимуться внаслідок роботи двигунів внутрішнього згорання будівельної техніки, автотранспорту та пересувних електростанцій.

Розрахунок викиду забруднюючих речовин виконувався на основі обсягів кошторисної витрати палива для машин і механізмів.

Розрахунок викиду шкідливих речовин виконаний відповідно «Збірника методик з розрахунку вмісту забруднюючих речовин у викидах від неорганізованих джерел забруднення атмосфери. – Донецьк, 1994.».

Валовий викид шкідливих речовин від автотранспорту розраховуємо по формулі:

$$M_{\text{б\у\д.период}} = k_1 \cdot G, \text{ м/б\у\д.период}$$

де k_l – коефіцієнт емісії шкідливих речовин при спалюванні палива, тон/на тонну палива;

G – витрата палива автотранспортом, тон/період будівництва.

Секундний викид забруднюючих речовин від будівельної техніки та автотранспорту розраховуємо по формулі:

$$M_{сек} = M_{рік} \div T \div 3600, \text{ г/с}$$

де T – час роботи обладнання, год/буд.період.

Питомі викиди забруднюючих речовин т/т палива:

Забруднююча речовина	Викиди забруднюючих речовин двигунами	
	Бензиновими, т/т	Дизельними, т/т
Оксид вуглецю	0,6	0,1
Вуглеводні	0,1	0,03
Діоксид азоту	0,04	0,04
Пил недиференційований за складом (сажа)	0,00058	0,0155
Діоксид сірки	0,002	0,02
Бенз(а)пірен	$2,3 \cdot 10^{-7}$	$3,2 \cdot 10^{-7}$

**в Україні використання етилованого бензину заборонено, тому розрахунок викидів свинцю згідно даної методики не проводився.*

Вихідні дані:

1) витрата палива під час будівельних робіт становитиме:

- дизпалива – 6,3 т;
- бензину – 0,99 т.

2) розрахунок секундного викиду приймається при одночасній роботі 3-ох одиниць техніки (1 з бензиновим двигуном, 2 – з дизельним).

Секундна витрата палива становитиме :

- для бензинових двигунів $= 0,0000001 \times 1 = 0,0000001$ т/с;
- для дизельних двигунів $= 0,00000015 \times 2 = 0,0000003$ т/с.

Результати розрахунку валового викиду забруднюючих речовин, т/рік (розрахунок проводився за допомогою програми Microsoft Excel):

Найменування забруднюючих речовин	Питомі викиди забруднюючих речовин при згоранні бензину, т/т	Питомі викиди забруднюючих речовин при згоранні дизпалива, т/т	Витрата бензину, т/період будівництва	Витрата дизпалива, т/період будівництва	Витрата бензину, т/с	Витрата дизпалива, т/с	Загальний викид, г/с	Загальний викид по ділянці, т/рік
Оксид вуглецю	0,6	0,1	0,99	6,3	0,00000001	0,00000003	0,09	1,224
Вуглеводні	0,1	0,03					0,019	0,288
Діоксид азоту	0,04	0,04					0,016	0,292
Пил недиференційовані за складом	0,00058	0,0155					0,005	0,098
Діоксид сірки	0,002	0,02					0,006	0,128
Бенз(а)пірен	$2,3 \cdot 10^{-7}$	$3,2 \cdot 10^{-7}$					1,2E-07	2,2E-06

Джерело викидів № 2. Зварювальні роботи (неорганізований викид).

Під час будівельних робіт передбачається проведення електрозварювальних та газорізальних робіт.

Розрахунок обсягів викидів забруднюючих речовин виконано згідно «Збірника показників емісії (питомих викидів) забруднюючих речовин в атмосферне повітря різними виробництвами. Український науковий центр технічної екології. Донецьк, 2004» (далі - Збірник).

1) Розрахунок викидів забруднюючих речовин при зварювальних роботах

Кількість забруднюючих речовин, що виділяються при зварювальних роботах, залежить від марки електроду, що зварюється, типу швів та інших параметрів зварювального процесу.

Під час зварювання будуть використовуватись зварювальні електроди УОНИ 13/45 у кількості 0,203 т.

Показники емісії прийняті за табл. V-1 (ручне дугове зварювання покритими електродами).

Питомі показники забруднюючих речовин від зварювальних робіт:

Процес зварки	Марка електродів	Кількість шкідливих речовин, г/кг, в зварювальних матеріалах, що витрачаються					
		Fe ₂ O ₃	MnO ₂	SiO ₂	Фтор. добре розчині	Фтор. погано розчині	HF
Ручне електродугове зварювання	УОНИ 13/45	10,69	0,51	1,4	4,4	2,2	1,0

Розрахунок валового викиду забруднюючих речовин при всіх видах електрозварювальних робіт виконується за формулою:

$$M^c_i = g^c_i \cdot B \cdot 10^{-6}, \text{ т/рік}$$

де g^c_i – питомий показник речовини, що виділяється, г/кг зварювальних матеріалів, які витрачаються;

B – маса зварювального матеріалу за рік, що витрачається, кг.

Витрата електродів марки УОНИ 13/45 складає 203 кг. Вага одного електрода – 57 г. Час спалювання одного електрода при безперервній роботі прийнято 157 с.

Отже, викиди забруднюючих речовин в атмосферу будуть становити:

Заліза оксид

$$M_{\text{Fe}_2\text{O}_3} = 203 \cdot 10,69 \cdot 10^{-6} = 0,0022 \text{ т/рік},$$

$$P_{\text{Fe}_2\text{O}_3} = (57/1000) \cdot 10,69/157 = 0,0039 \text{ г/с}$$

Діоксид марганцю

$$M_{\text{MnO}_2} = 203 \cdot 0,51 \cdot 10^{-6} = 0,0001 \text{ т/рік}$$

$$P_{\text{MnO}_2} = (57/1000) \cdot 0,51/157 = 0,0002 \text{ г/с}$$

Кремнію оксид

$$M_{SiO_2} = 203 \cdot 1,4 \cdot 10^{-6} = 0,0003 \text{ т/рік}$$

$$P_{SiO_2} = (57/1000) \cdot 1,4/157 = 0,0005 \text{ г/с}$$

Фториди добре розчинні

$$M_{ф.д.р.} = 203 \cdot 4,4 \cdot 10^{-6} = 0,0009 \text{ т/рік}$$

$$P_{ф.д.р.} = (57/1000) \cdot 4,4/157 = 0,0016 \text{ г/с}$$

Фториди погано розчинні

$$M_{ф.н.р.} = 203 \cdot 2,2 \cdot 10^{-6} = 0,0004 \text{ т/рік}$$

$$P_{ф.н.р.} = (57/1000) \cdot 2,2/157 = 0,0008 \text{ г/с}$$

Фтористий водень

$$M_{ф.в.} = 203 \cdot 1 \cdot 10^{-6} = 0,0002 \text{ т/рік}$$

$$P_{ф.в.} = (57/1000) \cdot 1,0/157 = 0,0004 \text{ г/с}$$

2) Розрахунок викидів забруднюючих речовин при газовому різанні пропан-бутановою сумішшю

Розрахунок викидів забруднюючих речовин при газовій різці пропан-бутановою сумішшю здійснюється за формулою:

$$Q_i = \frac{B \cdot \Pi_i}{10^6}$$

де Q_i – валовий викид i -ї забруднюючої речовини під час газового різання пропан-бутановою сумішшю, т;

B – кількість сталі, що розрізається, погонних метрів/буд. період;

Π_i – питомі викиди i -ї забруднюючої речовини в атмосферу при газовому різанні пропан-бутановою сумішшю, г/погонний м сталі.

Викид забруднюючих речовин при газовому різанні:

Тип матеріалу	Питомий викид забруднюючої речовини на 1 погонний м різання			
	Fe ₂ O ₃	MnO ₂	NO ₂	CO
Сталь	4,37	0,13	2,20	2,18

За будівельний період розрізається 2000 погонних метрів сталі. Час роботи – 800 год/буд. період.

Викиди Fe₂O₃ складають:

$$Q = 4,37 \cdot 2000 \cdot 10^{-6} = 0,009 \text{ т/рік};$$

$$M = 0,009 \cdot 1000 / (3,6 \cdot 800) = 0,003 \text{ г/с}.$$

Викиди MnO₂ складають:

$$Q = 0,13 \cdot 2000 \cdot 10^{-6} = 0,00026 \text{ т/рік}$$

$$M = 0,00026 \cdot 1000 / (3,6 \cdot 800) = 0,00009 \text{ г/с}.$$

Викиди NO₂ складають:

$$Q = 2,2 \cdot 2000 \cdot 10^{-6} = 0,0044 \text{ т/рік};$$

$$M = 0,0044 \cdot 1000 / (3,6 \cdot 800) = 0,0015 \text{ г/с}.$$

Викиди CO складають:

$$Q = 2,18 \cdot 2000 \cdot 10^{-6} = 0,004 \text{ т/рік};$$

$$M = 0,004 \cdot 1000 / (3,6 \cdot 800) = 0,0014 \text{ г/с.}$$

Так як зварювання відбувається не одночасно, приймаємо максимальний секундний викид та сумарний річний.

Загальний викид забруднюючих речовин за джерелом №2:

<i>Забруднююча речовина</i>	<i>г/с</i>	<i>т/рік</i>
Залізо та його сполуки (у перерахунку на залізо)	0,0039	0,0112
Манган та його сполуки (у перерахунку на манган)	0,0002	0,00036
Оксиди азоту (у перерахунку на діоксид азоту [NO + NO ₂])	0,0015	0,0044
Оксид вуглецю	0,0014	0,004
Кремнію оксид	0,0005	0,0003
Фториди добре розчинні	0,0016	0,0009
Фториди погано розчинні	0,0008	0,0004
Фтористий водень	0,0004	0,0002

Джерело викидів № 3. Роботи з ґрунтування поверхонь.

На об'єкті будівництва ґрунтування буде проводитись методом пневматичного розпилення. Передбачено використання ґрунтовки ПФ-010 М, розчинник якого уайт-спірит.

Кількість парів органічних розчинників, які виділяються при фарбуванні та висушуванні визначається за формулою згідно «Збірника показників емісії (питомих викидів) забруднюючих речовин в атмосферне повітря різними виробництвами. Український науковий центр технічної екології. Донецьк, 2004. Том II».

$$P_{\text{фар}} = 2,2 \cdot 10^{-6} \cdot Q \cdot \rho \cdot P \cdot A,$$

$$P_{\text{вис}} = 1,7 \cdot 10^{-6} \cdot Q \cdot \rho \cdot P \cdot (1 - A)$$

де $P_{\text{фар}}$, $P_{\text{вис}}$ – кількість парів органічних розчинників, які виділяються при фарбуванні та висушуванні, г/с;

Q – продуктивність фарбувального обладнання, м²/год, $Q = 2$ м²/год;

ρ – питома норма витрат фарбувального матеріалу на одиницю площі, г/м², $\rho_{\text{фарб}} = 100$ г/м²;

P – вміст розчинника у ЛФМ, %; $P = 10\%$

A – коефіцієнт, який характеризує відносну частину від усієї кількості розчинника, $A = 0,3$.

В процесі виконання ґрунтувальних робіт ґрунтовкою ПФ-010М з уайт-спіритом виділяється уайт-спірит, викид якого становить:

$$P_{\text{фар}} = 2,2 \times 10^{-6} \times 2 \times 100 \times 10 \times 0,3 = 0,0013 \text{ г/сек}$$

$$P_{\text{вис.}} = 1,7 \times 10^{-6} \times 2 \times 100 \times 10 \times (1 - 0,3) = 0,0024 \text{ г/сек}$$

Загальний викид уайт-спіриту в процесі виконання ґрунтувальних робіт становить: $P_{\text{заг.}} = 0,0013 + 0,0024 = 0,0037 \text{ г/с.}$

Розрахунок валового викиду уайт-спіриту обчислюється за формулою:

$$M = P_{\text{заг.}} \times 3600 \times T \times 10^{-6}$$

T – час роботи, год; $T = 60$ год/будівн.

$$M = 0,0037 \times 3600 \times 60 \times 10^{-6} = 0,0008 \text{ т/рік.}$$

Джерело викидів № 4. Фарбувальні роботи.

На будівництві фарбування буде проводитись методом пневматичного розпилення. Передбачено використання емалі ПФ-115 з розчинником уайт-спірит.

Кількість парів органічних розчинників, які виділяються при фарбуванні та висушуванні визначається за формулою згідно «Збірника показників емісії (питомих викидів) забруднюючих речовин в атмосферне повітря різними виробництвами. Український науковий центр технічної екології. Донецьк, 2004. Том II».

$$P_{\text{фар}} = 2,2 \cdot 10^{-6} \cdot Q \cdot \rho \cdot P \cdot A,$$

$$P_{\text{вис.}} = 1,7 \cdot 10^{-6} \cdot Q \cdot \rho \cdot P \cdot (1 - A)$$

де $P_{\text{фар}}$, $P_{\text{вис.}}$ – кількість парів органічних розчинників, які виділяються при фарбуванні та висушуванні, г/с;

Q – продуктивність фарбувального обладнання, м²/год, $Q = 2$ м²/год;

ρ – питома норма витрат фарбувального матеріалу на одиницю площі, г/м², $\rho_{\text{фарб}} = 70$ г/м²;

P – вміст розчинника у ЛФМ, %; $P = 30\%$;

A – коефіцієнт, який характеризує відносну частину від усієї кількості розчинника, $A = 0,3$.

В процесі виконання фарбувальних робіт емаллю ПФ-115 з уайт-спіритом в атмосферу виділяється уайт-спірит. Викид уайт-спіриту становить:

$$P_{\text{фар}} = 2,2 \times 10^{-6} \times 2 \times 70 \times 30 \times 0,3 = 0,003 \text{ г/сек}$$

$$P_{\text{вис.}} = 1,7 \times 10^{-6} \times 2 \times 70 \times 30 \times (1 - 0,3) = 0,005 \text{ г/сек}$$

Загальний викид уайт-спіриту в процесі виконання фарбувальних робіт становить: $P_{\text{заг.}} = 0,003 + 0,005 = 0,008 \text{ г/с.}$

Розрахунок валового викиду уайт-спіриту обчислюється за формулою:

$$M = P_{\text{заг.}} \times 3600 \times T \times 10^{-6}$$

T – час роботи, год; $T = 55$ год/будівн.

$$M = 0,008 \times 3600 \times 55 \times 10^{-6} = 0,0016 \text{ т/рік.}$$

Джерело викидів №4. Пересипка інертних матеріалів (неорганізований викид).

Виділення пилу відбувається при пересипці та транспортуванні ґрунту, піску та кам'яних матеріалів.

Викиди при виймально-перевантажувальних роботах визначаються згідно «Збірника методик з розрахунку вмісту забруднюючих речовин у викидах від неорганізованих джерел забруднення атмосфери. – Донецьк, 1994» – далі Методика. Розрахунок проводиться за наступною формулою:

$$Q_2 = \frac{P_1 \cdot P_2 \cdot P_3 \cdot P_4 \cdot P_5 \cdot P_6 \cdot B' \cdot G \cdot 10^6}{3600}, \text{ г/с}$$

де P_1 – частка пилової фракції в породі ($P_1=k_1$ і приймається відповідно до таблиці 1 даної методики);

P_2 – частка леткого пилу, що переходить в аерозоль ($P_2=k_2$ і приймається відповідно до таблиці 1 Методики);

P_3 – коефіцієнт, що враховує швидкість вітру в зоні роботи екскаватора (приймається відповідно до таблиці 2 Методики, $P_3=k_3$);

P_4 – коефіцієнт, що враховує вологість матеріалів і приймається відповідно до таблиці 4 Методики ($P_4=k_5$);

P_5 – коефіцієнт, що враховує крупність матеріалу і приймається відповідно до таблиці 5 Методики ($P_5=k_7$);

P_6 – коефіцієнт, що враховує місцеві умови і приймається відповідно до таблиці 3 Методики ($P_6=k_4$);

B' – коефіцієнт, який враховує висоту пересипки і приймається відповідно до таблиці 7 Методики;

G – кількість породи, що пересипається, т/год.

Висота пересипки екскаватора становить в середньому 4,0 м, отже $B'=1,0$.

Кількість інертних матеріалів, що переробляється екскаватором в середньому становить 30 т/год.

Будівельний період становить 7 місяців.

Загальний викид приймаємо за весь період будівельних робіт – 200 год.

Вихідні дані прийняті для розрахунку:

Матеріал	Коефіцієнт							
	P_1	P_2	P_3	P_4	P_5	P_6	B'	G , т/год
Щебінь 20-40 мм	0,02	0,04	1	0,01	0,5	0,3	1	30
Пісок	0,05	0,03	1	0,01	0,8	0,3	1	30
Ґрунт	0,05	0,02	1	0,01	1	0,3	1	30

Результати розрахунку викидів забруднюючих речовин, т/год, г/с, т/буд. період наведено в таблиці (розрахунок проводився за допомогою програми Microsoft Excel):

Матеріал	т/год	г/с	т/рік
Щебінь 20-40 мм	3,6E-05	0,010	0,072
Пісок	0,00011	0,030	0,216
Ґрунт	0,00009	0,025	0,18

Так як виймально-навантажувальні роботи щебеню, піску та ґрунту проводяться не одночасно, приймаємо максимальний секундний викид та сумарний валовий:

$$M_{\text{суп.}}=0,03 \text{ г/с};$$

$$E_{\text{суп}}^{\text{рік}}=0,072+0,216+0,18=0,468 \text{ т/рік.}$$

Таблиця 1.8. Характеристика джерел викидів забруднюючих речовин при будівництві

N дже- рела ви- киду	Назва джерела викидів	CAS N або CAS/ код згідно наказу Міндовкілля від 10.05.2002 № 177	Найменування забруднюючої речовини	Потужність викиду	
				г/с	т/рік
1	2	3	4	5	6
1	ДВЗ будівельної техніки та автотранспорту	-/ 03000	Недиференційований за складом пил (аерозоль)	0,005	0,098
		10102-44-0/ 04001	Азоту діоксид	0,016	0,292
		7446-09-5/ 05001	Ангідрид сірчистий	0,006	0,128
		630-08-0/ 06000	Оксид вуглецю	0,09	1,224
		-/ 11000	Вуглеводні насичені C12-C19(розчинник РПК-265 П та інш.)	0,019	0,288
		50-32-8/ 13101	Бенз(а)пірен (мкг/100м³)	0,00000012	0,0000022
2	Зварювальні роботи	1309-37-1/ 01003	Заліза оксид (в перерахунку на залізо)	0,0039	0,0112
		1313-13-9/ 01104	Марганець та його з'єднання (в перерахунку на діоксид марганцю)	0,0002	0,00036
		-/ 03000	Кремнію діоксид аморфний (Аеросил-175)	0,0005	0,0003
		10102-44-0/ 04001	Азоту діоксид	0,0015	0,0044

N джерела викиду	Назва джерела викидів	CAS N або CAS/ код згідно наказу Міндовкілля від 10.05.2002 № 177	Найменування забруднюючої речовини	Потужність викиду	
				г/с	т/рік
1	2	3	4	5	6
		630-08-0/ 06000	Оксид вуглецю	0,0014	0,004
		7681-49-4/ 16000	Фтористі сполуки добре розчинні неорганічні (фторид натрію, гексафторсилікат натрію) у перерахунку на фтор	0,0016	0,0009
		-/ 16000	Фтористі сполуки погано розчинні неорганічні (фторид алюмінію, гексафторалюмінат натрію) у перерахунку на фтор	0,0008	0,0004
		7664-39-3 7783-61-1/ 16001	Фтористий водень	0,0004	0,0002
3	Ґрунтувальні роботи	8052-41-3/ 11000	Уайт-спірит	0,0037	0,0008
4	Фарбувальні роботи	8052-41-3/ 11000	Уайт-спірит	0,008	0,0016
5	Пересипка інертних матеріалів	-/ 03000	Недиференційований за складом пил (аерозоль)	0,03	0,468

Таблиця 1.9. Загальний обсяг викидів забруднюючих речовин при реконструкції

N п.п.	CAS N або CAS/ код згідно наказу Міндовкілля від 10.05.2002 № 177	Найменування речовини	ГДК, м.р. ОБРВ, мг/м3	Клас небезпеки	Потужність викиду загр. речовини. т/рік
1	2	3	4	5	6
1	1309-37-1/01003	Залізо та його сполуки (у перерахунку на залізо)	0,4	3	0,0112
2	1313-13-9/01104	Манган та його сполуки (у перерахунку на манган)	0,01	2	0,00036
3	-/03000	Кремнію діоксид аморфний (Аеросил-175)	0,02	-	0,0003
4	-/03000	Недиференційований за складом пил (аерозоль)	0,5	-	0,566
5	10102-44-0/04001	Азоту діоксид	0,2	3	0,2964
6	7446-09-5/05001	Ангідрид сірчистий	0,5	3	0,128
7	630-08-0/06000	Вуглецю оксид	5	4	1,228
8	7664-39-3/7783-61-1/16001	Водень фосфористий	0,01	2	0,0002
9	8052-41-3/11000	Уайт-спірит	1	-	0,0024
10	-/11000	Вуглеводні насичені C12-C19(розчинник РПК-265 П та інш.)	1	4	0,288
11	50-32-8/13101	Бенз(а)пірен (мг/100м3)	0,0001	1	2,2Е-6
12	7681-49-4/16000	Фториди добре розчинні неорганічні (фторид і гекс.натрію)	0,03	2	0,0009
13	-/16000	Фториди погано розчинні неорганічні (фторид алюмінію і кальцію)	0,2	2	0,0004
Всього					2,5221622

При експлуатації АЗК

При експлуатації АЗК вплив на атмосферне повітря здійснюватиметься:

- при наливі та зберіганні палива в резервуарах;
- при заправці автомобілів на АЗК;
- при роботі дизельного генератора;
- при роботі ДВЗ транспорту на території об'єкту.

Для розрахунку викидів забруднюючих речовин прийнято цілодобову роботу АЗК.

Таблиця 1.10. Перелік джерел викидів забруднюючих речовин

№	Найменування джерела викиду	Тип джерела
1	Дихальний клапан резервуару зберігання палива, секції зберігання бензину (А-95; А-95+ Premium)	Організоване
2	Дихальний клапан резервуара зберігання палива, секції №3-4 зберігання дизельного пального (ДП; ДП+ Premium)	Організоване
3	ПРК № 1, сторона 1	Неорганізоване
4	ПРК № 1, сторона 2	Неорганізоване
5	ПРК № 2, сторона 1	Неорганізоване
6	ПРК № 2, сторона 2	Неорганізоване
7	Вихлопна труба дизельного генератора Mitsui APB-25	Організоване
8	Маневрування автотранспорту	Пересувне

Розрахунок викидів забруднюючих речовин наведено нижче.

Джерело № 1 – Дихальний клапан резервуару зберігання палива, секції №1-2 зберігання бензину (А-95; А-95+ Premium)

Підземний резервуар № 1 поділений на 4 секції; секції № 1 і № 2 зберігають бензин (окремі марки) і об'єднані спільним дихальним клапаном в одне джерело викиду. Кожна секція об'ємом 15 м³. Розрахунок виконано за Збірник методик розрахунку вмісту забруднюючих речовин у викидах від неорганізованих джерел забруднення атмосфери (Донецьк, 1994) окремо для кожної секції (різна річна реалізація → різний К₆), результати підсумовано в одне джерело. Газовловлюючий пристрій відсутній ($\eta = 0$). Викиди від зливу на об'єкті відсутні — розрахунок тільки зберігання, К₇ = 1,0.

Забруднююча речовина: Бензин (нафтовий, малосірчистий, у перерахунку на вуглець).

Кількість викидів в атмосферу забруднюючих речовин з резервуарів розраховується за формулою (2.27):

$$P_p = 2,52 \times V_{рж} \times PS(38) \times M_p \times (K_{5х} + K_{5т}) \times K_6 \times K_7 \times (1 - \eta) \times 10^{-9}$$
 (кг/год)

де:

$V_{рж}$ — об'єм рідини, що наливається в резервуар протягом року, м³/рік;

$PS(38)$ — тиск насичених парів рідини при температурі 38 °С, гПа;

M_p — молекулярна маса парів рідини;

$K_{5х}$, $K_{5т}$ — поправочні коефіцієнти, що залежать від тиску насичених парів і температури газового простору відповідно в холодне і тепле пори року;

K_6 — поправочний коефіцієнт, що залежить від тиску насичених парів і річної оборотності резервуара;

K_7 — поправочний коефіцієнт, що залежить від технічної оснащеності і режиму експлуатації;

η — коефіцієнт ефективності газовловлюючого пристрою резервуара, доли одиниці.

Середні місячні температури зовнішнього повітря для м. Києва (ДСТУ-Н Б В.1.1-27:2010):

Період	Середньомісячна температура повітря, °C					
Теплий період	9,0	15,2	18,3	19,8	19,0	13,9
Період	Середньомісячна температура повітря, °C					
Холодний період	8,1	1,9	-2,5	-4,7	-3,6	1,0

Вхідні дані

№	Параметр	Позн.	Одиниця	Значення
1	Вид палива (секція № 1)	—	—	Бензин А-95
2	Вид палива (секція № 2)	—	—	Бензин А-95+ Premium
3	Ємність кожної секції	V	м³	15
4	Коефіцієнт заповнення	k зап	частки	0,85
5	Реалізація секції № 1 (А-95)	Vрж	м³/рік	855
6	Реалізація секції № 2 (А-95+ Premium)	Vрж	м³/рік	427,5
7	Температура початку кипіння	t нк	°C	30
8	Температура кінця кипіння	t кк	°C	215
9	Середня температура нафтопродукту (холодний період)	t жх	°C	5
10	Середня температура нафтопродукту (теплий період)	t жт	°C	12
11	Тип резервуара	—	—	Підземний

12	Швидкість зливу	Q зл	м³/год	20
13	К6 (секція № 1)	К6	—	1,73
14	К6 (секція № 2)	К6	—	2,68
15	Газовловлюючий пристрій	η	частки	0

Розрахунок

Секція № 1 (А-95):

Еквівалентна температура нафтопродукту:

$$t_{\text{екв}} = t_{\text{нк}} + (t_{\text{кк}} - t_{\text{нк}}) / 8,8 = 30 + (215 - 30) / 8,8 = 51,022727 \text{ }^{\circ}\text{C}$$

$$PS(38) = 652 \text{ гПа (табл. П.6.1)}$$

$$M_{\text{п}} = 63 \text{ г/моль}$$

Середня температура зовнішнього повітря за холодний період:

$$t_{\text{АХ}} = (8,1 + 1,9 + -2,5 + -4,7 + -3,6 + 1,0) / 6 = 0,033333 \text{ }^{\circ}\text{C}$$

Середня температура зовнішнього повітря за теплий період:

$$t_{\text{АТ}} = (9,0 + 15,2 + 18,3 + 19,8 + 19,0 + 13,9) / 6 = 15,866667 \text{ }^{\circ}\text{C}$$

$$K_{1\text{х}} = 1,62; K_{2\text{х}} = 0,19; K_{3\text{х}} = 0,74; K_{1\text{т}} = 6,10; K_{2\text{т}} = 0,17; K_3 = 0,36; K_4 = 1 \text{ (табл. П.3.1)}$$

Температура газового простору резервуара за холодний період:

$$t_{\text{гх}} = K_{1\text{х}} + K_{2\text{х}} \times t_{\text{АХ}} + K_{3\text{х}} \times t_{\text{жх}} = 1,62 + 0,19 \times 0,033333 + 0,74 \times 5 = 5,326333 \text{ }^{\circ}\text{C}$$

де:

$t_{\text{жх}}$ — середня температура нафтопродукту в резервуарі за холодний період, $^{\circ}\text{C}$.

Температура газового простору резервуара за теплий період:

$$t_{\text{гт}} = K_4 \times (K_{1\text{т}} + K_{2\text{т}} \times t_{\text{АТ}} + K_3 \times t_{\text{жт}}) = 1 \times (6,10 + 0,17 \times 15,866667 + 0,36 \times 12) = 13,117333 \text{ }^{\circ}\text{C}$$

де:

$t_{\text{жт}}$ — середня температура нафтопродукту в резервуарі за теплий період, $^{\circ}\text{C}$.

$$K_{5\text{х}} = 0,250590 \text{ (табл. П.3.4, інтерполяція); } K_{5\text{т}} = 0,348643 \text{ (табл. П.3.4, інтерполяція)}$$

Кількість наповнень резервуара:

$$n = V_{\text{рж}} / (V \times k_{\text{зап}}) = 855 / (15 \times 0,85) = 67,058824 \text{ раз/рік}$$

де:

$V_{\text{рж}}$ — об'єм рідини, що наливається в резервуар протягом року, $\text{м}^3/\text{рік}$;

V — ємність резервуара, м^3 ;

$k_{\text{зап}}$ — коефіцієнт заповнення.

$K6 = 1,73$ (табл. П.4.2, рядок «64–67», колонка «> 532»)

Викиди за рахунком випаровування:

$K7 = 1,00$ (табл. П.5.1.):

$$P_{p.вип} = 2,52 \times 855 \times 63 \times 652 \times (0,250590 + 0,348643) \times 1,73 \times 1,00 \times (1 - 0) \times 10^{-9} = 0,091748 \text{ кг/год}$$

Максимально-разовий та річний викид:

$$m_{вип} = 0,091748 \times 1000 / 3600 = 0,025486 \text{ г/с}$$

Викиди від зливу на об'єкті відсутні — резервуар працює в режимі зберігання весь рік (8760 год/рік), без вирахування часу зливу:

$$M_{вип} = 0,091748 \times 8760 / 1000 = 0,803712 \text{ т/рік}$$

Максимально-разовий викид (г/с) приймається за значенням при $K7 = 1,00$ як єдиний розрахований режим для цього резервуара.

Секція № 2 (А-95+ Premium):

Кількість наповнень резервуара (tEKB, PS(38), Мп, t АХ/АТ, t гх/гт, K5х/K5т — ті самі, що для секції № 1 вище, оскільки той самий вид палива):

$$n = V_{рж} / (V \times k_{зап}) = 427,5 / (15 \times 0,85) = 33,529412 \text{ раз/рік}$$

$K6 = 2,68$ (табл. П.4.2, рядок «32–35», колонка «> 532»)

Викиди за рахунком випаровування:

$K7 = 1,00$ (табл. П.5.1.):

$$P_{p.вип} = 2,52 \times 427,5 \times 63 \times 652 \times (0,250590 + 0,348643) \times 2,68 \times 1,00 \times (1 - 0) \times 10^{-9} = 0,071065 \text{ кг/год}$$

Максимально-разовий та річний викид:

$$m_{вип} = 0,071065 \times 1000 / 3600 = 0,019740 \text{ г/с}$$

Викиди від зливу на об'єкті відсутні — резервуар працює в режимі зберігання весь рік (8760 год/рік), без вирахування часу зливу:

$$M_{вип} = 0,071065 \times 8760 / 1000 = 0,622528 \text{ т/рік}$$

Сумарні показники джерела (секція № 1 + секція № 2, одна й та сама речовина):

$$m = 0,025486 + 0,019740 = 0,045226 \text{ г/с}$$

$$M_{кг/год} = 0,091748 + 0,071065 = 0,162813 \text{ кг/год}$$

$$M_{т/рік} = 0,803712 + 0,622528 = 1,426240 \text{ т/рік}$$

Результати

Найменування забруднюючої речовини	CAS N / код	г/с	кг/год	т/рік
Бензин (нафтовий, малосірчистий, у перерахунку на вуглець)	8032-32-4 / 11000	0,045226	0,162813	1,426240

Джерело № 2 – Дихальний клапан резервуара зберігання палива, секції №3-4 зберігання дизельного пального (ДП; ДП+ Premium)

Секції № 3 і № 4 резервуара № 1 зберігають дизельне пальне (окремі марки) і об'єднані спільним дихальним клапаном в одне джерело викиду. Кожна секція об'ємом 15 м³. Розрахунок виконано за Збірник методик розрахунку вмісту забруднюючих речовин у викидах від неорганізованих джерел забруднення атмосфери (Донецьк, 1994) окремо для кожної секції, результати підсумовано в одне джерело. Газовловлюючий пристрій відсутній ($\eta = 0$). Викиди від зливу на об'єкті відсутні — розрахунок тільки зберігання, $K_7 = 1,0$.

Забруднююча речовина: Вуглеводні насичені $C_{12}-C_{19}$ (розчинник РПК-26511 і ін.) у перерахунку на сумарний органічний вуглець.

Кількість викидів в атмосферу забруднюючих речовин з резервуарів розраховується за формулою (2.27):

$$P_p = 2,52 \times V_{pж} \times PS(38) \times M_p \times (K_{5х} + K_{5т}) \times K_6 \times K_7 \times (1 - \eta) \times 10^{-9} \text{ (кг/год)}$$

де:

$V_{pж}$ — об'єм рідини, що наливається в резервуар протягом року, м³/рік;

$PS(38)$ — тиск насичених парів рідини при температурі 38 °С, гПа;

M_p — молекулярна маса парів рідини;

$K_{5х}$, $K_{5т}$ — поправочні коефіцієнти, що залежать від тиску насичених парів і температури газового простору відповідно в холодне і тепле пори року;

K_6 — поправочний коефіцієнт, що залежить від тиску насичених парів і річної оборотності резервуара;

K_7 — поправочний коефіцієнт, що залежить від технічної оснащеності і режиму експлуатації;

η — коефіцієнт ефективності газовловлюючого устрою резервуара, доли одиниці.

Середні місячні температури зовнішнього повітря для м. Києва (ДСТУ-Н Б В.1.1-27:2010):

Період	Середньомісячна температура повітря, °С					
Теплий період	9,0	15,2	18,3	19,8	19,0	13,9
Період	Середньомісячна температура повітря, °С					
Холодний період	8,1	1,9	-2,5	-4,7	-3,6	1,0

Вхідні дані

№	Параметр	Позн.	Одиниця	Значення
1	Вид палива (секція № 3)	—	—	Дизельне пальне ДП
2	Вид палива (секція № 4)	—	—	Дизельне пальне ДП+ Premium
3	Ємність кожної секції	V	м³	15
4	Коефіцієнт заповнення	k зап	частки	0,85
5	Реалізація секції № 3 (ДП)	Vрж	м³/рік	1140
6	Реалізація секції № 4 (ДП+ Premium)	Vрж	м³/рік	570
7	Температура початку кипіння	t нк	°С	180
8	Температура кінця кипіння	t кк	°С	360
9	Середня температура нафтопродукту (холодний період)	t жх	°С	5
10	Середня температура нафтопродукту (теплий період)	t жт	°С	12
11	Тип резервуара	—	—	Підземний
12	Швидкість зливу	Q зл	м³/год	20
13	K6 (секція № 3)	K6	—	1,10
14	K6 (секція № 4)	K6	—	1,19
15	Газовловлюючий пристрій	η	частки	0

Розрахунок

Секція № 3 (ДП):

Еквівалентна температура нафтопродукту:

$$t_{\text{екв}} = t_{\text{нк}} + (t_{\text{кк}} - t_{\text{нк}}) / 8,8 = 180 + (360 - 180) / 8,8 = 200,454545 \text{ }^{\circ}\text{C}$$

$$PS(38) = 1,3 \text{ гПа (табл. П.6.1)}$$

$$M_{\text{п}} = 146 \text{ г/моль}$$

Середня температура зовнішнього повітря за холодний період:

$$t_{\text{АХ}} = (8,1 + 1,9 + -2,5 + -4,7 + -3,6 + 1,0) / 6 = 0,033333 \text{ }^{\circ}\text{C}$$

Середня температура зовнішнього повітря за теплий період:

$$t_{\text{АТ}} = (9,0 + 15,2 + 18,3 + 19,8 + 19,0 + 13,9) / 6 = 15,866667 \text{ }^{\circ}\text{C}$$

$$K_{1\text{х}} = 1,62; K_{2\text{х}} = 0,19; K_{3\text{х}} = 0,74; K_{1\text{т}} = 6,10; K_{2\text{т}} = 0,17; K_3 = 0,36; K_4 = 1 \text{ (табл. П.3.1)}$$

Температура газового простору резервуара за холодний період:

$$t_{\text{гх}} = K_{1\text{х}} + K_{2\text{х}} \times t_{\text{АХ}} + K_{3\text{х}} \times t_{\text{жх}} = 1,62 + 0,19 \times 0,033333 + 0,74 \times 5 = 5,326333 \text{ }^{\circ}\text{C}$$

де:

$t_{\text{жх}}$ — середня температура нафтопродукту в резервуарі за холодний період, $^{\circ}\text{C}$.

Температура газового простору резервуара за теплий період:

$$t_{\text{гт}} = K_4 \times (K_{1\text{т}} + K_{2\text{т}} \times t_{\text{АТ}} + K_3 \times t_{\text{жт}}) = 1 \times (6,10 + 0,17 \times 15,866667 + 0,36 \times 12) = 13,117333 \text{ }^{\circ}\text{C}$$

де:

$t_{\text{жт}}$ — середня температура нафтопродукту в резервуарі за теплий період, $^{\circ}\text{C}$.

$$K_{5\text{х}} = 0,074621 \text{ (табл. П.3.6, інтерполяція); } K_{5\text{т}} = 0,144408 \text{ (табл. П.3.6, інтерполяція)}$$

Кількість наповнень резервуара:

$$n = V_{\text{рж}} / (V \times k_{\text{зап}}) = 1140 / (15 \times 0,85) = 89,411765 \text{ раз/рік}$$

де:

$V_{\text{рж}}$ — об'єм рідини, що наливається в резервуар протягом року, $\text{м}^3/\text{рік}$;

V — ємність резервуара, м^3 ;

$k_{\text{зап}}$ — коефіцієнт заповнення.

$$K_6 = 1,10 \text{ (табл. П.4.2, рядок «80–105», колонка «< 67»)}$$

Викиди за рахунком випаровування:

$$K_7 = 1,00 \text{ (табл. П.5.1.):}$$

$$P_{\text{р.вип}} = 2,52 \times 1140 \times 146 \times 1,3 \times (0,074621 + 0,144408) \times 1,10 \times 1,00 \times (1 - 0) \times 10^{-9} = 0,000131 \text{ кг/год}$$

Максимально-разовий та річний викид:

$$m_{\text{вип}} = 0,000131 \times 1000 / 3600 = 0,000036 \text{ г/с}$$

Викиди від зливу на об'єкті відсутні — резервуар працює в режимі зберігання весь рік (8760 год/рік), без врахування часу зливу:

$$M_{\text{вип}} = 0,000131 \times 8760 / 1000 = 0,001151 \text{ т/рік}$$

Максимально-разовий викид (г/с) приймається за значенням при $K_7 = 1,00$ як єдиний розрахований режим для цього резервуара.

Секція № 4 (ДП+ Premium):

Кількість наповнень резервуара (tEKB, PS(38), Мп, t AX/AT, t гх/гт, K5х/K5т — ті самі, що для секції № 1 вище, оскільки той самий вид палива):

$$n = V_{рж} / (V \times k_{зап}) = 570 / (15 \times 0,85) = 44,705882 \text{ раз/рік}$$

$$K_6 = 1,19 \text{ (табл. П.4.2, рядок «44–47», колонка «< 67»)}$$

Викиди за рахунком випаровування

$$K_7 = 1,00 \text{ (табл. П.5.1.)}$$

$$П_{р.вип} = 2,52 \times 570 \times 146 \times 1,3 \times (0,074621 + 0,144408) \times 1,19 \times 1,00 \times (1 - 0) \times 10^{-9} = 0,000071 \text{ кг/год}$$

Максимально-разовий та річний викид:

$$m_{вип} = 0,000071 \times 1000 / 3600 = 0,000020 \text{ г/с}$$

Викиди від зливу на об'єкті відсутні — резервуар працює в режимі зберігання весь рік (8760 год/рік), без вирахування часу зливу:

$$M_{вип} = 0,000071 \times 8760 / 1000 = 0,000622 \text{ т/рік}$$

Сумарні показники джерела (секція № 3 + секція № 4, одна й та сама речовина):

$$m = 0,000036 + 0,000020 = 0,000056 \text{ г/с}$$

$$M \text{ кг/год} = 0,000131 + 0,000071 = 0,000202 \text{ кг/год}$$

$$M \text{ т/рік} = 0,001151 + 0,000622 = 0,001773 \text{ т/рік}$$

Результати

Найменування забруднюючої речовини	CAS N / код	г/с	кг/год	т/рік
Вуглеводні насичені C ₁₂ –C ₁₉ (розчинник РПК-26511 і ін.) у перерахунку на сумарний органічний вуглець	– / 11000	0,000056	0,000202	0,001773

Джерела № 3–6 – ПРК № 1, № 2 (сторона 1, 2)

Неорганізовані джерела викиду. Розрахунок виконано за Збірник показників емісії (питомих викидів) забруднюючих речовин в атмосферне повітря різними виробництвами, том 1 (Донецьк, 2004), стор. 144. Кожна сторона ПРК є окремим джерелом викиду. На АЗС встановлено ПРК № 1 і ПРК № 2, обидві двосторонні, по 4 пістолети на кожную сторону — по одному

пістолету на кожен з 4 наявних продуктів (А-95, А-95+ Premium, ДП, ДП+ Premium).

– ПРК № 1 — джерела № 3, № 4;

– ПРК № 2 — джерела № 5, № 6.

Кількість викидів в атмосферу шкідливих речовин (кг/год) розраховується за формулою:

$$M = Q \times K \times g$$

де:

Q — продуктивність 1 пістолета, м³/год;

K — коефіцієнт, що залежить від виду нафтопродукту;

g — густина нафтопродукту, кг/м³.

Вхідні дані

№	Параметр	Позн.	Одиниця	Значення
1	Річна реалізація А-95	Vрж	м³/рік	855
2	Річна реалізація А-95+ Premium	Vрж	м³/рік	427,5
3	Річна реалізація ДП	Vрж	м³/рік	1140
4	Річна реалізація ДП+ Premium	Vрж	м³/рік	570
5	Продуктивність 1 пістолета	Q	м³/год	2,4
6	Коефіцієнт для бензину	K	—	0,000058
7	Коефіцієнт для дизпалива	K	—	0,000036
8	Густина бензину	g	кг/м³	740
9	Густина дизпалива	g	кг/м³	830

Розрахунок

Реалізація на 1 пістолет (кожен продукт представлений 1 пістолетом на кожній із 4 позицій — 2 ПРК × 2 сторони):

А-95: $855 / 4 = 213,750$ м³/рік

А-95+ Premium: $427,5 / 4 = 106,875$ м³/рік

ДП: $1140 / 4 = 285,000$ м³/рік

ДП+ Premium: $570 / 4 = 142,500$ м³/рік

Максимально-разовий та годинний викид (однаковий для обох марок бензину, оскільки Q, K, g однакові):

$M_{\text{бнз}} = 2,4 \times 0,000058 \times 740 = 0,103008$ кг/год

$m_{\text{бнз}} = 0,103008 \times 1000 / 3600 = 0,028613$ г/с

Максимально-разовий та годинний викид (однаковий для обох марок дизпалива):

$$M_{\text{диз}} = 2,4 \times 0,000036 \times 830 = 0,071712 \text{ кг/год}$$

$$m_{\text{диз}} = 0,071712 \times 1000 / 3600 = 0,019920 \text{ г/с}$$

Тривалість роботи та річні викиди (на 1 пістолет кожної марки):

$$A-95: T = 213,750 / 2,4 = 89,063 \text{ год/рік}; M = 0,103008 \times 89,063 / 1000 = 0,009174 \text{ т/рік}$$

$$A-95+ \text{ Premium}: T = 106,875 / 2,4 = 44,531 \text{ год/рік}; M = 0,103008 \times 44,531 / 1000 = 0,004587 \text{ т/рік}$$

$$\text{ДП}: T = 285,000 / 2,4 = 118,750 \text{ год/рік}; M = 0,071712 \times 118,750 / 1000 = 0,008516 \text{ т/рік}$$

$$\text{ДП+ Premium}: T = 142,500 / 2,4 = 59,375 \text{ год/рік}; M = 0,071712 \times 59,375 / 1000 = 0,004258 \text{ т/рік}$$

Сумарні показники на 1 сторону (4 пістолети: 2 бензини + 2 дизелі) — однакові для всіх 4 сторін:

$$M_{\text{сторони}} = 2 \times 0,103008 + 2 \times 0,071712 = 0,349440 \text{ кг/год}$$

$$m_{\text{сторони}} = 2 \times 0,028613 + 2 \times 0,019920 = 0,097067 \text{ г/с}$$

$$M_{\text{т/рік бензин (сторони)}} = 0,009174 + 0,004587 = 0,013761 \text{ т/рік}$$

$$M_{\text{т/рік дизель (сторони)}} = 0,008516 + 0,004258 = 0,012774 \text{ т/рік}$$

Результати

Джерело	Найменування	CAS N/код	г/с	кг/год	т/рік
Дж. № 3 (ПРК № 1, ст. 1)	Бензин (нафтовий, малосірчистий, у перерахунку на вуглець)	8032-32-4 / 11000	0,057227	0,206016	0,013761
	Вуглеводні насичені C ₁₂ –C ₁₉ (розчинник РПК-26511 і ін.) у перерахунку на сумарний органічний вуглець	– / 11000	0,039840	0,143424	0,012774
Дж. № 4 (ПРК № 1, ст. 2)	Бензин (нафтовий, малосірчистий, у перерахунку на вуглець)	8032-32-4 / 11000	0,057227	0,206016	0,013761
	Вуглеводні насичені C ₁₂ –C ₁₉ (розчинник РПК-26511 і ін.) у перерахунку на сумарний органічний вуглець	– / 11000	0,039840	0,143424	0,012774

Дж. № 5 (ПРК № 2, ст. 1)	Бензин (нафтовий, малосірчистий, у перерахунку на вуглець)	8032-32-4 / 11000	0,057227	0,206016	0,013761
	Вуглеводні насичені C ₁₂ –C ₁₉ (розчинник РПК-26511 і ін.) у перерахунку на сумарний органічний вуглець	– / 11000	0,039840	0,143424	0,012774
Дж. № 6 (ПРК № 2, ст. 2)	Бензин (нафтовий, малосірчистий, у перерахунку на вуглець)	8032-32-4 / 11000	0,057227	0,206016	0,013761
	Вуглеводні насичені C ₁₂ –C ₁₉ (розчинник РПК-26511 і ін.) у перерахунку на сумарний органічний вуглець	– / 11000	0,039840	0,143424	0,012774

Джерело № 7 – Вихлопна труба дизельного генератора Mitsui APB-25

Організоване джерело викиду. Дизельний генератор Mitsui APB-25, номінальна теплова потужність 28 кВт, фактична теплова потужність 25 кВт, паливо — дизельне пальне. Розрахунок виконано за Збірник показників емісії (питомих викидів) забруднюючих речовин в атмосферне повітря різними виробництвами, том 1 (Донецьк, 2004), розділ І.

Забруднюючі речовини: Оксиди азоту (оксид та діоксид азоту) у перерахунку на діоксид азоту — CAS 10102-44-0 / 04001; Діоксид сірки (діоксид та триоксид) у перерахунку на діоксид сірки — CAS 7446-09-5 / 05001; Оксид вуглецю — CAS 630-08-0 / 06000; Речовини у вигляді суспендованих твердих частинок недиференційованих за складом — CAS – / 03000; Діоксид вуглецю — CAS – / 07000; Азоту(1) оксид (N₂O) — CAS – / 04002; Метан — CAS 74-82-8 / 12000; НМЛОС — CAS – / 11000.

Валовий викид j-ї забруднюючої речовини визначається за формулою (2):

$$E_j = 10^{-6} \times K_j \times B \times Q_r \text{ (т/рік)}$$

$$m_j = b \times Q_r \times K_j / 3\,600\,000 \text{ (г/с)}$$

де:

K_j — показник емісії j-ї забруднюючої речовини, г/ГДж;

B — витрата палива, т/рік;

b — витрата палива, кг/год;

Q_r — нижча робоча теплота згоряння палива, МДж/кг.

Вхідні дані

№	Параметр	Позн.	Одиниця	Значення
1	Вид палива	—	—	Дизельне пальне
2	Витрата палива, річна	B	т/рік	0,5395
3	Витрата палива, погодинна	b	кг/год	3,3
4	Час роботи	T	год/рік	163,485
5	Нижча робоча теплота згоряння	Q _r	МДж/кг	42,62
6	Масовий вміст сірки	S _r	%	0,2
7	Масовий вміст вуглецю	C _r	%	86,7
8	Масовий вміст золи	A _r	%	0,01
9	Втрати тепла через механічний недопал	q ₄	%	0,5
10	Номінальна теплова потужність	Q _н	кВт	28
11	Фактична теплова потужність	Q _ф	кВт	25

Примітка щодо B: річна витрата палива — 650 л/рік. Переведено в масу через густину дизпалива $g = 830 \text{ кг/м}^3$ (те саме значення, що прийняте «за проектом» для ПРК дизельного пального): $B = 650 \times 0,830 / 1000 = 0,5395 \text{ т/рік}$.

Коефіцієнти емісії та формули для їх визначення

Найменування забруднюючої речовини	K, г/ГДж	Формула та посилання
Оксиди азоту (оксид та діоксид азоту) у перерахунку на діоксид азоту	60,754089	$K_{NOx} = (k_{NOx})_0 \times f_n \times (1 - \eta_I) \times (1 - \eta_{II} \times \beta)$; $(k_{NOx})_0 = 70 \text{ г/ГДж}$ (табл. Д.8); $f_n = (Q_f/Q_n)^z = 0,867916$; $\eta_I = 0$; $\eta_{II} = 0$; $\beta = 0$. Формула (6), с. 13
Діоксид сірки (діоксид та триоксид) у перерахунку на діоксид сірки	93,852651	$K_{SO_2} = 10^6/Q_r \times 2 \times S_r/100 \times (1 - \eta_I) \times (1 - \eta_{II} \times \beta) = 10^6/42,62 \times 2 \times 0,2/100 \times 1 \times 1$. Формула (5), с. 12

Оксид вуглецю	39,800000	$K_{CO} = (k_{CO})_0 \times (1 - q_4/100) = 40 \times (1 - 0,5/100)$; $(k_{CO})_0 = 40$ г/ГДж (табл. Д.19). Формула (14), с. 18
Діоксид вуглецю	73843,500704	$K_{CO_2} = 44/12 \times Cr/100 \times 10^6/Q_r \times \varepsilon C = 3,667 \times 86,7/100 \times 10^6/42,62 \times 0,99$. Формула (15), с. 19
Речовини у вигляді суспендованих твердих частинок недиференційованих за складом	2,346316	$K_{ТВ} = 10^6/Q_r \times [a_{вин}/(100 - \Gamma_{вин})] \times Ar \times (1 - \eta_{зу}) + k_{ТВ}S = 10^6/42,62 \times 0,01 \times 0,01 \times 1 + 0$; $a_{вин}/(100 - \Gamma_{вин}) = 0,01$ (табл. Д.2). Формула (2), с. 11
Азоту(1) оксид (N ₂ O)	2,5	Табл. Д.21
Метан	3,0	Табл. Д.22
НМЛОС	50	Табл. Д.23

Розрахунок викидів

Валові викиди (т/рік): $E_j = 10^{-6} \times K_j \times B \times Q_r$

$E_{NO_x} = 10^{-6} \times 60,754089 \times 0,5395 \times 42,62 = 0,001397$ т/рік

$E_{SO_2} = 10^{-6} \times 93,852651 \times 0,5395 \times 42,62 = 0,002158$ т/рік

$E_{CO} = 10^{-6} \times 39,800000 \times 0,5395 \times 42,62 = 0,000915$ т/рік

$E_{CO_2} = 10^{-6} \times 73843,500704 \times 0,5395 \times 42,62 = 1,697920$ т/рік

$E_{ТВ} = 10^{-6} \times 2,346316 \times 0,5395 \times 42,62 = 0,000054$ т/рік

$E_{N_2O} = 10^{-6} \times 2,5 \times 0,5395 \times 42,62 = 0,000057$ т/рік

$E_{CH_4} = 10^{-6} \times 3,0 \times 0,5395 \times 42,62 = 0,000069$ т/рік

$E_{НМЛОС} = 10^{-6} \times 50 \times 0,5395 \times 42,62 = 0,001150$ т/рік

Максимально-разові викиди (г/с): $m_j = b \times Q_r \times K_j / 3\,600\,000$

$m_{NO_x} = 3,3 \times 42,62 \times 60,754089 / 3\,600\,000 = 0,002374$ г/с

$m_{SO_2} = 3,3 \times 42,62 \times 93,852651 / 3\,600\,000 = 0,003667$ г/с

$m_{CO} = 3,3 \times 42,62 \times 39,800000 / 3\,600\,000 = 0,001555$ г/с

$m_{CO_2} = 3,3 \times 42,62 \times 73843,500704 / 3\,600\,000 = 2,885$ г/с

$m_{ТВ} = 3,3 \times 42,62 \times 2,346316 / 3\,600\,000 = 0,000092$ г/с

$m_{N_2O} = 3,3 \times 42,62 \times 2,5 / 3\,600\,000 = 0,0001$ г/с

$m_{CH_4} = 3,3 \times 42,62 \times 3 / 3\,600\,000 = 0,00012$ г/с

$m_{НМЛОС} = 3,3 \times 42,62 \times 50 / 3\,600\,000 = 0,002$ г/с

Діоксид вуглецю, азоту(1) оксид (N₂O), метан є парниковими газами, для яких г/с не обчислюється. Для речовини «Вуглеводні насичені C₁₂–C₁₉

(розчинник РПК-26511 і ін.) у перерахунку на сумарний органічний вуглець» від дизельного генератора г/с також не обчислюється.

Результати

Найменування забруднюючої речовини	CAS N / код	г/с	т/рік
Оксиди азоту (оксид та діоксид азоту) у перерахунку на діоксид азоту	10102-44-0 / 04001	0,002374	0,001397
Діоксид сірки (діоксид та триоксид) у перерахунку на діоксид сірки	7446-09-5 / 05001	0,003667	0,002158
Оксид вуглецю	630-08-0 / 06000	0,001555	0,000915
Речовини у вигляді суспендованих твердих частинок недиференційованих за складом	– / 03000	0,000092	0,000054
Діоксид вуглецю	– / 07000	2,885	1,697920
Азоту(1) оксид (N ₂ O)	– / 04002	0,0001	0,000057
Метан	74-82-8 / 12000	0,00012	0,000069
НМЛОС	– / 11000	0,002	0,001150

Джерело № 8 - Маневрування автотранспорту (пересувне джерело)

Згідно проєктних даних інтенсивність руху транспортного потоку становить – 750 авто/добу. Викидами будуть відпрацьовані гази згоряння бензину, дизпалива та скрапленого газу.

Витрата палива та масові обсяги викидів забруднюючих речовин у атмосферному повітрі визначені відповідно до методики European Environment Agency — EMEP/EEA air pollutant emission inventory guidebook 2023 (з урахуванням оновлень станом на 2025 р., категорія 1.A.3.b.i–iv — дорожній транспорт).

Викид забруднюючих речовин розраховується за формулою:

$$E^i = \sum_j (\sum_m (FC_{j,m} \cdot EF^i_{j,m}))$$

де E^i – викид i -ї забруднюючої речовини, г;

$FC_{j,m}$ – кількість палива, що використовується даним видом транспорту, кг/доба; $EF^i_{j,m}$ – коефіцієнт викиду i -ї забруднюючої речовини, г/кг.

Викид діоксиду сірки розраховується за формулою:

$$E^{n_{jj2}} = 2 \cdot k_{s,m} \cdot FC_m$$

де $k_{s,m}$ – масовий вміст сірки в паливі: для дизеля – 0,003 г/г; для бензину – 0,005 г/г; FC_m – кількість палива, що використовується, кг.

Витрата палива розраховується за формулою:

$$FC_{j,m} = g_m \cdot L \cdot N, \text{ кг/доба}$$

де g_m – витрата палива, г/км;

L – довжина розрахункової ділянки, км;

N – інтенсивність руху транспортних засобів, авто/доба.

Коефіцієнти викидів забруднюючих речовин, г/кг палива

Вид транспорту	Паливо	CO	НМЛОС	NOx	Тверді	N ₂ O	NH ₃	Б(а)П	CO ₂	SO ₂
вантажні важкі	дизель	6,1	0,9	25,95	0,55	0,07	0,02	0,0000035	1,89	0,003
вантажні важкі	газ	3,98	0,14	17,1	0,02	0,27	0	0,00000244	3,09	0
вантажні легкі	бензин	118,7	7,42	5,93	0,02	0,1	0,77	0,00000503	5,48	0,005
вантажні легкі	дизель	6,81	1,23	13,48	1,22	0,07	0,01	0,0000241	5,62	0,003
легкові	бензин	48,36	7,75	8,73	0,02	0,07	0,84	0,00000581	6,45	0,005
легкові	дизель	2,41	0,51	12,96	0,78	0,11	0,02	0,000032	7,31	0,003
легкові	газ	58,22	9,43	15,2	0,03	0,16	1,02	0,000000198	7,73	0
двоколісні	бензин	244,88	92,74	7,23	0,51	0,05	0,05	0,00000812	33,38	0,005

Розрахунок витрат палива автотранспортними засобами

Вид	Інтенсивність, авто/доба	Паливо	Витрата, г/км	L, км	Витрата 1 авто, кг	Витрата, кг/доба
вантажні важкі	47	Дизель	216,8	0,200	0,043360	2,037920
вантажні важкі	5	Газ	405,5	0,200	0,081100	0,405500
вантажні легкі	15	Бензин	72,5	0,200	0,014500	0,217500
вантажні легкі	60	Дизель	79	0,200	0,015800	0,948000

легкові	270	Бензин	61,9	0,200	0,012380	3,342600
легкові	180	Дизель	56,8	0,200	0,011360	2,044800
легкові	150	Газ	58,1	0,200	0,011620	1,743000
двоколісні та легкі мотозасоби	22	Бензин	27,7	0,200	0,005540	0,121880

Викиди забруднюючих речовин на проєктованій ділянці

Вид транспорту	Паливо	Викид								
		CO	НМЛОС	NO _x	Тверді	N ₂ O	NH ₃	Б(а)П	CO ₂	S
вантажні важкі, г/доба	дизель	12,431312	1,834128	52,884024	1,120856	0,142654	0,040758	0,000007	3,851669	0
	газ	1,613890	0,056770	6,934050	0,008110	0,109485	0	0,000001	1,252995	0
вантажні легкі, г/доба	бензин	25,817250	1,613850	1,289775	0,004350	0,021750	0,167475	0,000001	1,191900	0
	дизель	6,455880	1,166040	12,779040	1,156560	0,066360	0,009480	0,000023	5,327760	0
легкові, г/доба	Бензин	161,648136	25,905150	29,180898	0,066852	0,233982	2,807784	0,000019	21,559770	0
	Дизель	4,927968	1,042848	26,500608	1,594944	0,224928	0,040896	0,000065	14,947488	0
	Газ	101,477460	16,436490	26,493600	0,052290	0,278880	1,777860	0,000000	13,473390	0
двоколісні та легкі мототранспортні засоби, г/доба	Бензин	29,845974	11,303151	0,881192	0,062159	0,006094	0,008310	0,000001	4,068354	0
всього, г/доба		344,217870	59,358427	156,943187	4,066121	1,084133	4,850347	0,000118	65,673326	0
всього, т/рік		0,125640	0,021666	0,057284	0,001484	0,000396	0,001770	0,000000043	0,023971	0
всього, г/с		0,003984	0,000687	0,001816	0,000047	0,000013	0,000056	0,000000001	0,000760	0

Таблиця 1.11. Характеристика джерел викидів забруднюючих речовин при експлуатації

N дже-рела ви-киду	Найменування джерела викидів	Коорд. точкового або початку лінійного джерела або центру симетрії площадного		Коорд. кінця лінійного або довжина та ширина площадного чи точкового з прямом. гирлом		Висота джерела, м	Діаметр джерела, м	Витрата ПГВС, м3/с (для площ. 1-го типу - 0)	Температур а ПГВС (град. С)	Код речо-вини	Найменування забруднюючої речовини	Потужність викиду	
		X1, м	Y1, м	X2, м	Y2, м							г/с	т/рік
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Дихальний клапан резервуара № 1, секції № 1–2 зберігання бензину (А-95; А-95+ Premium)	-2,4	-12,1			2	0,05	0,006	26,6	11000/8032-32-4	Бензин (нафтовий,малосірчистий, в перерахунку на вуглець)	0,045226	1,42624
2	Дихальний клапан резервуара зб палива, секції №3-4 зберігання дизельного пального (ДП; ДП+ Premium)	-2,4	-12,6			2	0,05	0,006	26,6	11000/-	Вуглеводні насичені С12-С19(розчинник РПК-26511 та інш.)	5,6Е-5	0,001773
3	ПРК № 1, сторона 1	-2,6	-5,3			2	0,5	0,29	26,6	11000/8032-32-4	Бензин (нафтовий,малосірчистий, в перерахунку на вуглець)	0,057227	0,013761
										11000/-	Вуглеводні насичені С12-С19(розчинник РПК-26511 та інш.)	0,03984	0,012774
4	ПРК № 1, сторона 2	-1,8	-5,3			2	0,5	0,29	26,6	11000/8032-32-4	Бензин (нафтовий,малосірчистий, в перерахунку на вуглець)	0,057227	0,013761
										11000/-	Вуглеводні насичені С12-С19(розчинник РПК-26511 та інш.)	0,03984	0,012774
5	ПРК № 2, сторона 1	-2,6	-15,2			2	0,5	0,29	26,6	11000/8032-32-4	Бензин (нафтовий,малосірчистий, в перерахунку на вуглець)	0,057227	0,013761
										11000/-	Вуглеводні насичені С12-С19(розчинник РПК-26511 та інш.)	0,03984	0,012774
6	ПРК № 2, сторона 2	-1,8	-15,2			2	0,5	0,29	26,6	11000/8032-32-4	Бензин (нафтовий,малосірчистий, в перерахунку на вуглець)	0,057227	0,013761
										11000/-	Вуглеводні насичені С12-С19(розчинник РПК-26511 та інш.)	0,03984	0,012774
7	Вихлопна труба дизельного генератора Mitsui APB-25	17	20			2	0,5	0,13	250	03000/-	Недиференційований за складом пил (аерозоль)	9,2Е-5	5,4Е-5
										04001/10102-44-0	Азоту діоксид	0,002374	0,001397
										04002/-	Азоту(1) оксид (N2O)	0,0001	5,7Е-5
										05001/7446-09-5	Ангідрид сірчистий	0,003667	0,002158
										06000/630-08-0	Оксид вуглецю	0,001555	0,000915
										07000/-	Вуглецю діоксид	2,885	1,69792
										11000/-	НМЛОС	0,002	0,00115
										12000/74-82-8	Метан	0,00012	6,9Е-5

N дже- рела ви- киду	Найменування джерела викидів	Коорд. точкового або початку лінійного джерела або центру симетрії площадного		Коорд. кінця лінійного або довжина та ширина площадного чи точкового з прямом. гирлом		Висота джерела, м	Діаметр джерела, м	Витрата ПГВС, м3/с (для площ. 1-го типу - 0)	Температур а ПГВС (град. С)	Код речо-вини	Найменування забруднюючої речовини	Потужність викиду	
		X1, м	Y1, м	X2, м	Y2, м							г/с	т/рік
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
8	Маневрування автотранспорту (пересувне джерело)	2,3	-29,7	1,7	3,4	2	-	-	26,6	03000/-	Недиференційований за складом пил (аерозоль)	4,7E-5	0,001484
										04001/10102-44-0	Азоту діоксид	0,001816	0,057284
										04002/-	Азоту(1) оксид (N2O)	1,3E-5	0,000396
										04003/7664-41-7	Аміак	5,6E-5	0,00177
										05001/7446-09-5	Ангідрид сірчистий	1E-6	2,5E-5
										06000/630-08-0	Оксид вуглецю	0,003984	0,12564
										07000/-	Вуглецю діоксид	0,00076	0,023971
										11000/-	Вуглеводні насичені C12-C19(розчинник РПК-26511 та інш.)	0,000687	0,021666
									13101/50-32-8	Бенз(а)пірен	1E-9	4E-8	

Таблиця 1.12. Річний обсяг викидів забруднюючих речовин при експлуатації

№ п./п	Код згідно наказу Міндовкілля від 10.05.2002 № 177 / CAS N або CAS	Найменування речовини	ГДК, м.р. ОБРВ, мг/м3	Клас небезпеки	Потужність викиду загр. речовини. т/рік
1	2	3	4	5	6
1	03000/-	Недиференційований за складом пил (аерозоль)	0,5	-	0,001538
2	04001/10102-44-0	Азоту діоксид	0,2	3	0,058681
3	04002/-	Азоту(1) оксид (N2O)	-	-	0,000453
4	04003/7664-41-7	Аміак	0,2	4	0,00177
5	05001/7446-09-5	Ангідрид сірчистий	0,5	3	0,002183
6	06000/630-08-0	Оксид вуглецю	5	4	0,126555
7	07000/-	Вуглецю діоксид	-	-	1,721891
8	11000/8032-32-4	Бензин (нафтовий, малосірчистий, в перерахунку на вуглець)	5	4	1,481284
9	11000/-	Вуглеводні насичені C12-C19(розчинник РПК-26511 та інш.)	1	4	0,074535
10	11000/-	НМЛОС	-	-	0,00115
11	12000/74-82-8	Метан	50	-	6,9E-5
12	13101/50-32-8	Бенз(а)пірен	0,0001	1	4E-8
Загальний викид					3,47010904

1.5.2. Очікувана кількість відходів, внаслідок впровадження планованої діяльності

Під час проведення будівельних робіт передбачається утворення побутових, виробничих та будівельних відходів. Класифікацію та перелік відходів наведено відповідно до постанови №1102 від 20 жовтня 2023 р. «Про затвердження Порядку класифікації відходів та Національного переліку відходів».

17 09 04 Змішані відходи будівництва і знесення будівель інші.

Будівельні відходи, що утворюються в процесі будівництва об'єкту, визначатимуться видами та обсягами робіт, кількість яких спрогнозувати важко та буде визначено за фактом утворення.

Передбачається організоване збирання та передача даного виду відходу згідно договору зі суб'єктом господарювання у сфері управління відходами.

20 01 40 Метал.

Брухт металевий, що утворюються в процесі будівництва об'єкту, визначатимуться видами та обсягами робіт, кількість яких спрогнозувати важко та буде визначено за фактом утворення.

Передбачається організоване збирання та передача даного виду відходу згідно договору зі суб'єктом господарювання у сфері управління відходами.

20 03 01 Змішані побутові відходи.

Розрахунок утворення ЗПВ виконаний згідно розпорядження Київської міської військової адміністрації від 31.01.2023 р. №59 «Про затвердження норм надання послуг з вивезення побутових відходів у місті Києві на 2023 - 2027 роки» (далі - Розпорядження).

Норма утворення відходів за рік на 1 працюючу людину як для «адміністративних і громадських установ та організацій» в середньому складає 5,46 л/добу (0,00546 м³/добу) на розрахункову одиницю.

Так як термін будівельних робіт триватиме 7 місяців, кількість робочих діб буде 154.

Переведення маси відходів у об'єм виконано із застосуванням коефіцієнта $K_p = 6$ відповідно до Розпорядження.

Для виконання будівельно-монтажних робіт передбачається залучення будівельної бригади чисельністю 15 працівників.

Розрахунок кількості побутових відходів виконаний за наступною формулою:

$$M = n \times T \times q / K_p$$

де M – маса відходів, т/рік;

q – питомий показник утворення відходів, м³/добу;

T – кількість робочих діб;

n – максимальна кількість працівників;

$$M = 15 \times 0,00546 \times 154/6 = 2,1 \text{ т/рік.}$$

Побутові відходи виносяться в контейнери, які встановлені на спеціально відведеній території (сміттєзбірний майданчик) з наступним вивезенням спеціалізованим комунальним підприємством згідно укладеної угоди.

12 01 13 Відходи процесів зварювання.

Даний вид відходу представляє собою огарки електродів від процесу проведення зварювальних робіт. Орієнтовна кількість утворення відходів, одержаних у процесах зварювання складає 5% від загальної кількості електродів.

Розрахунок проводимо за формулою:

$$Q_3 = N \cdot 0,1, \text{ т}$$

де N – кількість електродів, які передбачено використовувати у процесах зварювання металів, т.

Кількість електродів, $N=0,203$ т, отже:

$$Q_3 = 0,203 \cdot 0,05 = 0,01 \text{ т/рік.}$$

Передбачається організоване збирання та передача даного виду відходу згідно договору зі суб'єктом господарювання у сфері управління відходами.

08 01 99 Інші відходи виробництва, приготування, постачання та використання, а також видалення фарб і лаків

В дану категорію відходів відноситься утворення тари з під лакофарбових матеріалів, яка утворюється в процесі будівельних робіт.

Розрахунок проводимо за формулою:

$$Q_{\Phi} = n \cdot M \cdot 10^{-3}, \text{ т}$$

де, n – кількість ємностей з під фарбувальних матеріалів;

M – маса ємності, кг.

Кількість ємностей: ємність 20 л – 10 шт; 50 л - 5 шт; 200 л – 5 шт.

Вага ємностей: ємність 20 л = 3 кг; 50 л = 5 кг; 200 л = 20 кг.

$$Q_{\Phi} = (10 \cdot 3 + 5 \cdot 5 + 5 \cdot 20) \cdot 10^{-3} = 0,155 \text{ т/рік.}$$

Передбачається організоване збирання та передача даного виду відходу згідно договору зі суб'єктом господарювання у сфері управління відходами.

15 02 02* Абсорбенти, фільтрувальні матеріали (включаючи оливні фільтри інакше не зазначені), обтиральне ганчір'я та захисний одяг, забруднені небезпечними речовинами.

В дану категорію відходів відноситься промаслене ганчір'я, що утворюється під час протирання вузлів і агрегатів техніки у процесі виконання будівельних робіт.

Передбачено використання обтирального матеріалу у кількості 0,05 кг в зміну на одного робітника. Розрахунок проведено на категорію працівників –

робочі, що складає 11 чол. Кількість робочих діб на період будівельних робіт - 154 дні. Отже, кількість відходу чистого ганчір'я буде становити:

$$11 \cdot 0,05 \cdot 154 = 84,7 \text{ кг/рік} = 0,085 \text{ т/рік.}$$

Нормативно допустимий обсяг (М) утворення відходів обтирального ганчір'я виходячи із кількості використаного ганчір'я і вмісту ввібраного ним бруду (15%), буде становити

$$M = m + (m \cdot n / 100) = 0,085 + (0,085 \cdot 15 / 100) = 0,098 \text{ т/рік}$$

m – кількість використаного ганчір'я, т

n – доля ввібраного бруду, %

Відходи ганчір'я обтирального тимчасово зберігатимуться в пластикових контейнерах з кришкою, у спеціально відведених місцях, по мірі накопичення відходи будуть передаватися суб'єкту господарювання у сфері управління відходами, що має ліцензію на здійснення господарської діяльності з управління небезпечними відходами.

20 01 10 Одяг.

Даний вид відходів утворюватиметься внаслідок використання спеціальної форми працівниками.

Зношений спецодяг утворюватиметься в орієнтовній кількості 25 кг/рік на одного робітника. Враховуючи, що робочий обсяг є індивідуальним для кожного працівника для розрахунку взято загальне число працюючих людей, що складає 15 чоловік. Річна кількість зношеного одягу становитиме

$$M_{\text{рік}} = 15 \cdot 25 / 1000 = 0,375 \text{ т/рік.}$$

По мірі накопичення зношений одяг передаватимуть спеціалізованому підприємству на договірній основі.

13 05 01* Тверді частинки (відходи) із пісковловлювачів і масло-водовідокремлювачів

Даний вид відходу передбачається внаслідок мийки коліс будівельної техніки перед виїздом на дороги загального користування.

Розрахунок кількості утворення відходів пункту мийки коліс проведено по формулі:

$$M = N \times T / 1000, \text{ т}$$

де

N – норма утворення осаду за місяць, кг. З досвіду роботи будівельних організацій орієнтовна норма утворення осаду становить 50 кг/місяць;

T – до річного розрахунку приймаємо 7 місяців проведення будівельних робіт.

$$M_{\text{рік}} = 50 \times 7 \times 10^{-3} = 0,35 \text{ т/рік.}$$

Відходи тимчасово зберігатимуться в гідроізолюванні ємності, у

спеціально відведених місцях з та по мірі накопичення будуть передаватися суб'єкту господарювання у сфері управління відходами, що має ліцензію на здійснення господарської діяльності з управління небезпечними відходами.

Зношені автопокришки, відпрацьовані акумулятори, фільтри, на об'єкті будівництва не утворюватимуться, так як ремонт та обслуговування будівельної техніки буде здійснюватися на автотранспортних базах.

Таблиця 1.12. Кількісна характеристика відходів під час будівельних та підготовчих робіт

№ п/п	Найменування відходу згідно ПКМУ від 20.10.2023 №1102	Код відходу згідно ПКМУ від 20.10.2023 №1102	Річна кількість, т/рік
1	Змішані побутові відходи	20 03 01	2,1
2	Змішані відходи будівництва і знесення будівель інші	17 09 04	По мірі накопичення
3	Метал	20 01 40	По мірі накопичення
4	Інші відходи виробництва, приготування, постачання та використання, а також видалення фарб і лаків	08 01 99	0,155
5	Відходи процесів зварювання	12 01 13	0,01
6	Абсорбенти, фільтрувальні матеріали (включаючи оливні фільтри інакше не зазначені), обтиральне ганчір'я та захисний одяг, забруднені небезпечними речовинами	15 02 02*	0,098
7	Одяг	20 01 10	0,375
8	Тверді частинки (відходи) із пісковловлювачів і масло-водовідокремлювачів	13 05 01*	0,35
	Всього*		3,088

* не враховуючи змішані відходи будівництва і знесення будівель інші та метал, які визначатимуться видами та обсягами робіт, так як кількість яких спрогнозувати важко.

Для збору побутових та будівельних відходів передбачається облаштування спеціального майданчика, де будуть встановлені євроконтейнери місткістю 1,1 м³ кожен, виконані згідно стандарту EN 840-3, і 1 євроконтейнер для великогабаритних будівельних відходів (ВГО). Вивезення контейнерів здійснюватиметься спеціальним автотранспортом. Вивезення та передачу відходів та санітарну обробку контейнерів проводитиме спеціалізоване комунальне підприємство згідно укладеної угоди.

Усі інші відходи утворюватимуться та тимчасово зберігатимуться на спеціально обладнаній території будівельного майданчика, після чого будуть

передаватися суб'єктам господарювання у сфері управління відходами відповідно до укладених договорів. Місця тимчасового зберігання відходів облаштовуватимуться та утримуватимуться відповідно до умов діючих санітарно-гігієнічних норм і правил.

При виникненні нештатної ситуації, кількісний та якісний склад відходів визначатиметься на місцях, по мірі їх утворення. Подальше управління з відходами здійснюватиметься відповідно до вимог Закону України «Про управління відходами».

При експлуатації АЗК

Утворення відходів під час експлуатації АЗК передбачено від: робочого персоналу, відвідувачів, технологічних операцій чистки резервуару РМП та ЛОС, усунення можливих проливів нафтопродуктів та прибирання території.

Загалом, кількісні показники утворення промислових та побутових відходів, залежать від реальної інтенсивності завантаження обладнання, ступеня зносу обладнання та устаткування та можуть відрізнятися у різні роки.

Класифікацію та перелік відходів наведено відповідно до постанови №1102 від 20 жовтня 2023 р. «Про затвердження Порядку класифікації відходів та Національного переліку відходів».

Всі види відходів, що утворюватимуться в процесі експлуатації об'єкту, визначатимуться видами та обсягами робіт.

20 03 01 Змішані побутові відходи

До цього виду відноситимуться змішані побутові відходи, що утворюватимуться в процесі діяльності працюючого персоналу та від відвідувачів.

Розрахунок утворення ЗПВ виконаний згідно розпорядження Київської міської військової адміністрації від 31.01.2023 р. №59 «Про затвердження норм надання послуг з вивезення побутових відходів у місті Києві на 2023 - 2027 роки» (далі - Розпорядження).

Так як у Розпорядженні відсутній окремий рядок норм утворення твердих побутових відходів для автозаправних станцій, для розрахунку обсягів ЗПВ приймаються нормативи за аналогічними за функціональним призначенням об'єктами.

Норма утворення відходів за рік на 1 працюючу людину як для «адміністративних і громадських установ та організацій» в середньому складає 1,36 м³/рік на розрахункову одиницю; як для «продовольчі магазини, ларьки, кіоски» - 0,67 м³/м² площі/рік.

Переведення маси відходів (в т) в їх об'єм (в м³) виконано із застосуванням коефіцієнта Кп = 6 відповідно до Розпорядження.

При експлуатації АЗК загальна кількість працюючих у зміну складає 5 людей (15 людей/доба).

Площа будівлі АЗК становить 417,88 м².

Розрахунок кількості побутових відходів від робочого персоналу виконаний за наступною формулою:

$$M = n \times q / K_{\text{п}}$$

де М – маса відходів, т/рік;

q – питомий показник утворення відходів, м³/рік;

n – максимальна кількість працівників;

$$M = 15 \times 1,36 / 6 = 3,4 \text{ т/рік.}$$

Розрахунок кількості побутових відходів від відвідувачів в т. ч. розраховується відповідно до площі будівлі АЗК.

$$M = q \times s / K_{\text{п}}$$

де М – маса відходів, т/рік;

q – питомий показник утворення відходів 0,67 м³/м².

s – торгівельна площа 250 м².

$$M = 250 \times 0,67 / 6 = 27,917 \text{ т/рік.}$$

Загальна кількість побутових відходів становитиме:

$$M_{\text{заг}} = 3,4 + 27,917 = 31,317 \text{ т/рік.}$$

Тверді побутові відходи збиратимуться в сміттєзбірний контейнер встановлений на спеціально відведеній території. Перед провадженням планованої діяльності передбачається заключення договору з комунальним підприємством на передачу відходів.

20 03 03 Змет від прибирання вулиць

Даний вид відходу утворюється внаслідок прибирання території АЗК.

Розрахунок утворення сміття з удосконаленого покриття доріг та площ виконаний згідно ДБН Б.2.2-12:2019 «Планування та забудова територій». Норма утворення відходів на 1 м² площі удосконаленого покриття згідно з таблицею 11.2 ДБН Б.2.2-12:2019, складає 3-15 кг/рік.

Площа твердих покриттів 1105,50 м².

Отже, кількість з території АЗК становитиме:

$$M = S_1 \times q \times 10^{-3}$$

S – загальна площа удосконаленого покриття, м²;

q – норма утворення відходів на 1 м² площі удосконаленого покриття, 3 кг/рік;

$$M = 1105,5 \times 3 \times 10^{-3} = 3,317 \text{ т/рік.}$$

Відходи збиратимуться в контейнери, які будуть встановлені на спеціально відведеній території (сміттєзбірний майданчик). Перед провадженням

планованої діяльності передбачається заключення договору з комунальним підприємством на передачу відходів.

20 01 10 Одяг

Одяг захисний зношений чи зіпсований

Даний вид відходу утворюватиметься внаслідок використання спеціальної форми працівниками АЗК.

Зношений спецодяг утворюватиметься в орієнтовній кількості 25 кг/рік на одного робітника (костюм бавовняний, рукавиці, зимовий комплекс, ЗІЗ). Враховуючи, що робочий обсяг є індивідуальним для кожного працівника для розрахунку взято загальне число працюючих людей на АЗС, що складає 5 чоловік/зміна (15 чол./доба). Отже, загальна річна кількість зношеного одягу становитиме:

$$M = 15 \times 25 \times 10^{-3} = 0,375 \text{ т/рік.}$$

Взуття зношене чи зіпсоване

Робітники АЗК забезпечені спецвзуттям. Процес утворення відходу – списання зношеного спецвзуття.

Нормативно-допустимий показник утворення відходу визначаємо за формулою:

$$Q_{\text{н.д.}} = N \times m \times k \times t \times 0,001,$$

де: N – кількість пар взуття, шт.;

m – середня маса пари, кг (1,5);

k – коефіцієнт зношуваності (0,9);

t – кількість замін на рік (1 раз на рік);

Розрахунки кількості відходів наведено в таблиці:

$$Q_{\text{н.д.}} = 15 \times 1,5 \times 0,9 \times 1 \times 0,001 = 0,02 \text{ т/рік}$$

Разом відходи одягу та взуття становлять

$$0,375 + 0,02 = 0,395 \text{ т.}$$

Зношений одяг та взуття тимчасово зберігатимуться в спеціалізованих ємностях на території майданчика АЗК. Перед провадженням планованої діяльності передбачається заключення договору на передачу даного виду відходу зі суб'єктом господарювання у сфері управління відходами, що має дозвіл на здійснення операцій з оброблення відходів.

15 02 02* Абсорбенти, фільтрувальні матеріали (включаючи оливні фільтри інакше не зазначені), обтиральні матеріали та захисний одяг

Обтиральний матеріал

Фактичне використання обтирального матеріалу у кількості 0,05 кг в зміну на одного робітника. Розрахунок проведено на категорію працівників – робочі,

які будуть задіяні на АЗК у найчисельнішу зміну. Максимальна кількість робочих працівників складе 5 осіб/зміна (15 осіб/доба), Т – 365 робочих днів.

Отже, кількість відходу чистого ганчір'я буде становити:

$$M_{\text{рік}} = 15 \times 0,05 \times 365 \times 10^{-3} = 0,274 \text{ т/рік.}$$

Нормативно допустимий обсяг (М) утворення відходів обтирального ганчір'я виходячи із кількості використаного ганчір'я і вмісту ввібраного ним бруду (15%), буде становити:

$$M_{\text{буд}} = m_{\text{буд}} + (m_{\text{буд}} \cdot n / 100) = 0,274 + (0,274 \cdot 15 / 100) = 0,315 \text{ т/рік.}$$

m – кількість використаного ганчір'я, т;

n – доля ввібраного бруду, %;

Відходи ганчір'я обтирального тимчасово зберігатимуться в пластикових контейнерах з кришкою, у спеціально відведених місцях.

Пісок забруднений

Даний вид відходу утворюватиметься в процесі розливів РМП на АЗК в процесі заправки автотранспорту. У випадку розливів усунення нафтового забруднення заплановано проводити за допомогою абсорбенту (піску).

Нормативно обґрунтовані втрати нафтопродуктів при поломках, аваріях і протоках, згідно інструкції, затвердженій наказом Міністерства палива та енергетики України від 20.05.2008 №281/171/578/155 «Про затвердження Інструкції про порядок приймання, транспортування, зберігання, відпуску та обліку нафти і нафтопродуктів на підприємствах і організаціях України».

Для розрахунку усунення можливих проливів РМП при заправці автотранспорту приймається 0,01% від вантажообігу по АЗК, так як ймовірність проливів вкрай мала.

Загальна річна кількість палива по АЗК складає: ДП – 1710 м³ з густиною 830 кг/м³, бензин – 1282,5 м³ з густиною 730 кг/м³, тобто 1419,3 т ДП та 936,225 т бензину.

Для ліквідації витоків використовуватиметься пісок.

Розрахунки забрудненого нафтопродуктами піску:

$$M = (1419,3 + 936,225) \cdot 0,01\% = 0,236 \text{ т/рік.}$$

Нормативно допустимий обсяг утворення відходів промасленого піску складатиме 0,236 т/рік.

Відходи піску забрудненого нафтопродуктами тимчасово зберігатимуться в металевих ємностях на території майданчика АЗК.

Загальний обсяг відходів за кодом – 15 02 02* Абсорбенти, фільтрувальні матеріали (включаючи оливні фільтри інакше не зазначені), обтиральні матеріали та захисний одяг становить

$$0,315 + 0,236 = 0,551 \text{ т/рік.}$$

Перед провадженням планованої діяльності передбачається заключення договору на передачу даного виду відходу зі суб'єктом господарювання у сфері управління відходами, з достатньою матеріально-технічною базою та дозвільними документами – дозвіл на здійснення операцій з оброблення відходів, ліцензія на здійснення господарської діяльності з управління небезпечними відходами, відповідно до ЗУ «Про ліцензування видів господарської діяльності», ЗУ «Про управління відходами».

16 07 08* Відходи, що містять оливи та нафтопродукти

Залишки очищення резервуарів для зберігання РМП, що містять нафтопродукти утворюватимуться при проведенні очищення металевих резервуарів, які призначено для зберігання бензину та дизельного палива.

При очищенні резервуарів, в яких зберігались нафтопродукти (бензин, дизельне пальне) до складу залишків нафтопродуктів входять іржа, вода та мінеральні забруднювачі.

При зберіганні нафтопродуктів в резервуарах утворюватиметься осад, який підлягає обов'язковому періодичному зачищенню. Відповідно до технічної документації з експлуатації резервуарів нафтопродуктів зачищення проводиться не рідше 1 разу на 2 роки, обсяг шламу не повинен перевищувати 0,25% від місткості резервуару. Для розрахунку приймаємо періодичність 1 раз на рік та максимальний вміст осаду 0,25%. Перелік резервуарів, місткість та обсяг шламу, що видалятиметься, приведений в таблиці 1.5.13.

Таблиця 1.13. Кількість нафтошламу від зачищення резервуарів

Найменування	Кількість	Технічна характеристика	Об'єм осаду в одному резервуарі, %	Об'єм осаду в резервуарах, м ³	Густина, т/м ³	Маса, т
Один резервуар на 60 м ³ , поділений на 4-ри секції	1	V=90 м ³	0,25	0,15	0,981	0,147

Під час планованої діяльності при експлуатації АЗК будуть утворюватися відходи нафтошламу від зачистки резервуару зберігання РМП загальною кількістю 0,147 т/рік.

Для тимчасового зберігання відходів нафтошламу передбачено спеціальну ємність. Перед провадженням планованої діяльності передбачається заключення договору на передачу даного виду відходу зі суб'єктом господарювання у сфері управління відходами, з достатньою матеріально-технічною базою та дозвільними документами – дозвіл на здійснення операцій з оброблення відходів,

ліцензія на здійснення господарської діяльності з управління небезпечними відходами, відповідно до ЗУ «Про ліцензування видів господарської діяльності», ЗУ «Про управління відходами».

13 05 01* Тверді частинки з пісковловлювачів і масло-водовідокремлювачів

13 05 02* Шлами масло-водовідокремлювачів.

Під час експлуатації АЗК передбачається відведення дощової та талої води через два фільтр-сепаратори нафтопродуктів до центральної міської мережі.

Максимальна кількість забруднень у поверхневому стоку, що поступає до очисних споруд відповідно до ДБН В.2.3-15:2007 «Споруди транспорту. Автостоянки і гаражі для легкових автомобілів» складатиме:

- по завислих речовинах – 700,0 мг/л;
- по вмісту нафтопродуктів – 40,0 мг/л.

Показники ступеня очищення стоків:

- Зважені речовини — 10-12 мг/л
- Нафтопродукти — 0,3 мг/л.

Загальний об'єм дощових вод, що стікають з території водозбірного басейну становить 546,6 м³/рік (розрахунок наведено у п. 1.4 даного Звіту з ОВД).

Кількість осадів Q_{mud} , м³/рік, що виділяється при відстоюванні осадів, потрібно визначати виходячи з концентрації (мг/л) завислих речовин (або нафтопродуктів) в вхідній ($C_{вх}$) і концентрації (мг/л) завислих речовин (або нафтопродуктів) в очищеній воді ($C_{вих}$) за формулою:

$$Q_{mud} = \frac{W_s(C_{вх} - C_{вих})}{(100 - P_{mud})\gamma_{mud} \cdot 10^4}$$

де W_s – витрата стічних вод, м³/рік;

P_{mud} – вологість осаду, %; $P_{mud}=20$ %;

γ_{mud} – щільність осаду, г/см³. Для зважених речовин $\gamma_{mud}=1,6$ г/см³, для нафтопродуктів $\gamma_{mud}=0,93$ г/см³.

Розрахунок обсягу відходів:

Осад:

$$Q_{mud} = \frac{546,6 (700 - 12)}{(100 - 20) \cdot 1,6 \cdot 10^4} = 0,294 \text{ м}^3/\text{рік}$$

$$M = 0,294 \cdot 1,6 = 0,470 \text{ т/рік.}$$

Нафтопродукти (нафтошлам):

$$Q_{mud} = \frac{546,6 (40 - 0,3)}{(100 - 20) \cdot 0,93 \cdot 10^4} = 0,029 \text{ м}^3/\text{рік}$$

$$M = 0,029 \cdot 0,93 = 0,027 \text{ т/рік.}$$

Для тимчасового зберігання вловленого шламу передбачено спеціальну ємність, по мірі заповнення якої відходи шламів та нафтопродукти передаватимуться ліцензованій організації на договірній основі.

Отже, розрахункова кількість відходів за кодом 13 05 01* Тверді частинки з пісковловлювачів і масло-водовідокремлювачів становить 0,470 т/рік.

Розрахункова кількість відходів за кодом 13 05 02* Шлами масло-водовідокремлювачів становить 0,027 т/рік.

На території АЗК не передбачається технічне обслуговування транспорту.

Таблиця 1.14. Кількісна характеристика відходів під час експлуатації АЗК

№ п/п	Найменування відходу	Код відходу ПКМУ від 20.10.2023 №1102	Кількість, т/рік
1	Змішані побутові відходи	20 03 01	31,317
2	Змет від прибирання вулиць	20 03 03	3,317
3	Одяг	20 01 10	0,395
4	Абсорбенти, фільтрувальні матеріали (включаючи оливні фільтри інакше не зазначені), обтиральне ганчір'я та захисний одяг, забруднені небезпечними речовинами	15 02 02*	0,551
5	Відходи, що містять оливи та нафтопродукти	16 07 08*	0,147
6	Тверді частинки (відходи) з пісковловлювачів і масло-водовідокремлювачів	13 05 01	0,47
7	Шлами масло-водовідокремлювачів	13 05 02*	0,027
РАЗОМ			36,224

Для збору змішаних побутових відходів встановлені євроконтейнери місткістю 1,1 м³, виконані згідно стандарту EN 840-3. Вивезення та передачу відходів, санітарну обробку контейнерів проводитиме суб'єкт господарювання у сфері управління відходами, згідно укладеного договору.

У разі утворення небезпечних відходів ТОВ «ДІСІ ОЙЛ ДЕВЕЛОПМЕНТ» буде організовано їх передачу на договірній основі, суб'єкту господарювання у сфері управління відходами, з достатньою матеріально-технічною базою та дозвільними документами – дозвіл на здійснення операцій з оброблення відходів, ліцензія на здійснення господарської діяльності з управління небезпечними відходами, відповідно до ЗУ «Про ліцензування видів господарської діяльності», ЗУ «Про управління відходами».

У разі утворення відходів, що не є небезпечними ТОВ «ДІСІ ОЙЛ ДЕВЕЛОПМЕНТ» буде організовано їх передачу суб'єкту господарювання у сфері управління відходами, що має дозвіл на здійснення операцій з оброблення відходів.

При виникненні нештатної ситуації, кількісний та якісний склад відходів визначатиметься на місцях, по мірі їх утворення. Подальше управління з відходами здійснюватиметься відповідно до вимог Закону України «Про управління відходами».

1.5.3. Очікувана кількість скидів та забруднення води внаслідок впровадження планованої діяльності

Під час будівельних робіт

Використання води під час проведення будівельних робіт передбачено для господарсько-питних потреб працівників та виробничі потреби (мийка коліс).

Для забезпечення будівництва тимчасовим водопостачанням передбачаємо зовнішню прокладку тимчасового водопроводу від крану санвузла операторської існуючої АЗС.

Питна вода повинна відповідати нормам ДСанПіН 2.2.4-171-10 «Гігієнічні вимоги до води питної, призначеної до споживання людиною».

Відведення господарсько-побутових стічних вод передбачається здійснювати в існуючій мережі каналізації АЗС.

Виробничі потреби полягають у використанні води на мийку коліс будівельної техніки при виїзді з майданчика будівництва.

Мийка буде здійснюватися на пересувній посиленій естакаді, яка оснащена піддоном та спеціальними бічними екранами, що запобігають розбризкування брудної води з естакади.

Згідно розрахунків наведених в розділі 1.3 даного звіту з ОВД, під час будівельних робіт передбачено використання води у загальній кількості 2,775 м³/добу; 74,55 м³/рік, в тому числі:.

- для забезпечення господарсько-побутових та питних потреб працівників - 0,375 м³/добу; 57,75 м³/рік;

- для виробничих потреб (мийка коліс) - 2,4 м³/добу; 16,8 м³/рік.

Господарсько-побутові стічні води у кількості 2,775 м³/добу (74,55 м³/рік) передбачено відводити до існуючих каналізаційних мереж міста.

Стічні води після мийки коліс у кількості 0,375 м³/добу (57,75 м³/рік) передбачено накопичувати у спеціалізовану герметичну ємність та передавати спеціалізованому підприємству, відповідно до укладеного договору.

Для забезпечення водовідведення стічних вод будівельний майданчик буде сплановано і оконтурено водоскидними канавками з влаштуванням ємностей для збирання забруднених стічних вод з подальшою їх передачею на очищення відповідно до укладеного договору.

Під час експлуатації АЗК

Водопостачання та водовідведення

Водопостачання під час експлуатації АЗК передбачається за рахунок існуючої централізованої мережі водопостачання міста.

Водовідведення передбачається до системи міської каналізації.

Питна вода повинна відповідати вимогам ДержСанПіН 2.2.4-171-10 «Гігієнічні вимоги для води питної».

Згідно розрахунків наведених в розділі 1.4 даного звіту з ОВД, використання води при експлуатації АЗК передбачається у загальній кількості 2,755 м³/доба та 836,799 м³/рік, в т.ч.:

- на господарсько-побутові потреби – 1,575 м³/добу або 574,875 м³/рік;
- виробничі потреби (миття підлоги приміщень та полив території) - 1,18 м³/добу або 261,954 м³/рік.

Загальний обсяг стічних вод, що відводитимуться до системи міської каналізації становитиме 2,202 м³/добу або 803,664 м³/рік.

Водовідведення поверхневих стічних (дощових і талих) вод

Загальний об'єм дощових вод, що стікають з території АЗК згідно розрахунків наведених в розділі 1.4 даного звіту з ОВД становить 546,6 м³/рік.

Для збору дощових та талих вод з території АЗК проектом передбачена система дощової каналізації.

Для очищення поверхневих (дощових та талих) стічних вод з території АЗК перед їх скидом у міську мережу дощової каналізації передбачено влаштування двох очисних споруд: фільтр-сепаратор марки «FSN-3 ECODEPUR» продуктивністю 3 л/с для відведення стоків з основного майданчика АЗК та майданчиків заправних острівців, а також фільтр-сепаратор марки «FSN-1,5 ECODEPUR» продуктивністю 1,5 л/с для очищення стічних вод, що надходять з лотка з решіткою на в'їзді.

Після очищення дощова вода відводиться в мережу існуючої дощової каналізації міста Ø600мм. На очисних спорудах затримуються пісок, мул та нафтопродукти. Видалення осаду з очисних споруд виконується за необхідністю, але не рідше одного разу на півроку.

Кожен фільтр-сепаратор представляє собою герметичну ємність з 2-ма відділеннями і включає в собі:

- камеру для збирання завислих речовин;
- камеру фільтрації - коалесцентний сепаратор з пористим фільтруючим елементом;
- вбудований запобіжний клапан з автоматичним перекриванням;
- пластикові патрубки – вхідний і вихідний.

Обидві камери об'єднані в один пристрій. Важкі частини (пісок, ґрунт) випадають в осад у першій очисній камері і видаляються. Камера фільтрації

призначена для видалення нафтопродуктів із стічних вод. Коалесцентний сепаратор працює на гравітаційному принципі: на різниці щільності води та речовин, які її забруднюють. Відділені нафтові частки спливають і збираються на поверхні, їх необхідно регулярно видаляти. Чиста вода витікає через вихідний патрубок. Регулювання потоку здійснюється за допомогою триходового крана з електроприводом, який встановлений в колодязі. Після очищення дощова вода відводиться в існуючі мережі дощової каналізації.

Показники ступеня очищення стоків:

- зважені речовини — 10-12 мг/л;
- нафтопродукти — 0,3 мг/л.

Очищені поверхневі стічні води за своїми показниками якості відповідають «Правилам приймання стічних вод до систем централізованого водовідведення», затверджених наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України № 316 від 01.12.2017, та можуть бути відведені до міської мережі дощової каналізації.

Загалом, в результаті експлуатації АЗК порушення гідрологічних і гідрогеологічних параметрів водних об'єктів, підземних вод не передбачається. Стічна вода виробничого походження, тобто, та стічна вода, що утворилася в процесі виготовлення продукції та/або надання послуг, які потребують використання води у процесі їх надання не утворюється.

Пожежогасіння

Зовнішнє пожежогасіння передбачено від 2-х запроектованих пожежних гідрантів: ПГ-1 розташований в існуючому колодязі на водопровідній мережі Ø150 на Кудрявському узвозі в районі об'єкта, ПГ-2 в існуючому колодязі на водопровідній мережі Ø150 на перетині Кудрявський узвіз та Глибочицької і первинними засобами. Розрахункова витрата води на зовнішнє пожежогасіння складає 15л/сек.

За умови дотримання проектних та експлуатаційних вимог вплив на довкілля оцінюється як допустимий, короткочасний на етапі будівництва та незначний під час експлуатації.

1.5.4 Очікуване шумове навантаження внаслідок впровадження планованої діяльності

Під час будівельних робіт

На етапі будівельних робіт спостерігатимуться типові шумові ефекти, яких неможливо уникнути. Джерелами шуму будуть переміщення та робота вантажних автомобілів та будівельної техніки.

Розрахунок очікуваного рівню шуму виконаний згідно ДБН В.1.1-31:2013 “Захист територій, будинків і споруд від шуму”, ДСТУ-Н Б В.1.1-35:2013 “Настанова з розрахунку рівнів шуму в приміщеннях і на територіях”.

Сумарний рівень звуку від кількох джерел розраховується за формулою А.3 додатку А ДСТУ Н Б В.1.1-35:2013:

$$L_{\text{сум}}^{\text{екл}} = 10 \cdot \lg \left(\sum_{i=1}^n 10^{0,1 \cdot L_A^i} \right), \text{дБА}$$

де L_i – звуковий тиск джерел звуку, дБ;

n – кількість джерел шуму.

Рівень звуку у розрахунковій точці визначається за формулою 37 ДСТУ Н Б В.1.1-35:2013:

$$L_A = L_{WA} - 20 \cdot \lg r + 10 \cdot \lg \Phi - 10 \cdot \lg \Omega + \Delta L_{A_{\text{відб}}} - \Delta L_{A_{\text{пов}}} - \Delta L_{A_{\text{екр}}} - \beta_{A_{\text{зем}}} \cdot l, \text{дБА}$$

де L_A – рівень звуку для джерела з постійним шумом або еквівалентний рівень звуку $L_{A_{\text{екв}}}$ чи максимальний рівень звуку $L_{A_{\text{макс}}}$ для джерела з непостійним шумом, дБА;

L_{WA} – коригований рівень звукової потужності джерела з постійним шумом або еквівалентний коригований рівень звукової потужності $L_{WA_{\text{екв}}}$ чи максимальний коригований рівень звукової потужності $L_{WA_{\text{макс}}}$ джерела з непостійним шумом, дБА;

r – відстань від розрахункової точки до акустичного джерела шуму, м (відстань від майданчика проведення робіт до найближчої житлової забудови);

Φ – коефіцієнт спрямованості випромінювання шуму джерелом в напрямку розрахункової точки, безрозмірний; приймається за даними технічної документації на джерело або визначається експериментально (для джерел з рівномірним в усіх напрямках випромінюванням або за відсутністю даних приймають $\Phi=1$);

Ω – просторовий кут, в який випромінюється шум акустичного джерела; визначається відповідно до таблиці 1 ДСТУ-Н Б В.1.1-35:2013 ($\Omega = 2\pi$);

$\Delta L_{A_{\text{відб}}}$ – величина підвищення рівня звуку (еквівалентного рівня звуку) в розрахунковій точці внаслідок відбиття звуку від великих за розмірами поверхонь, дБА; величина підвищення рівня звукового тиску в розрахунковій точці внаслідок відбиття звуку в напрямку розрахункової точки від великих, у порівнянні кут між двома стінами), які знаходяться від розрахункової точки на відстані, що не перевищує $0,1r$, м; n_1 , - кількість поверхонь, які відбивають звук в напрямку розрахункової точки ($n_1 < 3$); поверхню землі не враховують в число n_1 якщо відбиття звуку від неї вже враховано величиною просторового кута Ω ;

$\Delta L_{A_{\text{пов}}}$ – затухання звуку в атмосфері, дБА; величину зниження рівня звуку (еквівалентного рівня звуку) внаслідок поглинання звуку в атмосфері $\Delta L_{A_{\text{пов}}}$,

дБА, визначають за графіком (рисунок 9 ДСТУ-Н Б В.1.1-33:2013) в залежності від величини показника спектра шуму Δ_{L-A} , який характеризує відносний вміст низькочастотних і високочастотних складових у спектрі шуму джерела;

$\Delta L_{\text{Аекр}}$ – величина зниження рівня звуку (еквівалентного рівня звуку) екраном, розташованим між джерелом шуму і розрахунковою точкою, дБА; визначають за графіком (рисунок 10 ДСТУ Н Б В.1.1-33:2013) в залежності від величини показника спектра шуму Δ_{L-A} ;

$V_{\text{Азел}}$ – величина зниження рівня звуку (еквівалентного рівня звуку) смугами зелених насаджень, дБА/м;

l – ширина смуги зелених насаджень, м.

Розрахунок рівнів шумового забруднення на прилеглій території під час будівельних робіт було проведено на межі нормативної СЗЗ 50 м:

Роботи на будівельному майданчику будуть проводитись тільки в денний час.

Розрахунок шумового навантаження при роботі техніки проведено при одночасній роботі 3-ох одиниць техніки з найвищим рівнем шуму.

Еквівалентні рівні звуку будівельних машин та техніки з максимальним шумовим навантаженням наведені в таблиці 1.15.

Таблиця 1.15. Еквівалентні рівні шуму від будівельних машин

<i>Найменування будівельних машин</i>		<i>Рівень шуму L, дБА</i>
1	Автомобіль-самоскид	80
2	Бульдозер	82
3	Екскатор	80

Під час будівельних робіт розрахований сумарний рівень звукового тиску на території майданчика становитиме:

$$L_{\text{сум}}^{\text{екл}} = 10 \times \lg(1 \cdot 10^{0,1 \times 80} + 1 \cdot 10^{0,1 \times 82} + 1 \cdot 10^{0,1 \times 80}) = \mathbf{85,5 \text{ дБА}}$$

Розрахунок шумового навантаження на межі нормативної СЗЗ 50 м.

Вихідні дані:

$$\Delta L_{\text{Авідб}} = 0;$$

$$\Delta L_{\text{Апов}} = 0,25 \text{ дБА};$$

$$r = 50 \text{ м};$$

$$\Omega - 2\pi = 6,28.$$

$$\Delta L_{\text{Аерк}} = 0;$$

$$V_{\text{Азел}} = 0.$$

Визначаємо рівень звуку на межі нормативної СЗЗ 50 м:

$$L_A = 85,5 - 20 \lg(50) + 10 \lg(1) - 10 \lg(6,28) + 0 - 0,25 - 0 - 0 = \mathbf{43 \text{ (дБА)}}.$$

Отже, розрахований рівень максимального звукового тиску при будівельних роботах на межі нормативної СЗЗ 50 м становитиме 43 дБА.

У відповідності до Державних санітарних норм допустимих рівнів шуму в приміщеннях житлових та громадських будинків і на території житлової забудови, затверджених Наказом МОЗ від 22.02.2019 р. №463, допустимі рівні звуку для територій житлової забудови, на яку впливає шум об'єктів будівництва та реконструкції, складають 60 дБА вдень та 50 дБА вночі. Отже, максимальний рівень шуму при проведенні будівельних робіт не перевищуватиме нормативні значення для територій житлової забудови.

При експлуатації АЗК

При експлуатації АЗК джерелами шумового навантаження будуть: ПРК, автотранспорт, дизельний генератор. Робота АЗК передбачено цілодобово впродовж цілого року (365 днів). Шумові характеристики технологічного обладнання, яке застосовується на об'єкті, взято згідно паспортних даних, технічних характеристик та з відкритих каталогів на подібне устаткування і знаходяться в межах допустимих нормативних показників.

Розрахунок очікуваного рівню шуму виконаний згідно ДБН В.1.1-31:2013 «Захист територій, будинків і споруд від шуму», ДСТУ-Н Б В.1.1-33:2013 «Настанова з розрахунку та проектування захисту від шуму сельбищних територій».

Нормативне значення максимального рівню звуку прийняте у відповідності до Державних санітарних норм допустимих рівнів шуму в приміщеннях житлових та громадських будинків і на території житлової забудови, затверджених Наказом МОЗ від 22.02.2019 р. №463.

Керуючись вимогами пункту 7.1 ДСТУ-Н Б В.1.1-33:2013 «Настанова з розрахунку та проектування захисту від шуму сельбищних територій» розрахунок очікуваного рівня звуку проведено на межі нормативної СЗЗ – 50 м.

Таблиця 1.16. Еквівалентні рівні шуму

№	Назва	Кількість, шт.	Рівень шуму L, дБА
1.	ПРК Gilbarco SK700-2 10/4/10H CR	2	72
2.	Автотранспорт відвідувачів (на холостому ходу)	7	55
3.	Дизельний генератор марки «Mitsui APW-50»	1	68

Очікувані рівні шуму на межі СЗЗ визначаються згідно ДБН В.1.1-35:2013 за формулою 37 ДСТУ Н Б В.1.1-35:2013:

$$L_A = L_{WA} - 20 \cdot \lg r + 10 \cdot \lg \Phi - 10 \cdot \lg \Omega + \Delta L_{A_{відб}} - \Delta L_{A_{нов}} - \Delta L_{A_{екр}} - \beta_{A_{зел}} \cdot l, \text{ дБА}$$

де L_A - рівень звуку для джерела з постійним шумом або еквівалентний рівень звуку $L_{Aекв}$ чи максимальний рівень звуку $L_{Амакс}$ для джерела з непостійним шумом, дБА;

L_{WA} - коригований рівень звукової потужності джерела з постійним шумом або еквівалентний коригований рівень звукової потужності $L_{WAекв}$ чи максимальний коригований рівень звукової потужності $L_{WAмакс}$ джерела з непостійним шумом, дБА;

$\Delta L_{Aвідб}$ - величина підвищення рівня звуку (еквівалентного рівня звуку) в розрахунковій точці внаслідок відбиття звуку від великих за розмірами поверхонь, дБА; величина підвищення рівня звукового тиску в розрахунковій точці внаслідок відбиття звуку в напрямку розрахункової точки від великих, у порівнянні з довжиною звукових хвиль, акустично твердих поверхонь (стіна, земля, кут між двома стінами), які знаходяться від розрахункової точки на відстані, що не перевищує $0,1r$, м; n_1 , - кількість поверхонь, які відбивають звук в напрямку розрахункової точки ($n_1 < 3$); поверхню землі не враховують в число n_1 якщо відбиття звуку від неї вже враховано величиною просторового кута Ω ; для всіх джерел шуму планованої діяльності $n_1 = 0$ (немає поверхонь, які б відбивали звук, поверхня землі врахована величиною просторового кута Ω), $\Delta L_{Aвідб} = 3 \times n_1$ $\Delta L_{A відб} = 3 \times n_1 = 3 \times 0 = 0$.

$\Delta L_{Апов}$ - затухання звуку в атмосфері, дБА; величину зниження рівня звуку (еквівалентного рівня звуку) внаслідок поглинання звуку в атмосфері, дБА, визначають за графіком (рисунок 9 ДСТУ Н Б В.1.1-35:2013) в залежності від величини показника спектра шуму Δ_{L-A} , який характеризує відносний вміст низькочастотних і високочастотних складових у спектрі шуму джерела;

Показник спектра шуму Δ_{L-A} , визначається згідно з додатком Г за формулою: $\Delta_{L-A} = L_{w \text{ лін}} - L_{wA}$

$L_{w \text{ лін}}$ - загальний рівень звукової потужності джерела шуму, дБ;

$$L_{w \text{ лін}} = 10 \cdot \lg \left(\sum_{i=1}^k 10^{0,1 \cdot L_{w1}} \right)$$

L_w - рівень звукової потужності джерела в i -тій октавній смузі частот, дБ;

k - кількість октавних смуг в спектрі шуму;

L_{wA} - корегований рівень звукової потужності джерела шуму, дБА, приймається за даними технічної документації на джерело;

$\Delta L_{Аерк}$ - величина зниження рівня звуку (еквівалентного рівня звуку) екраном, розташованим між джерелом шуму і розрахунковою точкою, дБА; визначають за графіком (рисунок 10 ДСТУ Н Б В.1.1-35:2013) в залежності від величини показника спектра шуму Δ_{L-A} ;

$B_{\text{зел}}$ – величина зниження рівня звуку (еквівалентного рівня звуку) смугами зелених насаджень, дБА/м;

l – ширина смуги зелених насаджень, м;

r – відстань від джерела шуму до розрахункової точки, м;

Ω – просторовий кут, в який вимірюється шум даного джерела. Визначається за таблицею 1, в даному випадку $\Omega=2\pi$.

Сумарний рівень звуку на межі розрахункової точки розраховується за формулою А.3 додатку А ДСТУ Н Б В.1.1-35:2013:

$$L_{\text{сум}}^{\text{екл}} = 10 \cdot \lg \left(\sum_{i=1}^n 10^{0,1 \cdot L_A^i} \right), \text{ дБА}, L_{\text{сум}}^{\text{екл}}$$

де L_A^i - рівень звуку i -джерела шуму, дБА;

n – кількість джерел шуму.

$$L_{\text{сум}}^{\text{екл}} = 10 \times \lg(2 \cdot 10^{0,1 \times 72} + 7 \cdot 10^{0,1 \times 55} + 1 \cdot 10^{0,1 \times 68}) = \mathbf{76,04 \text{ дБА}}$$

Очікувані рівні шуму на межі СЗЗ

Вихідні дані:

$\Delta L_{A_{\text{відб}}} = 0$ (приймаємо, що поверхні, що відбивають звук відсутні);

$r_{\text{СЗЗ}} = 50 \text{ м};$

$\Delta L_{A_{\text{нов}}} = 0,25 \text{ дБА};$

$\Omega - 2\pi = 6,28.$

$\Delta L_{A_{\text{екр}}} = 0$, так як для даної території між розрахунковими точками і проммайданчиком немає споруд значної довжини і великої висоти;

$\beta_{A_{\text{зел}}} = 0$, оскільки дану поправку враховують лише при наявності спеціальних шумозахисних полос зелених насаджень.

Визначаємо рівень звуку на межі СЗЗ 50 м:

$$L_A = 76,04 - 20 \lg(50) + 10 \lg(1) - 10 \lg(6,28) + 0 - 0,25 - 0 - 0 = 34 \text{ (дБА)}.$$

У відповідності до Державних санітарних норм допустимих рівнів шуму в приміщеннях житлових та громадських будинків і на території житлової забудови, затверджених Наказом МОЗ від 22.02.2019 р. №463, допустимі рівні звуку для територій, які безпосередньо прилягають до житлових будинків не повинен перевищувати 55 дБА вдень та 45 дБА вночі.

Отже, відповідно до проведених вище розрахунків, шум, що генерується під час роботи АЗК на межі СЗЗ не перевищуватиме нормативних згідно санітарних вимог.

1.5.5 Очікуване вібраційне навантаження внаслідок впровадження планованої діяльності

При будівельних роботах

При будівельних роботах джерелами вібрацій є машини й механізми, що побудовані на технологіях з ударними та вібраційними навантаженнями – забивання або віброзаглиблення паль. Менший рівень вібрації створюють компресори, відбійні молотки. Величини віброприскорень від будівельної техніки в усіх октавах становлять $0,04 \dots 0,1 \text{ м/с}^2$ – менше 1% від прискорення вільного падіння.

$$L_{a.o} = 3 \cdot 10^{-4} \text{ м/с}^2$$

Таким чином, будівельна техніка створює коливання з рівнем віброприскорення в діапазоні $L_{a.V} = 42,5 \dots 50,5 \text{ дБВ}$.

У процесі будівельних робіт реалізація противібраційних заходів вкрай складна.

Безпосередньо при будівельних роботах застосовуються віброізолюючі, віброгасячі та вібропоглинаючі огороження, засоби індивідуального захисту від вібрацій.

Огороження обмежують доступ людини в зону, де діють вібрації.

Основним противібраційним заходом є використання техніки з сучасними вібраційними характеристиками.

Ефективним є зниження вібрації в джерелах її виникнення: зменшення сил, що збуджують вібрації (врівноважування; конструктивні удосконалення; підвищення частоти вібрації; оптимізація вимушених сил і моментів) та зниження кінематичного збудження вібрації (конструктивні удосконалення машин; підвищення нівелюючої спроможності опорних елементів самохідних і транспортних машин), а також інші засоби.

У складі проекту організації робіт передбачені стандартні противібраційні заходи. У цілому вібраційний вплив будівельних робіт на населення, персонал, ґрунти та конструкції несуттєвий.

При експлуатації АЗК

При експлуатації АЗК джерелами вібрацій будуть машини й механізми, що побудовані на технологіях з ударними та вібраційними навантаженнями – ПРК (насоси, гідравліка), транспорт (автомобілі, автоцистерни), дизельний генератор (двигун), резервуари й трубопроводи.

Паливороздавальні колонки (ПРК)

Насоси: частота: 20–100 Гц (залежить від типу насоса), швидкість коливання: 0,5–2 мм/с, враховуючи розміщення в резервуарі РМП 0,2–0,5 мм/с.

Гідравлічні удари:

Короткочасні піки до 2–5 мм/с при запуску/зупинці.

Механізми втягування шлангів (FHR):

Швидкість: 0,1–0,3 мм/с (слабкий внесок).

Транспортні засоби

Легкові автомобілі (холостий хід): частота: 20–50 Гц, швидкість коливання: 0,2–1 мм/с на поверхні біля авто, зменшується з відстанню (до 0,05–0,1 мм/с на 5 м).

Вантажівки/автоцистерни (холостий хід або рух): частота: 10–40 Гц, швидкість: 1–3 мм/с біля джерела, до 0,1–0,5 мм/с на 5–10 м.

Дизельний генератор

Дизельний генератор (у захисному кожусі): частота: 20–100 Гц (при 1500–3000 об/хв), з кожухом і демпферами: 0,5–2 мм/с на 1 м, 0,1–0,5 мм/с на 7 м.

Підземний резервуар та трубопроводи

Наповнення резервуарів (злив палива): частота: 5–20 Гц (низькочастотна), швидкість: 0,2–1 мм/с на поверхні над резервуаром. Турбулентність у трубопроводах: 0,05–0,2 мм/с.

Відповідно до ДБН В.1.1-31:2013 «Захист від шуму та вібрації» граничні рівні вібрації для житлових і громадських зон, для АЗК не повинна перевищувати 0,1–0,4 мм/с.

Загалом противібраційні заходи на АЗК не передбачаються так як швидкість віброприскорення від обладнання швидко розсіюється на незначній відстані, таким чином не спричиняючи додаткового впливу чи занепокоєння людям.

Реалізація противібраційних заходів вкрай складна. Безумовно за можливості застосовуються: віброізолюючі, віброгасящі та вібропоглинаючі матеріали; засоби індивідуального захисту від вібрацій, створення зон обмеженого доступу для людей.

Також ефективним є зниження вібрації в джерелах її виникнення: зменшення сил, що збуджують вібрації (врівноважування; конструктивні удосконалення; підвищення частоти вібрації; оптимізація вимушених сил і моментів) та зниження кінематичного збудження вібрації (конструктивні удосконалення машин; підвищення нівелюючої спроможності опорних елементів самохідних і транспортних машин), а також інші засоби. Більшість наведених методів зменшення вібрації будуть враховані при обранні сучасного обладнання, яке передбачено встановити на АЗК при реконструкції.

1.5.6. Очікуване забруднення ґрунту та надр внаслідок впровадження планованої діяльності

При будівельних роботах

Майданчик реконструкції розташований в межах існуючої АЗС на орендованій земельній ділянці площею 0,1763 га.

На відведеній ділянці на початок проектування ґрунтово-рослинний шар відсутній. Майданчик вертикально спланований.

На майданчику передбачається виконання таких земляних робіт:

- зняття існуючого асфальтного покриття, вертикальне планування;
- розробка котлованів та траншей для влаштування фундаментів, прокладання інженерних комунікацій, встановлення резервуарів.

Вплив на ґрунти під час проведення підготовчих та будівельних робіт носить тимчасовий характер, буде неістотним і полягатиме у виконанні земляних робіт.

Плануванням території передбачається вивезення конструктивного ґрунту об'ємом 4806м³, ввіз родючого ґрунту об'ємом 116 м³ для підсіпки запроектованих зелених зон.

Таким чином, вплив на ґрунти може характеризуватися як екологічно допустимий.

При експлуатації АЗК

Експлуатація об'єкту виключає можливість негативного впливу та нанесення збитків земельним ресурсам та зеленим насадженням, а також не вплине на стан ґрунтів, та не призведе до зміни механічних, водно-фізичних та інших властивостей.

В межах ділянки розташування об'єктів і прилеглих територіях відсутні такі сучасні геологічні і інженерно-геологічні процеси і явища як зсуви, карст, суфозія, кріогенні процеси та інше.

В наслідок розміщення об'єктів комплексу на земельні ресурси здійснюється певний вплив, основним елементом якого є формування техногенного ландшафту. Під час експлуатації об'єкту вплив на ґрунтові води не передбачається. Забрудненню ґрунту і підземних вод запобігає устаткування існуючих на АЗК локальних очисних споруд та тверде водонепроникне покриття.

Таким чином, вплив на ґрунти може характеризуватися як екологічно допустимий.

1.5.7. Очікуване світлове та теплове забруднення внаслідок впровадження планованої діяльності

При будівельних роботах

Внаслідок виконання будівельних робіт утворення джерел теплового випромінювання, виділення променистого та конвективного тепла не передбачається.

Роботи на будівельному майданчику будуть проводитися тільки в денний час.

Зважаючи на те, що підготовчі та будівельні роботи здійснюватимуться у світлу пору доби в одну зміну в продовж 8 годин: інтенсивне освітлення ділянки виконання робіт, використання потужних світлових приборів, техніки та будівельного транспорту у нічний час доби не передбачається. В цілому у сутінках світловий потік буде зосереджений по центру будівельного майданчика, бічне світло розсіяне. Враховуючи, що реалізація реконструкції здійснюватиметься в місті Київ, а також розташування найближчої житлової забудови на відстані близько 173 м від межі земельної ділянки та відсутність необхідності застосування потужних світлових прожекторів та інших приладів для освітлення, можна зробити висновок, що технологія виконання робіт не здатна призвести до зміни світлового балансу навколишньої території та задіяти додаткове занепокоєння людям.

При експлуатації АЗК

Під час експлуатації АЗС не передбачено виділення променистого тепла (наприклад обладнання для розливання металу, гарячої прокатки, закладці в електричні печі і виїмку виробів з них, заготовок, генераторні лампи, випрямлячі та ін.), а також експлуатацію обладнання, що виділяє конвективне тепло.

Світлове забруднення – це ефект, що створюється освітлювальними установками, які крім освітлення зон, для яких вони призначені, додатково освітлюють інші, прилеглі зони.

Розсіяне світло світильників сильно впливає на навколишнє середовище, створюючи як дискомфорт для жителів, так і забруднення нічного небосхилу через випромінювання частки світлового потоку у верхню півсферу.

Зважаючи на те, що робота АЗК передбачається цілодобово, включаючи темну пору доби – освітлення ключових ділянок АЗК відбуватиметься за рахунок світлових приборів. Освітлення території та під'їздів АЗК виконується LED світильниками.

В цілому, у сутінках світловий потік буде зосереджений в центрі АЗС (під навісом ПРК), бічне світло буде розсіяним. Враховуючи, що найближча житлова

забудова знаходиться відстані 173 м, а також відсутність застосування потужних світлових прожекторів для освітлення, можна зробити висновок, що прийняті проєктні рішення не здатні призвести до зміни світлового балансу навколишньої території та здійснити додаткове занепокоєння людям.

1.5.8. Очікуване електромагнітне, іонізуюче випромінювання та радіаційне забруднення внаслідок впровадження планованої діяльності

При будівельних роботах

Наявність джерел потенційного електромагнітного, іонізуючого випромінювання та радіаційного забруднення під час *будівельних робіт* не передбачається.

При експлуатації АЗК

Наявність джерел потенційного електромагнітного, іонізуючого випромінювання та радіаційного забруднення під час провадження планованої діяльності з експлуатації АЗК не передбачається. Матеріали та конструкції, що плануються до використання, повинні відповідати діючим санітарним нормам.

Також, відповідно до ДБН Б В 2.5-82.2016 «Електробезпека в будинках і спорудах. Вимоги до захисних заходів від ураження електричним струмом» нормованим є вплив електричних полів струмів промислової частоти напругою більше 400 кВ. Оскільки проєктована діяльність не пов'язана зі споживанням електроенергії напругою більше 400 кВ, шкідливий вплив на персонал і навколишнє середовище знаходиться в допустимих межах.

2. ОПИС ВИПРАВДАНИХ АЛЬТЕРНАТИВ ПЛАНОВАНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ, ОСНОВНИХ ПРИЧИН ОБРАННЯ ЗАПРОПОНОВАНОГО ВАРІАНТА З УРАХУВАННЯМ ЕКОЛОГІЧНИХ НАСЛІДКІВ

Планованою діяльністю передбачається реконструкція автозаправної станції під АЗК за адресою: Кудрявський узвіз, 10 у Шевченківському районі м. Києва.

Технічна альтернатива 1.

Передбачається збільшення площі операторської автомобільної заправної станції, для надання водіям та пасажиром більш якісних послуг, заміна паливороздавальних колонок (встановлення нових, сучасних паливороздавальних колонок з рекуперацією парів, які мають технічні характеристики більше безпечні та екологічно безпечні) та встановлення навісу над ПРК, заміна застарілого технологічного обладнання для реалізації рідкого моторного палива, на більш сучасне енергоефективне, екологічне, безпечне технологічне обладнання.

Загальний об'єм резервуарного парку після реконструкції становитиме 60 м³.

Технічна альтернатива 2.

Передбачається збільшення площі операторської автомобільної заправної станції, для надання водіям та пасажиром більш якісних послуг, збільшення об'єму резервуарного парку для зберігання нафтопродуктів (облаштування додаткового резервуару на 15 м³ для РМП), заміна паливороздавальних колонок (встановлення нових, сучасних паливороздавальних колонок з рекуперацією парів, які мають технічні характеристики більше безпечні та екологічно безпечні) та встановлення навісу над ПРК, заміна застарілого технологічного обладнання для реалізації рідкого моторного палива, на більш сучасне енергоефективне, екологічне, безпечне технологічне обладнання.

Загальний об'єм резервуарного парку після реконструкції становитиме 75 м³.

Територіальна альтернатива 1

Реалізація планованої діяльності передбачається за адресою: м. Київ, Шевченківський район, Кудрявський узвіз, 10, на земельній ділянці площею 0,1763 га з кадастровим номером: 8000000000:91:134:0024 з цільовим призначенням: 03.07 Для будівництва та обслуговування будівель торгівлі. Земельна ділянка знаходиться в оренді ТОВ «ДІСІ ОЙЛ ДЕВЕЛОПМЕНТ», що підтверджується витягом з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно № 438304204 від 05.08.2025. На земельній ділянці розташований комплекс

будівель та споруд (об'єкт нежитлової нерухомості), який перебуває у власності ТОВ «ДІСІ ОЙЛ ДЕВЕЛОПМЕНТ», що підтверджується витягом з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно № 438304153 від 05.08.2025.

Територіальна альтернатива 2

Оскільки земельна ділянка знаходиться в оренді ТОВ «ДІСІ ОЙЛ ДЕВЕЛОПМЕНТ», об'єкти нерухомого майна (будівля автозаправної станції) перебувають у їх власності, а метою планованої діяльності є реконструкція існуючої автомобільної заправної станції, яка розміщена на даній земельній ділянці – територіальна альтернатива не розглядається.

Обрання варіанта з урахуванням екологічних наслідків

Так як Територіальна альтернатива 2 не розглядається, реалізація планованої діяльності передбачається за Територіальною альтернативою 1, а саме: на земельній ділянці площею 0,1763 га, кадастровий номер 8000000000:91:134:0024, за адресою: м. Київ, Шевченківський район, Кудрявський узвіз, 10.

За результатами порівняння технічних альтернатив планованої діяльності обрано Технічну альтернативу 1, яка передбачає реконструкцію існуючої автомобільної заправної станції із збільшенням площі операторської, заміною паливороздавальних колонок на сучасні колонки з системою рекуперації парів, встановленням навісу над ПРК та заміною застарілого технологічного обладнання на сучасне, енергоефективне та екологічно безпечніше обладнання. Загальний об'єм резервуарного парку після реконструкції становитиме 60 м³.

Основною причиною вибору Технічної альтернативи 1 є можливість забезпечення необхідного функціонального призначення об'єкта та підвищення рівня його технічної, пожежної й екологічної безпеки без збільшення об'єму зберігання нафтопродуктів. На відміну від Технічної альтернативи 2, яка передбачає встановлення додаткового резервуару місткістю 15 м³ та збільшення загального об'єму резервуарного парку до 75 м³, Альтернатива 1 характеризується меншим потенційним навантаженням на навколишнє природне середовище.

З екологічної точки зору перевагами Технічної альтернативи 1 є:

- відсутність необхідності встановлення додаткового резервуару на 15 м³, що дозволяє не збільшувати кількість потенційних джерел аварійного забруднення та технологічне навантаження на територію;
- зменшення потенційного впливу на атмосферне повітря, пов'язаного з операціями зберігання та відпуску нафтопродуктів;
- зменшення потенційного ризику забруднення ґрунтів та підземних вод у разі виникнення нештатних або аварійних ситуацій;

- використання більш енергоефективного обладнання сприятиме раціональнішому використанню енергетичних ресурсів.

Водночас реалізація Технічної альтернативи 1 передбачає модернізацію існуючої АЗС без зміни місця її розташування. Це дозволяє максимально використати наявну інфраструктуру та не потребує освоєння нової земельної ділянки, що відповідає принципам раціонального використання земельних ресурсів.

Таким чином, Технічна альтернатива 1 є більш прийнятною з екологічної точки зору, оскільки забезпечує модернізацію та підвищення безпеки існуючого об'єкта із застосуванням сучасного технологічного обладнання, водночас не передбачаючи збільшення загального об'єму резервуарного парку. У порівнянні з Технічною альтернативою 2, вона характеризується меншим потенційним ризиком негативного впливу на атмосферне повітря, ґрунти та підземні води, а також меншим потенційним рівнем аварійного впливу внаслідок зберігання нафтопродуктів.

З урахуванням технічних, екологічних та безпекових факторів обрання Технічної альтернативи 1 є найбільш доцільним для реалізації планованої діяльності.

3. ОПИС ПОТОЧНОГО СТАНУ ДОВКІЛЛЯ (БАЗОВИЙ СЦЕНАРІЙ) ТА ОПИС ЙОГО ЙМОВІРНОЇ ЗМІНИ БЕЗ ПРОВАДЖЕННЯ ПЛАНОВАНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ

Планованою діяльністю передбачається реконструкція автозаправної станції під АЗК за адресою: Кудрявський узвіз, 10 у Шевченківському районі м. Києва.

Місто Київ розташоване в центрі східної Європи на берегах р. Дніпро. Населення міста становить понад 2,9 млн. людей, та входить до числа десяти найбільших міст Європи, а за кількістю населення та площею території, що в межах міської смуги становить 835,6 кв.км. З півночі на південь місто простягнулося на 42,1 км, із заходу на схід – на 41,9 км.

У геологічному відношенні м. Київ з прилеглими до нього територіями розташований у зоні стику двох регіональних структур північно-східного схилу Українського кристалічного щита та південно-західного борту Дніпровсько-Донецької западини. Межею між ними слугує Дніпровська зона розломів північно-західного простягання. Завдяки цьому Київ знаходиться у досить спокійній тектонічній зоні.

Грунтовий покрив Києва є досить строкатим, зважаючи на різноманітність природних умов. Північним околицям міста, що тяжіють до Полісся, властиві дерново-підзолисті ґрунти, сформовані переважно під хвойними лісами. На правобережній високій частині міста панують звичні для більшої частини України ґрунти – чорноземи. Утворились вони переважно на дуже своєрідних пухких, добре провітрюваних і відносно сухих суглинках – лесах. У природних київських лісопарках поширені темно – сірі лісові ґрунти, що утворились під пологом широколистяних лісів.

Гідрографічна мережа району представлена р. Дніпро, річками його басейну (Десна, Либідь, Сирець, Нивка, Горенка, Віта, струмок Пляховий), озерами, болотами, штучними ставками і каналами. Дніпро і його долина мають вирішальний вплив на природні умови Києва і дислокацію елементів його житлово-промислової агломерації.

Місто Київ характеризується помірно-континентальним кліматом з теплим літом і м'якою зимою, оптимальною зволоженістю. Відчутний вплив на клімат Києва річки Дніпро (Канівського водосховища). Велика рухома водна площа сприяє формуванню бризового перенесенню повітря: вдень різниця температур між водою та суходолом створює потоки свіжого вологого повітря до міста. Протягом року переважає антициклонічна діяльність, якій властива доволі стійка, малохмарна погода.

Відомості про поточний стан довкілля на території провадження планованої діяльності сформовано на основі аналізу сукупності наявних інформаційних матеріалів. При цьому використано дані «Регіональної доповіді про стан навколишнього природного середовища міста Києві за 2024 рік», Екологічний паспорт м. Києва за 2024р., опрацьовано графічні та картографічні матеріали з офіційних відкритих електронних ресурсів, (<https://www.google.com/maps/>, <http://emerald.eea.europa.eu>, <https://kadastrova-karta.com/>, <http://pzf.land.kiev.ua/>), а також результати консультацій з уповноваженими органами, зокрема Департаментом захисту довкілля та адаптації до зміни клімату виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Центральною геофізичною обсерваторією імені Бориса Срезневського (ЦГО) та Департаментом охорони культурної спадщини Виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація).

Атмосферне повітря

Згідно інформації наведеної в Екологічному паспорті м. Києва за 2024 рік моніторинг забруднення атмосферного повітря у м. Київ проводився Центральною геофізичною обсерваторією імені Бориса Срезневського на 16-ти стаціонарних постах (ПСЗ), які розташовані у 8-ми районах столиці.

Загальний рівень забруднення повітря у м. Київ за індексом забруднення атмосфери (ІЗА) у 2024 році оцінювався як високий. Загалом по Києву перевищення середньодобових гранично допустимих концентрацій (ГДКс.д.1) спостерігалось з діоксиду азоту у 2,8 рази, діоксиду сірки та формальдегіду – у 1,4 рази, фенолу – у 1,1 рази. Це речовини 2 і 3 класів небезпеки і такі, які протягом усього року найбільше забруднювали атмосферне повітря.

Протягом року середньорічні концентрації завислих речовин на постах були на рівні 0,5-0,7 ГДКс.д. Загалом по місту середньорічна концентрація завислих речовин дорівнювала 0,5 ГДКс.д. Максимальні концентрації на постах міста були у межах 0,2-0,3 ГДКм.р.

Вміст діоксиду сірки за середньорічними концентраціями перевищував рівень відповідної ГДКс.д. на всіх постах, крім ПСЗ №5 (проспект Науки, 37, поблизу метеомайданчику обсерваторії). Найбільші середньорічні концентрації діоксиду сірки спостерігались на Берестейському проспекті (ПСЗ №11) – 1,8 ГДКс.д., на Оболонському проспекті (ПСЗ №17), вулиці Олександра Довженка (ПСЗ №2) – 1,7 ГДКс.д. На інших постах середньорічні концентрації були у межах 1,4-1,6 ГДКс.д., на проспекті Науки – 0,2 ГДКс.д. Максимальні концентрації на постах міста становили 0,2-0,4 ГДКм.р

Найбільші середньорічні концентрації оксиду вуглецю зафіксовані на Бессарабській площі (ПСЗ №7), Деміївській площі (ПСЗ №20) та вулиці Семена Скляренка (ПСЗ №21) – 0,5 ГДКс.д.; на інших постах середньорічні концентрації були у межах 0,2-0,4 ГДКс.д. Загалом по місту середньорічна концентрація оксиду вуглецю становила 0,4 ГДКс.д. Максимальні разові концентрації зареєстровані в районі Гідропарку (ПСЗ №15) на рівні 2,7 ГДКм.р., на вулиці Скляренка – 1,7 ГДКм.р., на Берестейському проспекті – 1,5 ГДКм.р., на вулицях Інженера Бородіна (ПСЗ №4) та Межигірській (ПСЗ №10) – 1,1 ГДКм.р., на проспекті Науки – 1,0 ГДКм.р. Всього за рік з оксиду вуглецю зафіксовано 33 випадки перевищення ГДКм.р., що становило 0,4% від загальної кількості спостережень за цією домішкою (в 2023 р. – 0,3%). Найбільша кількість випадків перевищення ГДКм.р. зафіксована на ПСЗ №15 та ПСЗ №21 – 2,9% і 1,6% відповідно.

Вміст діоксиду азоту за середньорічними та максимальними концентраціями перевищував рівень відповідних ГДК майже на всіх постах. Найбільші середньорічні концентрації діоксиду азоту спостерігались на постах, які розташовані поблизу автомагістралей з інтенсивним рухом транспорту: на вулиці Каунаській (ПСЗ №9) – 3,9 ГДКс.д., на Галицькій площі (ПСЗ №6), Бессарабській площі та вулиці Скляренка – 3,8 ГДКс.д., на бульварі Лесі Українки (ПСЗ №8) – 3,4 ГДКс.д., на вулиці Інженера Бородіна (ПСЗ №4) – 3,2 ГДКс.д., на Берестейському проспекті – 3,0 ГДКс.д. На інших постах середньорічні концентрації були у межах 2,4-2,9 ГДКс.д., на проспекті Науки – 1,1 ГДКс.д.

Максимальні разові концентрації діоксиду азоту на рівні 3,8 ГДКм.р. відмічались на Галицькій площі, 3,5 ГДКм.р. – на Бессарабській площі, 2,5 ГДКм.р. – на бульварі Лесі Українки та вулиці Інженера Бородіна, 2,4 ГДКм.р. – на вулиці Каунаській, 2,3 ГДКм.р. – на вулиці Скляренка. На інших постах максимальні концентрації діоксиду азоту були у межах 1,3-1,9 ГДКм.р.; на проспекті Науки – 0,9 ГДКм.р. За рік з діоксиду азоту зафіксовано 1171 випадок перевищення ГДКм.р., що становило 9,7% від загальної кількості спостережень за цією домішкою (у 2023 р. – 2,4%). Найбільша кількість перевищення ГДКм.р. зафіксована на ПСЗ №7 – 26,1%, ПСЗ №9 – 24,9%, ПСЗ №21 – 23,5%, ПСЗ №6 – 22,1%.

Вміст фенолу, що визначався на семи постах, за середньорічними концентраціями перевищував рівень відповідної ГДКс.д. на всіх постах у 1,1-1,2 рази. Максимальні разові концентрації були у межах 0,9 ГДКм.р.

Вміст формальдегіду у повітрі вимірювався на 12 постах. Середньорічні концентрації цієї домішки на 11-ти постах перевищували середньодобову ГДК у 1,2-1,7 рази, на ПСЗ №5 середньорічна концентрація становила 0,8 ГДКс.д.

Найбільший середньорічний вміст формальдегіду спостерігався на Бессарабській площі, Берестейському проспекті та вулиця Скляренка – 1,7 ГДКс.д. Максимальні разові концентрації на всіх постах були у межах 0,3-0,5 ГДКм.р.

Середньорічні концентрації сірководню на трьох постах, де вимірювалась ця домішка становили 0,002 мг/м³. Максимальні разові концентрації зареєстровані в районі вулиці Гетьмана Павла Полуботка (ПСЗ №3) на рівні 0,0087 мг/м³ (1,1 ГДКм.р.), на інших постах – 0,0043-0,0048 мг/м³ (0,5-0,6 ГДКм.р.).

Середньорічний та максимальний вміст інших специфічних домішок на постах міста не перевищував санітарно-гігієнічні нормативи і становив відповідно: з фтористого водню – 0,1-0,2 ГДКс.д. та 0,1-0,4 ГДКм.р., з аміаку – 0,2 ГДКс.д. та 0,1-0,2 ГДКм.р. З хлористого водню середньорічні концентрації на постах були на рівні 0,3 ГДКс.д., максимальні разові - 0,8-0,9 ГДКм.р.

Вміст важких металів був значно нижче рівнів відповідних середньодобових гранично допустимих концентрацій. Середньорічні концентрації свинцю, мангану, хрому, заліза, кадмію, міді, нікелю та цинку на всіх постах і по місту були на рівні $\leq 0,01$ -0,1 ГДКс.д. Максимальні з середньомісячних концентрацій зі кадмію досягали 0,2 ГДКс.д. у листопаді на ПСЗ №21. Максимальний вміст свинцю, заліза та міді становив 0,1 ГДКс.д.

У річному ході середньомісячних концентрацій відмічалось зростання вмісту окремих забруднюючих домішок у теплий період року: формальдегіду – з березня по вересень, фенолу – у червні-вересні. Вміст діоксиду азоту протягом усього року коливався у межах близько 1,9 ГДКс.д., з більш високими значеннями (2,9-4,0 ГДКс.д.) у березні-вересні; з жовтня відмічалось зниження концентрацій до 1,9-2,2 ГДКс.д.

Вміст діоксиду сірки протягом усього року коливався у межах близько 1,2 ГДКс.д.. У холодний період року – з січня по березень та з листопада по грудень середньомісячні концентрації діоксиду сірки підвищувались до рівня 1,6-1,8 ГДКс.д., що пов'язано з опалювальним сезоном у місті. Вміст завислих речовин, фтористого водню, аміаку та важких металів протягом року мав незначні коливання.

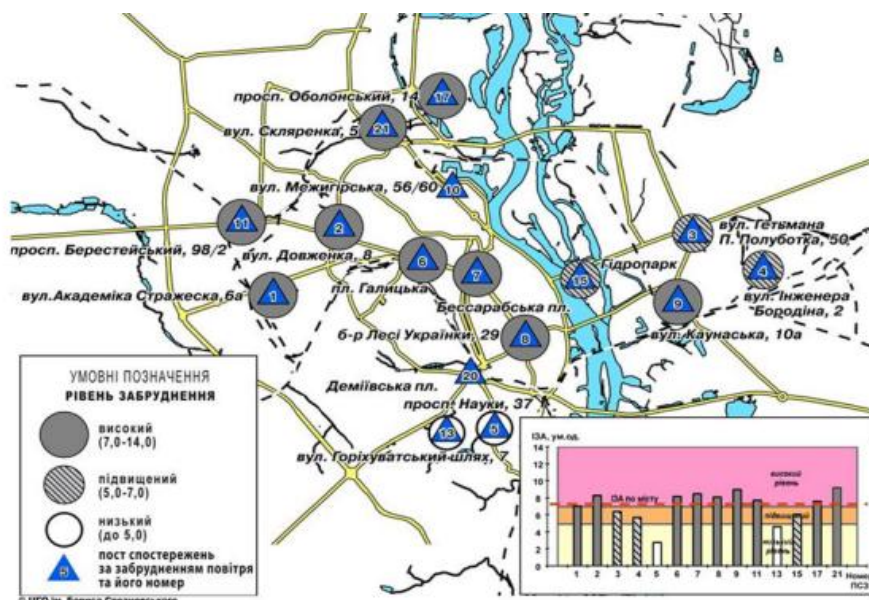


Рис. 3.1. Рівні забруднення атмосферного повітря на постах спостережень мережі моніторингу ЦГО у м. Києві за 2024 рік (за ІЗА)

За ІЗА рівень забруднення повітря міста майже увесь рік характеризувався як високий (7,0-10,0 умовних одиниць), з найбільш високими значеннями у липні-вересні (9,6-10,0 ум. од.). Лише у січні - лютому та жовтні - грудні рівень 10 забруднення повітря дещо знизився і характеризувався як підвищений (5,4-6,8 ум.од.).

За середньорічними концентраціями забруднюючих домішок за 2024 рік на 9-ти постах міста рівень забруднення оцінювався, як високий. Місцем з найбільшим забрудненням повітря був район вулиці Семена Скляренка. Також високим рівнем забруднення характеризувались вулиця Каунаська, Бессарабська площа, вулиця Олександра Довженка (район метро Шулявка), Галицька площа, бульвар Лесі Українки, 4, Берестейський проспект (район метро Святошин), Оболонський проспект та вулиця Академіка Стражеска (перетин з бульваром Вацлава Гавела). Підвищений рівень забруднення зафіксовано на вулиці Гетьмана Павла Полуботка (район метро Чернігівська), в районі Гідропарку та вулиці Інженера Бородіна (район ДВРЗ).

Низьким рівнем забруднення увесь рік характеризувався район вулиці Горіхуватський Шлях та проспекту Науки, 37, поблизу метеомайданчику обсерваторії – зелена зона міста.

Для опису поточного стану (базовий сценарій) атмосферного повітря в районі провадження планової діяльності була отримана довідка про величини фонових концентрацій забруднюючих речовин від 27.05.2026 №991-004-1220/991-153 (додаток 5) видана Центральною геофізичною обсерваторією імені

Бориса Срезневського (ЦГО) Державної служби надзвичайних ситуацій України, які наведені в таблиці 3.1.

Таблиця 3.1. Значення фонових концентрацій забруднюючих речовин в атмосферному повітрі по м. Київ

Номер поста	Координати		Концентрації в мг/м3				
			Швидкість вітру в м/с				
			0-2	Більше 3 м/с			
			Напрям (румби)				
	широта	довгота	Будь-який	Північний	Східний	Південний	Західний
Діоксид азоту							
По місту			0,17544	0,20675	0,24664	0,19772	0,17945
Оксид вуглецю							
По місту			2,29084	2,28306	2,38057	1,96129	2,15733
Діоксид сірки							
По місту			0,09941	0,10112	0,11210	0,11921	0,11058
Завислі речовини (пил)							
По місту			0,11654	0,12188	0,11570	11428	0,11693

Згідно наданих концентрацій забруднюючих речовин спостерігається, перевищення ГДКм.р. діоксиду азоту (0,2 мг/м³) по північному та східному напрямках за умови швидкості вітру більше 3 м/с. Це зумовлено техногенним навантаженням за атмосферне повітря, в основному спричинене викидами від ДВЗ автотранспорту, а також діяльністю промислових підприємств в межах міста. По всім іншим забруднюючим речовин значення не перевищують ГДКм.р.

Для інших речовин (індикаторних для АЗК, а саме: вуглеводні насичені С₁₂-С₁₉ (розчинник РПК-26511 та ін.) у перерахунку на сумарний органічний вуглець та бензин (нафтовий, малосірчистий - у перерахунку на вуглець)) використовувались дані Порядку визначення величин фонових концентрацій забруднюючих речовин в атмосферному повітрі, затвердженого наказом Міністерства екології та природних ресурсів України від 30.07.2001 № 286 зі змінами встановленими наказом Міндовкілля від 31.03.2025 № 638, де зазначається, що у разі неможливості визначення фонових концентрацій розрахунковим способом, допускається обчислення їх значення шляхом множення коефіцієнта 0,4 на величину максимальної разової граничнодопустимої концентрації (ГДК) відповідної речовини. При цьому розрахунок таких величин може бути виконаний безпосередньо суб'єктом господарювання, за умови дотримання вимог чинного законодавства. Виконуючи умову п.4.8. зазначеного Порядку, фонові концентрації забруднюючих речовин визначалися шляхом множення коефіцієнта 0,4 на величину максимальної разової гранично допустимої концентрації відповідної речовини.

Таблиця 3.2. Фонові концентрації визначені відповідно до Наказу Міністерства екології та природних ресурсів України від 30.07.2001 № 286

<i>Найменування речовини</i>	<i>Фонова концентрація</i>	
	<i>у долях ГДК</i>	<i>в мг/м³</i>
Вуглеводні насичені C ₁₂ -C ₁₉ (розчинник РПК-26511 та ін.) у перерахунку на сумарний органічний вуглець	0,4	0,4
Бензин (нафтовий, малосірчистий - у перерахунку на вуглець)	0,4	2

Кліматичні особливості району провадження планованої діяльності

Місто Київ характеризується помірно-континентальним кліматом з теплим літом і м'якою зимою, оптимальною зволоженістю. Відчутний вплив на клімат Києва має Канівське водосховище. Велика рухома водна площа сприяє формуванню бризового перенесенню повітря: вдень різниця температур між водою та суходолом створює потоки свіжого вологого повітря до міста. Протягом року переважає антициклонічна діяльність, якій властива доволі стійка, малохмарна погода.

Існування та орієнтація долини Дніпра впливає на напрямок вітру. Останнє засвідчують дані спостережень на метеостанції Вишгород, що розташована саме в цій долині – на греблі Київського гідровузла. Тут доволі значною є повторюваність північного вітру, який за напрямком збігається з орієнтацією річкової долини. 11 Місто Київ відноситься до I кліматичного району (Північно – західний – Полісся, Лісостеп).

Взимку в Києві утворюється сніговий покрив, середня висота покриву в лютому 5-10 см, максимальна – 84 см (1940).

Рівень сумарної сонячної радіації взимку порівняно невеликий – близько 300 МДж/м², протягом весни збільшується і може сягати 1340 – 1500 МДж/м². Влітку відбувається подальше збільшення притоку тепла і в липні – серпні він становить близько 1720 МДж/м². Восени надходження сумарної радіації помітно знижується, у жовтні – листопаді її рівень в 1,5 – 2 рази менший, ніж навесні. Середня місячна температура повітря +9,20С.

Київ належить до районів України із достатнім рівнем зволоження, з характерною кількістю опадів за рік 500 – 600 мм. Близько 70% усієї кількості опадів випадає в теплий період, 30% припадає на холодні місяці року.

Але, процес глобального потепління вніс корективи у кліматичні характеристики міста. Найбільш яскраво це простежується на прикладі змін температури повітря. При аналізі зміни температури за останній кліматичний період 1991-2020 рр. у порівнянні із попереднім періодом 1961-1990 рр., які є

стандартними кліматичними нормами, згідно рекомендацій Всесвітньої метеорологічної організації, можна простежити наступне.

За останні 30 років січень потеплішав на $2,4^{\circ}\text{C}$ відносно кліматичної норми 1961-1990 рр. Липень потеплішав на $2,0^{\circ}\text{C}$ у порівнянні з попереднім періодом. Це дає можливість зробити висновок, що середня температура повітря за літо та зиму у Києві в останні роки підвищилася на $1,7^{\circ}\text{C}$ та $1,5^{\circ}\text{C}$ відповідно ніж у попередній 30-ти річний період 1961-1990 рр. весна та осінь у столиці потеплішали на $1,2^{\circ}\text{C}$ та $0,7^{\circ}\text{C}$ відповідно. Річна температура повітря зросла на $1,3^{\circ}\text{C}$ і складала $9,0^{\circ}\text{C}$.

Іншим важливим параметром, що впливає на клімат – кількість опадів. Подібно до температури повітря, тут також сталися певні зміни. Річна сума опадів у столиці за період 1991-2020 рр. стала на 32 мм меншою ніж у період 1961-1990 рр. Серед місяців липень став сухішим на 20 мм, а травень поряд з тим став вологішим на 12 мм.

Аналізуючи сезони року, літо найбільш зазнало впливу дефіциту опадів, а осінь стала більш вологою в останні роки.

Зважаючи на потепління в останні роки тривалість сезонів року у Києві за період 1991-2020 рр. дещо змінилась. Так, літо стало довшим на 11 днів, поряд з цим зима стала коротшою на 13 днів.

По функціональному використанню територія міста Києва розділяється на такі зони:

- житлову та громадську забудову;
- промислову;
- рекреаційну (лісові масиви, парки, сквери, зелені насадження загального користування, об'єкти природоохоронного фонду, водоймища). Кожна із функціональних зон характеризується своїми особливостями, призначенням і впливом на навколишнє природне середовище.

Житлова зона характеризується висотною забудовою в центральній правобережній частині міста, на нових масивах – Оболонь, Виноградар, Теремки тощо, на Лівобережжі – масиви Троєщина, Харківський, а також приватною забудовою, яка розташована переважно на околиці міста по його периметру.

Опис поточного стану кліматичних характеристик району провадження планової діяльності наведено відповідно до довідки Державної служби надзвичайних ситуацій Центральної геофізичної обсерваторії імені Бориса Срезневського (ЦГО) від 28.05.2026 №991-004-1231/991-153 (додаток 4).

Таблиця 3.3. Коротка кліматична характеристика території провадження діяльності

Найменування характеристик	Величина
Коефіцієнт, який залежить від стратифікації атмосфери, А	180
Коефіцієнт рельєфу місцевості	1
Середня максимальна температура зовнішнього повітря найбільш жаркого місяця року (липня) Т, °С	26,6
Середня температура зовнішнього повітря найбільш холодного місяця (січня) Т, °С	-3,2
Середньорічна швидкість вітру, v, м/с	2,5
Середня кількість опадів, мм	618
Швидкість вітру (за середніми багаторічними даними), повторення перевищення якої складає 5 %, v*, м/с	5-6
Середньорічна роза вітрів, %	
П	14,1
ПС	9,6
С	6,8
ПдС	11,5
Пд	15,6
ПдЗ	10,2
З	17,4
ПЗ	14,8

Мікроклімат території визначається сукупністю метеорологічних показників приземного шару атмосфери у межах конкретних елементів ландшафту або навколо штучних споруд.

У районі провадження планованої діяльності, що здійснюється на невеликій ділянці території фактори, що впливають на мікроклімат (виділення значної кількості тепла, утворення значних поверхонь випаровування тощо) відсутні.

В результаті провадження планованої діяльності не передбачається теплових забруднень, впливів на інтенсивність сонячного випромінювання, температуру, швидкість вітру, вологість, атмосферні інверсії та інші кліматичні і мікрокліматичні характеристики району розташування об'єкта.

Стан радіаційного забруднення атмосферного повітря

Радіаційний фон на території Києва відстежується шляхом регулярних спостережень за потужністю експозиційної дози (ПЕД) гамма-випромінювання пунктах контролю ЦГО та Департаменту.

На пунктах моніторингу спостереження за станом атмосферного повітря Департаменту проводилися спостереження за радіаційним фоном міста Києва за адресами та визначений середньорічний фон:

- вул. Архітектора Вербицького, 26 – 0,10 мкЗв/год;

- вул. Харківське шосе, 7/1 – 0,11 мкЗв/год;
- проспект Європейського Союзу, 64Г – 0,11 мкЗв/год;
- вул. Турівська, 28 – 0,12 мкЗв/год; 29
- вул. Щусєва, 20 – 0,11 мкЗв/год;
- проспект Берестейський, 97 – 0,10 мкЗв/год;
- вул. Китайівська, 22 – 0,11 мкЗв/год;

Отримані показники відповідають природному радіаційному фону та не перевищують допустимих рівнів, встановлених чинними нормативами. Просторових аномалій або перевищень радіаційного фону на території міста Києва не зафіксовано.

Водне середовище

Територія Київської області та безпосередньо місто Київ розташовані у межах двох гідрогеологічних басейнів південно-західного крила Дніпровського артезіанського басейну Українського басейну тріщинуватих вод. Річкова мережа області та міста переважно належить до басейну Дніпра і тільки незначна частина річок на півдні області до басейну Південного Бугу. На території міста розташовується майже 700 водних об'єктів різних типів (річки, струмки, озера, ставки, канали тощо). Площа їх водного дзеркала коливається від 0,0025 до 1,86 км², об'єми – 0,003-19,3 млн. м³. Середня глибина варіюється від 0,85 до 15 м, максимальна – від 1,85 до 28 м. В межах міста Києва загалом 39 водних об'єктів загальнодержавного значення.

Протяжність річок по території міста складає 104,28 км. Найбільшими так званими малими річками Києва, що течуть на території міста та впадають у Дніпро, є Либідь, Сирець, Нивка і Віта в правобережній частині столиці, а також Дарниця – в Лівобережній.

Київ забезпечується питною водою з трьох джерел водопостачання – річок Дніпра, Десни та підземних водоносних горизонтів. Артезіанський водопровід експлуатує свердловини сеноман-келовейського та середньоярського водоносних горизонтів, глибиною від 90 до 340 м.

В гідрогеологічному відношенні територія розташована в межах Українського кристалічного щита, що характеризується недостатніми умовами для накопичення підземних вод – наявні низько та помірно водозабезпечені породи.

Найближчий поверхневий водний об'єкт розташований у східному напрямку від ділянки проєктування – річка Дніпро на відстані більше 2 км. Відповідно до ст.79 Водного кодексу України р. Дніпро класифікується, як велика річка із прибережною захисною смугою 100 м вздовж урізу води у межений період (ст.88 Водного Кодексу). Отже ділянка планованої діяльності не порушує межі прибережної захисної смуги річки.

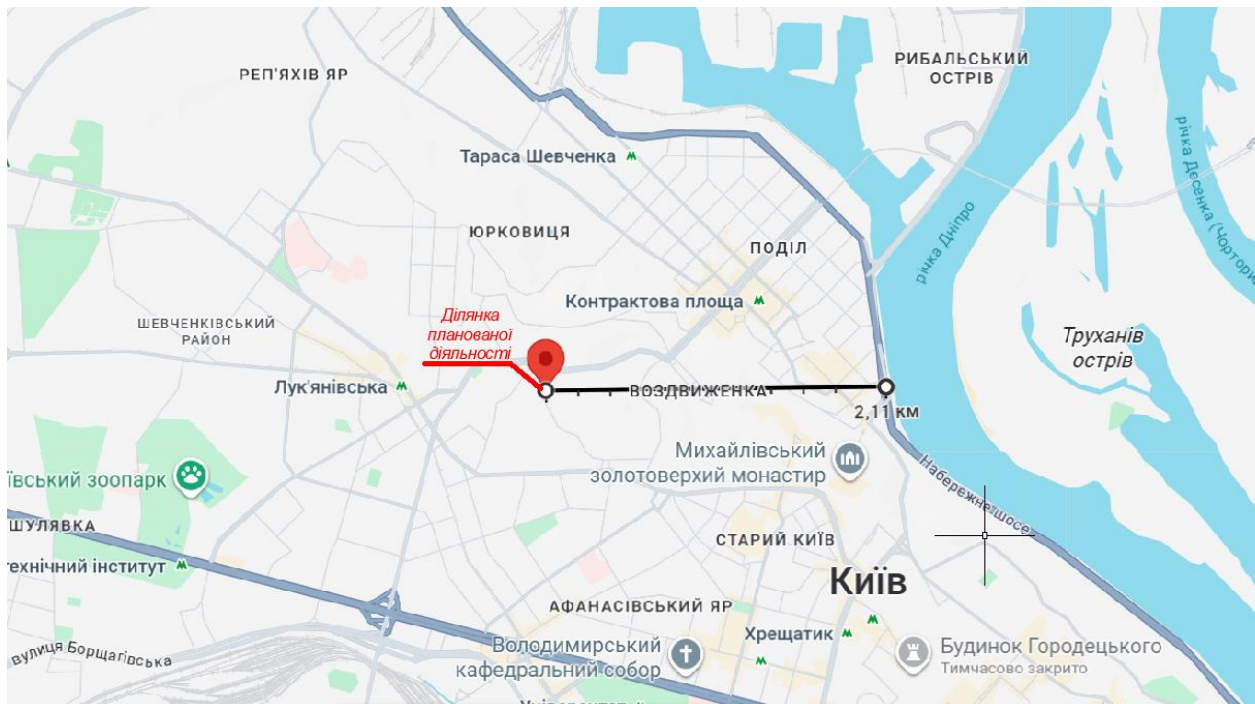


Рис. 3.2. Схема розташування ділянки планованої діяльності по відношенню до поверхневих водних об'єктів

Рослинний, тваринний світи, природоохоронні території та об'єкти природо-заповідного фонду

Рослинний світ. Рослинність Києва та його околиць характеризується великою різноманітністю і багатством, представлена лісами, луками, болотами, водними угрупованнями, фрагментами степів та пустищ, що обумовлено положенням Києва на межі двох геоботанічних зон: Полісся і Лісостепу.

Сьогодні в межах зеленої зони Києва зосереджено значні площі лісових масивів (Святошинський ліс, Пуща-Водицький ліс, Конча-Заспа, Голосіївський ліс, Дарницький ліс), лучних угідь і природних водойм. Найкраще збереглися ліси на південь від міста в районі Конча-Заспа, в північній частині - біля Пущі-Водиці, західній - біля с. Романівна та східній - північніше Броварів. Окремі ділянки лісів мають вік понад 100 років. Ліси в околицях Києва досить різноманітні. Найпоширенішими є дубово-соснові й соснові ліси. Більшу площу лісів займають молоді посадки віком до 40 років.

Лівобережний Дарницький ліс переважно сформований сосновими лісами. У деревному ярусі окрім сосни звичайної представлені: клен гостролистий, липа серцелиста, дуб звичайний та червоний, а у розрідженому травостої зростають цмин піщаний, костриця овеча, зіновать руська. Це світлі ліси на сухих дерновопідзолистих ґрунтах, де підлісок майже не виражений, проте часто розвинений мохово-лишайниковий ярус з видів роду кладонії, дикрану, плевроцію. Навесні у таких лісах можна спостерігати цвітіння сон-трави.

Ліси київського правобережжя сформовані із листяних і хвойних видів дерев (дуб черешчатий, граб звичайний, клен гостролистий, липа серцелиста, сосна звичайна, береза поникла). У підліску часто трапляються горобина звичайна, клен польовий, крушина ламка, ліщина звичайна, бруслина європейська та бородавчаста, а на узліссях і порушених ділянках бузина чорна, дикий виноград п'ятилисточковий.

На території Києва та околиць зафіксовано понад 100 видів рослин, що занесені до Червоної книги України чи інших природоохоронних документів. Водночас, актуальним є збереження рослинних угруповань, яких в межах Києва виділено понад 20 типів лісових, водних, степових, лучних. Найціннішими з них є угруповання водних рослин – макрофітів мезотрофних і евтрофних водойм, угруповання ефемеретуму на алювіальних наносах островів Долобецький, Муромець, урочища Горбачиха; осокові угруповання заплавних заболочених ділянках річок Любки (Романівське болото), Нивки, Віти, заплавних лук південних 69 островів Дніпра; субконтинентальні лучні степи на Лисій горі; псамофітні трав'яні угруповання на дюнах (Пуща-Водиця, заказник «Лісники»).

Тваринний світ.

На території столиці живуть:

- близько 48 видів ссавців (наприклад, їжак, кріт, білка, соня, різноманітні гризуни);
- понад 110 видів птахів (від найменшої мухоловки до найбільшого канюка);
- більш ніж 6 видів плазунів (вуж звичайний, черепаха болотяна та 4 види ящірок);
- орієнтовно 52 види риб (наприклад, щука, сом, плітка, лящ, 15 видів бичків, окунь, судак, інші);
- кілька тисяч видів безхребетних (жуки, метелики, бабки, богомоли, коники, джмелі та бджоли, а також губки, молюски і різноманітні ракоподібні).

Серед цих кількох тисяч видів тварин існують особливо рідкісні види, котрим загрожує зникнення, їх занесено до Червоної книги України, положень Бернської конвенції про охорону дикої флори та фауни і природних середовищ існування в Європі тощо.

На особливу увагу та охорону заслуговують кажани. Це єдиний ряд ссавців, якому загрожує зникнення в Європі. Тому всі види кажанів належать до видів, що підлягають особливій охороні. У Києві виявлено види кажанів, занесених до Червоної книги серед яких: мала вечірниця, ставкова нічниця, середземноморський нетопир. Також, у межах Києва гніздиться понад 110 видів птахів. Варто зазначити, що практично всі види потребують особливої охорони.

Згідно листа № 077-4309 від 15.06.2026 (додаток 6) виданого Департаментом захисту довкілля та адаптації до зміни клімату виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) територія планованої діяльності потрапляє в межі озелененої території, що резервується згідно картографічних матеріалів Програми комплексного розвитку зеленої зони м. Києва до 2010 року та концепції формування зелених насаджень в центральній частині міста, затвердженої рішенням Київської міської ради від 19 липня 2005 року № 806/3381 (зі змінами).

Майданчик реконструкції розташований в межах існуючої АЗС на орендованій земельній ділянці площею 0,1763 га.

На відведеній ділянці на початок проектування ґрунтово-рослинний шар відсутній. Майданчик вертикально спланований, має тверде покриття. Зелені насадження на території відсутні.

Беручи до уваги, що прилегла ділянки реконструкції територія урбанізована, тваринний світ характеризується переважанням видів, що легко пристосовуються до життя на видозмінених урбанізованих і активно використовуваних людиною територіях.

Під час експлуатації АЗК вплив на флору і фауну не здійснюватиметься.

Для опису флори та фауни території планованої діяльності використано рекомендовану послідовність для визначення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації в оцінці впливу на фауну, флору і біорізноманіття, наведену у Додатку 7 до Загальних методичних рекомендацій щодо змісту та порядку складання звіту з ОВД (підпункт 23 пункту 2 розділу II), затверджених Наказом Міністерства довкілля і природних ресурсів України від 15 березня 2021 р. №193. Аналіз цієї таблиці показує, що для даного об'єкта планованої діяльності ймовірний вплив на фауну, флору, біорізноманіття відсутній або незначний. На основі вищезазначеного можна робити висновок, що проведення польових досліджень на даному етапі із залученням фахових науковців (гідробіологів, гідрохіміків та ін.) є недоцільним (Рис.3.3.).

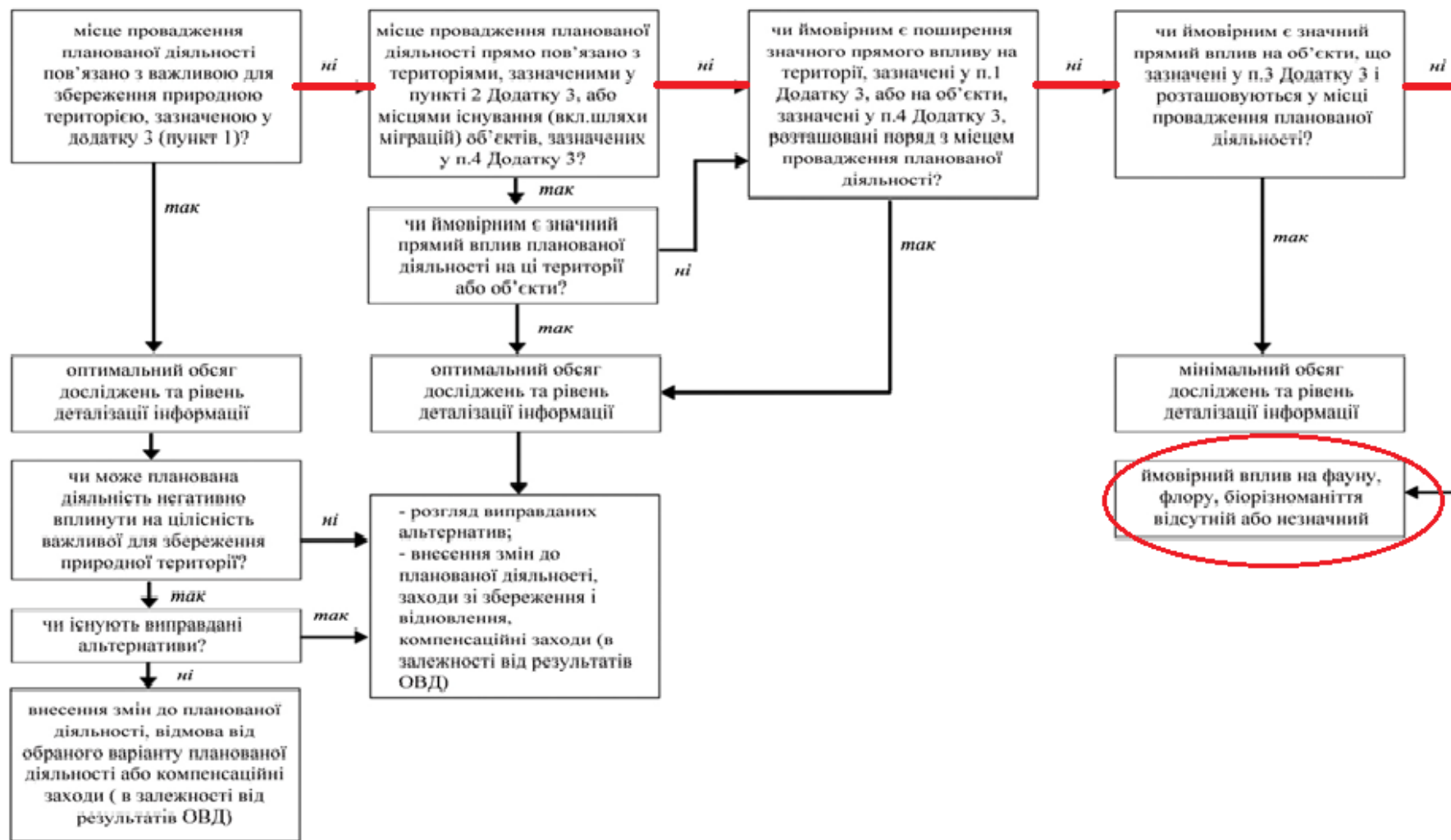


Рис.3.3. Рекомендована послідовність при визначенні обсягу досліджень та рівня деталізації інформації в оцінці впливу на фауну, флору і біорізноманіття

Природно-заповідний фонд

Природно-заповідний фонд міста Києва відіграє важливу роль у розвитку територій та об'єктів природно-заповідного фонду України загалом. Фактична площа територій і об'єктів міста Києва складає 21774,31 га (станом на 01.01.2025), що складає 0,53 % від загальнодержавної площі територій та об'єктів природно-заповідного фонду та 26,1 % від загальної площі міста Києва.

Фактична площа територій та об'єктів природно-заповідного фонду загальнодержавного значення складає 54,9 %, а площа територій і об'єктів місцевого значення – 45,1 % від загальної площі природно-заповідного фонду міста Києва.

Основними засадами (стратегії) державної екологічної політики України на період до 2030 року, затвердженими Законом України від 28 лютого 2019 року № 2697-VIII, визначено показники оцінки реалізації державної екологічної 96 політики відповідно до яких площа земель природно-заповідного фонду по відношенню до загальної території країни на 2030 рік повинна становити 15%.

Станом на 01.01.2025 фактична площа земель природно-заповідного фонду міста Києва по відношенню до його загальної території становить 26,1 %.

Зростання показника питомої ваги площі природно-заповідного фонду для міста Києва відбулося внаслідок прийняття упродовж 2016 – 2023 років Київською міською радою рішень про створення і оголошення територій та об'єктів природно-заповідного фонду місцевого значення, за рахунок чого загальна фактична площа територій природно-заповідного фонду зросла на 4, 45 тис га.

Згідно листа № 077-4309 від 15.06.2026 (додаток 6) виданого Департаментом захисту довкілля та адаптації до зміни клімату виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (далі - Департамент) встановлено, що в межах території планованої діяльності відсутні території та об'єкти природно-заповідного фонду. Також, до Департаменту не надходила інформація, документи та інші матеріали, що підтверджують або спростовують належність запитуваної території до територій зарезервованих з метою наступного заповідання, до об'єктів екологічної мережі.

Найближчими об'єктами ПЗФ до території провадження планованої діяльності є:

- Ландшафтний заказник місцевого значення "Гора Щекавиця" у північному напрямку на відстані 430 м;
- Комплексна пам'ятка природи місцевого значення "Замкова Гора" у східному напрямку на відстані 870 м.

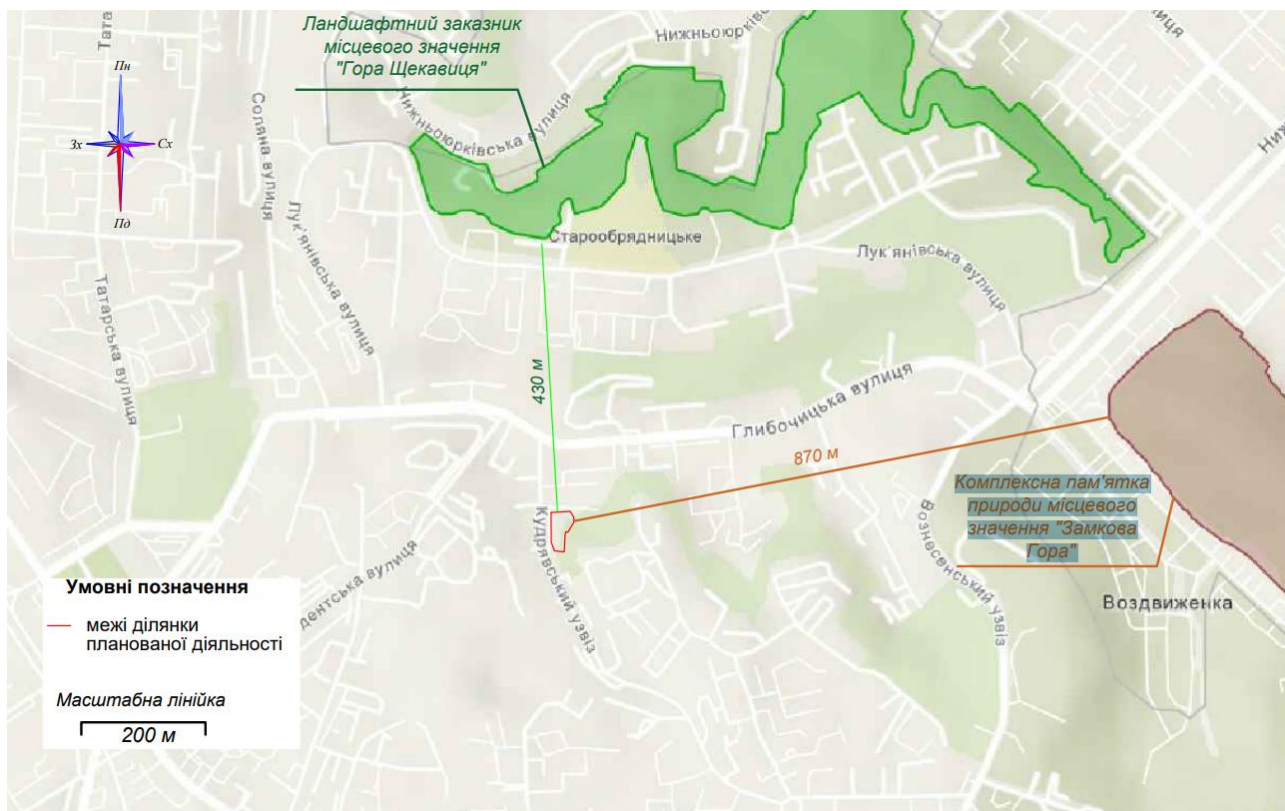


Рис.3.4. Карта-схема розміщення найближчих території природно-заповідного фонду по відношенню до об'єкту планованої діяльності

Об'єкти Смарагдової мережі

Смарагдова мережа України (англ. Emeraldnetwork) – українська частина Смарагдової мережі Європи, розробляється з 2009 року.

Мережа Емеральд (Смарагдова мережа, EmeraldNetwork) – це мережа, що включає Території Особливого Природоохоронного Інтересу (Areas of Special Conservation Interest, ASCI).

Найближчими об'єктами ПЗФ до території провадження планованої діяльності є:

За даними електронного ресурсу (Emerald Network – General Viewer - <https://emerald.eea.europa.eu/>) найближчими об'єктами Смарагдової мережі до території планованої діяльності є:

- Голосіївський національний природний парк (UA0000043, площа 11080 га) – у західному напрямку на відстані 9,23 км та у південному напрямку на відстані 7,15 км;

- Київське Подесення (код UA0000233, площа 20 621 га) – у північному напрямку на відстані 7,48 км.

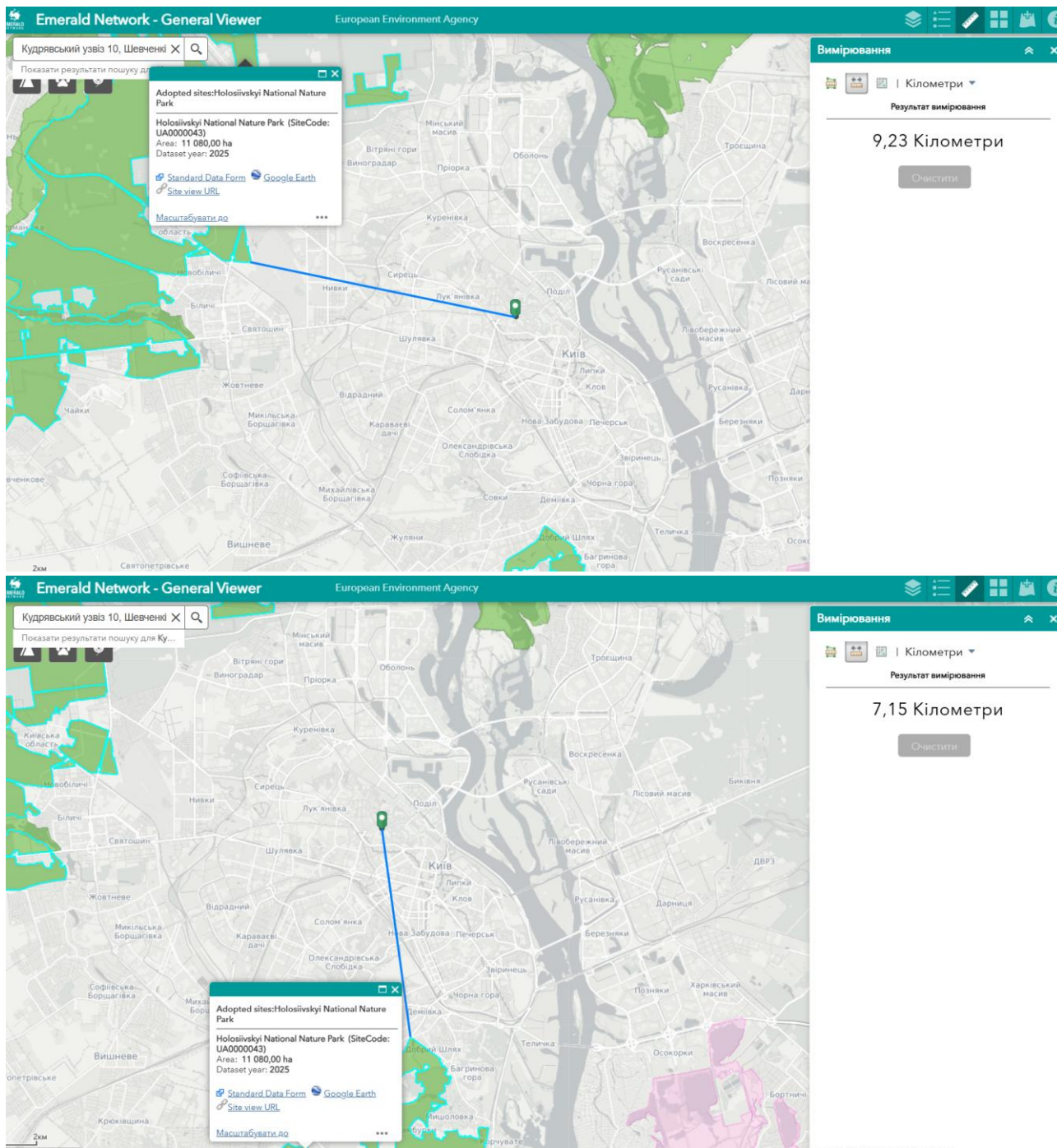


Рис.3.5. Карта-схема розміщення території Смарагдової мережі Голосіївський національний природний парк (UA0000043) по відношенню до території планованої діяльності

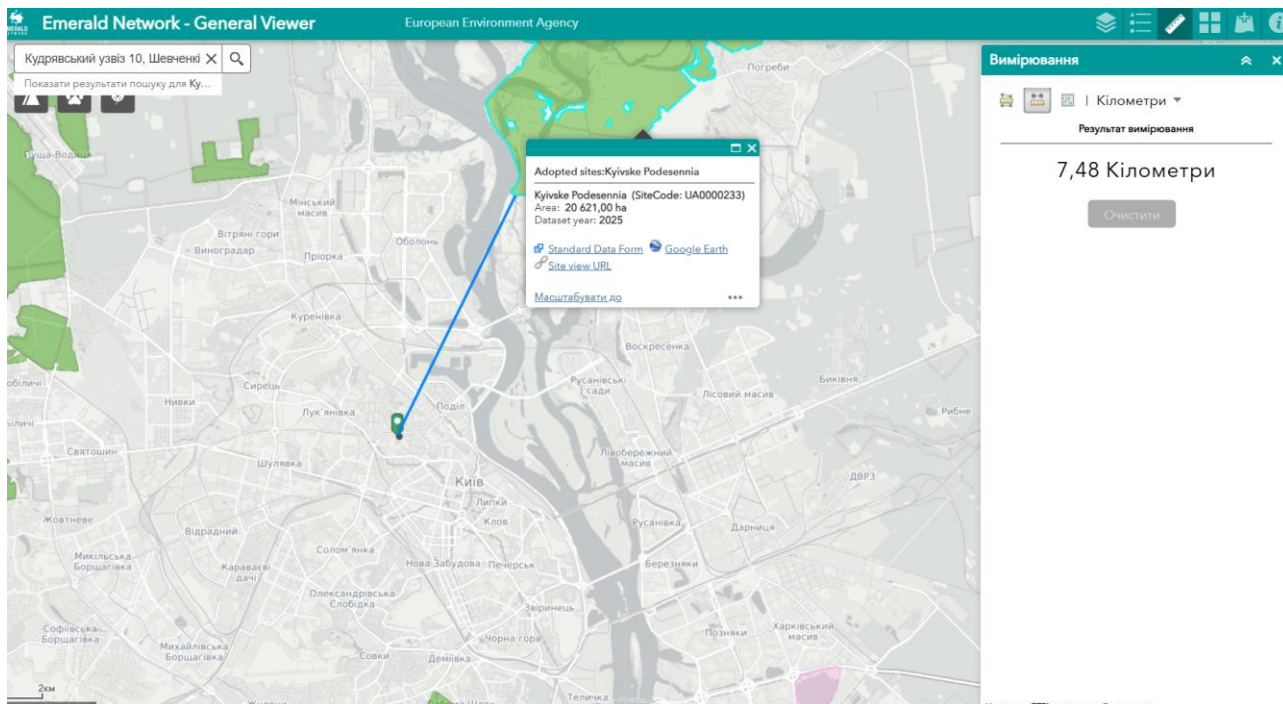
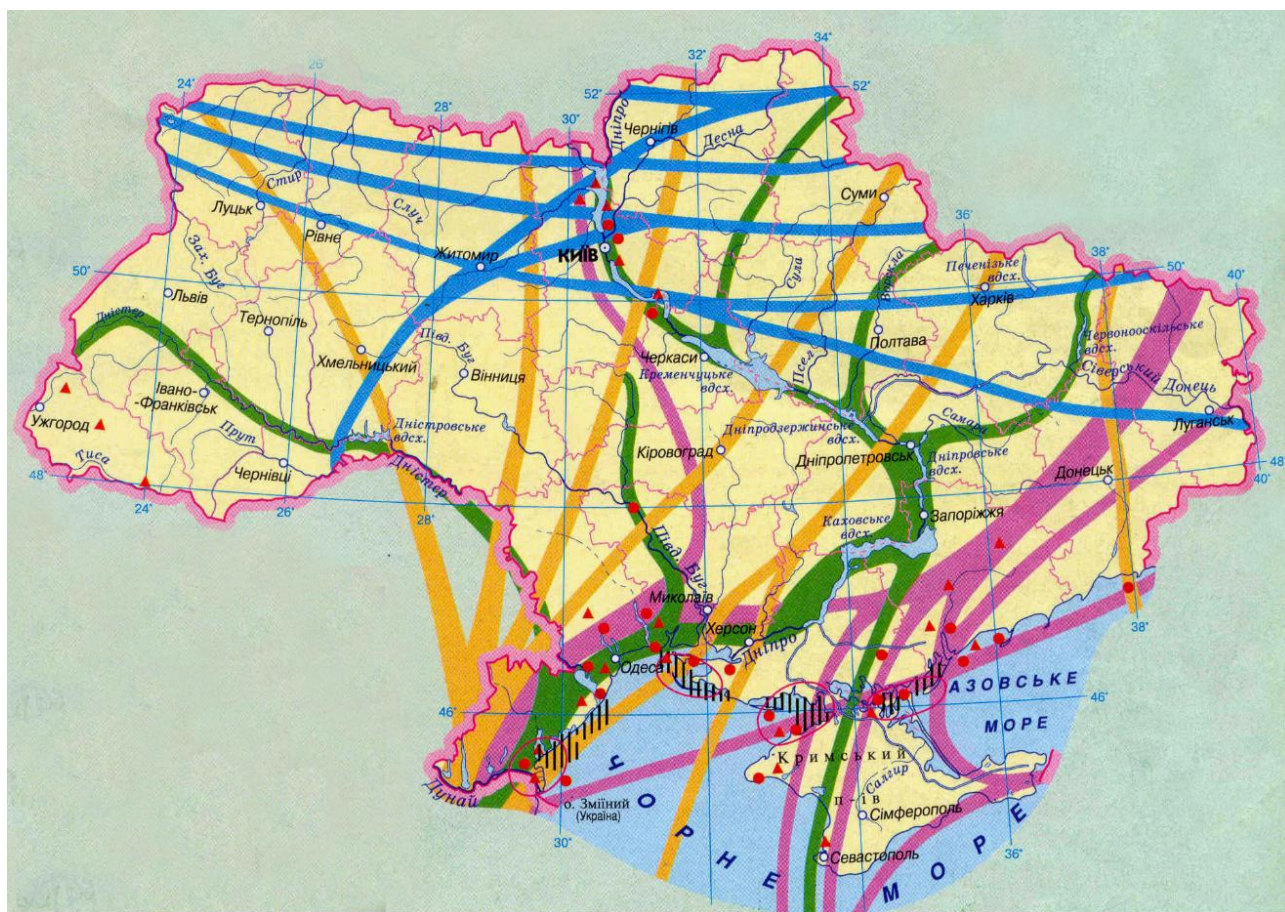


Рис.3.6. Карта-схема розміщення території Смарагдової мережі Київське Подесення (код UA0000233) по відношенню до території планованої діяльності

Враховуючи значну відстань до об'єктів ПЗФ та Смарагдової мережі можна зробити висновок, що вплив на вищезазначені об'єкти залишається незначним.

Відповідно до даних Інституту зоології ім. І. І. Шмальгаузена через місто Київ проходить поліський північноширотний міграційний шлях перелітних птахів, яким мігрують: білолоба гуска, лебідь шипун, крижень та причорноморсько-азовський, яким мігрують: мартин, крячки.

Згадані види птахів на земельній ділянці існуючої АЗС не мешкають. Оскільки життя всіх згаданих видів птахів пов'язане з водою, тому такими місцями вони вибирають великі річки віддалені від урбанізованих територій.



- причорноморсько-азовський (мартин, крижачки)
- дніпровський (сірий журавель, чернеть морська та чубата)
- широкофронтальний меридіанний (сіра чапля, білий та чорний лелека, чирок)
- поліський північноширотний (білолоба гуска, лебідь-шипун, крижень)
- місця зимівлі чайок, лебедів, гусей, качок
- пункти масового кільцювання птахів
- пункти спостереження за міграціями птахів
- водно-болотні угіддя міжнародного значення

Рис. 3.7. Карта України із зображенням шляхів міграції перелітних птахів

Водно-болотні угіддя України – водно-болотні угіддя України, що охороняються Рамсарською конвенцією. Відповідно до Рамсарської конвенції, стороною якої є Україна, під водно-болотними угіддями розуміють «райони маршів, боліт, драговин, торфовищ чи водойм – природних або штучних, постійних або тимчасових, стоячих або проточних, прісних, солонуватих або солоних, включаючи морські акваторії, глибина яких під час відпливу не перевищує 6 метрів».

Частина боліт Поліського природного заповідника під назвою «Поліські болота» має міжнародне значення згідно з Конвенцією про водно-болотні угіддя, їх загальна площа складає 2145 га.

Угіддя є типовим водно-болотним комплексом для одного з найбільш заболочених регіонів Європи - Полісся і включає ділянку верхових і перехідних боліт Міроші та ділянку перехідних низинних боліт у заплавах малих річок Болотниці і її притоки Жолобниці, що входять до складу Поліського природного заповідника.

Угіддя знаходиться у межах природоохоронної території, і тому тут здійснюються лише наукові дослідження, природоохоронні заходи. Поліський природний заповідник щорічно в план роботи включає організацію робіт щодо контролю за станом водно-болотного угіддя міжнародного значення «Поліські болота».

Відстань від території планованої діяльності до водно-болотного угіддя міжнародного значення – «Поліські болота» (51° 31' 0.0001" N 28° 1' 0.0001" E), становить більше 200 км в північно-західному напрямку. У зв'язку зі значною віддаленістю вплив внаслідок провадження планованої діяльності не очікується.

Стан земель та надр

Земельний фонд міста Києва налічує 83,6 тисячі гектарів.

У структурі земельного фонду переважають ліси та лісовкриті площі. Їх площа становить 35,1 тис. га у 2022 році та 35,3 тис. га у 2023–2024 роках, що відповідає 41,7–42,2 % території. Безпосередньо лісовкриті площі займають 34,9–35,1 тис. га.

Площа забудованих земель (землі житлової та громадської забудови) має тенденцію до незначного зростання: з 4,4 тис. га (5,3 %) у 2022 році до 4,7 тис. га (5,5–5,6 %) у 2023–2024 роках. Окремо землі забудови населених пунктів стабільно становлять близько 3,3 тис. га (4 %).

Сільськогосподарські угіддя займають 4,4 тис. га у 2022 році та 4,7 тис. га у 2023–2024 роках (5,3–5,6 % території). У їх складі:

- рілля: 0,5–0,6 тис. га (0,6–0,7 %);
- сіножаті: близько 0,6 тис. га (0,7 %);
- багаторічні насадження та пасовища практично відсутні.

Площа водних об'єктів становить 6,7 тис. га у 2022 році та 6,6 тис. га у 2023–2024 роках, що відповідає 7,9–8 % території.

Інші категорії земель мають незначне поширення. Зокрема:

- відкриті заболочені землі — близько 0,1 тис. га (0,1 %);
- чагарники природного походження — 0,2 тис. га (0,2 %).

Загалом структура земельного фонду є стабільною протягом аналізованого періоду, із незначним збільшенням площ забудованих територій та сільськогосподарських угідь.

У процесі антропогенного освоєння, природні ґрунти на території міста були змінені промисловою, житловою забудовою, інфраструктурою тощо.

Характерною і важливою особливістю земель м. Києва є їхня забудована диференціація: поруч із щільно забудованими центральними районами, існують малозабудовані, або зовсім незабудовані, головним чином периферійні території, які вкриті рослинністю лісових або лучних формацій. Спостерігається тенденція щодо забудови вільних територій часто за рахунок скорочення зеленої зони міста, що обумовлює втрату земельних екологічно важливих резерватів міста та екологічного пріоритету в процесі містобудування.

На сьогодні більша частина території Києва характеризується поширенням урбаноземів, тобто ґрунтів із порушеною будовою профілю, наявністю антропогенних горизонтів. Під забудовою на Оболоні, а також на лівому березі Дніпра поширений особливий тип урбаноземів – намиті ґрунти на місці перезволожених ґрунтів заплави Дніпра. У природному стані ґрунти збереглися у межах лісових масивів, а також фрагментарно на схилах під лісовою рослинністю. Урбанізовані ґрунти характеризуються втратою значної частини вихідних природних властивостей, зокрема, природного типу рослинного покриву, заміною природних ґрунтів штучними урбоґрунтами, що зменшує їхню здатність до самоочищення.

Майданчик реконструкції розташований в межах існуючої АЗС на існуючій орендованій земельній ділянці площею 0,1763 га з кадастровим номером 8000000000:91:134:0024 (цільове призначення: 03.07 для будівництва та обслуговування будівель торгівлі (для реконструкції АЗС, будівництва кафе-магазину та автомийки)). Право користування земельною ділянкою ТОВ «ДІСІ ОЙЛ ДЕВЕЛОПМЕНТ» підтверджується витягом з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно № 438304204 від 05.08.2025 (додаток 2).

Додаткове відведення земель, що перевищує межі орендованої земельної ділянки, не передбачається.

Управління відходами

Відповідно до даних Екологічного паспорта м. Києва за 2024 рік основна частка відходів у місті Києві – це змішані побутові відходи. Управління такими відходами займається спеціалізовані структурні підрозділи (КП «Київкомунсервіс»). За даними Департаменту житлово-комунальної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) обсяги збирання і утворення змішаних побутових відходів у період 2021-2024 коливаються, але мають тенденцію до зростання.

Протягом 2020-2024 рр. у всіх районах міста Києва запроваджений та діє роздільний збір, двоконтейнерна технологічна схема роздільного збирання побутових відходів.

Для збирання небезпечних відходів, що утворилися від населення, КП «Київкомунсервіс» з 2018 року розпочало роботу зі встановлення спеціальних контейнерів у всіх адміністративних районах столиці, які призначені для збирання відпрацьованих батарейок, пошкоджених ртутних термометрів та енергозберігаючих ламп.

Утворені підприємством відходи передаватимуться спеціалізованим підприємствам згідно укладених договорів.

Процедура приймання-передачі відходів повинна бути оформлена документально, відповідно до вимог Господарського кодексу України, Закону України «Про управління відходами».

Відповідно до статті 16 Закону України «Про управління відходами» підприємство утворювачі відходів зобов'язані:

- 1) запобігати утворенню та зменшувати обсяги утворення відходів;
- 2) класифікувати свої відходи відповідно до Національного переліку відходів та Порядку класифікації відходів;
- 3) у разі утворення побутових відходів укласти договір про надання послуги з управління побутовими відходами з виконавцем відповідної послуги та вносити плату за надання такої послуги відповідно до встановлених тарифів;
- 4) не допускати змішування відходів, що можуть бути відновлені, з відходами, що не можуть бути відновлені;
- 5) вести облік відходів, що утворилися в результаті їхньої діяльності, та подавати відповідну звітність;
- 6) розробляти та виконувати плани управління відходами підприємств, установ та організацій у встановленому порядку;
- 7) забезпечувати утримання в належному санітарному і технічному стані місць утворення та зберігання відходів, а також забезпечувати дотримання встановлених правил техніки безпеки та пожежної безпеки у таких місцях;
- 8) надавати органам виконавчої влади та органам місцевого самоврядування інформацію про відходи та пов'язану з ними діяльність;
- 9) призначати відповідальних осіб у сфері управління відходами;
- 10) відшкодовувати шкоду, заподіяну здоров'ю та майну громадян України, навколишньому природному середовищу, підприємствам, установам та організаціям внаслідок порушення встановлених правил управління відходами, відповідно до закону;
- 11) подавати декларацію про відходи, якщо діяльність такого утворювача відходів призводить до утворення небезпечних відходів або річний обсяг утворення відходів, що не є небезпечними, перевищує 50 тонн.

Дані про об'єкти культурної спадщини

Згідно з переліком об'єктів культурної спадщини національного значення, що заносяться до Державного реєстру нерухомих пам'яток України, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 03.09.2009 № 928, в межах території планованої діяльності та в безпосередній близькості до неї відсутні пам'ятки культурної спадщини національного значення.

Згідно листа Департаменту охорони культурної спадщини Виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) від 30.07.2026 №066-3520 (додаток 7) за адресою: Кудрявський узвіз, 10 не зафіксовано будівель і споруд, що перебувають на обліку як пам'ятки місцевого значення чи об'єкти культурної спадщини.

Згідно з цим же листом, зазначена земельна ділянка розташована в зоні регулювання забудови першої категорії (рішення Виконкому Київської міської Ради народних депутатів від 16.07.79 № 920 «Про уточнення меж історико-культурних заповідників і зон охорони пам'яток історії та культури в м. Києві», розпорядження Київської міської державної адміністрації від 17.05.2002 № 979 «Про внесення змін та доповнень до рішення Виконкому Київської міської Ради народних депутатів від 16.07.79 № 920»), на території пам'ятки ландшафту і історії місцевого значення «Історичний ландшафт Київських гір і долини р. Дніпра» (наказ Міністерства культури і туризму України від 03.02.2010 № 58/0/16-10, в редакції наказу Міністерства культури України від 16.06.2011 № 453/0/16-11, охоронний № 560-Кв), яка визначена науково-проектною документацією «Межі і режими використання зон охорони пам'ятки ландшафту і історії місцевого значення «Історичний ландшафт Київських гір і долини р. Дніпра» та затверджена наказом Департаменту від 24.05.2022 № 23.

Майданчик реконструкції розташований в межах існуючої АЗС на існуючій орендованій земельній ділянці площею 0,1763 га з кадастровим номером 8000000000:91:134:0024 (цільове призначення: 03.07 для будівництва та обслуговування будівель торгівлі).

Враховуючи те, що планована діяльність передбачає реконструкцію існуючої АЗС та не передбачає будівництва нових об'єктів, режим використання існуючих територій не порушується.

Ймовірні зміни базового сценарію без здійснення планованої діяльності

Планованою діяльністю передбачається збільшення площі операторської автомобільної заправної станції, для надання водіям та пасажиром більш якісних послуг, заміна паливороздавальних колонок (встановлення нових, сучасних паливороздавальних колонок з рекуперацією парів, які мають технічні характеристики більше безпечні та екологічно безпечні) та встановлення навісу над ПРК, заміна застарілого технологічного обладнання для реалізації рідкого

моторного палива, на більш сучасне енергоефективне, екологічне, безпечне технологічне обладнання.

У разі нездійснення планованої діяльності з реконструкції автозаправної станції базовий сценарій передбачає збереження існуючого стану об'єкта без істотних змін. Операторська залишатиметься з обмеженою площею, що може негативно впливати на комфорт обслуговування водіїв і пасажирів. Використання застарілих паливороздавальних колонок без систем рекуперації парів сприятиме підвищенням викидам шкідливих речовин в атмосферне повітря, що погіршує екологічний стан навколишнього середовища та умови праці персоналу.

Також продовжуватиметься експлуатація морально і фізично зношеного технологічного обладнання, яке характеризується нижчим рівнем енергоефективності, підвищеними ризиками аварійних ситуацій та більшими витратами на обслуговування. Відсутність навісу над паливороздавальними колонками може призводити до погіршення умов експлуатації обладнання та обслуговування клієнтів за несприятливих погодних умов.

У довгостроковій перспективі це може спричинити зниження конкурентоспроможності об'єкта, збільшення негативного впливу на довкілля, а також зростання експлуатаційних витрат і ризиків для безпеки персоналу та споживачів.

4. ОПИС ФАКТОРІВ ДОВКІЛЛЯ, ЯКІ ЙМОВІРНО ЗАЗНАЮТЬ ВПЛИВУ З БОКУ ПЛАНОВАНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ ТА ЇЇ АЛЬТЕРНАТИВНИХ ВАРІАНТІВ

Планованою діяльністю передбачається реконструкція автозаправної станції під АЗК за адресою: Кудрявський узвіз, 10 у Шевченківському районі м. Києва.

При розробці Звіту з оцінки впливу на довкілля розглядаються наступні впливи на: здоров'я населення, повітряне середовище; водне середовище; земельні ресурси; флору і фауну; кліматичне середовище; техногенне середовище; соціальне середовище; матеріальні об'єкти; акустичний вплив та управління відходами. Серед факторів впливу на довкілля слід розглядати просторові, енергетичні, хімічні, фізичні та ін.

В розділі 2 даного звіту надано опис виправданих альтернатив технічного характеру та територіального розташування.

При провадженні планованої діяльності джерелами потенційного впливу на фактори довкілля будуть:

- забруднюючі речовини, що утворюватимуться при експлуатації АЗК і викидатимуться в атмосферне повітря;
- шум та вібрація, що створюються при роботі технологічного устаткування;
- утворення господарсько-побутових стоків, відведення дощової та талої води;
- утворення відходів.

Інші джерела потенційного впливу на фактори довкілля відсутні.

Технічна альтернатива 1 (прийнятий варіант).

Передбачається збільшення площі операторської автомобільної заправної станції, для надання водіям та пасажиром більш якісних послуг, заміна паливороздавальних колонок (встановлення нових, сучасних паливороздавальних колонок з рекуперацією парів, які мають технічні характеристики більше безпечні та екологічно безпечні) та встановлення навісу над ПРК, заміна застарілого технологічного обладнання для реалізації рідкого моторного палива, на більш сучасне енергоефективне, екологічне, безпечне технологічне обладнання.

Загальний об'єм резервуарного парку після реконструкції становитиме 60 м³.

1) Здоров'я населення

Експлуатація об'єкту планованої діяльності може мати ймовірний вплив на стан здоров'я, захворюваність, умови життєдіяльності населення внаслідок викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря, шумового навантаження, утворення відходів.

2) Повітря

Потенційний вплив планованої діяльності на повітряне середовище передбачається при наливі та зберіганні палива в резервуарах; при заправці автомобілів; при роботі дизельного генератора; при роботі ДВЗ транспорту на території об'єкту.

3) Кліматичні фактори

Змін мікроклімату в результаті планованої діяльності не очікується, оскільки в результаті експлуатації об'єкту відсутні значні виділення теплоти, інертних газів, вологи. Особливості кліматичних умов, які сприяють зростанню інтенсивності впливів планованої діяльності на навколишнє середовище, відсутні.

4) Водне середовище

Водопостачання під час експлуатації АЗК передбачається за рахунок існуючих мереж водопостачання.

Передбачається використання води на господарсько-побутові потреби працівників; використання води на технологічні потреби (миття підлоги, полив території); утворення поверхневих стічних вод.

Відведення господарсько-побутових стоків від побутових приміщень відбуватиметься централізовано. Водовідведення дощових та талих вод передбачається самопливом на ЛОС та після очистки до існуючої централізованої каналізаційної мережі міста.

5) Землі

Майданчик реконструкції розташований в межах існуючої АЗС на існуючій орендованій земельній ділянці площею 0,1763 га з кадастровим номером 8000000000:91:134:0024 (цільове призначення: 03.07 для будівництва та обслуговування будівель торгівлі). Додаткове відведення земельних ділянок не передбачається.

6) Ґрунт

Майданчик реконструкції розташований в межах існуючої АЗС на орендованій земельній ділянці площею 0,1763 га з кадастровим номером 8000000000:91:134:0024 (цільове призначення: 03.07 для будівництва та обслуговування будівель торгівлі).

На відведеній ділянці на початок проектування ґрунтово-рослинний шар відсутній. Майданчик вертикально спланований.

7) Ландшафт

У результаті виконання реконструкції не будуть утворені нові типи місцевостей, так як і до проведення реконструкції на існуючій АЗС вже сформований промисловий ландшафт.

8) Стан фауни, флори, біорізноманіття

Майданчик реконструкції розташований в межах існуючої АЗС на існуючій орендованій земельній ділянці площею 0,1763 га з кадастровим номером 8000000000:91:134:0024 (цільове призначення: 03.07 для будівництва та обслуговування будівель торгівлі).

На відведеній ділянці на початок проектування ґрунтово-рослинний шар відсутній. Майданчик вертикально спланований.

Природні компоненти (флора, фауна та біорізноманіття) суттєво змінені. Природна рослинність і місця існування тварин на ділянці відсутні.

9) Техногенне середовище.

Планована діяльність не вплине на промислові, сільськогосподарські і житло–господарські об'єкти, наземні і підземні споруди, зони рекреації, культурні ландшафти та інше. В свою чергу на плановану діяльність не здійснюють негативного впливу об'єкти техногенного середовища, що знаходять біля зазначеної території.

10) Матеріальні об'єкти, включаючи архітектурну, археологічну та культурну спадщину

Безпосередньо на території планованої діяльності об'єкти архітектурної, археологічної та культурної спадщини не обліковуються.

11) Соціально-економічні умови

Соціально-економічний вплив від планованої діяльності носитиме позитивний характер. Основними позитивним факторам буде збільшення надходжень грошових коштів у бюджет міста через сплату орендної плати за земельну ділянку, податків, поліпшення сервісних умов і зручності обслуговування транспорту, збільшення реалізації нафтопродуктів та супутніх товарів на даній АЗК.

Передбачено встановлення обладнання, що відповідатиме сучасним стандартам та нормам, що дає можливість якісно обслуговувати клієнтів і мінімізувати вплив на навколишнє середовище.

12). Акустичний вплив

При експлуатації АЗК джерелами шумового навантаження будуть: ПРК, автотранспорт, дизельний генератор. Зміна існуючого стану акустичного впливу від експлуатації АЗК після проведення реконструкції буде незначним, а саме: заміна та встановлення сучасного модернізованого обладнання працюватиме тихіше і "чистіше", що покращить якість життя мешканців поблизу.

13. Управління відходами.

При експлуатації АЗК передбачається утворення побутових та виробничих відходів.

Діяльність АЗК не передбачає утворення нових відходів чи відходів з недостатньо дослідженими властивостями, для усіх утворених відходів існує чіткий механізм раціонального та безпечного управління ними.

Технічна альтернатива 2

Передбачається збільшення площі операторської автомобільної заправної станції, для надання водіям та пасажиром більш якісних послуг, збільшення об'єму резервуарного парку для зберігання нафтопродуктів (облаштування додаткового резервуару на 15 м³ для РМП), заміна паливороздавальних колонок (встановлення нових, сучасних паливороздавальних колонок з рекуперацією парів, які мають технічні характеристики більше безпечні та екологічно безпечні) та встановлення навісу над ПРК, заміна застарілого технологічного обладнання для реалізації рідкого моторного палива, на більш сучасне енергоефективне, екологічне, безпечне технологічне обладнання.

Загальний об'єм резервуарного парку після реконструкції становитиме 75 м³.

1. Здоров'я населення – зростання паливообігу може призвести до підвищення концентрації шкідливих речовин у повітрі, що як наслідок може вплив на здоров'я населення.

2. Атмосферне повітря – збільшення викидів забруднюючих речовин через збільшення асортименту РМП та їх загальної кількості зберігання в резервуарах до 25 %.

3. Кліматичні фактори – вплив на кліматичні фактори в межах вищеописаного.

4. Водне середовище – вплив в межах вищеописаного.

5. Землі – вплив в межах вищеописаного.

6. Ґрунт – створення додаткової виїмки для нового підземного резервуару РМП.

7. Ландшафт – вплив в межах вищеописаного.

8. Фауна, флора, біорізноманіття – зменшення загальної площі зелених зон.

9. Техногенне середовище – вплив в межах вищеописаного.

10. Матеріальні об'єкти, включаючи архітектурну, археологічну та культурну спадщину – вплив в межах вищеописаного.

11. Соціально-економічні умови – вплив в межах вищеописаного.

12. Акустичний вплив – вплив в межах вищеописаного.

13. Управління відходами – вплив в межах вищеописаного.

Територіальна альтернатива

Реалізація планованої діяльності передбачається за адресою: м. Київ, Шевченківський район, Кудрявський узвіз, 10, на земельній ділянці площею 0,1763 га з кадастровим номером: 8000000000:91:134:0024 з цільовим призначенням: 03.07 Для будівництва та обслуговування будівель торгівлі.

Земельна ділянка знаходиться в оренді ТОВ «ДІСІ ОЙЛ ДЕВЕЛОПМЕНТ», що підтверджується витягом з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно № 438304204 від 05.08.2025. На земельній ділянці розташований комплекс будівель та споруд (об'єкт нежитлової нерухомості), який перебуває у власності ТОВ «ДІСІ ОЙЛ ДЕВЕЛОПМЕНТ», що підтверджується витягом з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно № 438304153 від 05.08.2025.

Оскільки земельна ділянка знаходиться в оренді ТОВ «ДІСІ ОЙЛ ДЕВЕЛОПМЕНТ», об'єкти нерухомого майна перебувають у їх власності, а метою планованої діяльності є реконструкція існуючої автомобільної заправної станції, яка розміщена на даній земельній ділянці – територіальна альтернатива не розглядається.

5. ОПИС ТА ОЦІНКА МОЖЛИВОГО ВПЛИВУ НА ДОВКІЛЛЯ ПЛАНОВАНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ

5.1. Опис і оцінка можливого впливу на довкілля планованої діяльності зумовленого виконанням підготовчих і будівельних робіт та провадження планованої діяльності, включаючи роботи з демонтажу після завершення такої діяльності

5.1.1. Опис та оцінка можливого впливу на атмосферне повітря під час підготовчих та будівельних робіт

Під час реконструкції викиди в атмосферне повітря будуть здійснюватися при спалюванні палива ДВЗ будівельних машин та механізмів та пересувними електростанціями, при здійсненні зварювальних та газорізальних робіт, при ґрунтувальних та фарбувальних роботах, при пересипці інертних матеріалів.

Розрахунок викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря наведено в розділі 1.5.2. Перелік джерел викидів та обсягів забруднюючих речовин, які викидаються в атмосферне повітря під час будівельних робіт наведено в таблицях 1.8, 1.9.

Загальна кількість викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря при проведенні будівельних робіт становитиме 2,5221622 т/рік, в тому числі: залізо оксид (у перерахунку на залізо) – 0,0112 т/рік; марганець та його з'єднання (в перерахунку на діоксид марганцю) – 0,00036 т/рік; кремнію діоксид аморфний (Аеросил-175) – 0,0003 т/рік, недиференційований за складом пил (аерозоль) – 0,566 т/рік; азоту діоксид – 0,2964 т/рік; ангідрид сірчистий – 0,128 т/рік; вуглецю оксид – 1,228 т/рік; уайт-спірит – 0,0024 т/рік; вуглеводні насичені C₁₂-C₁₉ – 0,288 т/рік; бенз(а)пірен – 0,0000022 т/рік; фтористі сполуки добре розчинні неорганічні (фторид натрію, гексафторсилікат натрію) у перерахунку на фтор – 0,0009 т/рік; фтористі сполуки погано розчинні неорганічні (фторид алюмінію, гексафторалюмінат натрію) у перерахунку на фтор – 0,0004 т/рік; фтористий водень – 0,0002 т/рік.

Оцінка впливу викидів забруднюючих речовин при будівельних роботах на стан забруднення атмосферного повітря здійснюється за даними результатів розрахунків розсіювання забруднюючих речовин в атмосферному повітрі.

Оцінка впливу викидів забруднюючих речовин від джерел викидів на стан атмосферного повітря виконана шляхом розрахунку приземних концентрацій згідно з “Методикою розрахунку концентрацій в атмосферному повітрі забруднюючих речовин, що містяться у викидах підприємств. ОНД-86”.

Доцільність проведення розрахунків розсіювання забруднюючих речовин виконано відповідно до вимог п. 5.21 ОНД-86:

$$\frac{M}{ГДК} > \Phi,$$

$\Phi = 0,01H$ при $H > 10$ м; $\Phi = 0,1$ при $H \leq 10$ м,

де M – сумарне значення викиду від усіх джерел підприємства, г/с;

$ГДК$ – максимальна гранично допустима концентрація, мг/м³;

H – середньозважена по підприємству висота джерел викидів, м.

В даному випадку $\Phi=0,1$.

Таблиця 5.1. Доцільність проведення розрахунків розсіювання на ЕОМ

N п/п	Найменування забруднюючої речовини	Доцільність проведення розрахунків розсіювання /так чи ні/ $M/ГДК > \Phi$
1	2	3
1	Залізо та його сполуки (у перерахунку на залізо)	ні
2	Манган та його сполуки (у перерахунку на манган)	ні
3	Кремнію діоксид аморфний (Аеросил-175)	ні
4	Недиференційований за складом пил (аерозоль)	ні
5	Азоту діоксид	ні
6	Ангідрид сірчистий	ні
7	Вуглецю оксид	ні
8	Водень фосфористий	ні
9	Уайт-спірит	ні
10	Вуглеводні насичені C12-C19(розчинник РПК-265 П та інш.)	ні
11	Бенз(а)пірен (мкг/100м3)	ні
12	Фториди добре розчинні неорганічні (фторид і гекс.натрію)	ні
13	Фториди погано розчинні неорганічні (фторид алюмінію і кальцію)	ні

Розрахунок розсіювання для всіх забруднюючих речовин проводити недоцільно, отже вклад в забруднення атмосферного повітря при будівельних роботах буде мізерний ($<0,05$ ГДК).

Таким чином, вплив будівельних робіт на повітряне середовище характеризуються як екологічно допустимий.

5.1.2. Опис і оцінка можливого шумового та вібраційного впливу під час підготовчих та будівельних робіт

На етапі реконструкції будуть спостерігатися типові шумові ефекти, яких неможливо уникнути. Загалом проведення будівельних робіт не спричинить надмірного чи тривалого шуму.

У процесі проведення підготовчих та будівельних робіт типовий будівельний шум створюватиметься будівельним транспортом, обладнанням та механізмами.

Роботи на будівельному майданчику проводитимуться тільки в денний час в одну зміну впродовж 8 годин.

Згідно рахунків наведених в розділі 1.5.4 даного звіту з ОВД розрахований рівень максимального звукового тиску при будівельних роботах на межі нормативної СЗЗ 50 м становитиме 43 дБА.

У відповідності до Державних санітарних норм допустимих рівнів шуму в приміщеннях житлових та громадських будинків і на території житлової забудови, затверджених Наказом МОЗ від 22.02.2019 р. №463, допустимі рівні звуку для територій житлової забудови, на яку впливає шум об'єктів будівництва та реконструкції, складають 60 дБА вдень та 50 дБА вночі. Отже, максимальний рівень шуму при проведенні будівельних робіт не перевищуватиме нормативні значення для територій житлової забудови.

Згідно результатів розрахунків шуму додаткових заходів боротьби з навантаженням будівельного шуму згідно ДБН В. 1.1-31:2013 не потребуватиметься.

Безпосередньо при реконструкції застосовуватимуться: віброізолюючі, віброгасячі та вібропоглинаючі огороження, засоби індивідуального захисту від вібрацій. Огороження обмежуватимуть доступ людини в зону, де діятимуть вібрації.

Основним противібраційним заходом буде використання техніки з сучасними вібраційними характеристиками та відстань.

Ефективним є зниження вібрації в джерелах її виникнення: зменшення сил, що збуджують вібрації (врівноважування; конструктивні удосконалення; підвищення частоти вібрації; оптимізація вимушених сил і моментів) та зниження кінематичного збудження вібрації (конструктивні удосконалення машин; підвищення нівелюючої спроможності опорних елементів самохідних і транспортних машин), а також інші засоби.

У складі проекту організації робіт передбачені стандартні противібраційні заходи. У цілому вібраційний вплив будівельних робіт на населення, персонал, ґрунти та конструкції буде несуттєвим та тимчасовим.

5.1.3. Опис і оцінка можливого впливу на ґрунти під час підготовчих та будівельних робіт

Майданчик реконструкції розташований в межах існуючої АЗС на орендованій земельній ділянці площею 0,1763 га.

На відведеній ділянці на початок проектування ґрунтово-рослинний шар відсутній. Майданчик вертикально спланований.

На майданчику передбачається виконання таких земляних робіт:

- зняття існуючого асфальтного покриття, вертикальне планування;
- розробка котлованів та траншей для влаштування фундаментів, прокладання інженерних комунікацій, встановлення резервуарів.

Вплив на ґрунти під час проведення підготовчих та будівельних робіт носить тимчасовий характер, буде неістотним і полягатиме у виконанні земляних робіт.

Плануванням території передбачається вивезення конструктивного ґрунту об'ємом 4806м³, ввіз родючого ґрунту об'ємом 116 м³ для підсипки запроектованих зелених зон.

Проектними рішеннями не передбачається глобальних будівельних робіт, тому виключаються впливи на основні елементи геологічної, структурно-тектонічної будови та не викликає змін існуючих ендегенних і екзогенних явищ природного та техногенного походження.

5.1.4. Опис і оцінка можливого впливу на водне середовище під час підготовчих та будівельних робіт

Використання води під час проведення будівельних робіт передбачено для господарсько-питних потреб працівників та виробничі потреби (мийка коліс).

Для забезпечення будівництва тимчасовим водопостачанням передбачаємо зовнішню прокладку тимчасового водопроводу від крану санвузла операторської існуючої АЗС.

Для питних потреб передбачається використання привозної бутилированої води з торгівельної мережі. Питна вода повинна відповідати нормам ДСанПіН 2.2.4-171-10 «Гігієнічні вимоги до води питної, призначеної до споживання людиною».

Відведення господарсько-побутових стічних вод передбачається здійснювати в існуючій мережі каналізації АЗС.

На будівельному майданчику передбачено розміщення біотуалетів.

Виробничі потреби полягають у використанні води на мийку коліс будівельної техніки при виїзді з майданчика будівництва.

Мийка буде здійснюватися на пересувній посиленій естакаді, яка оснащена піддоном та спеціальними бічними екранами, що запобігають розбризкування брудної води з естакади.

Згідно розрахунків наведених в розділі 1.3 даного звіту з ОВД, під час будівельних робіт передбачено використання води у загальній кількості 2,775 м³/добу; 74,55 м³/рік, в тому числі:

- для забезпечення господарсько-побутових та питних потреб працівників - 0,375 м³/добу; 57,75 м³/рік;
- для виробничих потреб (мийка коліс) - 2,4 м³/добу; 16,8 м³/рік.

Господарсько-побутові стічні води передбачено відводити до існуючих каналізаційних мереж міста.

Стічні води після мийки коліс передбачено накопичувати у спеціалізовану герметичну ємність та передавати спеціалізованому підприємству, відповідно до укладеного договору.

Для забезпечення водовідведення стічних вод будівельний майданчик буде сплановано і оконтурено водоскидними канавками з влаштуванням ємностей для збирання забруднених стічних вод з подальшою їх передачею на очищення відповідно до укладеного договору.

5.1.5. Опис і оцінка можливого впливу зумовленого здійсненням операцій у сфері управління відходами під час підготовчих та будівельних робіт

Згідно розрахунків, наведених в розділі 1.5.1, під час проведення будівельних робіт передбачається утворення побутових, виробничих та будівельних відходів у загальній кількості 3,088 т/рік (не враховуючи змішані відходи будівництва і знесення будівель інші та метал, які визначатимуться видами та обсягами робіт, так як кількість яких спрогнозувати важко), у т.ч.:

- змішані побутові відходи, код 20 03 01 – 2,1 т;
- змішані відходи будівництва і знесення будівель інші, код 17 09 04 – по мірі накопичення;
- метал, код 20 01 40 – по мірі накопичення;
- інші відходи виробництва, приготування, постачання та використання, а також видалення фарб і лаків, код 08 01 99 – 0,155 т;
- відходи процесів зварювання 12 01 13 – 0,01 т;
- абсорбенти, фільтрувальні матеріали (включаючи оливні фільтри інакше не зазначені), обтиральне ганчір'я та захисний одяг, забруднені небезпечними речовинами 15 02 02* - 0,098 т;
- одяг, код 20 01 10 – 0,375 т;
- тверді частинки (відходи) із пісковловлювачів і масло-водовідокремлювачів, код 13 05 01* - 0,35 т.

Для збору побутових та будівельних відходів передбачається облаштування спеціального майданчика, де будуть встановлені євроконтейнери місткістю 1,1

м³ кожен, виконані згідно стандарту EN 840-3, і 1 євроконтейнер для великогабаритних будівельних відходів (ВГО). Вивезення контейнерів здійснюватиметься спеціальним автотранспортом. Вивезення та передачу відходів та санітарну обробку контейнерів проводитиме спеціалізоване комунальне підприємство згідно укладеної угоди.

Усі інші відходи утворюватимуться та тимчасово зберігатимуться на спеціально обладнаній території будівельного майданчика, після чого будуть передаватися суб'єктам господарювання у сфері управління відходами відповідно до укладених договорів. Місця тимчасового зберігання відходів облаштовуватимуться та утримуватимуться відповідно до умов діючих санітарно-гігієнічних норм і правил.

При виникненні нештатної ситуації, кількісний та якісний склад відходів визначатиметься на місцях, по мірі їх утворення. Подальше управління з відходами здійснюватиметься відповідно до вимог Закону України «Про управління відходами».

5.1.6. Опис і оцінка можливого впливу світлового та теплового забруднення

Внаслідок виконання будівельних робіт утворення джерел теплового випромінювання, виділення променистого та конвективного тепла не передбачається.

Роботи на будівельному майданчику будуть проводитися тільки в денний час.

Зважаючи на те, що підготовчі та будівельні роботи здійснюватимуться у світлу пору доби в одну зміну в продовж 8 годин: інтенсивне освітлення ділянки виконання робіт, використання потужних світлових приборів, техніки та будівельного транспорту у нічний час доби не передбачається. В цілому у сутінках світловий потік буде зосереджений по центру будівельного майданчика, бічне світло розсіяне. Враховуючи, що реалізація реконструкції здійснюватиметься в місті Київ, а також розташування найближчої житлової забудови на відстані близько 173 м від межі земельної ділянки та відсутність необхідності застосування потужних світлових прожекторів та інших приладів для освітлення, можна зробити висновок, що технологія виконання робіт не здатна призвести до зміни світлового балансу навколишньої території та задіяти додаткове занепокоєння людям.

5.1.7. Опис і оцінка можливого електромагнітного, іонізуючого випромінюванням та радіаційного забрудненням

Наявність джерел потенційного електромагнітного, іонізуючого випромінювання та радіаційного забруднення під час будівельних робіт не передбачається.

5.1.8. Опис і оцінка можливого впливу на флору, фауну, заповідні об'єкти

Майданчик реконструкції розташований в межах існуючої АЗС на орендованій земельній ділянці площею 0,1763 га.

На відведеній ділянці на початок проектування ґрунтово-рослинний шар відсутній. Майданчик вертикально спланований.

Видалення зелених насаджень не передбачається.

Беручи до уваги, що прилегла ділянки реконструкції територія урбанізована, тваринний світ характеризується переважанням видів, що легко пристосовуються до життя на видозмінених урбанізованих і активно використовуваних людиною територіях. Діяльність, пов'язана з будівельними роботами не приведе до антропогенної дії на тваринний світ.

Згідно листа № 077-4309 від 15.06.2026 виданого Департаментом захисту довкілля та адаптації до зміни клімату виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (додаток 6) встановлено, що в межах території планованої діяльності відсутні території та об'єкти природно-заповідного фонду.

При штатному режимі роботи при умові дотримання екологічних вимог вплив на рослинний та тваринний світ буде в допустимих межах і не призведе до незворотних наслідків.

5.2. Опис і оцінка можливого впливу на довкілля планованої діяльності зумовленого використанням у процесі провадження планованої діяльності природних ресурсів, зокрема земель, ґрунтів, води та біорізноманіття

Використання земель

Планована діяльність передбачає реконструкцію існуючої автомобільної заправної станції під автозаправний комплекс (АЗК) за адресою м. Київ, Шевченківський район, Кудрявський узвіз, 10.

Майданчик реконструкції розташований в межах існуючої АЗС на існуючій орендованій земельній ділянці площею 0,1763 га з кадастровим номером 8000000000:91:134:0024 (цільове призначення: 03.07 для будівництва та обслуговування будівель торгівлі).

Відведення додаткових земельних ділянок, чи збільшення площ планованою діяльністю не передбачається.

Ґрунти

При проведенні реконструкції існуючої АЗС не передбачається зняття ґрунтово-рослинного шару через його відсутність.

Плануванням території передбачається вивезення конструктивного ґрунту об'ємом 4806м³, ввіз родючого ґрунту об'ємом 116 м³ для підсипки запроектованих зелених зон.

Вода

Порушення гідрологічних і гідрогеологічних параметрів водних об'єктів і територій у зоні впливу планованої діяльності відсутні. Водопостачання та водовідведення об'єкту здійснюватиметься існуючими мережами міста.

Біорізноманіття

Використання у процесі провадження планованої діяльності біорізноманіття не передбачається. Територія об'єкта, знаходиться в межах міста Київ, на території існуючої АЗС і характеризується високим рівнем антропогенного впливу.

5.3. Опис і оцінка можливого впливу на довкілля планованої діяльності зумовленого викидами та скидами забруднюючих речовин, шумовим, вібраційним, світловим, тепловим та радіаційним забрудненням, випроміненням та іншими факторами впливу, а також здійсненням операцій у сфері управління відходами

5.3.1. Опис і оцінка впливу на довкілля зумовленого викидами забруднюючих речовин

При експлуатації АЗК вплив на атмосферне повітря здійснюватиметься:

- при наливі та зберіганні палива в резервуарах;
- при заправці автомобілів на АЗК;
- при роботі дизельного генератора;
- при роботі ДВЗ транспорту на території об'єкту.

Для розрахунку викидів забруднюючих речовин прийнято цілодобову роботу АЗК.

Таблиця 5.1. Перелік джерел викидів забруднюючих речовин

№	Найменування джерела викиду	Тип джерела
1	Дихальний клапан резервуару зберігання палива, секції зберігання бензину (А-95; А-95+ Premium)	Організоване
2	Дихальний клапан резервуара зберігання палива, секції №3-4 зберігання дизельного пального (ДП; ДП+ Premium)	Організоване
3	ПРК № 1, сторона 1	Неорганізоване

4	ПРК № 1, сторона 2	Неорганізоване
5	ПРК № 2, сторона 1	Неорганізоване
6	ПРК № 2, сторона 2	Неорганізоване
7	Вихлопна труба дизельного генератора Mitsui APB-25	Організоване
8	Маневрування автотранспорту	Пересувне

8. Схема розташування будівель, споруд та джерел викидів наведена в додатку

Розрахунок викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря наведено в розділі 1.5.1 даного Звіту з ОВД.

Загальна річна кількість викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря при експлуатації АЗК становитиме 3,47010904 т/рік, в тому числі: недиференційований за складом пил (аерозоль) - 0,001538 т/рік; азоту діоксид - 0,058681 т/рік; азоту(1) оксид (N₂O) - 0,000453 т/рік; аміак - 0,00177 т/рік; ангідрид сірчистий - 0,002183 т/рік; оксид вуглецю - 0,126555 т/рік; вуглецю діоксид - 1,721891 т/рік; бензин (нафтовий, малосірчистий, в перерахунку на вуглець) - 1,481284 т/рік; вуглеводні насичені C₁₂-C₁₉(розчинник РПК-26511 та інш.) - 0,074535 т/рік; НМЛОС – 0,00115 т/рік; метан - 6,9E-5 т/рік; бенз(а)пірен - 4E-8 т/рік.

Згідно Державних санітарних правил планування та забудови населених пунктів», затверджених Наказом Міністерства охорони здоров'я України від 19.06.96 р. № 173 СЗЗ для АЗС з підземними резервуарами для зберігання рідкого палива до меж ділянок дитячих дошкільних закладів, загальноосвітніх шкіл, шкіл-інтернатів, лікувально-профілактичних закладів, до стін житлових та інших громадських будівель і споруд, дитячих ігрових майданчиків і місць відпочинку населення слід приймати за розрахунком забруднення атмосферного повітря шкідливими викидами АЗС, але не менше 50 м.

Найближча житлова забудова розташована в північно-західному напрямку на відстані 173 м від найближчого джерела викидів №4 (багатоповерховий будинок по вул. Глибочицька, 32б).

Як видно, санітарно-захисна зона від АЗК до житлової забудови витримується.

Ситуаційна карта-схема розміщення планованої діяльності з нанесеною санітарно-захисною зоною наведена в Додатку 9.

Оцінка впливу викидів забруднюючих речовин на стан забруднення атмосферного повітря здійснювалася за даними результатів розрахунків розсіювання забруднюючих речовин в атмосферному повітрі на межі нормативної СЗЗ 50 м.

Оцінка впливу викидів забруднюючих речовин від джерел викидів на стан атмосферного повітря виконана шляхом розрахунку приземних концентрацій згідно з «Методикою розрахунку концентрацій в атмосферному повітрі забруднюючих речовин, що містяться у викидах підприємств. ЗНД-86».

Відповідно ЗНД-86 (п.5.21) для пришвидшення і спростування розрахунків приземних концентрацій розглядаються тільки ті шкідливі речовини, для яких виконується умова:

$$\frac{M}{ГДК} > \Phi$$

де М – сумарне значення викидів від усіх джерел, г/с;

ГДК (мг/м³) – максимальна гранично допустима концентрація;

Н (м) – висота джерел викидів;

Φ=0,01 Н – при висоті викиду Н > 10 м;

Φ=0,1 – при висоті викиду Н ≤ 10 м.

Результати проведення розрахунків доцільності виконання розрахунків розсіювання в атмосфері забруднюючих речовин наведено нижче.

Таблиця 5.2. Доцільність проведення розрахунків розсіювання на ЕОМ

№ п/п	Код згідно наказу Міндовкілля від 10.05.2002 № 177 / CAS N або CAS	Найменування забруднюючої речовини	Доцільність проведення розрахунків розсіювання /так чи ні/ М/ГДК > Φ
1	2	3	4
1	03000/ -	Недиференційований за складом пил	ні
2	04001/ 10102-44-0	Оксиди азоту (у перерахунку на діоксид азоту [NO + NO ₂])	ні
3	04002/ -	Азоту(1) оксид (N ₂ O)	ні
4	04003/ 7664-41-7	Аміак	ні
5	05001/ 7446-09-5	Сірки діоксид	ні
6	06000/ 630-08-0	Оксид вуглецю	ні
7	07000/ -	Вуглецю діоксид	ні
8	11000/ 8032-32-4	Бензин (нафтовий, малосірчистий, в перерахунку на вуглець)	ні
9	11000/ -	Вуглеводні насичені C12-C19(розчинник РПК-265 П та інш.)	так
10	11000/	НМЛОС	ні

	-		
11	12000/ 74-82-8	Метан	ні
12	13101/ 50-32-8	Бенз(а)пирен	ні

Отже, розрахунок розсіювання доцільно проводити для вуглеводнів насичених C₁₂-C₁₉ (розчинник РПК-265 П та інш.). Для всіх інших забруднюючих речовин вклад в забруднення атмосферного повітря буде мізерним.

Результати розрахунку розсіювання забруднюючих речовин на ЕОМ наведені в Додатку 11.

За результатами розрахунку розсіювання концентрації забруднюючих речовин на межі нормативної СЗЗ становитимуть:

- для вуглеводнів насичених C₁₂-C₁₉ (розчинник РПК-265 П та інш.) без урахування фону – не більше 0,29 ГДК;
- для вуглеводнів насичених C₁₂-C₁₉(розчинник РПК-265 П та інш.) з урахуванням фону – не більше 0,69 ГДК.

За результатами розрахунків розсіювання виявлено, що концентрації забруднюючих речовин при експлуатації АЗК не перевищуватимуть нормативних значень ГДК.

Таким чином, вплив планованої діяльності на повітряне середовище вважається екологічно допустимим.

Зона впливу

Зона впливу визначається відповідно п. 2.19 Методики розрахунку концентрацій в атмосферному повітрі забруднюючих речовин, що містяться у викидах підприємств. ЗНД-86. Для кожного джерела радіус зони впливу розраховується як найбільша величина із двох відстаней від джерела x_1 і x_2 , де

$$x_1 = 10 \times x_m,$$

де - x_m – відстань від джерела викидів, на якій приземна концентрація забруднюючої речовини при несприятливих метеорологічних умовах досягає максимального значення C_m (визначається на ЕОМ за допомогою програми «ЕОЛ +» (версія 5.3.8.), м;

- x_2 - визначається як відстань від джерела, починаючи з якого приземна концентрація забруднюючої речовини $C \leq 0,05$ ГДК (визначається на ЕОМ за допомогою програми «ЕОЛ +» (версія 5.3.8.) м.

Таблиця 5.3. Розрахункові показники зони впливу

Найменування забруднюючої речовини	Розрахована зона впливу, м		
	x_m	X_1	X_2
Вуглеводні насичені C ₁₂ -C ₁₉ (розчинник РПК-265 П та інш.)	28,7	287	388

Враховуючи розрахункові показники максимальна зона впливу для АЗК становить 388 м.

Результати розрахунку зони впливу на ЕОМ наведені у Додатку 11.

Ситуаційна карта схема з нанесеною зоною впливу наведена в Додатку 10.

5.3.2. Опис і оцінка можливого впливу зумовленого здійсненням операцій у сфері управління відходами

При експлуатації АЗК передбачається утворення побутових та виробничих відходів.

Розрахунок кількості відходів наведено в розділі 1.5.2 даного звіту з ОВД. Загальна кількість відходів при експлуатації АЗК складатиме 36,224 т/рік, з них:

- змішані побутові відходи – 31,317 т/рік;
- змет від прибирання вулиць – 3,317 т/рік;
- одяг – 0,395 т/рік;
- абсорбенти, фільтрувальні матеріали (включаючи оливні фільтри інакше не зазначені), обтиральне ганчір'я та захисний одяг, забруднені небезпечними речовинами – 0,551 т/рік;
- відходи, що містять оливи та нафтопродукти – 0,147 т/рік;
- тверді частинки (відходи) з пісковловлювачів і масло-водовідокремлювачів – 0,47 т/рік;
- шлами масло-водовідокремлювачів – 0,027 т/рік.

Для збору побутових відходів передбачається облаштування спеціального майданчика зі встановленням спеціальних контейнерів.

Перед провадженням планованої діяльності передбачається заключення договору з комунальним підприємством на передачу змішаних побутових відходів та змету від прибирання вулиць.

Перед провадженням планованої діяльності передбачається заключення договору на передачу небезпечних відходів зі суб'єктом господарювання у сфері управління відходами, з достатньою матеріально-технічною базою та дозвільними документами – дозвіл на здійснення операцій з оброблення відходів, ліцензія на здійснення господарської діяльності з управління небезпечними відходами, відповідно до ЗУ «Про ліцензування видів господарської діяльності», ЗУ «Про управління відходами».

При належному управлінню відходами на АЗК та недопущені неконтрольованого накопичення кожного з видів відходів, що можуть призвести до негативного впливу на прилеглі території та об'єкти, вплив у дані сфері оцінюється як допустимий.

5.3.3. Опис і оцінка можливого впливу на водне середовище

Водопостачання та водовідведення

Водопостачання під час експлуатації АЗК передбачається за рахунок існуючої централізованої мережі водопостачання міста.

Водовідведення передбачається до системи міської каналізації

Питна вода повинна відповідати вимогам ДержСанПіН 2.2.4-171-10 «Гігієнічні вимоги для води питної».

Згідно розрахунків наведених в розділі 1.4 даного звіту з ОВД, використання води при експлуатації АЗК передбачається у загальній кількості 2,755 м³/доба та 836,799 м³/рік, в т.ч.:

- на господарсько-побутові потреби – 1,575 м³/добу або 574,875 м³/рік;
- виробничі потреби (миття підлоги приміщень та полив території) - 1,18 м³/добу або 261,954 м³/рік.

Загальний обсяг стічних вод, що відводитимуться до системи міської каналізації становитиме 2,202 м³/добу або 803,664 м³/рік.

Водовідведення поверхневих стічних (дощових і талих) вод

Загальний об'єм дощових вод, що стікають з території АЗК згідно розрахунків наведених в розділі 1.4 даного звіту з ОВД становить 546,6 м³/рік.

Система дощової каналізації передбачена для збору дощових та талих вод з території АЗК.

Для очищення поверхневих (дощових та талих) стічних вод з території АЗК перед їх скидом у міську мережу дощової каналізації передбачено влаштування двох очисних споруд: фільтр-сепаратор марки «FSN-3 ECODEPUR» продуктивністю 3 л/с для відведення стоків з основного майданчика АЗК та майданчиків заправних острівців, а також фільтр-сепаратор марки «FSN-1,5 ECODEPUR» продуктивністю 1,5 л/с для очищення стічних вод, що надходять з лотка з решіткою на в'їзді.

Після очищення дощова вода відводиться в мережу існуючої дощової каналізації міста Ø600мм. На очисних спорудах затримуються пісок, мул та нафтопродукти. Видалення осаду з очисних споруд виконується за необхідністю, але не рідше одного разу на півроку.

Кожен фільтр-сепаратор представляє собою герметичну ємність з 2-ма відділеннями і включає в собі:

- камеру для збирання завислих речовин;
- камеру фільтрації - коалесцентний сепаратор з пористим фільтруючим елементом;
- вбудований запобіжний клапан з автоматичним перекриванням; - пластикові патрубки – вхідний і вихідний.

Обидві камери об'єднані в один пристрій. Важкі частини (пісок, ґрунт) випадають в осад у першій очисній камері і видаляються. Камера фільтрації призначена для видалення нафтопродуктів із стічних вод. Коалесцентний сепаратор працює на гравітаційному принципі: на різниці щільності води та речовин, які її забруднюють. Відділені нафтові частки спливають і збираються на поверхні, їх необхідно регулярно видаляти. Чиста вода витікає через вихідний патрубок. Регулювання потоку здійснюється за допомогою триходового крана з електроприводом, який встановлений в колодязі. Після очищення дощова вода відводиться в існуючі мережі дощової каналізації.

Показники ступеня очищення стоків:

- зважені речовини — 10-12 мг/л;
- нафтопродукти — 0,3 мг/л.

Очищені поверхневі стічні води за своїми показниками якості відповідають вимогам Правил приймання стічних вод до систем централізованого водовідведення, затверджених наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України № 316 від 01.12.2017, та можуть бути відведені до міської мережі дощової каналізації.

Пожежогасіння

Зовнішнє пожежогасіння передбачено від 2-х запроектованих пожежних гідрантів: ПГ-1 розташований в існуючому колодязі на водопровідній мережі Ø150 по вул. Кудрявський узвіз в районі об'єкта, ПГ-2 в існуючому колодязі на водопровідній мережі Ø150 на перетині Кудрявський узвіз та Глибочицької і первинними засобами. Розрахункова витрата води на зовнішнє пожежогасіння складає 15л/сек.

Загалом, в результаті експлуатації АЗК порушення гідрологічних і гідрогеологічних параметрів водних об'єктів, підземних вод не передбачається. Стічна вода виробничого походження, тобто, та стічна вода, що утворилася в процесі виготовлення продукції та/або надання послуг, які потребують використання води у процесі їх надання не утворюється.

Враховуючи, що скидання стічних вод у гідрографічну мережу відсутнє та не передбачається в подальшому – виключається можливість потрапляння у водне середовище забруднюючих речовин, порушення гідродинамічного режиму, виснаження поверхневих і підземних водних ресурсів, тощо.

Вплив на водне середовище при експлуатації АЗК оцінюється як допустимий.

5.3.4. Опис і оцінка можливого шумового та вібраційного

При експлуатації АЗК джерелами шумового навантаження будуть: ПРК, автотранспорт, дизельний генератор. Робота АЗК передбачено цілодобово впродовж цілого року (365 днів).

Згідно рахунків наведених в розділі 1.5.4 даного звіту з ОВД сумарний рівень звукового тиску на межі СЗЗ (50 м) складатиме 34 дБА.

У відповідності до Державних санітарних норм допустимих рівнів шуму в приміщеннях житлових та громадських будинків і на території житлової забудови, затверджених Наказом МОЗ від 22.02.2019 р. №463, допустимі рівні звуку для територій, які безпосередньо прилягають до житлових будинків не повинен перевищувати 55 дБА вдень та 45 дБА вночі.

Отже, відповідно до проведених вище розрахунків, шум, що генерується під час роботи АЗК на межі СЗЗ не перевищуватиме нормативних згідно санітарних вимог.

Згідно результатів розрахунків шуму додаткових заходів боротьби з навантаженням шуму згідно ДБН В. 1.1-31:2013 не потребуватиметься.

При експлуатації АЗК джерелами вібрацій будуть машини й механізми, що побудовані на технологіях з ударними та вібраційними навантаженнями – ПРК (насоси, гідравліка), транспорт (автомобілі, автоцистерни), дизельний генератор (двигуни), резервуар й трубопроводи. Менший рівень вібрації створюють компресори, дизель-генератор, вентилятори.

Реалізація противібраційних заходів вкрай складна. Безумовно за можливості застосовуватимуться: віброізолюючі, віброгасящі та вібропоглинаючі матеріали; засоби індивідуального захисту від вібрацій, створення зон обмеженого доступу для людей.

Огородження території АЗК обмежуватимуть доступ людини в зону, де діятимуть вібрації.

Також ефективним є зниження вібрації в джерелах її виникнення: зменшення сил, що збуджують вібрації (врівноважування; конструктивні удосконалення; підвищення частоти вібрації; оптимізація вимушених сил і моментів) та зниження кінематичного збудження вібрації (конструктивні удосконалення машин; підвищення нівелюючої спроможності опорних елементів самохідних і транспортних машин), а також інші засоби. Більшість наведених методів зменшення вібрації враховані при обранні сучасного обладнання, яке буде встановлено на АЗК при реконструкції.

При експлуатації АЗК передбачається допустимий вплив від шуму та вібрації, який не спричинить додаткового занепокоєння людям.

5.3.5. Опис і оцінка можливого впливу на ґрунти та надра

Під час експлуатації АЗК вплив на ґрунти не відбуватиметься, як і нанесення збитків земельним ресурсам, зеленим насадженням, не впливатиме на стан ґрунтів і не змінюватиме фізико-хімічні та інших властивості ґрунту, так як антропогенний ландшафт буде сформований на етапі реконструкції.

Після проведення реконструкції територія АЗК буде впорядкована. Площа забудови становитиме 668,2 м², площа твердих покриттів – 1105,50 м², площа озеленення – 239,62 м².

Тверде покриття АЗК, а також організований збір та очистка дощової та талої води з території виключає можливість забруднення ґрунтів.

Враховуючи, що експлуатація АЗК в штатному режимі не призводитиме до забруднення ґрунтів, вплив планованої діяльності можна вважати допустимим.

5.3.6. Опис і оцінка можливого впливу на флору, фауну, заповідні об'єкти

Майданчик реконструкції розташований в межах існуючої АЗС на орендованій земельній ділянці площею 0,1763 га.

На відведеній ділянці на початок проектування ґрунтово-рослинний шар відсутній. Майданчик вертикально спланований.

Видалення зелених насаджень не передбачається.

Беручи до уваги, що прилегла до ділянки реконструкції територія урбанізована, тваринний світ характеризується переважанням видів, що легко пристосовуються до життя на видозмінених урбанізованих і активно використовуваних людиною територіях.

Під час експлуатації АЗК вплив на флору і фауну не здійснюватиметься. Антропогенний ландшафт АЗК буде сформований на етапі реконструкції.

Згідно листа № 077-4309 від 15.06.2026 виданого Департаментом захисту довкілля та адаптації до зміни клімату виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (додаток 6) встановлено, що в межах території планованої діяльності відсутні території та об'єкти природно-заповідного фонду.

Найближчими об'єктами ПЗФ до території провадження планованої діяльності є:

- Ландшафтний заказник місцевого значення "Гора Щекавиця" у північному напрямку на відстані 430 м;
- Комплексна пам'ятка природи місцевого значення "Замкова Гора" у східному напрямку на відстані 870 м.

Карта-схема розміщення найближчих території природно-заповідного фонду по відношенню до об'єкту планованої діяльності наведена на рис. 3.4.

Територія АЗК включно з санітарно-захисною зоною не перетинає та не межує з об'єктами природно-заповідного фонду України, спеціальних заходів по охороні тваринного та рослинного світу не передбачається. Також територія планованої діяльності не відноситься до територій, зарезервованих до наступного заповідання, об'єктів культурної спадщини, об'єктів Смарагдової мережі України.

Отже, вплив на фауну, флору, біорізноманіття оточуючого середовища оцінюється як допустимий.

5.3.7. Опис і оцінка впливу на довкілля зумовленого світловим, тепловим, радіаційним забрудненням, електромагнітним та іонізуючим випромінюванням

При експлуатації АЗК не передбачено виділення променистого тепла (наприклад обладнання для розливання металу, гарячої прокатки, закладці в електричні печі і виплавку з них виробів, заготовок, генераторні лампи, випрямлячі та ін.), а також обладнання, що виділятиме конвективне тепло.

Зважаючи на те, що робота АЗК передбачається цілодобово, включаючи темну пору доби – освітлення ключових ділянок АЗК відбуватиметься за рахунок світлових приборів. Освітлення території та під'їздів АЗК виконується LED світильниками, які встановлені на металевих оцинкованих опорах..

Освітлення території під навісом над ПРК виконується поверхневими світильниками з захищеністю від вологи та пилу та у вибухобезпечному виконанні, та LED стрічкою по контуру навісу.

Для будівлі АЗК запроєктовано робоче освітлення.

В цілому, у сутінках світловий потік буде зосереджений в центрі АЗК (під навісом ПРК), бічне світло буде розсіяним. Враховуючи, що найближча житлова забудова знаходиться на відстані 173 м, а також відсутність застосування потужних світлових прожекторів для освітлення, можна зробити висновок, що прийняті проєктні рішення не здатні призвести до зміни світлового балансу навколишньої території та здійснити додаткове занепокоєння людям.

При експлуатації АЗК не використовуватимуться установки (обладнання), що є джерелами іонізуючого випромінювання. Відсутні джерела ультразвукових та електромагнітних хвиль.

Вплив на довкілля вище наведених факторів оцінюється як допустимий.

5.4. Опис і оцінка можливого впливу на довкілля планованої діяльності зумовленого ризиками для здоров'я людей, об'єктів культурної спадщини та довкілля, у тому числі через можливість виникнення аварійних ситуацій

5.4.1. Опис і оцінка можливого впливу на довкілля планованої діяльності зумовленого ризиками для здоров'я людей

Оцінка ризику впливу планової діяльності на здоров'я населення від забруднення атмосферного повітря проводиться за розрахунками ризику розвитку неканцерогенних та канцерогенних ефектів, а також соціального ризику впливу планової діяльності.

Згідно методичних рекомендацій «Оцінка неканцерогенного та канцерогенного ризику для здоров'я населення від хімічного забруднення атмосферного повітря» затверджених наказом Міністерства охорони здоров'я України від 18.10.2023 № 1811 визначається оцінка рівня неканцерогенного та канцерогенного ризику для здоров'я населення від існуючого хімічного забруднення атмосферного повітря на території населеного пункту, яке сформоване за рахунок промислових викидів, життєдіяльності населення та процесів трансформації.

За результатами визначення доцільності розрахунку розсіювання (розділ 5.3.1 даного звіту з ОВД), виявлено, що розрахунок розсіювання доцільно проводити для вуглеводнів насичених C₁₂-C₁₉ (розчинник РПК-265 П та інш.). Так як вклад в забруднення повітря для всіх інших забруднюючих речовин буде менше 0,05 ГДК м.р., оцінка ризику для таких речовин не визначалася, її можна оцінити, як мінімальна.

Оцінка ризику неканцерогенних ефектів

Ризик розвитку неканцерогенних ефектів визначається на основі розрахунку індексу небезпеки за формулою:

$$HI = \sum HQ_i \text{ де}$$

HQ_i – коефіцієнти небезпеки і-тих компонентів суміші хімічних речовин, що впливають:

$$HQ_i = C_i / RfC_i$$

де C_i – рівень впливу і-ї речовини, мг/м³ ;

RfC_i – безпечний рівень впливу (референтна концентрація) і-ї речовини, мг/м³, приймається згідно Методичних рекомендацій «Оцінка канцерогенного та неканцерогенного ризику для здоров'я населення від хімічного забруднення атмосферного повітря», затверджені наказом МОЗ від 18.10.2023 р. № 1811.

Таблиця 5.3. Оцінка небезпеки розвитку неканцерогенних ефектів (HQ) для окремих сполук

Код CAS	Речовина	Референтна концентрація	Середньорічна концентрація**	Коефіцієнт небезпеки	Рівень ризику
11000 ----- -	Вуглеводні граничні C12-C19(розчинник РПК-26511 та інш.)	1*	0,29	0,29	0,11 – 1,0 Допустимий

* у разі відсутності референтних доз/концентрацій як еквівалент можна використовувати гранично допустимі концентрації (ГДК);

** приймається згідно розрахунку розсіювання приземних концентрацій забруднюючих речовин в атмосферному повітрі на межі СЗЗ без врахування фону (результати розрахунку розсіювання без фону - додаток 11)

Розраховані коефіцієнти небезпеки речовини менший за одиницю, отже можливість розвитку у людини шкідливих ефектів за щоденного надходження речовини протягом життя несуттєва і такий вплив характеризується як допустимий.

За рекомендаціями US EPA, за допустимого рівня ризику передбачається здійснювати постійний контроль за цими сполуками, передбачається планування і проведення додаткових заходів щодо його зниження. За мінімального (цільового) рівня ризику не потребується заходів з його зниження. Ці рівні підлягають періодичному контролю з метою підтримання якості даного об'єкта середовища проживання людини на сприятливому рівні.

Оцінка ризику канцерогенних ефектів

Оцінку ризику розвитку канцерогенних ефектів проводять з урахуванням середньої добової дози сполуки, що може надходити до організму людини протягом природної тривалості життя (LADD), та фактора її канцерогенного потенціалу SF. Середня добова доза (або надходження) розраховується за формулою, що враховує концентрацію, яка впливає на людину, тривалість контакту зі сполукою, частоту дії, масу тіла та час осереднення впливу:

$$LADD = C \times CR \times EF \times ED / BW \times AT \times 365,$$

де:

LADD – надходження (або середня добова доза), мг/ (кг × д);

C – концентрація сполуки у забрудненому повітряному середовищі, мг/м³;

CR- швидкість надходження повітря до організму, м³/д (20 м³/д);

EF – частота впливу, днів на рік;

ED – тривалість впливу, років (для канцерогенів 70 років);

BW – маса тіла людини, кг (70 кг);

AT – період усереднення експозиції, років (для канцерогенів – 70 років);

Згідно опису і оцінки впливу на довкілля, зумовленого викидами забруднюючих речовин під час експлуатації реконструйованої АЗК від основних виробничих процесів виділення речовин для яких властиві фактори неканцерогенного потенціалу не передбачається.

Виділення речовини для якої властиві фактори канцерогенного потенціалу (бенз(а)пірену) передбачається від двигунів внутрішнього згорання автотранспорту, що пересуватиметься територією АЗК.

Розрахунок індивідуального канцерогенного ризику CR здійснюють за формулою:

$$CR = LADD \times SF,$$

де: LADD – середня добова доза сполуки протягом життя, мг/(кг×доба);

SF – фактор канцерогенного потенціалу сполуки, (мг/(кг×доба))-1

Так як, згідно п. 5.21 ОНД-86, розрахунок приземних концентрацій бенз(а)пірену в атмосферному повітрі проводити не доцільно, то вклад в забруднення повітря буде менше 0,05 ГДК м.р. (0,000005 мг/м³).

Розрахунок.

Параметр	Характеристика	Стандартне значення
C	Середня концентрація в атмосферному повітрі, мг/м ³	0,000005
CR	Швидкість надходження сполуки до організму із забрудненим атмосферним повітрям	20,0 м ³
EF	Частота впливу, днів на рік	365 днів
ED	Тривалість впливу, років	70 років
BW	Середня маса дорослої людини, кг	70 кг
AT	Період осереднення експозиції, років	Для канцерогенів 70 років
	SF для інгалаційного впливу	3,1

$$LADD=0,000005 \times 20,0 \times 365 \times 70 / (70 \times 70 \times 365) = 0,0000014 \text{ мг}/(\text{кг} \times \text{доба})$$

Величина індивідуального канцерогенного ризику впливу буде складати:

$$CR=0,0000014 \times 3,1 = 4,2 \cdot 10^{-6}$$

Відповідно до додатку 6 до Методичних рекомендацій «Оцінка канцерогенного та неканцерогенного ризику для здоров'я населення від хімічного забруднення атмосферного повітря» рівень ризику характеризується, як низький (допустимий) ризик.

Оцінка соціального ризику впливу планової діяльності

Соціальний ризик планованої діяльності визначається як ризик для групи людей, на яку може вплинути впровадження об'єкта господарської діяльності, з урахуванням особливостей природно-техногенної системи.

Соціальний ризик дорівнює:

$$R_s = CR_a \cdot \frac{N}{T} \cdot V_u \cdot N_p$$

де R_s – соціальний ризик, чол./рік;

CR_a – канцерогенний ризик комбінованої дії декількох речовин, що забруднюють атмосферу ($4,2 \cdot 10^{-6}$ згідно розрахунку – Оцінка ризику канцерогенних ефектів);

V_u – вразливість території від проявлення забруднення атмосферного повітря, який визначається відношенням площі відводу під об'єкт господарської діяльності до площі об'єкту з санітарно-захисною зоною, долі одиниці;

N – чисельність населення, яка визначається: а.) згідно даних мікрорайону розміщення об'єкту, якщо є такі дані в населеному пункті; б.) згідно даних всього населеного пункту, якщо немає мікрорайонів, або об'єкт має місто утворююче значення; в.) згідно даних населених пунктів, які знаходяться у зоні впливу об'єкту проєктування, якщо він розташований за їх межами, чол.;

T – середня тривалість життя (визначається для даного регіону або приймається за 70 років), роки;

N_p – коефіцієнт “соціальної напруги”, що визначається за формулою:

$$N_p = \frac{N_{rm}}{N}$$

N_{rm} - кількість робочих місць, чол. $N_{rm} = 15$ чол.;

Вихідні дані для розрахунку:

- канцерогенний ризик комбінованої дії декількох канцерогенних речовин, $CR_a = 4,2 \cdot 10^{-6}$;
- вразливість території від проявлення забруднення атмосферного повітря, $V_u = 0,85$;
- чисельність населення Шевченківського району м. Києва – 218 тис. чол.
- середня тривалість життя, $T = 70$ років;
- $N_p = 15/218000 = 0,00007$

Отже, соціальний ризик становить:

$$R_s = 4,2 \cdot 10^{-6} \cdot 0,85 \cdot \frac{218000}{70} \cdot 0,00007 = 7,8 \cdot 10^{-7} \text{ чол./рік.}$$

Згідно ДБН А.2.2-1-2021, соціальний ризик є *прийнятним* (менше ніж 10^{-6}) для населення прилеглих територій.

Отже, впровадження планованої діяльності не призведе до негативної дії на стан здоров'я, захворюваність, умови життєдіяльності людей та в цілому на навколишнє соціальне середовище.

5.4.1 Оцінка ризику впливу планованої діяльності через можливість виникнення надзвичайних ситуацій

Метою даного розділу є опис та оцінка ризиків та потенційних впливів в результаті нештатних ситуацій/аварій, а також небезпечних природних явищ стосовно безпеки та здоров'я населення.

У розділі надаються рекомендації стосовно профілактичних заходів та заходів по зменшенню впливу, у відповідності з визначеними ризиками та потенційними впливами.

Надзвичайні ситуації (НС) виникають в наслідок несподіваних природних стихійних лих або техногенних аварій. Для надзвичайних ситуацій характерні значні збитки для населення і народного господарства.

Під аваріями розуміють порушення циклу виробничих процесів, які викликають призупинення робіт на строк більше доби, або ті, що призвели до випадків травмування людей.

Надзвичайними, аварійними ситуаціями можуть бути: порушення режимів експлуатації технологічного обладнання - вихід параметрів за критичні значення (тиск, температура, рівень); порушення цілісності обладнання; помилки ремонтного та обслуговуючого персоналу; пожежі.

Для попередження можливості виникнення надзвичайних та аварійних ситуацій та запобіганню чи пом'якшенню впливу на довкілля та здоров'я людей на підприємстві передбачений комплекс профілактичних, технологічних, технічних та організаційних заходів.

Профілактичні заходи на підприємстві направлені на виключення можливості виникнення надзвичайної (позаштатної) ситуації, а також на запобігання поширенню пожежі.

Технічні та технологічні заходи та системи запобігання та пом'якшення впливу надзвичайних ситуацій на довкілля передбачають:

- виключення можливості виникнення надзвичайної ситуації шляхом ізоляції джерел виникнення надзвичайної ситуації;

- застосуванням блокувань, заземлення й занулення;

Організаційні заходи передбачають:

- навчання та інструктаж;

- дотримання технологічного регламенту і надійним контролем за технічним станом обладнання та споруд;

- розробку нормативно-технічних документів.

В результаті аналізу небезпек, притаманних об'єкту визначено, що найбільш ймовірними аваріями, пов'язаними з технологічними процесами прийому та зберігання палива.

Аварійна ситуація може проявлятися у вигляді:

- вибуху газоповітряних сумішей у вільному обсязі ємностей;
- вибуху і подальшої пожежі.

Наслідками таких аварій можуть стати:

- загоряння, руйнування та пошкодження конструкцій і споруд об'єкта;
- руйнування та пошкодження обладнання об'єкта;
- травми, опіки та отруєння продуктами горіння персоналу об'єкта.

Вражаючим фактором техногенних вибухів є надлишковий тиск повітряної хвилі і її тепловий вплив, пожежі - теплове випромінювання і отруєння продуктами горіння.

Основні заходи безпеки:

- суворе дотримання протипожежних вимог;
- будь-хто, хто помітив небезпеку, повідомляє про загоряння або загрозу загоряння;
- зупинити виробничий процес до усунення причин загроз загоряння;
- повідомити про пожежу.

На об'єкті передбачені заходи, які значно знижують можливість виникнення і зменшують наслідки аварій, а саме:

- обладнання об'єкта засобами пожежогасіння;
- наявність телефонного зв'язку;
- наявність системи блискавкозахисту території об'єкта;
- обладнання виконано у вибухобезпечному виконанні;
- заземлення автомобільних цистерн на місці зливу/наливу пального.

Автоцистерни перед наливом та зливом пожежонебезпечних рідин приєднуються до заземлювального пристрою на весь час заповнення чи випорожнення цистерн;

- використанням пристроїв, виготовлених з матеріалів, які виключають іскроутворення при ударі;
- зберігання легкозаймистих речовин передбачається лише в стаціонарних резервуарах.

- забезпечення обслуговуючого персоналу необхідною експлуатаційно-технічною документацією, перевірка знань та інструктажі в установлені терміни;

В разі виникнення невідповідностей та несправностей в технологічному процесі обладнання підлягає аварійній зупинці.

З урахуванням пожежної небезпеки, наказом буде встановлений відповідний протипожежний режим, у тому числі визначені:

- можливість (місця) паління, застосування відкритого вогню, побутових нагрівальних приладів;
- порядок проведення тимчасових пожежонебезпечних робіт (у тому числі зварювальних);

- правила проїзду і стоянки транспортних засобів;
- порядок прибирання відходів;
- порядок відключення від мережі електрообладнання в разі пожежі;
- порядок огляду і закриття приміщень після закінчення роботи;
- порядок проходження посадовими особами навчання і перевірки знань з пожежної безпеки, а також проведення з працівниками протипожежних інструктажів і занять з пожежно-технічного мінімуму з призначенням відповідальних за їх проведення;
- порядок організації експлуатації та обслуговування наявних технічних засобів протипожежного захисту;
- порядок проведення планово-попереджувальних ремонтів і оглядів електроустановок, технологічного та іншого інженерного обладнання;
- дії працівників при виявленні пожежі.

На території підприємства облаштовані заземлюючі пристрої для блискавкозахисту резервуарів, передбачено захист від статичної електрики. Підприємство укомплектоване первинними засобами пожежогасіння.

Випадково пролиті нафтопродукти негайно прибираються, а місця розлиття посипаються піском, який після просочення нафтопродуктом збирається та тимчасово зберігається (до моменту передачі суб'єктам господарювання у сфері управління відходами) в спеціально відведені місця.

Перелічені заходи дозволяють мінімізувати можливість виникнення надзвичайних ситуацій, та забезпечити запобігання впливу надзвичайної ситуації на довкілля чи його пом'якшення до незначного та допустимого рівня.

Евакуація персоналу з території підприємства, а також введення та пересування сил та засобів ліквідації наслідків аварії буде здійснюватися по під'їзній дорозі. Розміщення проїздів забезпечує можливість вільної евакуації транспортних засобів. Рух автотранспорту передбачено в одному напрямку без зустрічних потоків. Заплановані рішення підприємства забезпечують безперешкодну евакуацію персоналу при виникненні загрози його життю та здоров'ю. Існуючі дороги та їх конструкції пристосовані для пересування та маневрування сил та засобів ліквідації наслідків аварій на об'єкті.

Перелік можливих надзвичайних ситуацій та характеристика вражаючих факторів природного характеру наведено в таблиці 5.4.

Таблиця 5.4. Перелік можливих надзвичайних ситуацій

Найменування джерел природних НС	Можливі фактори впливу на об'єкт та його елементи	Заходи з попередження НС в період експлуатації об'єкту
1.Сильний вітер 20 м/сек. Буря 9 – 11, Шквал 12 - 13 балів	1.1. Вітрове навантаження, вібрація, аеродинамічний тиск на зовнішні конструкції та отвори.	1.1.1. Облік і дотримання вимог в процесі

		проектування та експлуатації об'єкту
2. Екстремальні атмосферні опади: - сильний дощ (злива) з інтенсивністю 30 м/год та більше	2.1. Гідродинамічний та динамічний вплив. Повітряне навантаження, затоплення території, підтоплення фундаментів, підвальних приміщень та інженерних комунікацій	Утримання в справності та надійності роботи усіх інженерних систем. Проведення планово попереджувальних заходів в терміни, які регламентуються нормами. Утримання в справності огорожуючих та будівельних конструкцій
- град з діаметром часток більш 15 мм	2.2. Ударне динамічне навантаження	
- снігопади швидкістю 15 м/с, перевищуючі 20 мм за 24 години	2.3. Снігове та повітряне навантаження. Снігові заноси. Аварії на мережах інженерних комунікацій	
- ожеледиця з намерзанням більше 20 мм льоду	2.4. Динамічне та гравітаційне навантаження. Вібрація.	
3. Люті морози	3.1. Тепловий. Охолодження ґрунту, повітря. Температурні деформації огорожуючих конструкцій, замороження та пошкодження інженерних комунікацій.	3.1.1. Теплоізоляція зовнішніх елементів та інженерних комунікацій.
4. Злива	4.1. Електрофізичний вплив. Поразка електричним розрядом. Можливість пожежі в будівлі.	4.1.1. Перевірка працездатності систем блискавкозахисту. Грозозахист об'єкту. Наявність та готовність засобів пожежогасіння.

Аналіз прийнятих проєктних рішень дозволяє зробити висновок, що на запроектованому об'єкті можливий розвиток аварійних ситуацій знаходяться під контролем, утримуються в межах встановлених нормативів за рахунок виконання відповідних технічно-організаційних заходів. Розвиток аварійної ситуації та перехід зі стадії аварійної ситуації в стадію аварії, що може призвести до загрози життю персоналу та навколишньому середовищу, зведений до мінімуму.

5.4.3 Оцінка ризику впливу планованої діяльності на об'єкти культурної спадщини

Згідно з переліком об'єктів культурної спадщини національного значення, що заносяться до Державного реєстру нерухомих пам'яток України,

затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 03.09.2009 № 928, в межах території планованої діяльності та в безпосередній близькості до неї відсутні пам'ятки культурної спадщини національного значення.

Згідно листа Департаменту охорони культурної спадщини Виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) від 30.07.2026 №066-3520 (додаток 7) за адресою: Кудрявський узвіз, 10 не зафіксовано будівель і споруд, що перебувають на обліку як пам'ятки місцевого значення чи об'єкти культурної спадщини.

Згідно з цим же листом, зазначена земельна ділянка розташована в зоні регулювання забудови першої категорії (рішення Виконкому Київської міської Ради народних депутатів від 16.07.79 № 920 «Про уточнення меж історико-культурних заповідників і зон охорони пам'яток історії та культури в м. Києві», розпорядження Київської міської державної адміністрації від 17.05.2002 № 979 «Про внесення змін та доповнень до рішення Виконкому Київської міської Ради народних депутатів від 16.07.79 № 920»), на території пам'ятки ландшафту і історії місцевого значення «Історичний ландшафт Київських гір і долини р. Дніпра» (наказ Міністерства культури і туризму України від 03.02.2010 № 58/0/16-10, в редакції наказу Міністерства культури України від 16.06.2011 № 453/0/16-11, охоронний № 560-Кв), яка визначена науково-проектною документацією «Межі і режими використання зон охорони пам'ятки ландшафту і історії місцевого значення «Історичний ландшафт Київських гір і долини р. Дніпра» та затверджена наказом Департаменту від 24.05.2022 № 23.

Майданчик реконструкції розташований в межах існуючої АЗС на існуючій орендованій земельній ділянці площею 0,1763 га з кадастровим номером 8000000000:91:134:0024 (цільове призначення: 03.07 для будівництва та обслуговування будівель торгівлі).

Враховуючи те, що планована діяльність передбачає реконструкцію існуючої АЗС та не передбачає будівництва нових об'єктів, режим використання існуючих територій не порушується.

У разі виявлення на території під час реалізації планованої діяльності об'єктів культурної спадщини чи їх частин, об'єктів або предметів археологічної спадщини, знахідок археологічного або історичного характеру, об'єктів архітектурної спадщини:

- у відповідності до вимог статті 36 Закону України «Про охорону культурної спадщини» Підприємство зобов'язане зупинити подальше ведення земляних робіт і протягом однієї доби повідомити про це відповідний орган охорони культурної спадщини, на території якого проводяться роботи;

- у відповідності до вимог статті 19 Закону України «Про охорону археологічної спадщини» буде організовано відповідне сприяння у проведенні

будь-яких робіт з виявлення, обліку та вивчення археологічних об'єктів або предметів;

Земляні роботи будуть відновлені лише згідно з письмовим дозволом відповідного органу охорони культурної спадщини після завершення археологічних досліджень відповідної території.

Крім того, в процесі реконструкції будуть дотримані відповідні принципи щодо охорони архітектурної, археологічної та культурної спадщини визначені ратифікованою Конвенцією про охорону архітектурної спадщини Європи, Конвенцією про охорону всесвітньої культурної і природної спадщини, Європейською конвенцією про охорону археологічної спадщини.

5.5. Опис і оцінка можливого впливу на довкілля планованої діяльності зумовленого кумулятивним впливом інших наявних об'єктів, планованої діяльності та об'єктів, щодо яких отримано рішення про провадження планованої діяльності, з урахуванням усіх існуючих екологічних проблем, пов'язаних з територіями, які мають особливе природоохоронне значення, на які може поширитися вплив або на яких може здійснюватися використання природних ресурсів

Згідно «Загальних методичних рекомендацій щодо змісту та порядку складання звітів з оцінки впливу на довкілля» затверджених наказом Міністерства захисту довкілля та природних ресурсів України від 15.03.2021 №193 кумулятивний вплив формується від сукупності впливів кількох об'єктів та видів господарської діяльності, а також наслідків господарської діяльності (відходів, аварійних забруднень тощо) на певній території.

Акумуляція впливів відбувається в тому випадку, коли сукупність фізичних, хімічних, біологічних антропогенних (техногенних) впливів на довкілля (екосистему) протягом певного періоду часу перевершує його (її) асимілюючу спроможність.

Кумулятивний вплив планової діяльності та сусідніх виробничих підприємств, які є забруднювачами довкілля, оцінюється за сукупним їх впливом.

Згідно вищезгаданих методичних рекомендацій оцінку кумулятивного впливу на якість атмосферного повітря, водного середовища, забруднення земель та надр, шумового навантаження та інших фізичних впливів порушення охоронюваних природних територій та об'єктів рекомендується здійснювати з урахуванням:

1) супутніх об'єктів та видів робіт, що є джерелами зазначених впливів, перебувають у володінні або користуванні суб'єкта господарювання і належать

до комплексу об'єктів основного та обслуговуваного призначення, необхідних для провадження планованої діяльності, розташовуються в межах одного виробничого майданчика або сусідніх майданчиків, відстань між якими 500 м і менше, виникатимуть (будуватимуться, провадитимуться) протягом періоду провадження планованої діяльності;

2) двох видів планованої діяльності (об'єктів), щодо яких здійснюється одна (спільна) процедура ОВД.

Під кумулятивними впливами розуміється сукупність впливів від реалізації планованої діяльності та інших, що існують або плануються в найближчому майбутньому видів людської діяльності, які можуть призвести до значних негативних або позитивних впливів на навколишнє середовище або соціально-економічні умови, і які б не виявилися в разі відсутності інших видів діяльності, крім самої планованої діяльності.

Кумулятивні ефекти можуть виникати з незначних за своїми окремими діями факторів, які, працюючи разом протягом тривалого періоду часу поступово накопичуючись, підсумовуючись згодом в одному і тому ж районі, можуть викликати значні наслідки. Акумуляція впливів відбувається в тому випадку, коли антропогенний вплив або інші фізичні або хімічні впливи на екосистему протягом часу перевершують її можливість їх асиміляції або трансформації.

Зважаючи на вимоги методичних рекомендацій резюмуємо наступне:

1) згідно довідки Департаменту захисту довкілля та адаптації до зміни клімату виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (далі - Департамент) №077-4503 від 22.06.2026 (додаток 12) висновків з оцінки впливу на довкілля в безпосередній близькості (але не більше 500 м) до місця провадження планованої діяльності АЗК за адресою: м. Київ, Кудрявський узвіз, 10, Департаментом не видавалися.

2) даним Звітом з ОВД оцінюється тільки один вид планованої діяльності. Проведені розрахунки у Звіті враховують всі фази життєвого циклу проєкту: від проведення підготовчих робіт до довгострокової експлуатації. На підставі проведених розрахунків визначено:

- вміст забруднюючих речовин в атмосферному повітрі, з урахуванням фонових забруднень атмосферного повітря, тобто з врахуванням вкладу інших забруднювачів повітря, на межі СЗЗ, не перевищує встановлені медико-санітарні нормативи ГДКм.р. для атмосферного повітря населених місць;

- шумове та вібраційне навантаження під час реалізації планованої діяльності на СЗЗ відповідатиме нормативним значенням;

– плановані рішення щодо управління відходами вважаються раціональними.

Території, які мають особливе природоохоронне значення, на які може поширитися вплив, в районі ділянки проектування відсутні.

Кумулятивний вплив викидів планованої діяльності разом з викидами інших об'єктів – джерел стаціонарних викидів окремо не оцінювався, адже згідно п.16 «Загальних методичних рекомендацій щодо змісту та порядку складання звітів з оцінки впливу на довкілля» затверджених наказом Міністерства захисту довкілля та природних ресурсів України від 15.03.2021 №193 такий вплив доцільно розраховувати лише для випадків, коли величини фонових концентрацій забруднювальних речовин в атмосферному повітрі визначені за способом №2 розрахункового методу (тобто, за таблицею 4.1 Порядку визначення величин фонових концентрацій забруднювальних речовин в атмосферному повітрі, затвердженого наказом Міністерства екології та природних ресурсів України 30.07.2001 №286, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 15 серпня 2001 р. за № 700/5891).

Для підготовки Звіту з ОВД була отримана довідка про величини фонових концентрацій забруднюючих речовин за даними спостережень від 27.05.2026 №991-004-1220/991-153 (додаток 5) видана Центральною геофізичною обсерваторією імені Бориса Срезневського (ЦГО) Державної служби надзвичайних ситуацій України, які наведені в таблиці 5.5.

Таблиця 5.5. Значення фонових концентрацій забруднюючих речовин в атмосферному повітрі по м. Київ

Номер поста	Координати		Концентрації в мг/м3				
			Швидкість вітру в м/с				
			0-2	Більше 3 м/с			
			Напрям (румби)				
	широта	довгота	Будь-який	Північний	Східний	Південний	Західний
Діоксид азоту							
По місту		0,17544	0,20675	0,24664	0,19772	0,17945	
Оксид вуглецю							
По місту		2,29084	2,28306	2,38057	1,96129	2,15733	
Діоксид сірки							
По місту		0,09941	0,10112	0,11210	0,11921	0,11058	
Завислі речовини (пил)							
По місту		0,11654	0,12188	0,11570	11428	0,11693	

Згідно наданих концентрацій забруднюючих речовин спостерігається, перевищення ГДКм.р. діоксиду азоту ($0,2 \text{ мг/м}^3$) по північному та східному напрямках за умови швидкості вітру більше 3 м/с. Це зумовлено техногенним навантаженням за атмосферне повітря, в основному спричинене викидами від

ДВЗ автотранспорту, а також діяльністю промислових підприємств в межах міста.

По всіх інших забруднюючим речовин значення не перевищують ГДКм.р.

Таким чином, фонові концентрації визначені на підставі інструментальних спостережень (спосіб №1). Розрахунки розсіювання в п. 5.3.1, виконані з врахуванням фонових забруднень атмосферного повітря, тобто з врахуванням вкладу інших забруднювачів повітря, показали, що концентрації всіх забруднюючих речовин у атмосферному повітрі не перевищують їх медико-санітарні нормативи.

Змін мікроклімату в результаті планованої діяльності не очікується, оскільки в результаті експлуатації об'єкту відсутні виділення теплоти та інертних газів. Особливості кліматичних умов, які сприяють зростанню інтенсивності впливів планованої діяльності на навколишнє середовище, відсутні.

Таким чином кумулятивний вплив, зумовлений роботою інших об'єктів, АЗК та тих, що можуть впливати на НПС не передбачається через їх відсутність.

5.6. Опис і оцінка можливого впливу на довкілля планованої діяльності зумовленого впливом діяльності на клімат, у тому числі характер і масштаби викидів парникових газів, та чутливості діяльності до зміни клімату

Збільшення в атмосфері концентрації вуглекислого газу та інших *парникових газів* (далі – *ПГ*) впливає на глобальну зміну температурного режиму. Підвищення температури може викликати цілу низку таких явищ, як підвищення рівня моря та зміни в локальних кліматичних умовах, що, в свою чергу, може негативно вплинути на соціально-економічний розвиток регіону та країни.

Відповідно до Кіотського протоколу (міжнародна угода про обмеження викидів в атмосферу парникових газів), метою якого є стабілізування рівня концентрації парникових газів в атмосфері на рівні, який не допускав би небезпечного антропогенного впливу на кліматичну систему планети, визначено *шість основних парникових газів*, які дають внесок до парникового ефекту. Цими газами є: діоксид вуглецю CO_2 , метан CH_4 , закис азоту N_2O , гідрофторвуглецеві сполуки, перфторвуглецеві сполуки, гексафторид сірки (елегаз, SF_6).

Згідно опису і оцінки впливу на довкілля, зумовленого викидами забруднюючих речовин під час експлуатації АЗС від основних виробничих процесів виділення парникових газів не передбачається.

Виділення парникових газів передбачається від двигунів внутрішнього згорання автотранспорту, що пересуватиметься територією АЗК та від дизель-генератора. Згідно розрахунків наведених в розділі 1.5.1 даного звіту з ОВД передбачається виділення парникових газів у кількості 1722413 т/рік в т.ч.:

азоту(1) оксид (N_2O) - 0,000453 т/рік;

вуглецю діоксид - 1,721891 т/рік;

метан - $6,9\text{E}-5$ т/рік.

З урахуванням незначного рівня викидів парникових газів, вплив запланованої діяльності на кліматичні зміни оцінюється як обмежений та такий, що не матиме суттєвого негативного впливу на довкілля.

Значне виділення інертних газів, теплоти, вологи та ін. при експлуатації АЗК не відбуватиметься, тому змін мікроклімату не передбачається.

Значного систематичного впливу кліматичних умов, несприятливих для розсіювання забруднюючих речовин в атмосферному повітрі, в даному регіоні не зафіксовано.

Виникнення мікрокліматичних умов, що сприяють розповсюдженню шкідливих видів фауни і флори, в районі розміщення підприємства не передбачається. Особливості кліматичних умов не сприяють зростанню інтенсивності впливів планованої діяльності на навколишнє середовище.

Необхідність передбачення заходів з запобігання негативним впливам планованої діяльності на клімат і мікроклімат відсутня.

5.7. Опис і оцінка можливого впливу на довкілля планованої діяльності зумовленого технологією і речовинами, що використовуються

На АЗК передбачено здійснювати прийом, збереження і відпуск двох марок бензину – А-95 та А-95+ Premium та двох марок дизельного палива – ДП та ДП + Premium.

Річний обсяг нафтопродуктів на АЗК складає 2992,5 м³/рік в т.ч.: бензин А-95 – 855 м³/рік; бензин А-95+ Premium – 427,5 м³/рік; дизпаливо – 1140 м³/рік; дизпаливо+ Premium – 570 м³/рік.

Для зберігання палива передбачено один підземний резервуар загальною місткістю 60 м³, поділений на 4-ри секції для зберігання відповідно бензину А-95; бензину А-95+ Premium; дизпалива; дизпалива+ Premium.

Доставка палива здійснюється автоцистернами. Злив нафтопродуктів з автоцистерни до секцій резервуару автозаправного острівця здійснюється герметично через зливний пристрій.

Завдяки використанню лінії рекуперації (парової фази), об'єм пароповітряної суміші, що витісняється рідкою фазою під час наповнення резервуара, не викидається в атмосферне повітря через запобіжні скидні клапани (ПСК), а повертається до транспортної цистерни. Це технічне рішення дозволяє повністю локалізувати викиди під час технологічних операцій зливу, зводячи їх до показника технологічного мінімуму.

Зберігання палива передбачено в підземному резервуарі загальною місткістю 60 м³, поділених на 4-ри секції (15 м³+15м³+15м³+15м³) відповідно для зберігання бензину – А-95, бензину А-95+ Premium, ДП та ДП + Premium.

Для здійснення безпечного зберігання РМП, для підтримання тиску в резервуарах на рівні 25 кПа резервуари обладнані дихальними клапанами. При випаровуванні палива, при коливаннях температури зовнішнього середовища у добовому діапазоні та при наливанні палива у ємність забруднене повітря через дихальні клапани потрапляє до атмосферного повітря.

Подача палива з резервуарів здійснюється насосними установками колонок.

При роботі підприємства в атмосферне повітря виділяються забруднюючі речовини. Визначення їх кількісних та якісних характеристик, проводилось розрахунковим методом (п.1.5.1. Звіту).

Резервуари укомплектовані технологічними пристроями. Зливні лінії нафтопродуктів обладнані вогнезапобіжниками. Технологічні резервуари включають в себе дихальну арматуру з клапанною системою, арматуру для метроштоку, противибухові пристрої, технічні пристрої для запобігання переповнення ємностей при заливі нафтопродуктів, запобіжні клапани, прилади електронного контролю рівня пального.

Заправлення автомобілів нафтопродуктами передбачено за допомогою двох двосторонніх ПРК Gilbarco SK700-2 10/4/10H CR, на 4 види палива та на 8 роздавальних кранів продуктивністю 40 л/хв (по 4 роздавальних крана з кожної сторони). Згідно примітки 2 п. 10.8.14 ДБН Б.2.2-12:2019 «Планування та забудова територій» при розрахунках потужності АЗС приймається заправлення не більше 2-х автомобілів на одну ПРК одночасно, незалежно від кількості пістолетів у ній. Керування паливороздавальними колонками здійснюється з будинку АЗК.

Під час заправлення транспортних засобів відбувається витіснення парів пароповітряної суміші з паливного бака. Для мінімізації викидів вуглеводнів та бензину на зазначених ПРК застосовується система рекуперації парів пального типу Stage II. Дана система призначена для уловлювання парів, що витісняються

з баку автомобіля через спеціальний канал у пістолеті та через систему рекуперації транспортуються назад у резервуари РМП.

Додатково ПРК обладнані цокольним піддоном з контролем витоку палива (система захисту ґрунтових вод).

Токсичні властивості бензину

Клас небезпеки бензинів:

- у разі інгаляційного впливу – 3 (речовини помірнонебезпечні);
- у разі потрапляння в шлунок – 4 (речовини малонебезпечні);
- у разі потрапляння на шкіру – 3 (речовини помірнонебезпечні).

Бензини автомобільні. Бензини автомобільні являють собою легкозаймисту рідину з температурою самозаймання 225-370°C. Вибухонебезпечна концентрація суміші його парів з повітрям складає 1-6%. Температура спалаху – від мінус 27°C до мінус 39°C, концентраційні межі поширення полум'я від (0,76 до 5,16)% (об'ємні), температурні межі займання: нижня – від мінус 27°C до мінус 39°C, верхня – від мінус 8°C до мінус 27°C. Бензини мають слабо виражену кумулятивну дію, викликають помірне подразнення шкіри (інтенсивністю 1 бал) та сухість шкіри, подразнюють слизові оболонки; чинять інгаляційну і слабку резорбтивну дію. Бензини мають слабо виражену алергенну і подразнювальну дії. Бензини токсичні при нетривалому вдиханні пари автобензину, концентрація якого складає 0,6-0,7 мг/л, з'являється головний біль, неприємні відчуття, кашель у горлі. Більш тривале перебування у забрудненому середовищі викликає збудження, роздратування, запаморочення, слабкість, а, в окремих випадках, тяжкі отруєння. Концентрація пари бензину 35-40 мг/л небезпечна для життя людини навіть при вдиханні протягом 5-10 хвилин. Гранично допустима концентрація (ГДК) бензину у повітрі робочої зони виробничих приміщень становить 100 мг/м³.

В атмосферному повітрі населених пунктів ГДК бензину (нафтового, низько сірчистого у перерахунку на вуглець) становить максимально: разова – 5,0 мг/м³, середньодобова – 1,5 мг/м³.

Хімічні та фізичні властивості бензину

Бензин при нормальних умовах (температура 25°C і атмосферний тиск) являє собою прозору рідину з характерним запахом. Бензин є продуктом переробки сирової нафти шляхом перегонки, прямого чи каталітичного крекінгу і являють собою суміш вуглеводнів і органічних спиртів. Температура кипіння (перегонки) бензину немає фіксованого значення і визначається по температурі кипіння фракцій. Питома вага бензинів тим більша, чим вища температура їх кипіння і знаходиться у межах від 0,720 до 0,835 кг/дм³.

Вибухопожежонебезпечні властивості бензину

Бензин являє собою легкозаймисту особливо небезпечну горючу рідину та входить до особливо небезпечних речовин, які здатні створювати з повітрям вибухонебезпечну суміш в нормальних умовах (група вибухопожежонебезпеки – 1).

Область запальності при об'ємній частці парів бензину складає 0,7, а до вибухонебезпечної концентрації 1-6%.

При горінні бензину в ємностях або у випадку загоряння чи масового підпалу здійснюється прогрів маси бензину в глибину з утворенням гомо термічного шару, зі швидкістю 0,7 м/год; температура 80-100°C. температура полум'я при горінні бензину 1200°C – 74000 кДж/кг.

Таблиця 5.6. Показники пожежонебезпечності бензинів

Питомий викид	Температу ра спалаху, °C	Температу ра самозайма ння, °C	Концентра ційні межі розповсюд ження полум'я, %	Температу ра межі розповсюд ження, °C	Концентра ція до вибуховост і у сполученні з повітрям
677	-27- (- 39)	225-370	0,76 – 5,16	(верхня): мінус 27 – мінус 39; (нижня): мінус 8 – мінус 27	- (1-6)%

Бензин зберігається в підземному резервуарі при температурі оточуючого середовища та при нормальному атмосферному тиску. У випадку проливу з автоцистерн бензин потрапляє в умови природного випару.

Пари бензину важчі за повітря, тому існує імовірність утворення вибухонебезпечної суміші парів бензину з повітрям.

Також не виключено загоряння суміші парів бензину з повітрям без вибуху.

Імовірність вибуху під проливом залежить від тривалості випару бензинового проливу до виникнення ініціатора вибуху (пожежі).

Вплив бензину на організм людини

При використанні бензину в якості палива отруєння відбуваються рідко.

Гострі, важкі та смертельні випадки спостерігаються під час виконання газонебезпечних робіт (очищення ємностей, переливання бензину).

Бензини мають слабо виражену кумулятивну дію, викликають помірне подразнення шкіри (інтенсивністю в один бал) і сухість шкіри, подразнюють слизові оболонки, чинять інгаляційну і слабку разорбтивну дію. Бензини мають слабо виражену алергічну і подразнювальну дії. Наявність бензинів у питній воді недопустиме, її визначають за наявності райдужної олійної плівки на поверхні води. Пари бензину володіють наркотичною дією на організм людини. Повторні дії парів бензину викликають функціональні зміни вегетативної нервової системи, як під час дії, так і після неї. Отруйна дія парів бензину підсилюється при підвищенні температури оточуючого повітря.

При помірних концентраціях парів бензину в повітрі отруєння відчувається суб'єктивно (головний біль, серцебиття, слабкість, психічне збудження), а потім призводить до втрати свідомості. Об'єктивні симптоми отруєння – м'язові судоми, дрижання витягнутих рук, язика, повік. У важких випадках отруєння можливі дуже сильні судоми, збільшується печінка, з'являється кашель, послаблюється дихання. Більшою чутливістю до токсикологічної дії бензину відзначаються діти. Люди, які хворіють на гіпертонію або гіпотонію, отримують більш важкі отруєння, ніж інші при рівних

умовах. Вдихання парів бензину особливо шкодить особам, що хворіють на функціональні неврози, туберкульоз, базедову хворобу, серцево-судинні розлади.

При дуже високих концентраціях можливі миттєві отруєння з втратою свідомості. Якщо при цьому людина, що постраждала залишається в отруєній зоні з отруєною атмосферою, настає смерть. Концентрації парів бензину у межах 35-40 мг/дм³ небезпечні для життя людини при вдиханні протягом 5 хвилин. Порогові концентрації парів бензину, яке змінює час розвитку м'язового напруження, складає 0,5 – 2,0 мг/дм³ при вдиханні протягом 40 хвилин.

Таблиця 5.7. Ступінь дії парів бензину на організм людини в залежності від їх вмісту у повітрі та часу вдихання

Концентрація парів бензину, мг/дм ³	Час вдихання, годин	Симптоми та дія на організм людини
0,6 – 0,7	8 год.	Головний біль, подразнення очей з їх почервонінням
3,2 – 3,9	1 год.	Подразнення слизових оболонок очей і верхніх дихальних шляхів
9,5 – 11,5	1 год.	Розлад координації рухів, збудження
38 - 49	2 сек.	Кашель
38 - 49	20 сек.	Подразнення слизових оболонок очей і верхніх дихальних шляхів
38 - 49	4 хв.	Різка запаморочення, сп'яніння
35 - 40	5 хв.	Небезпечно для життя
0,5 – 2,0	40 хв.	Змінює час розвитку м'язового напруження

Враховуючи випаровуваність бензину, його температуру випаровування та можливі маси проливів, утворення токсичної хвилі парів бензину малоімовірні.

Токсичні властивості дизельного палива

Клас безпеки дизельного палива:

- у разі інгаляційного впливу – 4 (речовини малонебезпечні);
- у разі потрапляння в шлунок – 4 (речовини малонебезпечні);
- у разі потрапляння на шкіру – 4 (речовини малонебезпечні).

Дизельне паливо – це горюча легкозаймиста рідина. Температура спалаху у відкритому тиглі – не нижче ніж 40 °С. Температура самозаймання дизельного палива не нижче ніж 310 °С. Температурні межі поширення полум'я для дизельного палива в суміші з повітрям становлять від 2% (об.) до 3% (об.).

Дизельне паливо відноситься до малотоксичних речовин 4-го класу безпеки. Дизпаливо має слабкий інгаляційний вплив, викликає слабе подразнення оболонки очей та шкіри людини, має слабо виявлену алергенну дію, має слабкі кумулятивні властивості (коефіцієнт кумуляції 4,9). Для дизельного палива властивий наркотичний характер впливу на організм.

Хімічні та фізичні властивості дизельного палива

Дизельне паливо (ДП) при нормальних умовах (температура 25°C і атмосферний тиск) являє собою прозору олійно-подібну рідину жовтуватого кольору з слабким запахом. Середня молекулярна вага складає 250-300 вуглецевих одиниць.

Температура кипіння дизельного палива складає 225 – 325 °С. Питома вага складає: 0,842 – 0,860 кг/дм³.

За своїм хімічним складом ДП являє собою суміш, яка складається з: 40% органічних, 45% неорганічних і 13% ароматичних вуглеводнів. Зміст домішок сірки не перевищує 0,95%, асфальтенів – 0,1%, фенолів – 0,5%. Зміст розчинних кисню та азоту не перевищує 1,01%.

Вибухопожежонебезпечні властивості дизельного палива

Дизельне паливо (ДП) являє собою горючу рідину (ГР). Температура самозаймання – 360°C, спалаху – від 140°C.

ДП зберігається в резервуарі при температурі оточуючого середовища та нормальному атмосферному тиску. У випадку проливу (викиду) з автоцистерн ДП потрапляє до природного випару. Теплота згоряння ДП дозволяє підтримувати безперервне горіння над проливом. Вибух суміші парів ДП з повітрям малоімовірний.

Вплив дизельного палива на організм людини

Пари дизельного палива мають слабких запах; вони важчі за повітря. Володіють низькою летючістю і тому викликати важкі гострі отруєння майже не можуть. Вдихання насичених парів протягом 1 – 1,5 хвилин викликає легку нудоту, тривалий головний біль. Дія ДП на шкіру не викликає явні на вигляд подразнення. При потрапленні в очі викликає різкий кон'юктивіт, кератит. Враховуючи температуру випару та можливі масляні утворення, утворення токсичної хвилі парів ДП малоімовірне.

В атмосфері населених пунктів максимальна разова ГДК парів вуглеводнів насичених становить 1 мг/м³.

Вплив парів дизельного палива на організм людини може бути досить серйозним, залежно від концентрації, тривалості контакту та індивідуальної чутливості. Дизельне паливо містить суміш вуглеводнів, зокрема ароматичні сполуки, такі як бензол і толуол, а також оксиди сірки та азоту, які утворюються під час його згоряння або випаровування. Основні аспекти впливу:

Короткостроковий вплив:

1. Подразнення дихальних шляхів. Вдихання парів може викликати кашель, подразнення горла, носа та очей. У високих концентраціях можливе відчуття задухи.

2. Головний біль і запаморочення. Пари дизельного палива впливають на центральну нервову систему, що може призводити до головного болю, нудоти або втрати координації.

3. Шкірний контакт. Якщо пари конденсуються на шкірі, це може спричинити сухість, почервоніння або навіть дерматит при тривалому впливі.

Довгостроковий вплив

1. Токсичність для органів. Хронічне вдихання парів може негативно впливати на печінку, нирки та нервову систему через накопичення токсичних речовин.

2. Ризик онкологічних захворювань. Деякі компоненти дизельних викидів (наприклад, бензол) класифікуються як канцерогени. Тривалий вплив може підвищувати ризик розвитку раку легень.

3. Проблеми з диханням. Постійний контакт із парами може сприяти розвитку хронічних респіраторних захворювань, таких як бронхіт або астма.

Симптоми гострого отруєння

При високій концентрації парів можливі більш серйозні прояви: сплутаність свідомості, судоми, втрата свідомості. У таких випадках потрібна негайна медична допомога.

Оцінка можливого впливу на довкілля планованої діяльності зумовленого технологією і речовинами, що використовуються

Планована діяльність автозаправного комплексу базується на використанні типових, уніфікованих та багаторазово апробованих технологічних рішень. Процеси приймання, зберігання та відпуску нафтопродуктів (бензинів, дизельного пального) здійснюються за стандартними схемами із застосуванням сертифікованого заводського обладнання.

З огляду на це, характер, масштаби та види потенційного впливу АЗК на компоненти довкілля є повністю вивченими та прогнозованими. Дана діяльність не передбачає впровадження нестандартних технологічних процесів, що мінімізує ризик виникнення непередбачуваних екологічних наслідків.

Основними речовинами, які використовуються в технологічному процесі є світлі нафтопродукти, що належать до небезпечних хімічних сполук (паливні матеріали). Загалом, потенційні екологічні ризики, пов'язані з їх обігом, нівелюються за рахунок впровадження сучасних інженерно-технічних засобів контролю та захисту:

- **герметичність систем** – використання підземних двостінних резервуарів із постійним автоматичним моніторингом міжстінного простору виключає ризик витоку пального в ґрунти та підземні води;
- **мінімізація викидів в атмосферу** – застосування паливороздавальних колонок (ПРК) із системами рекуперації

(повернення) парів пального значно знижує емісію летких органічних сполук (ЛОС) в атмосферне повітря під час заправки автотранспорту. Також, для мінімізації викидів парів палива в атмосферне повітря під час так званих «малих» (при коливаннях температури) та «великих» (при спорожненні й заповненні) «дихань» резервуарів, підземні резервуари об'язані системою рециркуляції парів палива, що забезпечує безперервну циркуляцію пароповітряної суміші по замкнутому контуру, мінімізуючи її пряме потрапляння у відкрите повітряне середовище, та герметичне підключення до автоцистерн (АЦ) під час зливо-наливних операцій, що дозволяє безпечно витіснити та перенаправляти пароповітряну суміш із резервуарів назад в АЦ за технологією газової об'язки.

- **захист підземних вод** – технологічна схема передбачає організоване збирання поверхневого стоку (дощових і талих вод) з території АЗК та його очищення на локальних очисних спорудах (пісконафтоуловлювачі) до встановлених нормативних показників перед випуском у місцеву каналізацію.

З урахуванням вищесказаного, порівняння видів і рівнів впливу на навколишнє середовище під час провадження планованої діяльності показує, що прийняті заходи і рішення по застосуванню технологічних процесів і обладнання, речовин відповідають раціональному використанню природних ресурсів і дозволяє зробити висновок, що діяльність відповідає діючому природоохоронному законодавству України та при дотриманні правил техніки безпеки не нестиме негативної дії на стан навколишнього середовища та здоров'я населення.

6. ОПИС МЕТОДІВ ПРОГНОЗУВАННЯ, ЩО ВИКОРИСТОВУВАЛИСЯ ДЛЯ ОЦІНКИ ВПЛИВУ НА ДОВКІЛЛЯ

При оцінці впливу на природне середовище, джерел потенційного забруднення при експлуатації АЗК, основними методами прогнозування стану навколишнього середовища в районі його розміщення використано:

- ✓ Метод системного підходу (екологічне та техніко-економічне обґрунтування запланованої діяльності);
- ✓ Розрахунково-аналітичний метод (оцінка впливу запланованої діяльності на навколишнє середовище);
- ✓ Системно-аналоговий метод (зіставлення еколого-економічних взаємозв'язків запланованої діяльності об'єкта з типовими об'єктами-аналогами).

Оцінка позитивних і негативних впливів об'єкту будівництва на навколишнє середовище за застосованими методами проводилася на підставі і з урахуванням:

- ✓ Техніко-економічних даних запланованої діяльності, за умови її здійснення в нормальному режимі;
- ✓ Фізико-географічної і кліматичної характеристик району, в якому знаходиться об'єкт запланованої діяльності;
- ✓ Прийнятих рішень щодо будівництва;
- ✓ Рішень, висновків і довідок державних служб та організацій;
- ✓ Технічних умов на планування об'єкта;
- ✓ Викопіювання з плану розміщення об'єкта запланованої діяльності;
- ✓ Умов інженерної підготовки території, на якій розміщується об'єкт;
- ✓ Даних попередніх погоджень та висновків щодо об'єкта;
- ✓ Даних по підприємствах-аналогах.

Розрахунок викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря здійснювався за методиками, допущеними до використання в Україні, а саме:

- Збірник методик розрахунку вмісту забруднюючих речовин у викидах неорганізованих джерел забруднення атмосфери. УкрНЦТЕ. Донецьк, 1994 р.;
- Методика European Environment Agency – ЕМЕР/ЕЕА air pollutant emission inventory guidebook 2023 (з урахуванням оновлень станом на 2025 р., категорія 1.А.3.b.i–iv – дорожній транспорт);
- Збірник показників емісії (питомих викидів) забруднюючих речовин в атмосферне повітря різними виробництвами, Донецьк-2004.

Кількісна оцінка впливу на атмосферне повітря виконана за медико-санітарними нормативами діючого законодавства в сфері охорони навколишнього природного середовища, а саме за значеннями гранично-допустимих концентрацій (ГДК) в атмосферному повітрі житлової забудови затверджених наказом МОЗ України від 10.05.2024 № 813 «Про затвердження державних медико-санітарних нормативів

допустимого вмісту хімічних і біологічних речовин в атмосферному повітрі населених місць».

Автоматизовані розрахунки забруднення атмосфери проведені за програмою «ЕОЛ+», версія 5.3.8. Розрахункові модулі системи реалізують «Методику розрахунку концентрацій в атмосферному повітрі шкідливих речовин, що містяться у викидах підприємств ЗНД-86». Дана програма призначена для оцінки впливу викидів забруднюючих речовин проєктованих і діючих підприємств на забруднення приземного шару атмосфери.

Розрахунок водоспоживання та водовідведення виконано відповідно до ДБН В 2.5-64:2012. «Внутрішній водопровід та каналізація. Частина I. Проектування. Частина II. Будівництво».

Розрахунок утворення побутових відходів виконаний згідно розпорядження Київської міської військової адміністрації від 31.01.2023 р. №59 «Про затвердження норм надання послуг з вивезення побутових відходів у місті Києві на 2023 - 2027 роки».

При прогнозуванні фізичного впливу планованої діяльності на навколишнє середовище використані діючі на території України методики розрахунку та нормативні документи, що встановлюють гранично допустимі рівні впливу (ДБН В.1.1-31:2013 «Захист територій, будинків і споруд від шуму», ДСТУ Н Б В.1.1-35:2013 «Настанова з розрахунку рівнів шуму в приміщеннях і на територіях»).

Відомості про поточний стан довкілля на території провадження планованої діяльності сформовано на основі аналізу сукупності наявних інформаційних матеріалів. При цьому використано дані «Регіональної доповіді про стан навколишнього природного середовища міста Києві за 2024 рік», Екологічний паспорт м. Києва за 2024 рік, опрацьовано графічні та картографічні матеріали з офіційних відкритих електронних ресурсів, <https://www.google.com/maps/>, <http://emerald.eea.europa.eu>, <https://kadastrova-karta.com/>, <http://pzf.land.kiev.ua/>), а також результати консультацій з уповноваженими органами, зокрема Департаментом захисту довкілля та адаптації до зміни клімату виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Центральною геофізичною обсерваторією імені Бориса Срезневського (ЦГО) та Департаментом охорони культурної спадщини Виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація).

Оцінка ризиків розвитку неканцерогенних та канцерогенних ефектів при впливі планованої діяльності на навколишнє середовище визначалися за фактором забруднення атмосферного повітря відповідно Методичних рекомендацій «Оцінка неканцерогенного та канцерогенного ризику для здоров'я населення від хімічного забруднення атмосферного повітря» затверджених наказом Міністерства охорони здоров'я України від 18.10.2023 № 1811. Соціальний ризик розраховувався згідно ДБН А.2.2-1:2021 «Склад і зміст матеріалів оцінки впливів на навколишнє середовище (ОВНС)».

7. ОПИС ПЕРЕДБАЧЕНИХ ЗАХОДІВ, СПРЯМОВАНИХ НА ЗАПОБІГАННЯ, ВІДВЕРНЕННЯ, УНИКНЕННЯ, ЗМЕНШЕННЯ, УСУНЕННЯ ЗНАЧНОГО НЕГАТИВНОГО ВПЛИВУ НА ДОВКІЛЛЯ, У ТОМУ ЧИСЛІ (ЗА МОЖЛИВОСТІ) КОМПЕНСАЦІЙНИХ ЗАХОДІВ

Планованою діяльністю передбачається реконструкція автозаправної станції під АЗК за адресою: Кудрявський узвіз, 10 у Шевченківському районі м. Києва.

Аналіз впливу на довкілля при виконанні будівельних робіт та провадженні планованої діяльності з експлуатації об'єкту, проведені в розділах 1.5 та 5 даного Звіту, показали, що значного негативного впливу на довкілля не передбачається.

В процесі провадження планованої діяльності очікується допустимий вплив на атмосферне повітря, геологічне середовище та ґрунти; незначний та допустимий вплив зумовлений операціями у сфері управління відходами; на водне середовище; на кліматичні фактори; відсутній вплив на матеріальні та техногенні об'єкти, на рослинний, тваринний світ, біорізноманіття та позитивний вплив на соціально-економічні умови.

При провадженні планованої діяльності передбачений ряд організаційно-технічних та природоохоронних заходів, спрямованих на запобігання та зменшення негативного впливу на довкілля та недопущення виникнення аварійних ситуацій.

Заходи по охороні атмосферного повітря

- відповідно до Закону України «Про охорону атмосферного повітря» дотримання умов дозволу на викиди забруднюючих речовин стаціонарними джерелами, здійснення контролю за дотриманням затверджених нормативів граничнодопустимих викидів забруднюючих речовин;

- вживання заходів щодо зменшення обсягів викидів забруднюючих речовин та зменшення впливу фізичних факторів;

- регулювання викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря в періоди несприятливих метеорологічних умов відповідно заходів передбачених дозволом на викиди та іншими документами дозвільного характеру;

- недопущення перевищення гранично допустимих концентрацій (ГДК) та орієнтовно безпечні рівні діяння (ОБРД) забруднюючих речовин в атмосферному повітрі на межі нормативної СЗЗ;

- своєчасний технічний огляд та поточний ремонт технічного обладнання;

- здійснення контролю за точним дотриманням технологічного регламенту роботи обладнання, роботою контрольно-вимірювальних пристроїв;

- налив в резервуари і подача нафтопродуктів в паливно-роздавальні колонки закритим способом і автоматизація процесу заправки транспорту;

- рекуперація парів пального при зливі його з автоцистерн в резервуари зберігання;
- рекуперація парів пального при заправленні машин;
- постійний контроль за справністю обладнання;
- герметизація технологічного обладнання,
- застосування підземних резервуарів, обладнаних дихальними клапанами, які спрацьовують тільки при досягненні відповідного тиску парів палива в резервуарі,
- використання прогресивного технологічного устаткування обладнаного автоматичними системами контролю і ведення технологічним процесом в рамках заданих параметрів;
- з'єднувальні рукави, які застосовуються при зливно-наливних операціях, не повинні мати тріщин, надрізів, здуття і потертостей. При наявності на рукавах зазначених дефектів рукава замінюють новими. Рукава повинні підлягати гідравлічному випробуванню на міцність тиском, що дорівнює 1,25 робочого тиску, не рідше одного разу в три місяці.

Для захисту навколишнього середовища при зливі нафтопродуктів із автоцистерни задіяна газорівнювальна система.

В колонках передбачена рекуперація випарів з паливо-роздавальних колонок при заправці автотранспорту. Роздавальні крани колонок оснащені системою, яка автоматично закриває кран, якщо паливо досягає краю труби стоку. В паливороздавальному шлюзі вбудована система відсосу парів (рекуперації), яка всмоктує пари палива при заправці по розташованому всередині основному шлангу шлангом газовідводу. Роздавальний кран додатково обладнаний на носіку отвором для всмоктування парів, який з'єднаний зі шлангом газовідводу.

Наявна система по зменшенню викидів в атмосферу передбачає вловлювання та рекуперацію парів нафтопродуктів під час зливу з автоцистерни в резервуари АЗК («велике дихання»), а також при зберіганні нафтопродуктів в резервуарах АЗК («мале дихання»).

Заходи щодо регулювання викидів при несприятливих метеорологічних умовах (НМУ)

Заходи з регулювання викидів при несприятливих метеорологічних умовах (НМУ) - це заходи щодо тимчасового скорочення викидів забруднюючих речовин в ті періоди часу, коли метеорологічні умови сприяють накопиченню в приземному шарі атмосфери забруднюючих речовин і різкому підвищенню рівня забруднення атмосфери Дані заходи можна охарактеризувати як заходи, які мають тимчасовий характер, «спрямовані на короткочасне зниження викидів забруднюючих речовин і не вимагають великих капітальних вкладень.

Залежно від очікуваного рівня забруднення атмосфери «складаються попередження трьох ступенів, яким відлові дають три режими роботи підприємств в періоди НМУ.

При надходженні цих попереджень на підприємстві повинен бути виконаний комплекс заходів, «спрямованих на зниження забруднення атмосфери:

1) Заходи/ щодо скорочення викидів при I режимі роботи підприємства в період НМУ

Перший режим роботи підприємства повинен забезпечити зниження концентрацій забруднюючих речовин в приземному шарі атмосфери на 15-20%. Як правило, це забезпечується заходами організаційно-технічного характеру, які не призводять до зниження продуктивності підприємства

По першому режиму пропонується:

- посилити контроль за дотриманням технології виробництва, забезпечити роботу технологічного обладнання згідно технологічних регламентів,

- припинити ремонтні роботи, які пов'язані з підвищенням виділенням забруднюючих речовин в атмосферу, заборонити роботу устаткування на форсованому режимі;

- підсилити контроль за герметичністю обладнання, підсилити контроль за роботою контрольно-вимірювальних приладів і автоматичних систем управління технологічними процесами;

2) Заходи щодо скорочення викидів при II режимі роботи підприємства в період НМУ

При другому режимі роботи підприємства заходу повинні забезпечити скорочення концентрацій на 20-40 %. Ці заходи включають у тому числі всі заходи, пропоновані для 1-го режиму, а також заходи, що впливають на технологічні процеси та супроводжуються незначним зниженням потужності підприємства:

- заборонити продувку та чищення обладнання, газоходів, ємностей, які супроводжують ся виділенням забруднюючих речовин в атмосферу, обмежити використання автотранспорту на території підприємства,

- не проводити планово-попереджувальні роботи по ремонту технологічного обладнання,

- знизити продуктивність окремих апаратів та технологічних ліній, робота яких пов'язана із значним виділенням в атмосфер у забруднюючих речовин

3) Заходи щодо скорочення викидів при III режимі роботи підприємства в період НМУ

Третій режим роботи підприємства передбачає зниження концентрацій шкідливих речовин на 40-60 %, а в деяких особливо небезпечних випадках і ділянках, повне скорочення викидів підприємства

Ці заходи включають у тому числі всі заходи, пропоновані для 1-го та 2-го режиму, а також заходи, що передбачають скорочення викидів шкідливих речовин за рахунок тимчасового зниження продуктивності підприємства:

- знизити навантаження або зупинити виробництва, які супроводжуються значними виділеннями забруднюючих речовин в атмосферне повітря,
- відключити апарати та обладнання, робота яких пов'язана зі значними викидами в атмосферне повітря.

Заходи по охороні ґрунту та водних ресурсів

Для запобігання можливих розливів нафтопродуктів при наливі їх в резервуари і проливів при заправці автомобілів та потрапляння в ґрунт передбачені наступні заходи:

- контроль рівня нафтопродуктів показниками наповнення, які встановлені на резервуарах;
- закрита герметична система зливу нафтопродуктів в резервуари і подача їх до заправних колонок;
- покриття трубопроводів і резервуарів ізоляцією посиленого типу;
- обладнання колонок стоп-пістолетами з запобіжними закриваючими механізмами, які при падінні пістолету на землю або при переповненні пального в бакові досягне пістолета і автоматично його закриє;
- організований збір, очищення та відведення господарсько-побутових стічних вод;
- виключення скиду в стічні води відходів з нафтопродуктами;
- проведення вчасного ремонту дорожніх покриттів;
- виконання гідроізоляції трубопроводів і резервуарів;
- огороження зон озеленення брітками, що запобігає змиву ґрунту на дорожнє покриття під час проливного дощу;
- негайне прибирання пролитого нафтопродукту, засипання піском чи сорбентом місця розливу, зібрання його в контейнер, забезпечення технічного огляду каналізаційної мережі, а також контроль за якістю стічних вод;
- організація регулярного прибирання території;
- використання нафтового сорбенту типу «Еколан-М» для аварійних розливів нафти.

Скидів у водні об'єкти при експлуатації АЗК не відбувається. Порушення гідрологічних і гідрогеологічних параметрів водних об'єктів і територій у зонах впливів діяльності, впливи на поверхневі і підземні води пріоритетних та специфічних забруднюючих речовин, що надходять у водне середовище при

скидах стічних вод відсутні, оскільки технологічного скиду немає, у зв'язку з відсутністю умов для його утворення, а також відсутністю факторів забруднення поверхневих зливових вод від об'єкту. Поверхневі (дошові) води збираються з території АЗК мережею приймальних лотків і направлятимуться на локальні очисні споруди з нафто-сепаратором з подальшим відведенням очищених дошових стоків в каналізаційну мережу міста.

Заходи у сфері управління відходами

Заходи щодо мінімізації негативного впливу відходів від АЗК на навколишнє середовище включають в себе:

- роздільне збирання відходів;
- правильна організація місць тимчасового зберігання відходів;
- оформлення документації згідно вимог чинного законодавства у сфері управління відходами та укладення/продовження договорів зі суб'єктами господарювання у сфері управління відходами на приймання та оброблення відходів;

- вчасне вивезення відходів з території підприємства;

Організація місць тимчасового зберігання відходів включає в себе:

- наявність на майданчику для накопичення відходів твердого покриття, яке запобігає проникненню токсичних речовин в ґрунти та ґрунтові води;
- захист відходів від впливу на них атмосферних опадів та вітру;
- відповідність стану ємностей, в яких накопичуватимуться відходи, вимогам транспортування автотранспортом;
- виконання на підприємстві заходів по безпечному управлінні відходами направлені на виключення можливості втрат відходів в процесі управління з ними на території підприємства, відповідність операцій управління з відходами санітарно-гігієнічним вимогам;
- запобігання виникнення аварійних ситуацій під час зберігання відходів;
- мінімізація ризику несприятливого впливу відходів на навколишнє середовище.

Заходи щодо впливу на здоров'я населення

- здійснення інструментальних вимірювань параметрів викидів забруднюючих речовин при роботі обладнання на межі СЗЗ;
- своєчасне проведення планового та попереджувального ремонту обладнання, з обов'язковим післяремонтним контролем шумових та вібраційних характеристик;
- здійснення інструментальних вимірювань рівня шумового навантаження від стаціонарних та пересувних джерел шуму на межі СЗЗ.

Заходи по мінімізації фізичних факторів впливу (шуму, вібрації)

- застосування сучасного обладнання з низькими шумовими характеристиками;
- все технологічне обладнання, яке є джерелом розповсюдження вібрацій, встановлювати на віброізоляторах, для поглинання вібраційних хвиль;
- експлуатація інженерного та технологічного обладнання тільки у справному стані;
- своєчасний ремонт механізмів вентиляційного та технологічного обладнання;
- обмеження швидкості руху автомобільного транспорту по території підприємства;
- контроль рівнів шуму на робочих місцях.

Компенсаційні заходи

Компенсаційні заходи полягають у відшкодуванні втрат, спричинених експлуатацією об'єкту планованої діяльності.

Згідно п 5.9.2 ДБН А 2.2-1-2003, компенсаційні заходи - компенсація незворотного збитку від планованої діяльності шляхом проведення заходів щодо рівноцінного поліпшення стану природного, соціального і техногенного середовища в іншому місці і/або в інший час, грошове відшкодування збитків, прогнозні еколого-економічні збитки (розрахунки екологічного податку за викиди в атмосферне повітря окремих забруднюючих речовин (сполук) стаціонарними джерелами забруднення, за скиди забруднюючих речовин у водні об'єкти, за розміщення відходів у спеціально відведених для цього місцях чи на об'єктах, за утворення радіоактивних відходів виробниками електричної енергії - експлуатуючими організаціями ядерних установок (атомних електростанцій) тощо).

Екологічний податок

Згідно ст. 9 Податкового кодексу України до загальнодержавного податку та зборів відноситься екологічний податок.

Компенсація нанесених незворотних збитків від планованої діяльності здійснюється за рахунок грошового відшкодування Розрахунки розміру екологічного податку виконується відповідно до Податкового кодексу України від 02.12.2010 р № 275 5-VI (зі змінами та доповненнями), розділ VIII «Екологічний податок».

Згідно ст. 14.1.57 Податкового кодексу України, екологічний податок – загальнодержавний обов'язковий платіж, що справляється з фактичних обсягів викидів у атмосферне повітря, скидів у водні об'єкти забруднюючих речовин, розміщення відходів, фактичного обсягу радіоактивних відходів, що тимчасово зберігаються їх виробниками, фактичного обсягу утворених радіоактивних відходів.

Екологічний податок за викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря

Платіж з фактичних викидів забруднюючих речовин в атмосферу, визначений в грошовому виразі, розраховується згідно ставки податку за викиди в атмосферне повітря окремих забруднюючих речовин стаціонарними джерелами забруднення (п.243.1 розділ VIII ПКМУ).

Таблиця 7.1. Розрахунки сплати екологічного податку за забруднення атмосферного повітря

№ з./п.	Код	Найменування речовини	Потужність викиду забр. речовини. т/рік	Ставка, гривень за 1 тону (ст. 243 ПКУ)	Сплата, грн./рік
1	8032-32-4 / 11000	Бензин (нафтовий, малосірчистий, у перерахунку на вуглець)	1,481284	145,50	215,53
2	— / 11000	Вуглеводні насичені C ₁₂ –C ₁₉ (розчинник РПК-26511 і ін.) у перерахунку на сумарний органічний вуглець	0,052869	145,50	7,69
3	— / 11000	НМЛОС	0,00115	145,50	0,17
4	04001/ 10102-44-0	Азоту діоксид	0,001397	2574,43	3,60
5	05001/ 7446-09-5	Ангідрид сірчистий	0,002158	2574,43	5,56
6	630-08-0 / 06000	Оксид вуглецю	0,000915	96,99	0,09
7	03000/ -	Недиференційований за складом пил (аерозоль)	5,4E-5	96,99	0,01
8	— / 07000	Діоксид вуглецю	1,69792	30*	-
9	— / 04002	Азоту(1) оксид (N ₂ O)	5,7E-5	2574,43	0,15
10	74-82- 8/12000	Метан	6,9E-5	145,50	0,01
Всього					232,81

* згідно п. 240.7 розділу VIII ПКМУ не є платниками податку за викиди двоокису вуглецю суб'єкти, зазначені у пункті 240.1 цієї статті, якими здійснюються такі викиди в обсязі не більше 500 тонн за рік.

У разі якщо річний обсяг викидів двоокису вуглецю перевищує 500 тонн за рік, суб'єкти зобов'язані зареєструватися платниками податку у податковому (звітному) періоді, в якому відбулося таке перевищення. Такі платники зобов'язані скласти та подати податкову звітність, нарахувати та сплатити податок за податковий (звітний) період, у якому відбулося таке перевищення, у порядку, передбаченому цим Кодексом.

Екологічний податок за розміщення відходів та зберігання радіоактивних відходів

Так як постійне (остаточне) перебування або захоронення відходів на території об'єкту планованої діяльності не передбачається, ставки податку за розміщення відходів не розраховуються. Плата екологічного податку за розміщення відходів буде включено у вартість договору на управління відходами зі суб'єктами господарювання у сфері управління відходами.

Зберігання радіоактивних відходів на підприємстві не відбуватиметься, тому сплата екологічного податку в даному випадку не розраховується.

Рентна плата

До загальнодержавних податків та зборів належить рентна плата за користування надрами для видобування корисних копалин та рентна плата за спеціальне використання води.

Планованою діяльністю не передбачається видобування корисних копалин чи здійснення спеціального використання води, тому рентна плата не розраховується.

Екологічний податок за скиди забруднюючих речовин у водні об'єкти

Скид у водний об'єкт не відбуватиметься, тому сплата екологічного податку за скид у водний об'єкт забруднюючих речовин не передбачається.

Аналізуючи види і рівні впливів на навколишнє середовище об'єкту планової діяльності, можна зробити висновок, що комплекс заходів, спрямованих на запобігання, уникнення; зменшення, усунення визначеного негативного впливу, забезпечить дотримання чинних екологічних і санітарно-гігієнічних умов провадження планової діяльності.

У випадку по рушення законодавства про охорону навколишнього природного середовища підприємством будуть негайно вжиті заходи, щодо усунення відповідних порушень та компенсовано, в установленю порядку, шкоду, заподіяну довкіллю або здоров'ю і майну громадян, у повному обсязі.

8. ОПИС ОЧІКУВАНОГО ЗНАЧНОГО НЕГАТИВНОГО ВПЛИВУ ДІЯЛЬНОСТІ НА ДОВКІЛЛЯ, ЗУМОВЛЕНОГО ВРАЗЛИВІСТЮ ПРОЕКТУ ДО РИЗИКІВ НАДЗВИЧАЙНИХ СИТУАЦІЙ, ЗАХОДІВ ЗАПОБІГАННЯ ЧИ ПОМ'ЯКШЕННЯ ВПЛИВУ НАДЗВИЧАЙНИХ СИТУАЦІЙ НА ДОВКІЛЛЯ ТА ЗАХОДІВ РЕАГУВАННЯ НА НАДЗВИЧАЙНІ СИТУАЦІЇ

Після проведення реконструкції на АЗК повинен бути розроблений і затверджений в установленому порядку план ліквідації аварій, в якому розглядатимуться можливі аварійні ситуації, дії посадових осіб і працівників підприємства, а також обов'язки працівників інших підприємств і організацій, що залучатимуться до ліквідації аварії.

Державна політика у сфері захисту населення і територій від надзвичайних ситуацій техногенного та природного характеру здійснюється на принципах пріоритетності завдань, спрямованих на рятування життя та збереження здоров'я людей і довкілля та безумовного надання переваги раціональній і превентивній безпеці.

Оцінка аварійних ситуацій і їх наслідки для навколишнього природного середовища включає аналіз сценаріїв розвитку аварійних ситуацій, ймовірності їх виникнення і проводиться на підставі ретельного аналізу діяльності об'єкта відповідно до нормативних документів, а також з урахуванням аварій і аварійних ситуацій, які мали місце на аналогічних об'єктах.

Аварійні ситуації природного характеру

Аварійні ситуації природного характеру можуть виникати внаслідок землетрусу, ураганів та смерчів, грозових явищ та блискавок.

Враховуючи, що район реалізації планованої діяльності, Київська область та м. Київ не відносяться до сейсмічно активних та сприятливих до утворення ураганів та смерчів, виникнення даних аварійних ситуацій вкрай мала.

Аварійні ситуації під час грозових явищ та блискавок

Під час грозових явищ та блискавок, у відповідність з ситуацією, якщо є необхідність потрібно припинити всі технологічні операції. Відключити електроенергію і всі можливі джерела іскроутворення. Закрити вікна, двері, витяжні отвори. Триматися подалі від електропроводки, антени, вікон, дверей. Не перебувати на відкритих не захищених місцях, поблизу металевих огорож, великих металевих об'єктів, вологих стін, заземлення блискавководводу та інших об'єктів, які з великою ймовірністю можуть бути уражені блискавкою.

Аварійні ситуації техногенного характеру

На території АЗК можливі різні аварійні ситуації і аварії, серед яких можна виділити наступні.

Основним видом робіт, пов'язаними з небезпечними речовинами на АЗК після реконструкції, є заправка рідким моторним паливом пересувних автотранспортних засобів. Перелік основних небезпечних процесів для АЗК - приймання (зливання палива в резервуари через зливні муфти з автомобільної цистерни і повернення парів з резервуару в автомобільну цистерну), зберігання палива в резервуарах і заправка паливом легкового та вантажного автомобільного транспорту через ПРК.

Найбільшу потенційну небезпеку представляє руйнування (порушення герметичності) автоцистерни з викидом бензину/дизельного палива. У випадку утворення вибухо-пожежонебезпечної концентрації суміші парів палива з повітрям і присутності «ініціатора», суміш вибухає. Розміри зони ураження вибуховою хвилею залежать від маси вибухонебезпечної суміші парів палива, яка, в свою чергу, залежить від маси виливу. Вибух всередині автоцистерни по величині уражуючих факторів є менш небезпечним, ніж вибух над виливом великої кількості бензину, але можливі наслідки такої аварії можуть носити катастрофічний характер.

Фактори впливу на обладнання з рідким паливом, які можуть призвести до аварії, можуть бути внутрішніми і зовнішніми. Внутрішні фактори:

- переповнення резервуара (недбалість обслуговуючого персоналу, несправність датчиків);
- вибух суміші парів бензину та дизпалива з повітрям;
- корозія металу обладнання і трубопроводів.

Перелік факторів і основних причин, що сприяють виникненню та розвитку імовірних аварій

- перенаповнення резервуарів, експлуатація негерметичного обладнання,
- відмова обладнання (корозія, зношування деталей, прокладок, деформація, закінчення терміну служби);
- порушення термінів ППР, ТО та їх низька якість;
- порушення режимів ведення процесу (тиск, температура, швидкість зливання, рівень наповнення);
- помилки дії персоналу (низька якість підготовки, відсутність досвіду);
- зовнішні фактори (транспортні аварії, тощо).

Залежно від характеру розгерметизації та інших умов аварії можуть розвиватися у виді виливу РМП, вибуху парів і газів, пожежі, «вогняної кулі».

Причини можливих пожеж і вибухів

- відкритий вогонь: запалений сірник, лампа, проведення ремонтних робіт із джерелом відкритого вогню;

- іскра: виконання робіт сталевим інструментом експлуатація несправного електрообладнання та будь-яка іскра незалежно від її походження;
- розряди «статичної електрики: порушення системи захисту від статичної електрики, грозові розряди, блискавка (при несправності конструкції грозозахисту) можуть викликати пожежі і вибухи, природні катаклізми.

Аварійні ситуації воєнного характеру

На території АЗК можливі різні аварійні ситуації і аварії, серед яких можна виділити аварії при:

- пошкодження ПРК, резервуарів зберігання РМП, автоцистерн з паливом крилатими ракетами, БПЛА чи артилерійськими снарядами у ході ведення бойових дій;
- руйнування технологічного обладнання АЗК через захоплення та терористичних дій диверсійних груп у ході ведення бойових дій.

Заходи для запобігання чи пом'якшення впливу надзвичайних ситуацій на довкілля

Відповідно до вимог Закону України «Про охорону атмосферного повітря» необхідно розробити спеціальні заходи щодо охорони атмосферного повітря на випадок виникнення надзвичайних ситуацій техногенного та природного характеру, а також вживати заходи для ліквідації причин, наслідків забруднення атмосферного повітря

Заходи запобігання чи поліпшення впливів - на довкілля та заходи реагування при виникненні аварійних забруднень водних ресурсів.

При виникненні аварійних забруднень водних ресурсів суб'єкт господарювання повинен своєчасно проінформувати центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику із здійснення державного нагляду (контролю) у сфері охорони навколишнього природного середовища, раціонального використання, відтворення і охорони природних ресурсів, а також проведені роботи, пов'язані з ліквідацією наслідків аварій, які можуть спричинити погіршення якості води, у відповідності до вимог статті 44 Водного кодексу України.

У разі забруднення підземних вод необхідно вжити заходи щодо встановлення причини, з яких це сталося, і за пропозиціями відповідних державних органів влади впровадити відповідні заходи щодо їх відтворення.

В аварійних ситуаціях, пов'язаних з їх забрудненнями, що можуть шкідливо вплинути на здоров'я людей і стан водних екосистем необхідно негайно розпочати ліквідацію її наслідків і повідомлено про аварію центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері геологічного вивчення та раціонального використання надр, центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері розвитку водного господарства,

центрального орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері санітарного та епідемічного благополуччя населення, обласну державну адміністрацію.

З метою зменшення ризику виникнення надзвичайних ситуацій на об'єкті планованої діяльності передбачена система заходів безпеки, скерована на запобігання виникнення надзвичайних ситуацій, попередження їх розвитку, обмеження масштабів, наслідків та містить наступні технічні і організаційні заходи:

- постачання моторного палива здійснюватиметься спеціалізованим транспортом;
- застосування приладів контролю рівню рідини та тиску в ємностях;
- постійний нагляд за станом обладнання в процесі експлуатації;
- застосування захисного занулення та заземлення електрообладнання;
- застосування системи блискавкозахисту;
- використання швидкокороз'ємних муфт під час операцій зливу палива з автоцистерни;
- низька інтенсивність та обмеженням швидкості руху транспорту під час маневрування по території об'єкта планованої діяльності.

Заходи запобігання розливу моторного палива, забрудненню ґрунтового і водного середовищ

- територія АЗК облаштована водонепроникним твердим покриттям, з улаштуванням бортиків по периметру для запобігання розтіканню/змиванню дощовими та талими водами випадково пролитих нафтопродуктів;
- відведення дощових і талих вод з території місць приймання та відпуску рідких моторних палива здійснюється у водовідвідні лотки, і далі підземним трубопроводом до сепаратору нафтопродуктів на очищення;
- постійний контроль за герметичністю ємкісного обладнання для зберігання моторного палива;
- постій облік обсягів зберігання моторного палива;
- використання герметичної системи зливу та наливу моторного палива;
- застосування швидкокороз'ємних зливальних муфт, що дозволяє забезпечити герметичне з'єднання зливного пристрою з рукавом автомобільної цистерни;
- для запобігання розповсюдженню локалізованих проливів поверхня покриття АЗК відбортowana з усіх боків бордюром каменем для перешкоджання перетіканню аварійних проливів за межі покриття.

Заходи щодо попередження та запобігання пожежі/вибуху

У відповідності з діючими правилами, нормами та рекомендаціями передбачені такі заходи:

- Для збереження палива передбачено підземний резервуар поділений на чотири секції загальною ємністю 60 м³. Резервуар оснащений двома дихальними клапанами типу СМДК-50. В корпусі дихального клапана передбачено вогневий запобіжник, який перешкоджає проникненню в резервуар іскор або полум'я.

- Герметичний злив палива з автоцистерн у підземні резервуари здійснюється через зливальні швидко роз'ємні муфти типу МС-1 і через спеціальні фільтри, що охороняють від потрапляння домішок і води в резервуари.

- Трубопроводи прокладаються підземно. Нахил трубопроводів, для забезпечення їх спорожнення, прийнято до резервуарів і складає не менше 0,002.

- Відстань від кінця зливного трубопроводу до днища резервуару не перевищує 200мм.

- Наявність заземлення. Опір розтіканню струму пристрою, що заземлює, не перевищує 4 Ом.

- Наявність громовідводу.

- Електрообладнання, що розміщується в межах вибухонебезпечної зони, вибрано в вибухозахищеному виконанні. Вибухозахищене обладнання, що встановлюється, відповідає класу вибухонебезпечності зони, а також категорії та групі вибухонебезпечності суміші.

- При зливі нафтопродуктів автоцистерна розташовується на спеціально обладнаному майданчику для зливу нафтопродуктів. Майданчик обладнаний водоприймальним лотком для збору стоків. У випадку проливу нафтопродукту, нафтопродукт потрапляє через водоприймальний колодязь в очисні споруди дощової каналізації.

- Обладнання заземленням. Заземлення автоцистерн при зливі палива виконується мідним гнучким провідником, який приєднується до електрода, що заземлює, який виступає на 0,5м над поверхнею землі і який розташований за межами вибухонебезпечної зони.

- Наявність грозозахисту згідно ДСТУ EN 62305-1:2012, ДСТУ ІЕС 62305-2:2012, ДСТУ EN 62305-3:2021, ДСТУ EN 62305-4:2012.

- Регулярний огляд автоцистерн, перевірка стану заземлення.

- Дотримання інструкції по експлуатації, правил пожежної безпеки.

- Дистанційне керування роздавальними колонками.

- Автоматичне відключення насоса колонки.

- Виключається можливість розтікання аварійного проливу палива за межі АЗК. На території АЗК влаштовуються стічні приймальні лотки та закритою мережею зливової каналізації, що відводять забруднені нафтопродуктами поверхневі води в очисні споруди.

- Застосування світильників під навісом ПРК з підвищеним ступенем надійності проти вибуху;

- Застосування пристроїв захисного відключення (ПЗВ), які забезпечують відключення електроустановок при однофазному КЗ при дотику до частин, що знаходяться під напругою, які недопустимі для людини і при виникненні в електроустановках витоку струму, що перевищує 30 мА;

- Обладнання доріг забезпечує можливість вільної евакуації транспортних засобів від заправних острівців;

- Наявність запірної арматури з класом герметичності 1.

- Покриття під навісом виконано безіскровим і стійким до вбирання нафтопродуктів.

- Електрообладнання, що розміщується в межах вибухонебезпечної зони, вибрано в вибухозахищеному виконанні. Вибухозахищене обладнання, що встановлюється, відповідає класу вибухонебезпечності зони, а також категорії та групі вибухонебезпечності суміші.

- Регулярний огляд ПРК.

- Дотримання інструкції по експлуатації, правил пожежної безпеки.

Заходи щодо попередження та запобігання помилок персоналу

Заходами щодо попередження даної події є:

- підготовка персоналу для виконання конкретних робіт;

- організація надійного зв'язку між персоналом, який контролює безпеку виробництва робіт і який безпосередньо виконує роботи;

- контроль правильності та послідовності виконання технологічних операцій;

- створення умов для обов'язкового дотримання персоналом правил пожежної та загальної безпеки;

- допуск до роботи кваліфікованого і атестованого персоналу, його інструктаж перед початком робіт.

Обов'язковими умовами ведення технологічного процесу на АЗК, що виключають можливість виникнення вибуху, пожежі, отруєнь, опіків

- ведення технологічного процесу й обслуговування обладнання в суворій відповідності з проектною документацією, виробничими інструкціями, з техніки безпеки і протипожежної безпеки;

- автоматизація ведення технологічного процесу і забезпечення справності обладнання, контрольно-вимірювальних приладів, засобів автоматизації, блокувань і сигналізації;

- виконання правил і вимог у частині будови і безпечної експлуатації посудин, що працюють під тиском;

- забезпечення надійної герметизації апаратів, технологічних трубопроводів і арматури, що зводить до мінімуму витіки рідкої та парової фази;
- своєчасне та якісне проведення ремонтів обладнання й апаратів;
- дотримання правил безпечного ведення ремонтних, газонебезпечних і вогневих робіт;
- утримання у справності електрообладнання, заземлення, ізоляції й огороження струмоведучих частин;
- виключення іскроутворення і застосування відкритого вогню;
- забезпечення обслуговуючого персоналу індивідуальними засобами захисту і спецодягом відповідно до норм.

У період експлуатації обслуговуючий персонал повинний стежити за справним станом всіх елементів обладнання, при цьому особлива увага повинна бути звернена на зварені шви, фланцеві з'єднання, включаючи кріплення, антикорозійний захист і ізоляцію, дренажні пристрої, опорні конструкції, арматуру (у т.ч. запобіжні і регулюючі пристрої), прилади і засоби контролю й автоматизації.

Експлуатація обладнання АЗК повинна бути зупинена:

- при підвищенні тиску і температури вище експлуатаційних меж;
- при несправності запобіжних пристроїв;
- при виявленні в елементах вузлів тріщин, випучин, пропусків, потіння в зварених швах, течі в болтових з'єднаннях;
- при несправності чи неповній кількості кріпильних деталей фланцевих з'єднань;
- при несправності чи відсутності передбачених проектом контрольно-вимірювальних приладів і засобів автоматизації;
- при виникненні пожежі.

При роботі АЗК необхідно виконувати вимоги пожежної безпеки, відображені в державних і галузевих нормативних актах по пожежній безпеці.

Відповідно до норм оснащення первинними засобами на площадці необхідно передбачити протипожежний пункт.

На території АЗК розмістити на видному місці пам'ятку водію, що до заходів пожежної безпеки відповідно до п.7.12.7 Правил пожежної безпеки України.

Відповідні особи за протипожежний стан АЗК повинні пройти навчання та перевірку знань з питань пожежної безпеки.

Згідно Постанови Кабінету Міністрів України від 30 вересня 2015 р. № 775 «Про затвердження Порядку створення та використання матеріальних резервів для запобігання і ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій» забезпечити створення, збереження і раціональне використання матеріальних

ресурсів, необхідних для запобігання надзвичайним ситуаціям та ліквідації їх наслідків.

Заходи реагування при виникненні надзвичайної екологічної ситуації

Зона надзвичайної екологічної ситуації - окрема місцевість України, на якій виникла надзвичайна екологічна ситуація

Надзвичайна екологічна ситуація - надзвичайна ситуація, при якій на окремій місцевості сталися негативні зміни в навколишньому природному середовищі, що потребують застосування надзвичайних заходів з боку держави.

У разі оголошення на території планованої діяльності зони надзвичайної екологічної ситуації необхідно:

- неухильно дотримуватись встановленого правового режиму зони надзвичайної екологічної ситуації;
- провести мобілізацію ресурсів та зміну режиму роботи підприємства з метою проведення аварійно-рятувальних та відновлювальних робіт,
- вжити заходів щодо нормалізації екологічного стану на території планованої діяльності.

Заходи реагування при виникненні аварійних забруднень земель

Відповідно до вимог Закону України «Про охорону земель» необхідно своєчасно проінформувати відповідні органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування про стан, деградацію та забруднення земельних ділянок.

У разі можливого забруднення земель небезпечними відходами, у тому числі аварійними викидами від «стаціонарних і пересувних джерел за рішенням місцевої державної адміністрації або органу місцевого самоврядування проводяться постійні або періодичні обстеження хімічного складу ґрунтів з метою виявлення та визначення їх негативного впливу на здоров'я людини, а також окремих видів природних ресурсів і довкілля в цілому.

У разі наявності у підприємства об'єктивної інформації про виникнення або загрозу виникнення надзвичайної ситуації техногенного або природного характеру необхідно надати її Міністерство економіки та довкілля України, ДСНС та її територіальним органам та обласній держадміністрації у відповідності до вимог пункту 19 Постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Положення про державну систему моніторингу довкілля» від 30.03.1998 р № 391.

Заходи реагування на аварійні ситуації, спричинені сейсмічними чинниками

Оцінювання можливості виникнення аварійної ситуації на території планованої діяльності внаслідок дії сейсмічного чинника можливе порівнянням частоти виникнення землетрусу в цій місцевості і ступеня руйнування

обладнання при даній інтенсивності за шкалою MSK-64, яка аналогічна шкалі Ріхтера, але супроводжується описом можливих наслідків для кожного балу.

Враховуючи, що район реалізації планованої діяльності, Київська область та м. Київ не відносяться до сейсмічно активних, заходи реагування на аварійні ситуації, спричинені сейсмічними чинниками не розроблялися.

Загалом ризик виникнення надзвичайних ситуацій обмежується за рахунок організаційних і технічних заходів, які дозволяють завчасне виявлення небезпечних показників стану чи небезпечного процесу, які можуть створити загрозу виникнення надзвичайних ситуацій, та вжиття конкретних заходів, спрямованих на нейтралізацію такої загрози та/або мінімізації її наслідків. Таким чином, розвиток аварійної ситуації та перехід зі стадії аварійної ситуації в стадію аварії, що може призвести до загрози забруднення навколишнього середовища в цілому, зведений до мінімуму.

9. ВИЗНАЧЕННЯ УСІХ ТРУДНОЩІВ (ТЕХНІЧНИХ НЕДОЛІКІВ, ВІДСУТНОСТІ ДОСТАТНІХ ТЕХНІЧНИХ ЗАСОБІВ АБО ЗНАНЬ), ВИЯВЛЕНИХ У ПРОЦЕСІ ПІДГОТОВКИ ЗВІТУ З ОЦІНКИ ВПЛИВУ НА ДОВКІЛЛЯ

В процесі підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля об'єкту планованої діяльності були виявлені наступні труднощі:

1. У зв'язку з тим, що та території України на момент написання Звіту діє воєнний стан, значна частина інтернет-ресурсів, інтерактивних мап та ін. закрита для вільного доступу.

2. Відсутність на момент підготовки звіту затверджених в Україні методик, що дозволяють оцінити вплив викидів забруднюючих речовин на рослинний покрив та тваринний світ/

3. Відсутність на момент підготовки звіту затверджених в Україні методик, що дозволяють оцінити вплив шуму та вібрації на рослинний покрив та тваринний світ.

4. Відсутність на момент підготовки звіту затверджених в Україні методик для комплексного прогнозування впливу на довкілля та проведення оцінки за видами впливів на довкілля, особливо в контексті довгострокових перспектив.

5. Діюча методика розрахунку викидів забруднюючих речовин, яка була використана для розрахунку викидів при заправленні автомобілів ПРК – «Збірник показників емісії (питомих викидів) забруднюючих речовин в атмосферне повітря різними виробництвами, Донецьк-2004», не містить інформацію, яка могла би бути використаною у вигляді поправки, що враховує рекуперацію парів, якою обладнані майже всі сучасні паливо-роздавальні колонки.

10. УСІ ЗАУВАЖЕННЯ І ПРОПОЗИЦІЇ ГРОМАДСЬКОСТІ ДО ПЛАНОВАНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ, ОБСЯГУ ДОСЛІДЖЕНЬ ТА РІВНЯ ДЕТАЛІЗАЦІЇ ІНФОРМАЦІЇ, ЩО ПІДЛЯГАЄ ВКЛЮЧЕННЮ ДО ЗВІТУ З ОЦІНКИ ВПЛИВУ НА ДОВКІЛЛЯ

Інформування громадськості про намір провадити плановану діяльність «Реконструкція автозаправної станції під АЗК за адресою: Кудрявський узвіз, 10 у Шевченківському районі м. Києва» здійснювалось згідно статей 4 та 5 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля».

Повідомлення про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля, було оприлюднено 16.07.2026 на веб-сайті Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля національної онлайн-платформи «ЕКОСИСТЕМА» – номер реєстраційної справи 24441.

Відповідно до ч.3 с. 4 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» повідомлення про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля було оприлюднено ТОВ «ДІСІ ОЙЛ ДЕВЕЛОПМЕНТ» шляхом розміщення в трьох публічних місцях на території, де планується провадити плановану діяльність, та в усіх населених пунктах, які можуть зазнати впливу планованої діяльності (фотодокази наведені в Додатку 13), а саме:

1. Дошка оголошень по вул. Кудрявська, 2 в м. Києві;
2. Дошка оголошень по вул. Січових Стрільців, 12 в м. Києві;
3. Дошка оголошень по вул. Січових Стрільців, 14а в м. Києві;
4. Територія АЗС на Кудрявському узвозі, 10 в м. Києві.

Згідно з листом Департаменту захисту довкілля та адаптації до зміни клімату виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (далі - Департамент) від 04.08.2026 №077-5777 (додаток 14) протягом 12 робочих днів з дня офіційного оприлюднення повідомлення про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля, ТОВ «ДІСІ ОЙЛ ДЕВЕЛОПМЕНТ» (номер справи в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля на Єдиній екологічній платформі «Еко Система» 24441) щодо реконструкції автозаправної станції під АЗК, за адресою: Кудрявський узвіз, 10 у Шевченківському районі м. Києва, зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, на адресу Департаменту не надходили.

11. СТИСЛИЙ ЗМІСТ ПРОГРАМ МОНІТОРИНГУ ТА КОНТРОЛЮ ЩОДО ВПЛИВУ НА ДОВКІЛЛЯ ПІД ЧАС ПРОВАДЖЕННЯ ПЛАНОВАНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ, А ТАКОЖ (ЗА ПОТРЕБИ) ПЛАНІВ ПІСЛЯПРОЕКТНОГО МОНІТОРИНГУ

З метою забезпечення збору, обробки, збереження та аналізу інформації про стан навколишнього природного середовища, прогнозування його змін та розробки науково обґрунтованих рекомендацій для прийняття ефективних управлінських рішень в Україні створена система державного моніторингу навколишнього природного середовища. Спостереження за станом навколишнього природного середовища, рівнем його забруднення здійснюється центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері охорони навколишнього природного середовища, іншими спеціально уповноваженими державними органами, а також підприємствами, установами та організаціями, діяльність яких призводить або може призвести до погіршення стану навколишнього природного середовища.

У відповідності до вимог постанови Кабінету Міністрів України від 30 березня 1998 року № 391 «Про затвердження Положення про державну систему моніторингу довкілля» ТОВ «ДІСІ ОЙЛ ДЕВЕЛОПМЕНТ» (далі - Підприємство) буде здійснювати екологічний контроль за виробничими процесами та станом промислових зон, збирати, зберігати та безоплатно надавати дані і/або узагальнену інформацію для її комплексного оброблення.

Також Підприємство зобов'язується здійснювати заходи з метою спостереження за станом довкілля згідно вимог післяпроектного моніторингу.

Під час експлуатації АЗК за адресою: Кудрявський узвіз, 10 у Шевченківському районі м. Києва передбачена наступна програма моніторингу та контролю щодо впливу на довкілля та здоров'я населення:

1. Організація контролю за дотриманням гігієнічних нормативів забруднюючих речовин в атмосферному повітрі на межі санітарно-захисної зони, періодичність – один раз на рік.

2. Організація контролю за дотриманням нормативно встановлених показників якості очищених стічних вод після ЛОС дощової та талої води, періодичність – один раз на рік.

3. Організація контролю шумового забруднення на межі санітарно-захисної зони, періодичність – один раз на рік.

4. Забезпечення належного управління відходами внаслідок планованої діяльності, згідно чинного законодавства. Обов'язковий облік відходів щодо операцій у сфері управління відходами, періодичність – постійно.

12. РЕЗЮМЕ НЕТЕХНІЧНОГО ХАРАКТЕРУ ІНФОРМАЦІЇ, ЗАЗНАЧЕНОЇ У ПУНКТАХ 1-11 ЦІЄЇ ЧАСТИНИ, РОЗРАХОВАНЕ НА ШИРОКУ АУДИТОРІЮ

Планованою діяльністю ТОВ «ДІСІ ОЙЛ ДЕВЕЛОПМЕНТ» передбачається реконструкція існуючої автозаправної станції під автозаправний комплекс (АЗК) за адресою: Кудрявський узвіз, 10 у Шевченківському районі м. Києва із подальшою експлуатацією реконструйованого об'єкта.

Майданчик реконструкції розташований в межах існуючої АЗС на орендованій земельній ділянці площею 0,1763 га з кадастровим номером 8000000000:91:134:0024 (цільове призначення: 03.07 для будівництва та обслуговування будівель торгівлі). Земельна ділянка перебуває в оренді ТОВ «ДІСІ ОЙЛ ДЕВЕЛОПМЕНТ», що підтверджується витягом з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно № 438304204 від 05.08.2025.

Додаткове відведення земель, що перевищує межі орендованої земельної ділянки, не передбачається.

На земельній ділянці розташований комплекс будівель та споруд (об'єкт нежитлової нерухомості), до складу якого входять: будівля автозаправної станції (АЗС) літ. «А» загальною площею 27,5 кв.м та будівля для масел літ. «Б» загальною площею 43,3 кв.м. Право власності ТОВ «ДІСІ ОЙЛ ДЕВЕЛОПМЕНТ» на об'єкт нерухомого майна підтверджується витягом з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно № 438304153 від 05.08.2025. В межах ділянки планованої діяльності передбачається реконструкція існуючих будівель та споруд із подальшим використанням за функціональним призначенням.

На відведеній ділянці існуючої АЗС ґрунтово-рослинний шар відсутній. Майданчик вертикально спланований з твердим покриттям.

Із західної сторони ділянки знаходиться Кудрявський узвіз, з якої здійснюється заїзд на територію АЗК і має задовільне асфальтоване покриття.

На земельній ділянці на теперішній час розташований комплекс споруд колишньої АЗС у складі будівлі операторської та будівлі для мастил, що підлягають демонтажу.

Проектними рішеннями передбачено:

- збільшення площі операторської автомобільної заправної станції, для надання водіям та пасажиром більш якісних послуг;
- заміна паливороздавальних колонок (встановлення нових, сучасних паливороздавальних колонок з рекуперацією парів, які мають технічні характеристики більше безпечні та екологічно безпечні) та встановлення навісу над ПРК;

- заміна застарілого технологічного обладнання для реалізації рідкого моторного палива, на більш сучасне енергоефективне, екологічне, безпечне технологічне обладнання.

Тривалість реконструкції становитиме 7 місяців, в тому числі підготовчий період 1 місяць. Реконструкція здійснюватиметься в одну зміну, 8 годинний робочий день, 22 робочих днів в місяці.

Основні показники проектної ділянки

№ п/п	Найменування	Одиниця виміру	Кількість	
			Всього по ділянці	Позамайданчикова територія (благоустрій)
1	Площа ділянки	га	0,1763	0,0338
2	Площа забудови, в т.ч.:	м ²	668,20	-
3	будівля АЗК	м ²	417,88	-
4	навіс	м ²	250,32	-
5	Площа твердих покриттів	м ²	1105,50	251,00
6	Площа озеленення	м ²	239,62	87,00
7	Коефіцієнт забудови	%	38	-

На АЗК передбачено здійснювати прийом, збереження і відпуск двох марок бензину – А-95 та А-95+ Premium та двох марок дизельного палива – ДП та ДП + Premium.

Річний обсяг нафтопродуктів на АЗК складає 2992,5 м³/рік в т.ч.:

- бензин А-95 – 855 м³/рік;
- бензин А-95+ Premium – 427,5 м³/рік;
- дизпаливо – 1140 м³/рік;
- дизпаливо+ Premium – 570 м³/рік.

Для зберігання палива передбачено один підземний резервуар загальною місткістю 60 м³, поділений на 4-ри секції для зберігання відповідно бензину А-95; бензину А-95+ Premium; дизпалива; дизпалива + Premium.

Згідно ДБН Б.2.2-12:2019 ПЛАНУВАННЯ ТА ЗАБУДОВА ТЕРИТОРІЙ (зі зміною) АЗК класифікується: категорія по потужності - II «середня», тип по технологічним рішенням - «А» (роздільне, традиційне) з підземним розміщенням резервуарів для бензину і дизпалива.

Проектом передбачено заміну існуючого технологічного обладнання на сучасне обладнання заводського виготовлення, яке відповідає вимогам чинних нормативних документів щодо безпеки, енергоефективності та охорони довкілля.

До складу автозаправного комплексу після реконструкції входитимуть:

- будівля АЗК з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів;
- заправний острівець на 2 колонки;
- підземний резервуар загальною місткістю 60 м³, поділений на 4-ри секції (15 м³+15м³+15м³+15м³);
- 2 двосторонні ПРК Gilbarco SK700-2 10/4/10H CR;
- навіс над ПРК;
- блискавковідвід (2 шт.);
- щит пожежінвентаря та ящик для піску (2 шт.);
- флагштоки (3 шт.);
- майданчики для сміттєзбірників;
- покажчики заїзду, виїзду;
- інформаційна цінова стела;
- майданчик тимчасового зберігання автотранспорту;
- очисні споруди поверхневого стоку;
- майданчик для висадки та посадки пасажирів;
- площадка для сервісної колонки (повітря, вода, пиловсмоктувач);
- сервісна стела для сервісної колонки;
- майданчик для зберігання інвентаря;
- майданчик під пересувний дизель-генератор.

Схема розташування будівель та споруд наведена в додатку 8.

Доставка палива здійснюється автоцистернами. Злив нафтопродуктів з автоцистерни до секцій резервуару автозаправного острівця здійснюється герметично через зливний пристрій.

Завдяки використанню лінії рекуперації (парової фази), об'єм пароповітряної суміші, що витісняється рідкою фазою під час наповнення резервуара, не викидається в атмосферне повітря через запобіжні скидні клапани (ПСК), а повертається до транспортної цистерни. Це технічне рішення дозволяє повністю локалізувати викиди забруднюючих речовин під час технологічних операцій зливу, зводячи їх до показника технологічного мінімуму.

Зберігання палива передбачено в підземному резервуарі загальною місткістю 60 м³, поділений на 4-ри секції (15 м³+15м³+15м³+15м³) відповідно для зберігання бензину – А-95, бензину А-95+ Premium, ДП та ДП + Premium.

Для здійснення безпечного зберігання РМП, для підтримання тиску в резервуарах на рівні 25 кПа резервуари обладнані дихальними клапанами. При випаровуванні палива, при коливаннях температури зовнішнього середовища у добовому діапазоні та при наливанні палива у ємність забруднене повітря через дихальні клапани потрапляє до атмосферного повітря.

Подача палива з резервуарів здійснюється насосними установками колонок.

Резервуари укомплектовані технологічними пристроями. Зливні лінії нафтопродуктів обладнані вогнезапобіжниками. Технологічні резервуари включають в себе дихальну арматуру з клапанною системою, арматуру для метроштоку, противибудизельгенераторхові пристрої, технічні пристрої для запобігання переповнення ємностей при заливі нафтопродуктів, запобіжні клапани, прилади електронного контролю рівня пального.

Заправлення автомобілів нафтопродуктами передбачено за допомогою двох двосторонніх ПРК Gilbarco SK700-2 10/4/10H CR, на 4 вида палива та на 8 роздавальних кранів продуктивністю 40 л/хв (по 4 роздавальних крана з кожної сторони).

Керування паливороздавальними колонками здійснюється з будинку АЗК.

Під час заправлення транспортних засобів відбувається витіснення парів пароповітряної суміші з паливного бака. Для мінімізації викидів вуглеводнів та бензину на зазначених ПРК застосовується система рекуперації парів пального типу Stage II. Дана система призначена для уловлювання парів, що витісняються з баку автомобіля через спеціальний канал у пістолеті та через систему рекуперації транспортуються назад у резервуари РМП.

Додатково ПРК обладнані цокольним піддоном з контролем витоку палива (система захисту ґрунтових вод).

Необхідна кількість працівників після реконструкції 5 чол. Період роботи АЗК складатиме 365 днів на рік.

Будівля умовно розділена на три відокремлені зони:

- зона обслуговування клієнтів: пункт сервісного обслуговування водіїв та пасажирів у складі магазину промислової і продовольчої групи товарів, кафетерій, санвузли для відвідувачів;

- зона приміщень для персоналу (приміщення персоналу, санвузол та духова персоналу);

- допоміжні приміщення та кладові.

Вхід в санвузли для відвідувачів передбачено із залу операторної. У санвузлах передбачені санітарно-гігієнічні приналежності, а саме: рукосушарки, корзини для сміття, дозатори рідкого мила, туалетний папір. В приміщеннях розміщені первинні засоби пожежогасіння.

В приміщенні обслуговування розташовано магазин супутніх товарів промислової і продуктової групи та кафетерій. Асортиментний перелік по реалізації товарів у магазині: хлібобулочні вироби, шоколадні і кондитерські вироби, напої, морозиво, серветки, журнали, газети, картки, аудіо, супутні товари для автомобілів, автокосметика.

Всі товари реалізуються в промисловій упаковці.

Технологія функціонування кафетерію полягає у доготовці напівфабрикатів високого ступеню кулінарної обробки шляхом їх підігрівання у мікрохвильових печах, фритюрах, пароконвектоматах та реалізації у споживчій тарі. Для обробки напівфабрикатів передбачено приміщення доготівельної з мийкою. Кафетерій працює на одноразовому посуді: паперові пакети, паперові та пластикові стаканчики. Доставка продуктів здійснюється спеціальним автотранспортом.

Реалізація готових страв кафетерію відбувається через модульний прилавок. Асортиментний перелік по реалізації виробів у кафетерію: гарячі напої, гарячі бутерброди (хот-дог, снеки), круасани і слойки з начинкою в асортименті. Кількість посадочних місць – 8 чол.

В приміщенні доготівельної з мийкою передбачається теплова обробка напівфабрикатів високого ступеню готовності та миття кухонного посуду. В приміщенні встановлено наступне технологічне обладнання: плита індукційна, фритюрниця, шафа розтійна і конвекційна піч, стілморозильний, холодильник вбудований, морозильник. Для видалення надмірного тепла та шкідливих газів, що утворюються при смаженні продуктів над тепловим обладнанням встановлені місцеві відсмоктувачі. На ділянці гарячих страв встановлені виробничі столи, рукомийник.

Електропостачання об'єкта планованої діяльності передбачається від РУ-0,4кВ ТП-1283. Для забезпечення електроенергію об'єкта планованої діяльності під час її аварійного відключення передбачено встановлення дизельного генератора Mitsui APB-25.

Опалення будівлі операторської здійснюється електричними конвекторами. Для потреб гарячого водопостачання передбачається установка електронагрівача.

Водопостачання АЗК для побутових і виробничих потреб передбачене від існуючої мережі водопроводу міста. Відведення господарсько-побутових стоків від будівлі АЗК передбачене в існуючу мережу каналізації міста.

Поверхневі (дощові та талі) стічні води з території АЗК, що можуть бути забруднені нафтопродуктами, збиратимуться мережею дощової каналізації, проходитимуть очищення на локальних очисних спорудах. Для очищення поверхневих (дощових та талих) стічних вод з території АЗК перед їх скидом у міську мережу дощової каналізації передбачено влаштування двох очисних споруд: фільтр-сепаратор марки «FSN-3 ECODEPUR» продуктивністю 3 л/с для відведення стоків з основного майданчика АЗК та площадок заправних острівців, а також фільтр-сепаратор марки «FSN-1,5 ECODEPUR» продуктивністю 1,5 л/с для очищення стічних вод, що надходять з лотка з решіткою на в'їзді.

Після очищення дощова вода відводиться в мережу існуючої дощової каналізації міста Ø600мм. На очисних спорудах затримуються пісок, мул та нафтопродукти. Видалення осаду з очисних споруд виконується за необхідністю, але не рідше одного разу на півроку.

Кожен фільтр-сепаратор представляє собою герметичну ємність з 2-ма відділеннями і включає в собі:

- камеру для збирання завислих речовин;
- камеру фільтрації - коалесцентний сепаратор з пористим фільтруючим елементом;
- вбудований запобіжний клапан з автоматичним перекриванням;
- пластикові патрубки – вхідний і вихідний.

Обидві камери об'єднані в один пристрій. Важкі частини (пісок, ґрунт) випадають в осад у першій очисній камері і видаляються. Камера фільтрації призначена для видалення нафтопродуктів із стічних вод. Коалесцентний сепаратор працює на гравітаційному принципі: на різниці щільності води та речовин, які її забруднюють. Відділені нафтові частки спливають і збираються на поверхні, їх необхідно регулярно видаляти. Чиста вода витікає через вихідний патрубок. Регулювання потоку здійснюється за допомогою триходового крана з електроприводом, який встановлений в колодязі. Після очищення дощова вода відводиться в існуючі мережі дощової каналізації.

Показники ступеня очищення стоків:

- Зважені речовини — 10-12 мг/л
- Нафтопродукти — 0,3 мг/л.

Очищені поверхневі стічні води за своїми показниками якості відповідають вимогам Правил приймання стічних вод до систем централізованого водовідведення, затверджених наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України № 316 від 01.12.2017, та можуть бути відведені до міської мережі дощової каналізації.

Зовнішнє пожежогасіння передбачено від 2-х запроектованих пожежних гідрантів: ПГ-1 розташований в існуючому колодязі на водопровідній мережі Ø150 на Кудрявському узвозі в районі об'єкта, ПГ-2 в існуючому колодязі на водопровідній мережі Ø150 на перетині Кудрявського узвозу та вул. Глибочицької і первинними засобами. Розрахункова витрата води на зовнішнє пожежогасіння складає 15л/сек.

Основною метою розробки Звіту з оцінки впливу на довкілля є екологічне обґрунтування доцільності і прийнятності вищевказаної діяльності, визначення шляхів, методів нормалізації навколишнього середовища, забезпечення вимог екологічної безпеки.

Вплив на атмосферне повітря.

При проведенні реконструкції вплив на атмосферне повітря матиме короточасний та локальний характер, а саме: при спалюванні палива ДВЗ будівельних машин та механізмів та пересувними електростанціями, при здійсненні зварювальних та газорізальних робіт, при ґрунтувальних та фарбувальних роботах, при пересипці інертних матеріалів.

Загальна кількість викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря при проведенні будівельних робіт становитиме 2,5221622 т/рік, в тому числі: залізо оксид (у перерахунку на залізо) – 0,0112 т/рік; марганець та його з'єднання (в перерахунку на діоксид марганцю) – 0,00036 т/рік; кремнію діоксид аморфний (Аеросил-175) – 0,0003 т/рік, недиференційований за складом пил (аерозоль) – 0,566 т/рік; азоту діоксид – 0,2964 т/рік; ангідрид сірчистий – 0,128 т/рік; вуглецю оксид – 1,228 т/рік; уайт-спірит – 0,0024 т/рік; вуглеводні насичені C₁₂-C₁₉ – 0,288 т/рік; бенз(а)пірен – 0,0000022 т/рік; фтористі сполуки добре розчинні неорганічні (фторид натрію, гексафторсилікат натрію) у перерахунку на фтор – 0,0009 т/рік; фтористі сполуки погано розчинні неорганічні (фторид алюмінію, гексафторалюмінат натрію) у перерахунку на фтор – 0,0004 т/рік; фтористий водень – 0,0002 т/рік.

Згідно розрахунків доцільності проведення розрахунків розсіювання забруднюючих речовин відповідно до вимог п. 5.21 ОНД-86 розрахунок розсіювання для всіх забруднюючих речовин проводити недоцільно, отже вклад в забруднення атмосферного повітря при будівельних роботах буде мізерний (<0,05 ГДК).

Таким чином, вплив будівельних робіт на повітряне середовище характеризуються як екологічно допустимий.

При експлуатації АЗК вплив на атмосферне повітря здійснюватиметься:

- при наливі та зберіганні палива в резервуарах;
- при заправці автомобілів на АЗК;
- при роботі дизельного генератора;
- при роботі ДВЗ транспорту на території об'єкту.

Загальна річна кількість викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря при експлуатації АЗК становитиме 3,47010904 т/рік, в тому числі: недиференційований за складом пил (аерозоль) - 0,001538 т/рік; азоту діоксид - 0,058681 т/рік; азоту(1) оксид (N₂O) - 0,000453 т/рік; аміак - 0,00177 т/рік; ангідрид сірчистий - 0,002183 т/рік; оксид вуглецю - 0,126555 т/рік; вуглецю діоксид - 1,721891 т/рік; бензин (нафтовий, малосірчистий, в перерахунку на вуглець) - 1,481284 т/рік; вуглеводні насичені C₁₂-C₁₉(розчинник РПК-26511 та інш.) - 0,074353 т/рік; НМЛОС – 0,00115 т/рік; метан - 6,9Е-5 т/рік; бенз(а)пірен - 4Е-8 т/рік.

Згідно Державних санітарних правил планування та забудови населених пунктів», затверджених Наказом Міністерства охорони здоров'я України від 19.06.96 р. № 173 СЗЗ для АЗС з підземними резервуарами для зберігання рідкого палива до меж ділянок дитячих дошкільних закладів, загальноосвітніх шкіл, шкіл-інтернатів, лікувально-профілактичних закладів, до стін житлових та інших громадських будівель і споруд, дитячих ігрових майданчиків і місць відпочинку населення слід приймати за розрахунком забруднення атмосферного повітря шкідливими викидами АЗС, але не менше 50 м.

Найближча житлова забудова розташована в північно-західному напрямку на відстані 173 м від найближчого джерела викидів №4 (багатоповерховий будинок по вул. Глибочицька, 326).

Як видно, санітарно-захисна зона від АЗК до житлової забудови витримується.

Оцінка впливу викидів забруднюючих речовин на стан забруднення атмосферного повітря здійснювалася за даними результатів розрахунків розсіювання забруднюючих речовин в атмосферному повітрі на межі нормативної СЗЗ 50 м.

Згідно розрахунків доцільності проведення розрахунків розсіювання забруднюючих речовин відповідно до вимог п. 5.21 ОНД-86 розрахунок розсіювання доцільно проводити для вуглеводнів насичених $C_{12}-C_{19}$ (розчинник РПК-265 П та інш.). Для всіх інших забруднюючих речовин вклад в забруднення атмосферного повітря буде мізерним.

За результатами розрахунку розсіювання концентрації забруднюючих речовин на межі нормативної СЗЗ становитимуть:

- для вуглеводнів насичених $C_{12}-C_{19}$ (розчинник РПК-265 П та інш.) без урахування фону – не більше 0,29 ГДК;
- для вуглеводнів насичених $C_{12}-C_{19}$ (розчинник РПК-265 П та інш.) з урахуванням фону – не більше 0,69 ГДК.

За результатами розрахунків розсіювання виявлено, що концентрації забруднюючих речовин при експлуатації АЗК не перевищуватимуть нормативних значень ГДК.

Таким чином, вплив планованої діяльності на повітряне середовище вважається екологічно допустимим.

Водне середовище

При проведенні реконструкції використання води передбачено для господарсько-питних потреб працівників та виробничі потреби (мийка коліс). Для питних потреб передбачається використання привозної бутильованої води з торгівельної мережі.

Для забезпечення будівництва тимчасовим водопостачанням передбачаємо зовнішню прокладку тимчасового водопроводу від крану санвузла операторської існуючої АЗС.

Відведення господарсько-побутових стічних вод передбачається здійснювати в існуючій мережі каналізації АЗС.

Виробничі потреби полягають у використанні води на мийку коліс будівельної техніки при виїзді з майданчика будівництва.

Мийка буде здійснюватися на пересувній посиленій естакаді, яка оснащена піддоном та спеціальними бічними екранами, що запобігають розбризкування брудної води з естакади.

Згідно розрахунків даного звіту з ОВД, під час будівельних робіт передбачено використання води у загальній кількості 2,775 м³/добу; 74,55 м³/рік, в тому числі:

- для забезпечення господарсько-побутових та питних потреб працівників - 0,375 м³/добу; 57,75 м³/рік;

- для виробничих потреб (мийка коліс) - 2,4 м³/добу; 16,8 м³/рік.

Господарсько-побутові стічні води передбачено відводити до існуючих каналізаційних мереж міста.

Стічні води після мийки коліс передбачено накопичувати у спеціалізовану герметичну ємність та передавати спеціалізованому підприємству, відповідно до укладеного договору.

Для забезпечення водовідведення стічних вод будівельний майданчик буде сплановано і оконтурено водоскидними канавками з влаштуванням ємностей для збирання забруднених стічних вод з подальшою їх передачею на очищення відповідно до укладеного договору.

Водопостачання під час *експлуатації АЗК* передбачається за рахунок існуючої централізованої мережі водопостачання міста.

Водовідведення передбачається до системи міської каналізації

Питна вода повинна відповідати вимогам ДержСанПіН 2.2.4-171-10 «Гігієнічні вимоги для води питної».

Згідно розрахунків даного звіту з ОВД, використання води при експлуатації АЗК передбачається у загальній кількості 2,755 м³/доба та 836,799 м³/рік, в т.ч.:

- на господарсько-побутові потреби – 1,575 м³/добу або 574,875 м³/рік;

- виробничі потреби (миття підлоги приміщень та полив території) - 1,18 м³/добу або 261,954 м³/рік.

Загальний обсяг стічних вод, що відводитимуться до системи міської каналізації становитиме 2,202 м³/добу або 803,664 м³/рік.

Загальний об'єм дощових вод, що стікають з території АЗК згідно розрахунків наведених в розділі 1.4 даного звіту з ОВД становить 546,6 м³/рік.

Система дощової каналізації передбачена для збору дощових та талих вод з території АЗК.

Для очищення поверхневих (дощових та талих) стічних вод з території АЗК перед їх скидом у міську мережу дощової каналізації передбачено влаштування двох очисних споруд: фільтр-сепаратор марки «FSN-3 ECODEPUR» продуктивністю 3 л/с для відведення стоків з основного майданчика АЗК та площадок заправних островців, а також фільтр-сепаратор марки «FSN-1,5 ECODEPUR» продуктивністю 1,5 л/с для очищення стічних вод, що надходять з лотка з решіткою на в'їзді.

Після очищення дощова вода відводиться в мережу існуючої дощової каналізації міста Ø600мм. На очисних спорудах затримуються пісок, мул та нафтопродукти. Видалення осаду з очисних споруд виконується за необхідністю, але не рідше одного разу на півроку.

Кожен фільтр-сепаратор представляє собою герметичну ємність з 2-ма відділеннями і включає в собі:

- камеру для збирання завислих речовин;
- камеру фільтрації - коалесцентний сепаратор з пористим фільтруючим елементом;
- вбудований запобіжний клапан з автоматичним перекриванням;
- пластикові патрубки – вхідний і вихідний.

Обидві камери об'єднані в один пристрій. Важкі частини (пісок, ґрунт) випадають в осад у першій очисній камері і видаляються. Камера фільтрації призначена для видалення нафтопродуктів із стічних вод. Коалесцентний сепаратор працює на гравітаційному принципі: на різниці щільності води та речовин, які її забруднюють. Відділені нафтові частки спливають і збираються на поверхні, їх необхідно регулярно видаляти. Чиста вода витікає через вихідний патрубок. Регулювання потоку здійснюється за допомогою триходового крана з електроприводом, який встановлений в колодязі. Після очищення дощова вода відводиться в існуючі мережі дощової каналізації.

Показники ступеня очищення стоків:

- зважені речовини — 10-12 мг/л;
- нафтопродукти — 0,3 мг/л.

Очищені поверхневі стічні води за своїми показниками якості відповідають вимогам Правил приймання стічних вод до систем централізованого водовідведення, затверджених наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства

України № 316 від 01.12.2017, та можуть бути відведені до міської мережі дощової каналізації.

Зовнішнє пожежогасіння передбачено від 2-х запроектованих пожежних гідрантів: ПГ-1 розташований в існуючому колодязі на водопровідній мережі Ø150 по вул. Кудрявський узвіз в районі об'єкта, ПГ-2 в існуючому колодязі на водопровідній мережі Ø150 на перетині Кудрявський узвіз та Глибочицької і первинними засобами. Розрахункова витрата води на зовнішнє пожежогасіння складає 15л/сек.

Загалом, в результаті експлуатації АЗК порушення гідрологічних і гідрогеологічних параметрів водних об'єктів, підземних вод не передбачається. Стічна вода виробничого походження, тобто, та стічна вода, що утворилася в процесі виготовлення продукції та/або надання послуг, які потребують використання води у процесі їх надання не утворюється.

Враховуючи, що скидання стічних вод у гідрографічну мережу відсутнє та не передбачається в подальшому – виключається можливість потрапляння у водне середовище забруднюючих речовин, порушення гідродинамічного режиму, виснаження поверхневих і підземних водних ресурсів, тощо.

Вплив на водне середовище при експлуатації АЗК оцінюється як допустимий.

Вплив на геологічне середовище та ґрунти

Вплив на ґрунти *під час проведення реконструкції* носить тимчасовий характер, буде неістотним і полягатиме у виконанні земляних робіт: зняття існуючого асфальтного покриття, вертикальне планування; розробка котлованів та траншей для влаштування фундаментів, прокладання інженерних комунікацій, встановлення резервуарів.

Плануванням території передбачається вивезення конструктивного ґрунту об'ємом 4806м³, ввіз родючого ґрунту об'ємом 116 м³ для підсипки запроектованих зелених зон.

Зняття ГРШ не передбачається, через його відсутність.

При експлуатації АЗК вплив на ґрунти не відбуватиметься, як і нанесення збитків земельним ресурсам та зеленим насадженням, а також не вплине на стан ґрунтів і зміну фізико-хімічних та інших властивостей ґрунту, так як антропогенний ландшафт буде сформований на етапі проведення реконструкції.

Таким чином, вплив планованої діяльності зумовлений використанням ґрунтів характеризується як екологічно допустимий.

Землі

Планована діяльність передбачає реконструкцію існуючої автомобільної заправної станції під автозаправний комплекс (АЗК) за адресою м. Київ, Шевченківський район, Кудрявський узвіз, 10.

Майданчик реконструкції розташований в межах існуючої АЗС на існуючій орендованій земельній ділянці площею 0,1763 га з кадастровим номером 80000000000:91:134:0024 (цільове призначення: 03.07 для будівництва та обслуговування будівель торгівлі).

Відведення додаткових земельних ділянок, чи збільшення площ планованою діяльністю не передбачається.

Вплив на стан фауни, флори, біорізноманіття

Майданчик реконструкції розташований в межах існуючої АЗС на орендованій земельній ділянці площею 0,1763 га.

На відведеній ділянці на початок проектування ґрунтово-рослинний шар відсутній. Майданчик вертикально спланований.

Видалення зелених насаджень не передбачається.

Беручи до уваги, що прилегла ділянки реконструкції територія урбанізована, тваринний світ характеризується переважанням видів, що легко пристосовуються до життя на видозмінених урбанізованих і активно використовуваних людиною територіях.

Під час експлуатації АЗК вплив на флору і фауну не здійснюватиметься. Антропогенний ландшафт АЗК буде сформований на етапі реконструкції.

Територія АЗК включно з санітарно-захисною зоною не перетинає та не межує з об'єктами природно-заповідного фонду України, спеціальних заходів по охороні тваринного та рослинного світу не передбачається. Також територія планованої діяльності не відноситься до територій, зарезервованих до наступного заповідання, об'єктів культурної спадщини, об'єктів Смарагдової мережі України.

Отже, вплив на фауну, флору, біорізноманіття оточуючого середовища оцінюється як допустимий.

Управління відходами

Під час проведення реконструкції (підготовчих та будівельних робіт) передбачається утворення побутових, виробничих та будівельних відходів у загальній кількості 3,088 т/рік (не враховуючи змішані відходи будівництва і знесення будівель інші та метал, які визначатимуться видами та обсягами робіт, так як кількість яких спрогнозувати важко), у т.ч.:

- змішані побутові відходи, код 20 03 01 – 2,1 т;
- змішані відходи будівництва і знесення будівель інші, код 17 09 04 – по мірі накопичення;
- метал, код 20 01 40 – по мірі накопичення;
- інші відходи виробництва, приготування, постачання та використання, а також видалення фарб і лаків, код 08 01 99 – 0,155 т;
- відходи процесів зварювання 12 01 13 – 0,01 т;

- абсорбенти, фільтрувальні матеріали (включаючи оливні фільтри інакше не зазначені), обтиральне ганчір'я та захисний одяг, забруднені небезпечними речовинами 15 02 02*- 0,098 т;

- одяг, код 20 01 10 – 0,375 т;

- тверді частинки (відходи) із пісковловлювачів і масло-водовідокремлювачів, код 13 05 01* - 0,35 т.

Для збору побутових та будівельних відходів передбачається облаштування спеціального майданчика, де будуть встановлені євроконтейнери місткістю 1,1 м³ кожен, виконані згідно стандарту EN 840-3, і 1 євроконтейнер для великогабаритних будівельних відходів (ВГО). Вивезення контейнерів здійснюватиметься спеціальним автотранспортом. Вивезення та передачу відходів та санітарну обробку контейнерів проведе спеціалізоване комунальним підприємством згідно укладеної угоди.

Усі інші відходи утворюватимуться та тимчасово зберігатимуться на спеціально обладнаній території будівельного майданчика, після чого будуть передаватися суб'єктам господарювання у сфері управління відходами відповідно до укладених договорів. Місця тимчасового зберігання відходів облаштовуватимуться та утримуватимуться відповідно до умов діючих санітарно-гігієнічних норм і правил.

При виникненні нештатної ситуації, кількісний та якісний склад відходів визначатиметься на місцях, по мірі їх утворення. Подальше управління з відходами здійснюватиметься відповідно до вимог Закону України «Про управління відходами».

При експлуатації АЗК передбачається утворення побутових та виробничих відходів у загальній кількості 36,224 т/рік, з них:

- змішані побутові відходи – 31,317 т/рік;

- змет від прибирання вулиць – 3,317 т/рік;

- одяг – 0,395 т/рік;

- абсорбенти, фільтрувальні матеріали (включаючи оливні фільтри інакше не зазначені), обтиральне ганчір'я та захисний одяг, забруднені небезпечними речовинами – 0,551 т/рік;

- відходи, що містять оливи та нафтопродукти – 0,147 т/рік;

- тверді частинки (відходи) з пісковловлювачів і масло-водовідокремлювачів – 0,47 т/рік;

- шлами масло-водовідокремлювачів – 0,027 т/рік.

Для збору побутових відходів передбачається облаштування спеціального майданчика, де будуть встановлені євроконтейнери місткістю 1,1м³ кожен, виконані згідно стандарту EN 840-3. Вивезення та передачу відходів, санітарну

обробку контейнерів буде проводити суб'єкт господарювання у сфері управління відходами, згідно укладеного договору.

Небезпечні відходи, по мірі накопичення, передаватимуться на підставі укладених договорів з суб'єктом господарювання у сфері управління відходами, які мають ліцензію на діяльність з управління небезпечними відходами відповідно до Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності».

При належному управлінню відходами на АЗК та недопущені неконтрольованого накопичення кожного з видів відходів, що можуть призвести до негативного впливу на прилеглі території та об'єкти, вплив у даній сфері оцінюється як допустимий.

Шумове навантаження

На етапі реконструкції будуть спостерігатися типові шумові ефекти, яких неможливо уникнути. Загалом проведення будівельних робіт не спричинить надмірного чи тривалого шуму.

Згідно проведених рахунків у звіті з ОВД розрахований рівень максимального звукового тиску при будівельних роботах на межі нормативної СЗЗ 50 м становитиме 43 дБА.

У відповідності до Державних санітарних норм допустимих рівнів шуму в приміщеннях житлових та громадських будинків і на території житлової забудови, затверджених Наказом МОЗ від 22.02.2019 р. №463, допустимі рівні звуку для територій житлової забудови, на яку впливає шум об'єктів будівництва та реконструкції, складають 60 дБА вдень та 50 дБА вночі. Отже, максимальний рівень шуму при проведенні будівельних робіт не перевищуватиме нормативні значення для територій житлової забудови.

Загалом проведення будівельних робіт не спричинить надмірного чи тривалого шуму.

При експлуатації АЗК джерелами шумового навантаження будуть: ПРК, автотранспорт, дизельний генератор. Робота АЗК передбачено цілодобово впродовж цілого року (365 днів).

Згідно рахунків наведених в звіті з ОВД сумарний рівень звукового тиску на межі СЗЗ (50 м) складатиме 34 дБА.

У відповідності до Державних санітарних норм допустимих рівнів шуму в приміщеннях житлових та громадських будинків і на території житлової забудови, затверджених Наказом МОЗ від 22.02.2019 р. №463, допустимі рівні звуку для територій, які безпосередньо прилягають до житлових будинків не повинен перевищувати 55 дБА вдень та 45 дБА вночі.

Отже, відповідно до проведених вище розрахунків, шум, що генерується під час роботи АЗК на межі СЗЗ не перевищуватиме нормативних згідно санітарних вимог.

Таким чином шумовий вплив від планової діяльності характеризується як екологічно допустимий.

Вібраційне навантаження

При будівельних роботах джерелами вібрацій є машини й механізми, що побудовані на технологіях з ударними та вібраційними навантаженнями – забивання або віброзаглиблення паль. Менший рівень вібрації створюють компресори, відбійні молотки.

Безпосередньо при реконструкції застосовуватимуться: віброізолюючі, віброгасящі та вібропоглинаючі огороження, засоби індивідуального захисту від вібрацій. Огороження обмежуватимуть доступ людини в зону, де діятимуть вібрації.

Основним противібраційним заходом буде використання техніки з сучасними вібраційними характеристиками та відстань.

Ефективним є зниження вібрації в джерелах її виникнення: зменшення сил, що збуджують вібрації (врівноважування; конструктивні удосконалення; підвищення частоти вібрації; оптимізація вимушених сил і моментів) та зниження кінематичного збудження вібрації (конструктивні удосконалення машин; підвищення нівелюючої спроможності опорних елементів самохідних і транспортних машин), а також інші засоби.

У складі проекту організації робіт передбачені стандартні противібраційні заходи. У цілому вібраційний вплив будівельних робіт на населення, персонал, ґрунти та конструкції буде несуттєвим та тимчасовим.

При експлуатації АЗК джерелами вібрацій будуть машини й механізми, що побудовані на технологіях з ударними та вібраційними навантаженнями – ПРК (насоси, гідравліка), транспорт (автомобілі, автоцистерни), дизельний генератор (двигуни), резервуар й трубопроводи. Менший рівень вібрації створюють компресори, дизель-генератор, вентилятори.

Реалізація противібраційних заходів вкрай складна. Безумовно за можливості застосовуватимуться: віброізолюючі, віброгасящі та вібропоглинаючі матеріали; засоби індивідуального захисту від вібрацій, створення зон обмеженого доступу для людей.

Огороження території АЗК обмежуватимуть доступ людини в зону, де діятимуть вібрації.

Також ефективним є зниження вібрації в джерелах її виникнення: зменшення сил, що збуджують вібрації (врівноважування; конструктивні удосконалення; підвищення частоти вібрації; оптимізація вимушених сил і

моментів) та зниження кінематичного збудження вібрації (конструктивні удосконалення машин; підвищення нівелюючої спроможності опорних елементів самохідних і транспортних машин), а також інші засоби. Більшість наведених методів зменшення вібрації враховані при обранні сучасного обладнання, яке буде встановлено на АЗК при реконструкції.

При експлуатації АЗК передбачається допустимий вплив від шуму та вібрації, який не спричинить додаткового занепокоєння людям.

Світлове, теплове, радіаційне забруднення

Під час реконструкції утворення джерел теплового випромінювання, виділення променистого та конвективного тепла не передбачається.

Роботи на будівельному майданчику будуть проводитися тільки в денний час.

Зважаючи на те, що підготовчі та будівельні роботи здійснюватимуться у світлу пору доби в одну зміни в продовж 8 годин: інтенсивне освітлення ділянки виконання робіт, використання потужних світлових приборів, техніки та будівельного транспорту у нічний час доби не передбачається. В цілому у сутінках світловий потік буде зосереджений по центру будівельного майданчика, бічне світло розсіяне. Враховуючи, що реалізація реконструкції здійснюватиметься в місті Київ, а також розташування найближчої житлової забудови на відстані близько 173 м від межі земельної ділянки та відсутність необхідності застосування потужних світлових прожекторів та інших приладів для освітлення, можна зробити висновок, що технологія виконання робіт не здатна призвести до зміни світлового балансу навколишньої території та задіяти додаткове занепокоєння людям.

При експлуатації АЗК не передбачено виділення променистого тепла (наприклад обладнання для розливання металу, гарячої прокатки, закладці в електричні печі і виплавку з них виробів, заготовок, генераторні лампи, випрямлячі та ін.), а також обладнання, що виділятиме конвективне тепло.

Зважаючи на те, що робота АЗК передбачається цілодобово, включаючи темну пору доби – освітлення ключових ділянок АЗК відбуватиметься за рахунок світлових приборів. Освітлення території та під'їздів АЗК виконується LED світильниками, які встановлені на металевих оцинкованих опорах.

Освітлення території під навісом над ПРК виконується поверхневими світильниками з захищеністю від вологи та пилу та у вибухобезпечному виконанні, та LED стрічкою по контуру навісу.

Для будівлі АЗК запроектовано робоче освітлення.

В цілому, у сутінках світловий потік буде зосереджений в центрі АЗК (під навісом ПРК), бічне світло буде розсіяним. Враховуючи, що найближча житлова забудова знаходиться на відстані 173 м, а також відсутність застосування

потужних світлових прожекторів для освітлення, можна зробити висновок, що прийняті проєктні рішення не здатні призвести до зміни світлового балансу навколишньої території та здійснити додаткове занепокоєння людям.

Вплив на довкілля вище наведених факторів оцінюється як допустимий.

Порівняння видів і рівнів впливу на навколишнє середовище проведення реконструкції автомобільної заправної станції під АЗК показує, що прийняті заходи і рішення по застосуванню технологічних процесів і обладнання відповідають раціональному використанню природних ресурсів і дозволяє зробити висновок, що запроектована діяльність відповідатиме діючому природоохоронному законодавству України.

13. СПИСОК ПОСИЛАНЬ

- Закон України «Про охорону навколишнього середовища» № 1264-XII редакція від 22.07.2026;
- Закон України «Про охорону атмосферного повітря» №2707-XII редакція від 08.08.2025;
- Закон України «Про управління відходами» №2320-IX редакція від 02.03.2026;
- Закон України «Про охорону земель» № 962-IV редакція від 18.11.2024;
- Закон України «Про природно-заповідний фонд України» № 2456-XII редакція від 11.03.2026;
- Закон України «Про рослинний світ» №591-XIV редакція від 15.11.2024;
- Закон України «Про тваринний світ» №2894-III редакція від 15.11.2024;
- Закон України «Про захист рослин» № 180-XIV редакція від 15.11.2024;
- Закон України «Про оцінку впливу на довкілля» №2059-VIII редакція від 15.11.2024;
- Закон України «Про систему громадського здоров'я», документ №2573-IX редакція від 01.01.2026;
- Закон України «Про основи містобудування», документ №2780-XII редакція від 15.11.2024;
- Закон України «Про регулювання містобудівної діяльності», документ №3038-VI редакція від 22.06.2026;
- Закон України «Про землеустрій», документ №858-IV редакція від 21.06.2026;
- Закон України «Про архітектурну діяльність» документ №687-XIV редакція від 15.11.2024;
- Закон України «Основи законодавства України про охорону здоров'я», документ 2801-XII, редакція від 11.02.2026;
- «Земельний кодекс України», документ №2768-III редакція від 22.07.2026;
- «Водний кодекс України» документ №213/95-BP редакція від 22.07.2026;
- «Повітряний кодекс України» документ № 3393-VI редакція від 31.10.2025;

- «Податковий кодекс України», документ №2755-VI редакція від 31.05.2026;
- Конвенція про охорону дикої флори та фауни і природних середовищ існування в Європі від 29.10.1996 р. № 436/96;
- Конвенція про біологічне різноманіття від 29.11.1994 р. № 257/94;
- Конвенція про оцінку впливу на навколишнє середовище у транскордонному контексті, документ № 534-14, редакція від 04.06.2004;
- Конвенція про доступ до інформації, участь громадськості в процесі прийняття рішень та доступ до правосуддя з питань, що стосуються довкілля, , документ № 994_015, редакція від 27.05.2005;
- Постанова Верховної ради України від 05.03.98 р. №188/98-ВР «Про основні напрями державної політики України у галузі охорони довкілля, використання природних ресурсів та забезпечення екологічної безпеки»;
- Постанова КМУ від 10 жовтня 2012 № 929 «Про внесення об'єктів культурної спадщини національного значення до Державного реєстру нерухомих пам'яток України»;
- Постанова Кабінету Міністрів України від 13.09.2022 № 1030 «Про затвердження порядку ідентифікації об'єктів підвищеною небезпеки та ведення їх обліку»;
- Постанова КМУ від 17 вересня 1996 № 1147 «Про затвердження переліку видів діяльності, що належать до природоохоронних заходів»;
- ДСП №173 від 19.06.1996 р. «Державні санітарні правила планування та забудови населених пунктів»;
- Наказ Міністерства охорони здоров'я №383 від 23.12.1996 «Про затвердження Державних санітарних правил і норм «Вода питна. Гігієнічні вимоги до якості води централізованого господарсько-питного водопостачання»»;
- Наказ Міністерства внутрішніх справ України №1417 від 30.12.2014 «Правила протипожежної безпеки в Україні»;
- Наказ Міністерства охорони здоров'я України №813 від 10.05.2024 «Про затвердження державних медико-санітарних нормативів допустимого вмісту хімічних і біологічних речовин в атмосферному повітрі населених місць»;
- Наказ Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України № 316 від 01.12.2017 «Про затвердження Правил приймання стічних вод до систем централізованого водовідведення та Порядку визначення розміру плати, що справляється за понаднормативні скиди стічних вод до систем централізованого водовідведення»;

- Постанова Державної санітарно-епідеміологічної служби України №9 від 15.04.2013 «Про затвердження значень гігієнічних нормативів хімічних речовин в атмосферному повітрі населених місць»;
- ДБН В.2.5-64:2012 «Внутрішній водопровід та каналізація»;
- ДБН Б.2.2-12:2019 «Планування та забудова територій»;
- ДБН В.2.5-56-2014 «Системи протипожежного захисту»;
- ДБН В.1.1-31:2013 «Захист територій, будинків і споруд від шуму»;
- ДБН В.1.1-24:2009 Захист від небезпечних геологічних процесів, шкідливих експлуатаційних впливів, від пожежі. Захист від небезпечних геологічних процесів. Основні положення проектування.
- ДСН 3.3.6.037-99 «Санітарні норми виробничого шуму, ультразвуку і інфразвуку»;
- ДСТУ-Н Б В.1.1-33 «Настанова з розрахунку та проектування захисту від шуму сельбищних територій»;
- НАПБ А.01.001-2014 «Правила протипожежної безпеки в Україні»;
- РД 52.04.212-86 (ОНД-86) «Методика розрахунку концентрацій в атмосферному повітрі забруднюючих речовин, що містяться у викидах підприємств»;
- Збірник показників емісії (питомих викидів) забруднюючих речовин в атмосферне повітря різними виробництвами, Донецьк 2004»;
- Збірника методик з розрахунку вмісту забруднюючих речовин у викидах від неорганізованих джерел забруднення атмосфери» (УкрНТЕК, Донецьк, 1994);
- Методика European Environment Agency — *EMEP/EEA air pollutant emission inventory guidebook 2023* (з урахуванням оновлень станом на 2025 р., категорія 1.A.3.b.i–iv — дорожній транспорт);
- Об'єкти Смарагдової мережі. Електронний ресурс [<http://emerald.net.ua/>];
- Природно-заповідний фонд України [<https://pzf.land.kiev.ua/>];
- Онлайн платформа ЕкоСистема [<https://eco.gov.ua/>];
- Кадастрової карти України [<https://kadastrova-karta.com/>];

– Вебсайт Міністерства культури та інформаційної політики України
[<https://mincult.gov.ua/kulturna-spadshchyna/derzhavnyy-reiestr-nerukhomykh-pam-iatok-ukrainy/>].

Перелік виконавців Звіту з оцінки впливу на довкілля

Виконавець

Ю.А. Ярмоленко

Інженер-дослідник,

Екологія та охорона навколишнього

середовища,

Диплом КВ №45797460 від 29.06.2013 р.


(підпис)

ДОДАТКИ

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ
«ДІСІ ОЙЛ ДЕВЕЛОПМЕНТ»
Код ЄДРПОУ – 38780970

Вих. № 37 від 24.04.2026 р.

Департамент захисту довкілля та
адаптації до зміни клімату
виконавчого органу Київської
міської ради (Київської міської
державної адміністрації)
04080, Київ, вул. Турівська, 28
тел.: (032) 238-73-83
e-mail: ecology@kyivcity.gov.ua

*Відомості про наявність
власних або орендованих площ (приміщень)*

Для підготовки Звіту з оцінки впливу на довкілля «Реконструкція автозаправної станції під АЗК на Кудрявському узвозі, 10 у Шевченківському районі м. Києва» ТОВ «ДІСІ ОЙЛ ДЕВЕЛОПМЕНТ» повідомляє, що реалізація планованої діяльності передбачається за адресою: 04052, м. Київ, Шевченківський район, Кудрявський узвіз, 10, на земельній ділянці площею 0,1763 га з кадастровим номером: 8000000000:91:134:0024.

Земельна ділянка знаходиться в оренді ТОВ «ДІСІ ОЙЛ ДЕВЕЛОПМЕНТ», що підтверджується витягом з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно № 438304204 від 05.08.2025.

На земельній ділянці розташований комплекс будівель та споруд (до складу якого входять: будівля автозаправної станції (АЗС) загальною площею 27,5 кв.м та будівля для масел загальною площею 43,3 кв.м.), який перебуває у власності ТОВ «ДІСІ ОЙЛ ДЕВЕЛОПМЕНТ», що підтверджується витягом з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно № 438304153 від 05.08.2025.

Додатки:

1. Витяг з Державного реєстру речових прав № 438304204 від 05.08.2025 – 1 екз.;
2. Витягу з Державного реєстру речових прав № 438304153 від 05.08.2025р. – 1 екз.;

Директор
ТОВ «ДІСІ ОЙЛ ДЕВЕЛОПМЕНТ»



Юрій СМАРУСЬ

ВИТЯГ з Державного реєстру речових прав	
Індексний номер витягу:	438304204
Дата, час формування:	05.08.2025 20:14:45
Витяг сформовано:	Приватний нотаріус Нікітенко Ю.М., Київський міський нотаріальний округ, м.Київ
Підстава формування витягу:	заява з реєстраційним номером: 68270942, дата і час реєстрації заяви: 05.08.2025 19:48:19
Актуальна інформація про об'єкт речових прав	
Реєстраційний номер об'єкта нерухомого майна:	727434580000
Тип об'єкта:	земельна ділянка
Кадастровий номер:	8000000000:91:134:0024
Опис об'єкта:	Площа (га): 0.1763, Дата державної реєстрації земельної ділянки: 01.10.2012, орган, що здійснив державну реєстрацію земельної ділянки: Головне управління земельних ресурсів виконавчого органу Київради (КМДА)
Цільове призначення:	для будівництва та обслуговування будівель торгівлі
Адреса:	м.Київ, Кудрявський узвіз, земельна ділянка 10
Актуальна інформація про державну реєстрацію іншого речового права	
Номер запису про інше речове право: 51099705	
Дата, час державної реєстрації:	24.07.2023 13:18:24
Державний реєстратор:	приватний нотаріус Майорова Алла Володимирівна, Київський міський нотаріальний округ, м.Київ
Документи, подані для державної реєстрації:	договір оренди землі, серія та номер: 505, виданий 24.07.2023, видавник: Майорова А.В., приватний нотаріус Київського міського нотаріального округу
Підстава внесення запису:	Рішення про державну реєстрацію прав та їх обтяжень, індексний номер: 68570825 від 24.07.2023 13:22:53, приватний нотаріус Майорова Алла Володимирівна, Київський міський нотаріальний округ, м.Київ
Вид іншого речового права:	право оренди земельної ділянки
Зміст, характеристика іншого речового права:	Дата укладання договору (після 2013р.) / Дата державної реєстрації (до 2013р.): 24.07.2023, Строк: 10р., Дата закінчення дії: 24.07.2033, з автоматичним продовженням дії договору, з правом пролонгації, з правом передачі в піднайм (суборенду), додаткові відомості: Річна орендна плата встановлюється в розмірі зазначеному у пункті 4.2 Договору оренди
Розмір плати за користування (грн.):	2 236 794,47
Відомості про суб'єкта іншого речового права:	Орендар: ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ДІСІ ОЙЛ ДІВЕЛОПМЕНТ", код ЄДРПОУ: 38780970, країна реєстрації: Україна Територіальна громада, Орендодавця: КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА, код ЄДРПОУ: 22883141, країна реєстрації: Україна
Опис об'єкта іншого речового права:	земельна ділянка площею 0,1763 га, цільове призначення: 03.07 для будівництва та обслуговування будівель торгівлі (для реконструкції АЗС, будівництва кафе-магазину та автомійки); місце розташування: Кудрявський узвіз, 10 у Шевченківському районі м. Києва
Витяг сформовано:	Нікітенко Ю.М.

ВИТЯГ
з Державного реєстру речових прав

Індексний номер витягу: 438304153
 Дата, час формування: 05.08.2025 20:12:27
 Витяг сформовано: Приватний нотаріус Нікітенко Ю.М., Київський міський нотаріальний округ, м.Київ
 Підстава формування витягу: заява з реєстраційним номером: 68270942, дата і час реєстрації заяви: 05.08.2025 19:48:19

Актуальна інформація про об'єкт речових прав

Реєстраційний номер об'єкта нерухомого майна: 1212110780000
 Тип об'єкта: комплекс будівель, об'єкт житлової нерухомості: Ні
 Опис об'єкта: Загальна площа (кв.м): 70.8
 Адреса: м.Київ, Кудрявський узвіз, будинок 10

Відомості про складові частини об'єкта нерухомого майна

Складова частина об'єкта нерухомого майна: будівля АЗС № 3, А
 Опис складової частини: Загальна площа (кв.м): 27.5
 Складова частина об'єкта нерухомого майна: будівля для масел, Б
 Опис складової частини: Загальна площа (кв.м): 43.3

Актуальна інформація про речове право

Номер відомостей про речове право: 60994647
 Тип речового права: право власності
 Дата, час державної реєстрації: 05.08.2025 19:48:19
 Державний реєстратор: приватний нотаріус Нікітенко Юлія Миколаївна, Київський міський нотаріальний округ, м.Київ
 Підстава внесення запису: Рішення про державну реєстрацію прав та їх обтяжень, індексний номер: 80237047 від 05.08.2025 20:04:57, приватний нотаріус Нікітенко Юлія Миколаївна, Київський міський нотаріальний округ, м.Київ
 Документи, подані для державної реєстрації: договір купівлі-продажу, серія та номер: 1853, виданий 05.08.2025, видавник: Нікітенко Ю.М., приватний нотаріус Київського міського нотаріального округу
 Ціна нерухомого майна, встановлена у договорі: 7280400,00
 Власники: ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ДІСІ ОЙЛ ЛІВЕЛОПІМЕНТ", код ЄДРПОУ: 88780970, країна реєстрації: Україна
 Витяг сформував: Нікітенко Ю.М.







ДСНС України
ЦЕНТРАЛЬНА ГЕОФІЗИЧНА ОБСЕРВАТОРІЯ
ІМЕНІ БОРИСА СРЕЗНЕВСЬКОГО
(ЦГО)

Проспект Науки, 39, корпус 2, м. Київ-28, 03028, тел.: (044) 525-94-58

сайт: <http://cgo-sreznevskiy.kyiv.ua>

код згідно з СДРПОУ 22864480

E-mail: aupcgo@meteo.gov.ua

від _____ 20__ р. № _____

На № _____ від _____ 20__ р.

ТОВ «ДІСІ ОЙЛ ДЕВЕЛОПМЕНТ»

Про метеорологічні характеристики

Центральна геофізична обсерваторія імені Бориса Срезневського (далі – ЦГО) відповідно до вашого запиту від 20.05.2026 № 20 надає інформацію про метеорологічні характеристики за даними об'єднаної гідрометеорологічної станції Київ (осереднені в ЦГО за 30-річний період спостережень) і коефіцієнти, які визначають умови розсіювання забруднюючих речовин в атмосферному повітрі.

Інформація надається для розробки екологічної документації та підготовки Звіту з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності Товариства з обмеженою відповідальністю «ДІСІ ОЙЛ ДЕВЕЛОПМЕНТ» до проєкту «Реконструкція автозаправної станції під АЗК, за адресою: 04053, м. Київ, вул. Кудрявський узвіз, 10».

Додаток: на 1 арк. в 1 прим.

В.о. директора

Ганна ДОРОШЕНКО

Дубровіна Ірина (044)525 69 69



СЕД АСКОД ЦГО

№ 991-004-1231/991-153 від 28.05.2026

Підписувач Дорошенко Ганна Юріївна

Сертифікат 3FAA9288358EC003042020026E353C00FF16E700

Дійсний з 06.08.2025 0:00:00 по 05.08.2027 23:59:59

**Метеорологічні характеристики і коефіцієнти, які визначають умови
розсіювання забруднюючих речовин в атмосферному повітрі
населеного пункту**

місто Київ

(назва населеного пункту, де знаходиться об'єкт / промисловий майданчик)

Найменування характеристик											Величина			
Коефіцієнт атмосферної стратифікації для розміщених в Україні джерел забруднення, висотою менше 200 м в зоні від 50° пн. ш. до 52° пн. ш. -180, а південніше 50° пн. ш. – 200														
Коефіцієнт, що враховує вплив рельєфу місцевості на розсіювання домішок, визначається в кожному конкретному випадку самостійно. Якщо в радіусі 50 висот найвищої труби підприємства перепад відміток місцевості не перевищує 50 м на 1 км, то коефіцієнт рельєфу місцевості приймається рівним 1 (одиниці). В інших випадках поправка на рельєф встановлюється на основі картографічного матеріалу, що висвітлює рельєф місцевості в радіусі 50 висот труб від джерела забруднення														
Середня максимальна температура зовнішнього повітря найбільш жаркого місяця року (липня), Т, °С											26,6			
Середня температура зовнішнього повітря найбільш холодного місяця (січня), Т, °С											-3,2			
Середньорічна швидкість вітру, v, м/с											2,5			
Швидкість вітру (за середніми багаторічними даними), повторення перевищення якої складає 5 %, v, м/с											5-6			
Середньорічна роза вітрів														
Напрямок вітру, %														
Північний											14,1			
Північно-східний											9,6			
Східний											6,8			
Південно-східний											11,5			
Південний											15,6			
Південно-західний											10,2			
Західний											17,4			
Північно-західний											14,8			
Середня місячна та річна кількість опадів, мм														
Місяць												Холодний період (XI-III)	Теплий період (IV-X)	Рік
I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII			
37	39	40	42	65	74	68	56	58	46	46	47	209	409	618



СЕД АСКОД ЦГО
№ 991-004-1231/991-153 від 28.05.2026
Підписувач Дорощенко Ганна Юріївна
Сертифікат 3FAA9288358ECC003040CC0006F353C00FF16E700
Дійсний з 06.08.2025 0:00:00 по 05.08.2027 23:59:59



ДСНС України
ЦЕНТРАЛЬНА ГЕОФІЗИЧНА ОБСЕРВАТОРІЯ
ІМЕНІ БОРИСА СРЕЗНЕВСЬКОГО
(ЦГО)

Проспект Науки, 39, корпус 2, м. Київ-28, 03028, тел.: (044) 525-94-58
сайт: <http://cgo-sreznevskiy.kyiv.ua> код згідно з СДРПОУ 22864480 E-mail: aupcgo@meteo.gov.ua

від _____ 20__ р. № _____ На № _____ від _____ 20__ р.

ТОВ «ДІСІ ОЙЛ ДЕВЕЛОПМЕНТ»

Про фонові концентрації
м. Київ

Центральна геофізична обсерваторія імені Бориса Срезневського відповідно до вашого запиту від 20.05.2026 № 20 надає фонові концентрації забруднюючих речовин в атмосферному повітрі (визначені за даними спостережень).

Організація, що запитує фон – ТОВ «ДІСІ ОЙЛ ДЕВЕЛОПМЕНТ».

Підприємство, для якого встановлюється фон – розробка екологічної документації та підготовки Звіту з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності Товариства з обмеженою відповідальністю «ДІСІ ОЙЛ ДЕВЕЛОПМЕНТ» до проєкту «Реконструкція автозаправної станції під АЗК, за адресою: 04053, м. Київ, вул. Кудрявський узвіз, 10».

Значення фонових концентрацій установлені по місту.

Номер поста	Координати		Концентрації в мг/м³				
			Швидкість вітру в м/с				
			Більше 3				
			Напрямок (румби)				
	широта	довгота	Будь-який	Північний	Східний	Південний	Західний
оксид вуглецю							
по місту			2,29084	2,28306	2,38057	1,96129	2,15733
діоксид азоту							
по місту			0,17544	0,20675	0,24664	0,19772	0,17945
оксид азоту							
по місту			0,11328	0,11328	0,11328	0,11328	0,11328
діоксид сірки							
по місту			0,09941	0,10112	0,11210	0,11921	0,11058
завислі речовини (пил)							
по місту			0,11654	0,12188	0,11570	0,11428	0,11693

В.о. директора

Ганна ДОРОШЕНКО

Дубровіна Ірина (044)5256969



СЕД АСКОД ЦГО
№ 991-004-1220/991-153 від 27.05.2026
Підписувач Дорошенко Ганна Юріївна
Сертифікат 3FAA9288358EC003040000006E353C00FF16E700
Дійсний з 06.08.2025 0:00:00 по 05.08.2027 23:59:59



УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

**ДЕПАРТАМЕНТ ЗАХИСТУ ДОВКІЛЛЯ ТА
АДАПТАЦІЇ ДО ЗМІНИ КЛІМАТУ**

вул. Турівська, 28, м. Київ, 04080 приймальня (044) 366 64 10, (044) 366 64 11 E-mail: ecology@kyivcity.gov.ua
Контактний центр міста (044) 15 51 Код ЄДРПОУ 41819431

ТОВ «ДІСІ ОЙЛ ДЕВЕЛОПМЕНТ»
ms1221@ukr.net

Департамент захисту довкілля та адаптації до зміни клімату виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (далі - Департамент) опрацював лист ТОВ «ДІСІ ОЙЛ ДЕВЕЛОПМЕНТ» від 20.05.2026 № 22 стосовно надання інформації про наявність об'єктів природно-заповідного фонду, територій зарезервованих з метою наступного заповідання, лісових масивів та об'єктів екологічної мережі в межах ділянки по вул. Кудрявський узвіз, 10, м. Києва та повідомляє.

Департамент у своїй діяльності керується Положенням про Департамент захисту довкілля та адаптації до зміни клімату виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), яке затверджено пунктом 3 рішення Київської міської ради від 18 травня 2023 року № 6334/6375 «Про зміну найменування Управління екології та природних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)» (зі змінами).

За наявною в Департаменті інформацією, у межах території, зазначеної у додатку до листа ТОВ «ДІСІ ОЙЛ ДЕВЕЛОПМЕНТ» від 20.05.2026 № 22, відсутні території та об'єкти природно-заповідного фонду.

Водночас з урахуванням картографічних матеріалів Програми комплексного розвитку зеленої зони м. Києва до 2010 року та концепції формування зелених насаджень в центральній частині міста, затвердженої рішенням Київської міської ради від 19 липня 2005 року № 806/3381 (зі змінами) територія, зазначена у додатку до листа ТОВ «ДІСІ ОЙЛ ДЕВЕЛОПМЕНТ» від 20.05.2026 № 22 потрапляє в межі озелененої території, що резервується.

До Департаменту наразі не надходила інформація, документи та інші матеріали, що підтверджують або спростовують належність вказаної території, що зазначена у додатку до листа ТОВ «ДІСІ ОЙЛ ДЕВЕЛОПМЕНТ»



ДОКУМЕНТ ІКС ЄІПК СЕД АСКОД (ПІДПИСАНО
КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ)

Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000021BE3C0097FBE900

Підписувач Іванов Павло Сергійович

Дійсний з 28.10.2025 0:00:00 по 27.10.2027 23:59:59

Департамент захисту довкілля та адаптації до зміни
клімату виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації)



077-4309 від 15.06.2026

від 20.05.2026 № 22, до територій зарезервованих з метою наступного заповідання та до об'єктів екологічної мережі.

Директор

Павло ІВАНОВ

Оксана Мельник 366-64-17



ДОКУМЕНТ ІКС ЄІПК СЕД АСКОД (ПІДПИСАНО
КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ)

Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000021BE3C0097FBE900

Підписувач Іванов Павло Сергійович

Дійсний з 28.10.2025 0:00:00 по 27.10.2027 23:59:59

Департамент захисту довкілля та адаптації до зміни
клімату виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації)



077-4309 від 15.06.2026



УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ОХОРОНИ КУЛЬТУРНОЇ СПАДЩИНИ

вул. Спаська, 12, м. Київ, 04070, тел. (044) 425 30 25 E-mail: doks@kyivcity.gov.ua Код ЄДРПОУ 42475311

30.07.2026 № 066-3520
на № 066/4297 від 15.07.2026

Товариство з обмеженою
відповідальністю
«ДІСІ ОЙЛ ДЕВЕЛОПМЕНТ»
Електронна пошта: ms1221@ukr.net

Департамент охорони культурної спадщини виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (далі – Департамент) опрацював лист товариства з обмеженою відповідальністю «ДІСІ ОЙЛ ДЕВЕЛОПМЕНТ» стосовно надання інформації щодо режимоутворюючих об'єктів культурної спадщини та обмежень у використанні земельної ділянки за адресою: м. Київ, вул. Кудрявський узвіз, 10 і, в межах повноважень, повідомляє.

Згідно зі статтею 19 Конституції України органи державної влади та органи місцевого самоврядування, їх посадові особи зобов'язані діяти лише на підставі, в межах повноважень та у спосіб, що передбачені Конституцією та законами України.

Земельна ділянка за адресою: м. Київ, вул. Кудрявський узвіз, 10 розташована в зоні регулювання забудови першої категорії (рішення Виконкому Київської міської Ради народних депутатів від 16.07.79 № 920 «Про уточнення меж історико-культурних заповідників і зон охорони пам'яток історії та культури в м. Києві», розпорядження Київської міської державної адміністрації від 17.05.2002 № 979 «Про внесення змін та доповнень до рішення Виконкому Київської міської Ради народних депутатів від 16.07.79 № 920»), на території пам'ятки ландшафту і історії місцевого значення «Історичний ландшафт Київських гір і долини р. Дніпра» (наказ Міністерства культури і туризму України від 03.02.2010 № 58/0/16-10, в редакції наказу Міністерства культури України від 16.06.2011 № 453/0/16-11, охоронний № 560-Кв), яка визначена науково-проектною документацією «Межі і режими використання зон охорони пам'ятки ландшафту і історії місцевого значення «Історичний ландшафт Київських гір і долини р. Дніпра» та затверджена наказом Департаменту від 24.05.2022 № 23.

Обмеження у використанні зазначеної земельної ділянки визначені рішенням Виконкому Київської міської Ради народних депутатів від 16.07.79 № 920 (із змінами), наказом Департаменту від 24.05.2022 № 23 «Про затвердження меж і режимів використання зон охорони пам'ятки

ландшафту, історії місцевого значення «Історичний ландшафт Київських гір і долини р. Дніпра».

Станом на день підготовки відповіді, за адресою: Кудрявський узвіз, 10 не зафіксовано будівель і споруд, що перебувають на обліку як пам'ятки місцевого значення чи об'єкти культурної спадщини.

Відповідно до статті 34 Закону України «Про охорону культурної спадщини» землі, на яких розташовані пам'ятки, історико-культурні заповідники, історико-культурні заповідні території, охоронювані археологічні території, належать до земель історико-культурного призначення, включаються до державних земельних кадастрів, планів землекористування, проєктів землеустрою, іншої проєктно-планувальної та містобудівної документації.

При цьому інформуємо, що відповідно до абзацу 3 підпункту а) пункту 1² Прикінцевих положень Закону України «Про землеустрій» інформація про наявність у межах земельної ділянки, розташованої на території об'єкта культурної всесвітньої спадщини, буферної зони, історико-культурного заповідника державного значення, історико-культурної заповідної території, пам'ятки культурної спадщини національного значення, її зони охорони, в історичному ареалі населеного місця та охоронюваній археологічній території, режимоутворюючих об'єктів та обмежень у використанні земельної ділянки, надається центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері охорони культурної спадщини.

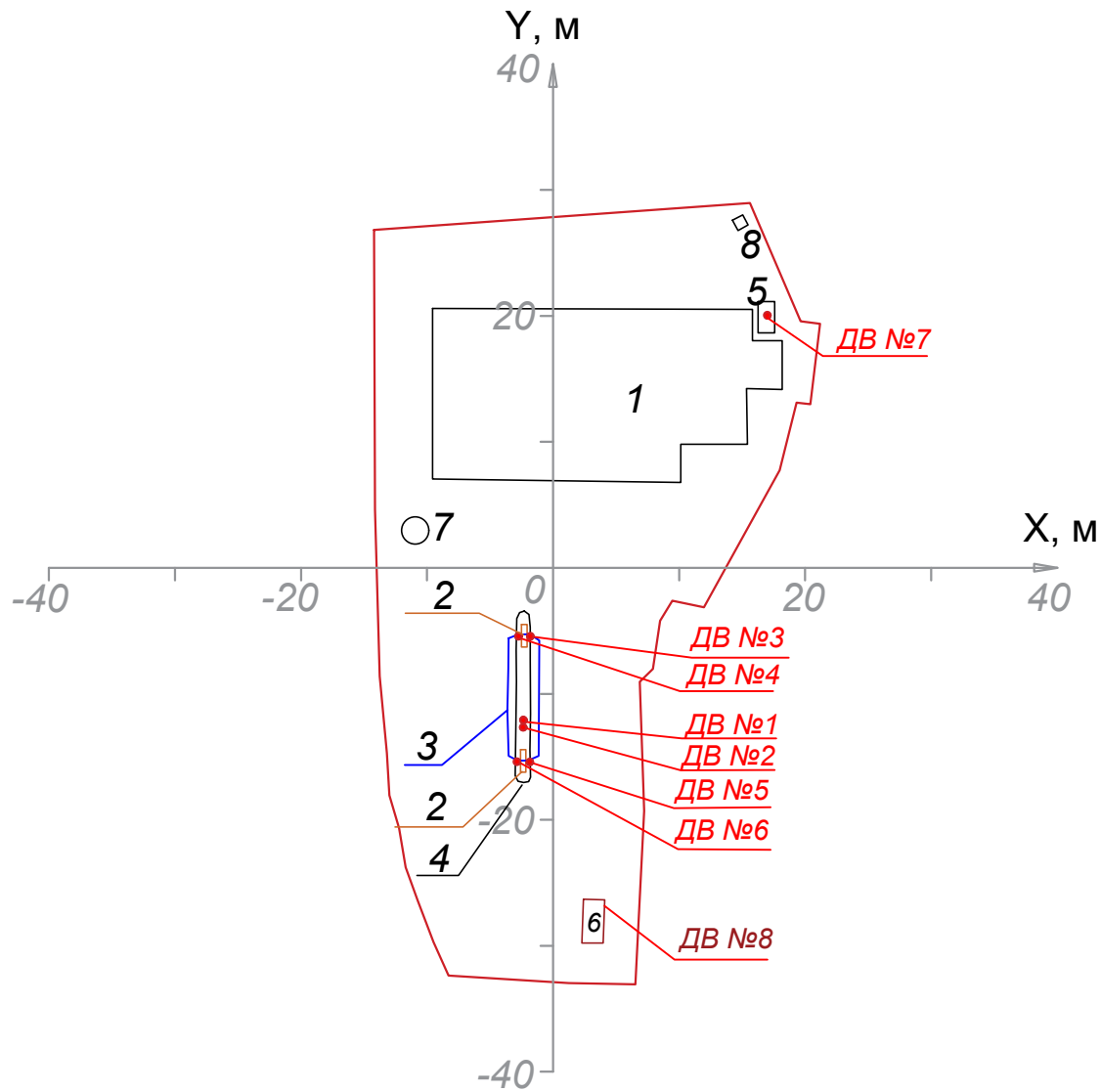
Директор



Марина СОЛОВЙОВА

Володимир Басалига
Оксана Сфремова
Тетяна Мирошниченко

Схема розташування будівель, споруд та джерел впливу АЗК за адресою: Кудрявський узвіз, 10 у Шевченківському районі м. Києва



Умовні позначення

— межі земельної ділянки під АЗК

ДВ джерело викидів

Експлікація будівель та споруд

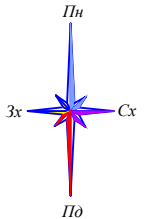
- 1 Будівля АЗК
- 2 ПРК
- 3 Підземний резервуар РНП 60 м3 поділений на 4-ри секції
- 4 Навіс над ПРК
- 5 Майданчик під дизельгенератор
- 6 Майданчик тимчасового зберігання транспорту
- 7 Очисні споруди поверхневого стоку АЗК
- 8 Сміттєзбірний майданчик

Джерела викидів

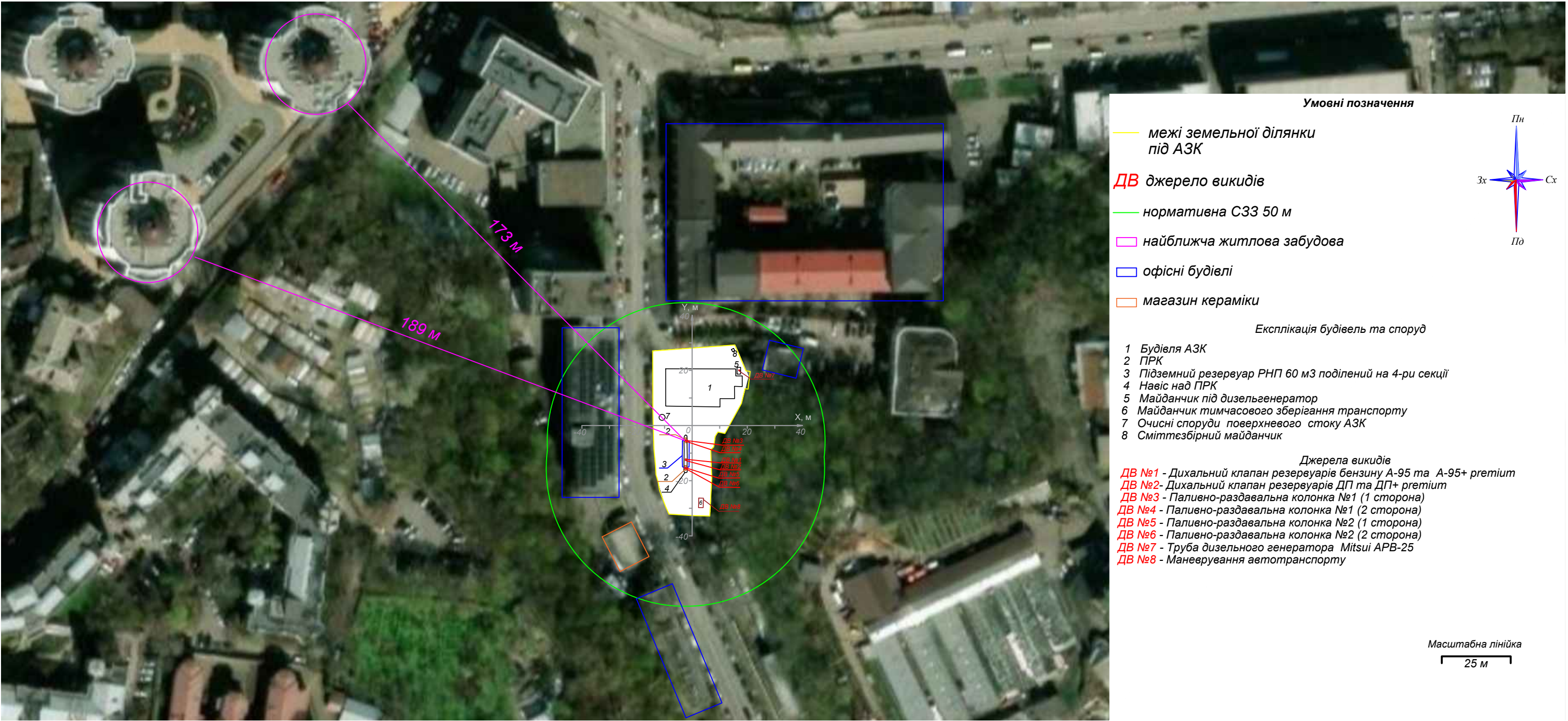
- ДВ №1 - Дихальний клапан резервуарів бензину А-95 та А-95+ premium
 ДВ №2- Дихальний клапан резервуарів ДП та ДП+ premium
 ДВ №3 - Паливно-роздавальна колонка №1 (1 сторона)
 ДВ №4 - Паливно-роздавальна колонка №1 (2 сторона)
 ДВ №5 - Паливно-роздавальна колонка №2 (1 сторона)
 ДВ №6 - Паливно-роздавальна колонка №2 (2 сторона)
 ДВ №7 - Труба дизельного генератора Mitsui APB-25
 ДВ №8 - Маневрування автотранспорту

Масштабна лінійка

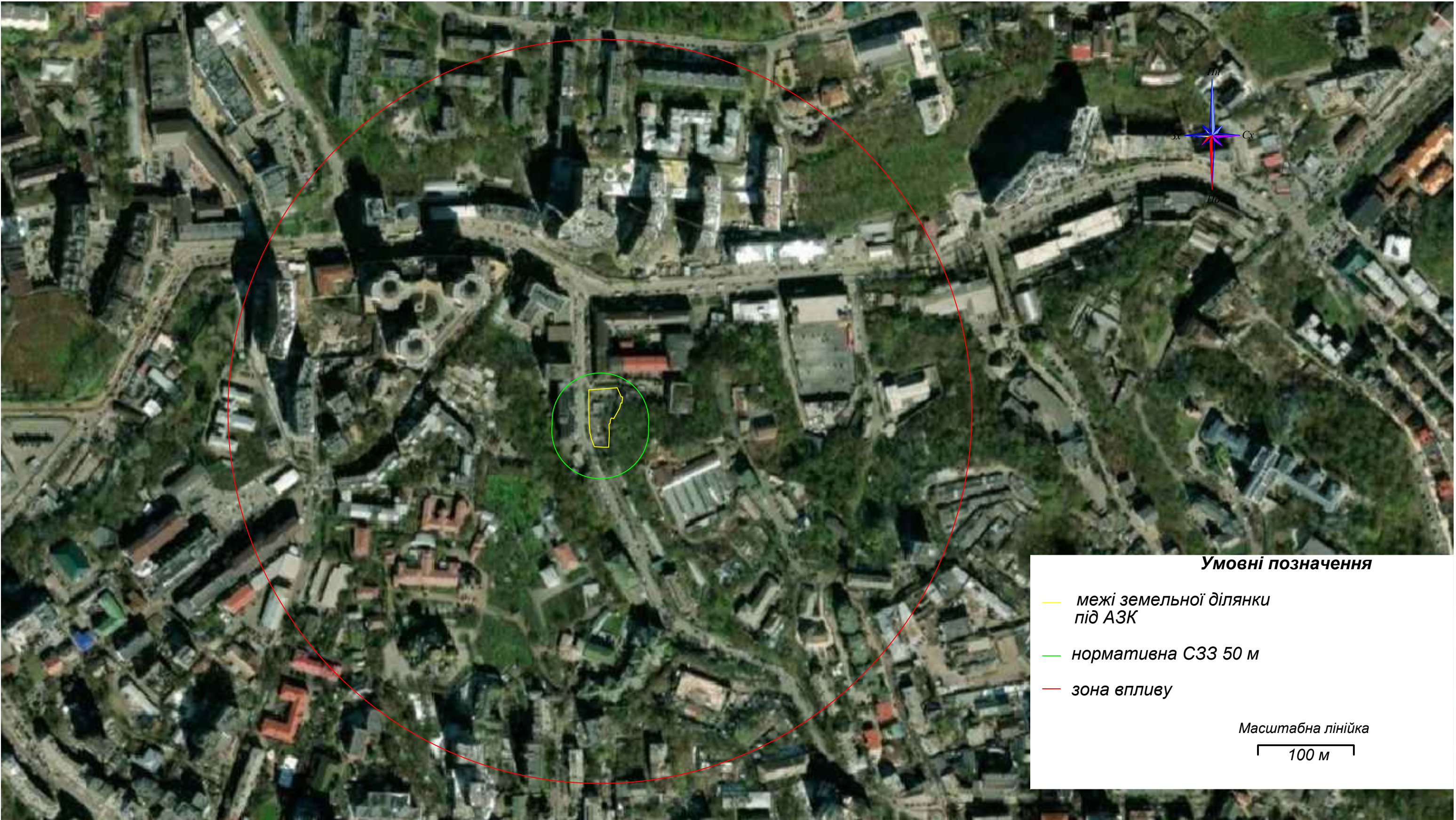
20 м

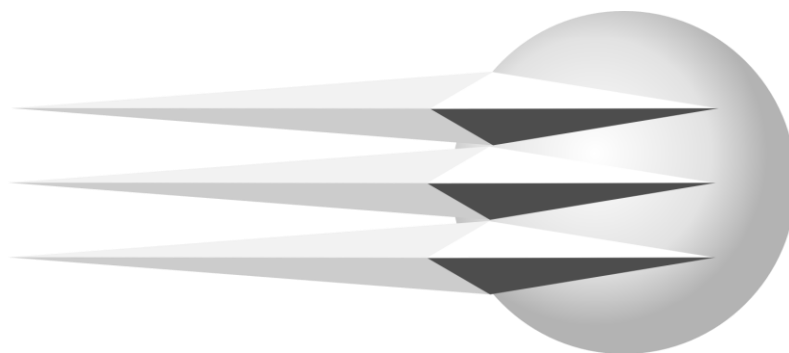


Ситуаційна карта-схема розміщення АЗК за адресою: Кудрявський узвіз, 10 у Шевченківському районі м. Києва



Ситуаційна карта схема з нанесеною зоною впливу АЗК за адресою: Кудрявський узвіз, 10 у Шевченківському районі м. Києва





EOL+

Версія 5.3.8

ліцензія № 01-02/18 від 01.02.2018

Погоджено:

Міністерство охорони навколишнього природного середовища України, лист
3141/10/2-10 від 27.03.2007

***РОЗРАХУНОК РОЗСІЮВАННЯ
ЗАБРУДНЮЮЧИХ РЕЧОВИН В АТМОСФЕРІ
під час експлуатації АЗК за адресою: Кудрявський узвіз, 10
у Шевченківському районі м. Києва***

2026

Вихідні дані для проведення розрахунку по програмі ЕОЛ+

Таблиця 1

Опис метеорологічних умов та географічна прив'язка

Код міста	Найменування міста	Середня темп. повітря		Гранична швидкість вітру, м/с	Регіональний коеф. страт. атмосфери	Кут між північним напрямком і віссю ОХ, град.	Площа міста, кв. км	Потребуємий рівень конц. в точці (у долях ГДК)
		самого жаркого місяця, град. С	самого холодного місяця, град. С					
1	м. Київ	26,6	-3,2	6	180	0	-	0,1

Таблиця 2

Опис промайданчиків (географічна прив'язка)

Код міста	Код промайданчика	Найменування промайданчика	Прив'язка до основної системи координат		
			Х почат., м	У почат., м	Кут повороту, град.
1	1	АЗК	0	0	0

Таблиця 3

Опис джерел викиду шкідливих речовин

Код міста	Код пром. майд.	Код джерела	Найменування джерела	Код моделі або кут між віссю ОХ і довжиною площадного джерела	Коеф. рельєфу	Коорд. точкового або початку лінійного джерела або центру симетрії площадного		Коорд. кінця лінійного або довжина та ширина площадного чи точкового з прямом. гирлом		Висота джерела, м	Діаметр точкового або площадного 2-го типу чи швидкість виходу ПГВС(Wo) для лінійного, (для площ. 1-го типу - 0)	Витрата ПГВС, (для площ. 1-го типу - 0)	Температура ПГВС (град. С)	Клас небезпеки
						X1, м	Y1, м	X2, м	Y2, м					
1	1	1	Дихальний клапан резервуару бензину	444	1	-2,4	-12,1			2	0,05	0,006	26,6	-

		2	Дихальний клапан резервуару дизпалива	444	1	-2,4	-12,6			2	0,05	0,006	26,6	-
		3	ПРК № 1, сторона 1	444	1	-2,6	-5,3			2	0,5	0,29	26,6	-
		4	ПРК № 1, сторона 2	444	1	-1,8	-5,3			2	0,5	0,29	26,6	-
		5	ПРК № 2, сторона 1	444	1	-2,6	-15,2			2	0,5	0,29	26,6	-
		6	ПРК № 2, сторона 2	444	1	-1,8	-15,2			2	0,5	0,29	26,6	-
		7	Вихлопна труба дизельного генератора	444	1	17	20			2	0,06	0,13	250	-
		8	Маневрування автотранспорту	90	1	2,3	-29,7	1,7	3,4	2	0,5	0,29	26,6	-

Таблиця 4

Опис шкідливих речовин

Код згідно наказу Міндовкілля від 10.05.2002 № 177 / CAS N або CAS	Найменування речовини	ГДК	Коеф. упоряд. осідання
03000/ -	Недиференційований за складом пил (аерозоль)	0,5	1
04001/ 10102-44-0	Азоту діоксид	0,2	1
04002/ -	Азоту(1) оксид (N2O)	0	1
04003/ 7664-41-7	Аміак	0,2	1
05001/ 7446-09-5	Ангідрид сірчистий	0,5	1
06000/ 630-08-0	Оксид вуглецю	5	1
07000/ -	Вуглецю діоксид	-	1

-			
11000/ 8032-32-4	Бензин (нафтовий, малосірчистий, в перерахунку на вуглець)	5	1
11000/ -	Вуглеводні насичені C12- C19(розчинник РПК-26511 та інш.)	1	1
11000/ -	НМЛОС	-	1
12000/ 74-82-8	Метан	50	1
13101/ 50-32-8	Бенз(а)пірен	0,0001	1

Таблиця 5

Характеристика складу джерел викидів забруднюючих речовин

Код міста	Код пром. майд.	Код джерела	Код згідно наказу Міндовкілля від 10.05.2002 № 177 / CAS N або CAS	Сумарний викид т/рік	Коеф. упоряд. осідання речовини	Максимальний викид (г/с) при швидкостях вітру									
						0.5 м/с	1 м/с	2 м/с	4 м/с	6 м/с	8 м/с	10 м/с	12 м/с	14 м/с	16 м/сек
1	1	1	11000/ 8032-32-4	1,42624	1	0,045226									
		2	11000/ -	0,001773	1	5,6E-5									
		3	11000/ 8032-32-4	0,013761	1	0,057227									
			11000/ -	0,012774	1	0,03984									
		4	11000/ 8032-32-4	0,013761	1	0,057227									
			11000/ -	0,012774	1	0,03984									
		5	11000/ 8032-32-4	0,013761	1	0,057227									
			11000/ -	0,012774	1	0,03984									

	-												
6	11000/ 8032-32-4	0,013761	1	0,057227									
	11000/ -	0,012774	1	0,03984									
7	03000/ -	5,4E-5	1	9,2E-5									
	04001/ 10102-44-0	0,001397	1	0,002374									
	04002/ -	5,7E-5	1	0									
	05001/ 7446-09-5	0,002158	1	0,003667									
	06000/ 630-08-0	0,000915	1	0,001555									
	07000/ -	1,69792	1	0									
	11000/ -	0,00115	1	0									
	12000/ 74-82-8	6,9E-5	1	0									
	03000/ -	0,001484	1	4,7E-5									
	04001/ 10102-44-0	0,057284	1	0,001816									
8	04002/ -	0,000396	1	1,3E-5									
	04003/ 7664-41-7	0,00177	1	5,6E-5									
	05001/ 7446-09-5	2,5E-5	1	1E-6									
	06000/ -	0,12564	1	0,003984									

		630-08-0												
		07000/ -	0,023971	1	0,00076									
		11000/ -	0,021666	1	0,000687									
		13101/ 50-32-8	4E-8	1	1E-9									

Таблиця 6

Опис розподілу фонових концентрацій (U - швидкість вітру м/с)

Код міста	Код р-ни	Завдання фону	Коорд. посту спостереження		Конц. (у долях ГДК) при U≤2	Концентрація (у долях ГДК) при 2<U<U* по напрямкам							
			X, м	Y, м		Пн	ПнС	С	ПдС	Пд	ПдЗ	З	ПнЗ
	11000 ----- 2754	а			0,4								

Завдання на розрахунок

Таблиця 7

Перелік проммайданчиків

Код пр. майданчика	Найменування проммайданчика
1	АЗК

Таблиця 8

Перелік речовин

Код р-ни	Найменування речовини
11000 ----- -	Вуглеводні насичені C12-C19(розчинник РПК-26511 та інш.)

Таблиця 9

Параметри розрахункових майданчиків

N п/п	Коорд. центра сим.		Довжина, м	Ширина, м	Крок сітки		Кут повороту розр. майд. відн. вісі ОХ загальної сист. коорд., град.	Ознака зони
	Х, м	У, м			вісь ОХ, м	вісь ОУ, м		
1	0	0	500	500	25	25	0	0

Результати розрахунків розсіювання концентрацій забруднюючих речовин в атмосферному повітрі при експлуатації з урахуванням фону

Таблиця 10

Завдання на розрахунок

Найменування міста	Швидкість вітру в м/с					Швидкість вітру в долях (Uмс)					Крок перебору небезпечних напрям. вітру	Фікс. напр. вітру	К-ість найб. вклад.	Число макс. концен.	Ознака обчис. фону
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5					
1. м. Київ	0,1	0,2	0,3	0,4	0,5	0,1	0,2	0,3	0,4	0,5			5	5	1

Таблиця 11

Перелік найбільших концентрацій

Вуглеводні насичені С12-С19(розчинник РПК-26511 та інш.)

Коорд.Х, м	Коорд.У, м	Конц. в точці мг/м3	Конц. в точці, долей ГДК	Напр. вітру, град.	Швид. вітру, м/с	Код джерела	Внесок, %	Код джерела	Внесок, %	Код джерела	Внесок, %	Код джерела	Внесок, %	Код джерела	Внесок, %
-30	1	2,040639	2,040639	13,00	0,50	3	26,11	4	25,47	5	24,29	6	23,88	8	0,22
-1	-27	1,813078	1,813078	269,00	0,50	6	28,11	5	28,08	4	21,54	3	21,53	8	0,71
0	-25	1,650486	1,650486	260,00	5,42	6	33,12	3	24,37	5	23,09	4	18,95	2	0,47
30	10	1,398235	1,398235	163,00	0,15	4	25,47	3	25,21	6	24,57	5	24,34	8	0,38
0	0	1,245743	1,245743	100,00	5,42	5	44,78	6	38,29	4	15,42	3	0,80	2	0,67

Таблиця 12

Концентрації у заданих точках

Вуглеводні насичені C12-C19(розчинник РПК-26511 та інш.)

Коорд.Х, м	Коорд.У, м	Конц. в точці мг/м3	Конц. в точці, долей ГДК	Напр. вітру, град.	Швид. вітру, м/с	Код джерела	Внесок, %	Код джерела	Внесок, %	Код джерела	Внесок, %	Код джерела	Внесок, %	Код джерела	Внесок, %
0	-81	0,679520	0,679520	268,00	3,25	5	27,02	6	27,00	3	22,31	4	22,23	8	1,32
-52	-5	0,693873	0,693873	6,00	3,25	3	25,23	6	24,95	4	24,89	5	24,77	2	0,12
61	-3	0,659878	0,659878	174,00	3,25	4	26,55	3	26,10	6	23,62	5	23,58	2	0,12
24	68	0,619235	0,619235	109,00	3,25	4	27,35	3	27,01	5	22,48	6	22,25	8	0,80

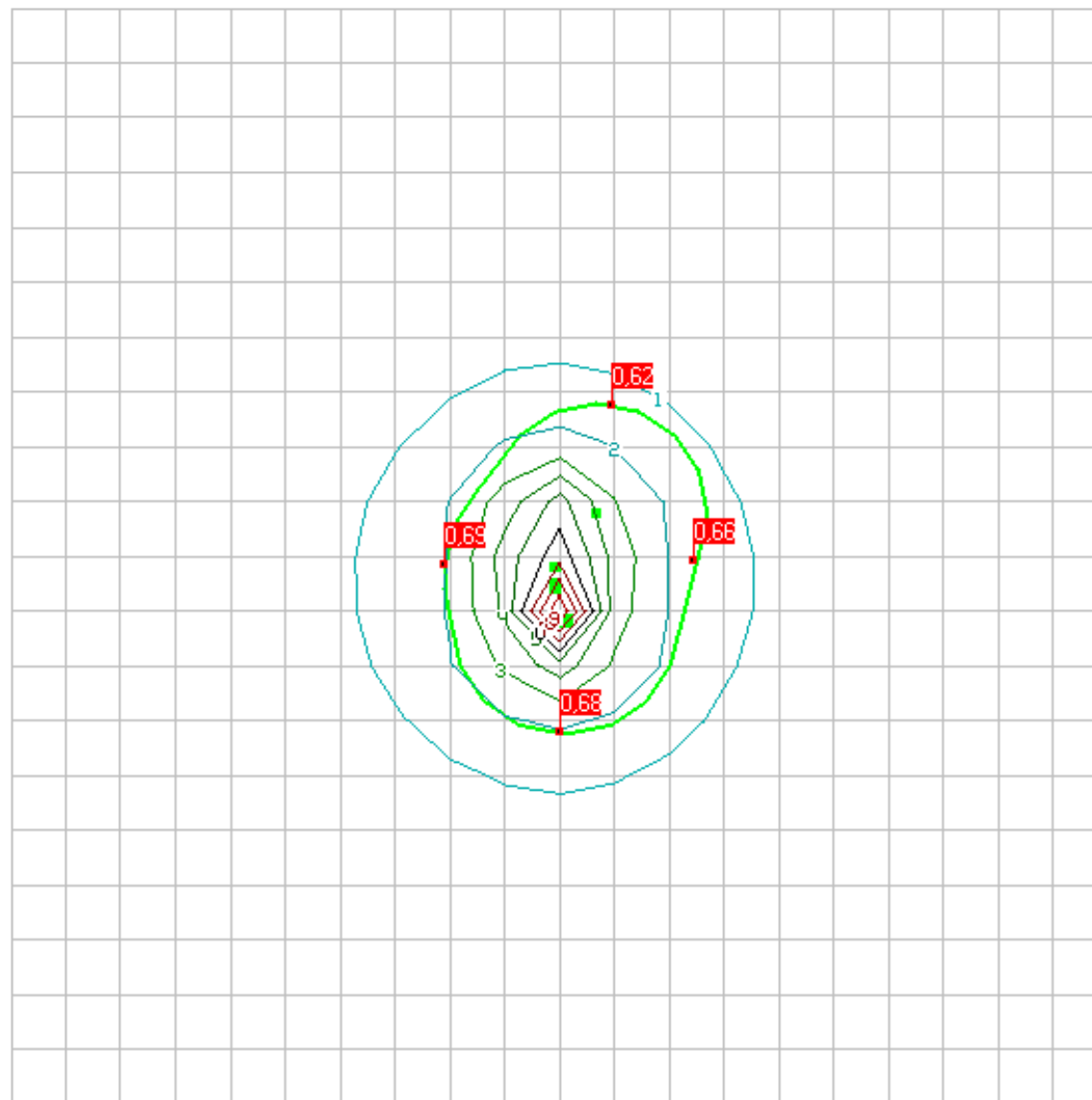
Речовина 11000 / 2754 Вуглеводні насичені C12-C19(розчинник РПК-26511 та інш.)

250

-250

-250

250



9	-	1.531	ГДК
8	-	1.411	ГДК
7	-	1.292	ГДК
6	-	1.172	ГДК
5	-	1.052	ГДК
4	-	0.933	ГДК
3	-	0.813	ГДК
2	-	0.694	ГДК
1	-	0.574	ГДК
0	-	0.050	ГДК

Результати розрахунків розсіювання концентрацій забруднюючих речовин в атмосферному повітрі при експлуатації без урахування фону

Таблиця 13

Завдання на розрахунок

Найменування міста	Швидкість вітру в м/с					Швидкість вітру в долях (Umc)					Крок перебору небезпечних напрям. вітру	Фікс. напр. вітру	К-ість найб. вклад.	Число макс. концен.	Ознака обчис. фону
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5					
1. м. Київ	0,1	0,2	0,3	0,4	0,5	0,1	0,2	0,3	0,4	0,5			5	5	0

Таблиця 14

Перелік найбільших концентрацій

Вуглеводні насичені С12-С19(розчинник РПК-26511 та інш.)

Коорд.Х, м	Коорд.У, м	Конц. в точці мг/м3	Конц. в точці, долей ГДК	Напр. вітру, град.	Швид. вітру, м/с	Код джерела	Внесок, %	Код джерела	Внесок, %	Код джерела	Внесок, %	Код джерела	Внесок, %	Код джерела	Внесок, %
-30	1	2,040639	2,040639	13,00	0,50	3	26,11	4	25,47	5	24,29	6	23,88	8	0,22
-1	-27	1,813078	1,813078	269,00	0,50	6	28,11	5	28,08	4	21,54	3	21,53	8	0,71
0	-25	1,398235	1,398235	163,00	0,15	4	25,47	3	25,21	6	24,57	5	24,34	8	0,38
30	10	1,250486	1,250486	260,00	5,42	6	33,12	3	24,37	5	23,09	4	18,95	2	0,47
0	0	1,193724	1,193724	93,00	0,15	4	26,51	3	26,49	6	23,33	5	23,31	8	0,33

Таблиця 15

Концентрації у заданих точках

Вуглеводні насичені С12-С19(розчинник РПК-26511 та інш.)

Коорд.Х, м	Коорд.У, м	Конц. в точці мг/м3	Конц. в точці, долей ГДК	Напр. вітру, град.	Швид. вітру, м/с	Код джерела	Внесок, %	Код джерела	Внесок, %	Код джерела	Внесок, %	Код джерела	Внесок, %	Код джерела	Внесок, %
0	-81	0,279520	0,279520	268,00	3,25	5	27,02	6	27,00	3	22,31	4	22,23	8	1,32
-52	-5	0,293873	0,293873	6,00	3,25	3	25,23	6	24,95	4	24,89	5	24,77	2	0,12
61	-3	0,259878	0,259878	174,00	3,25	4	26,55	3	26,10	6	23,62	5	23,58	2	0,12
24	68	0,219235	0,219235	109,00	3,25	4	27,35	3	27,01	5	22,48	6	22,25	8	0,80

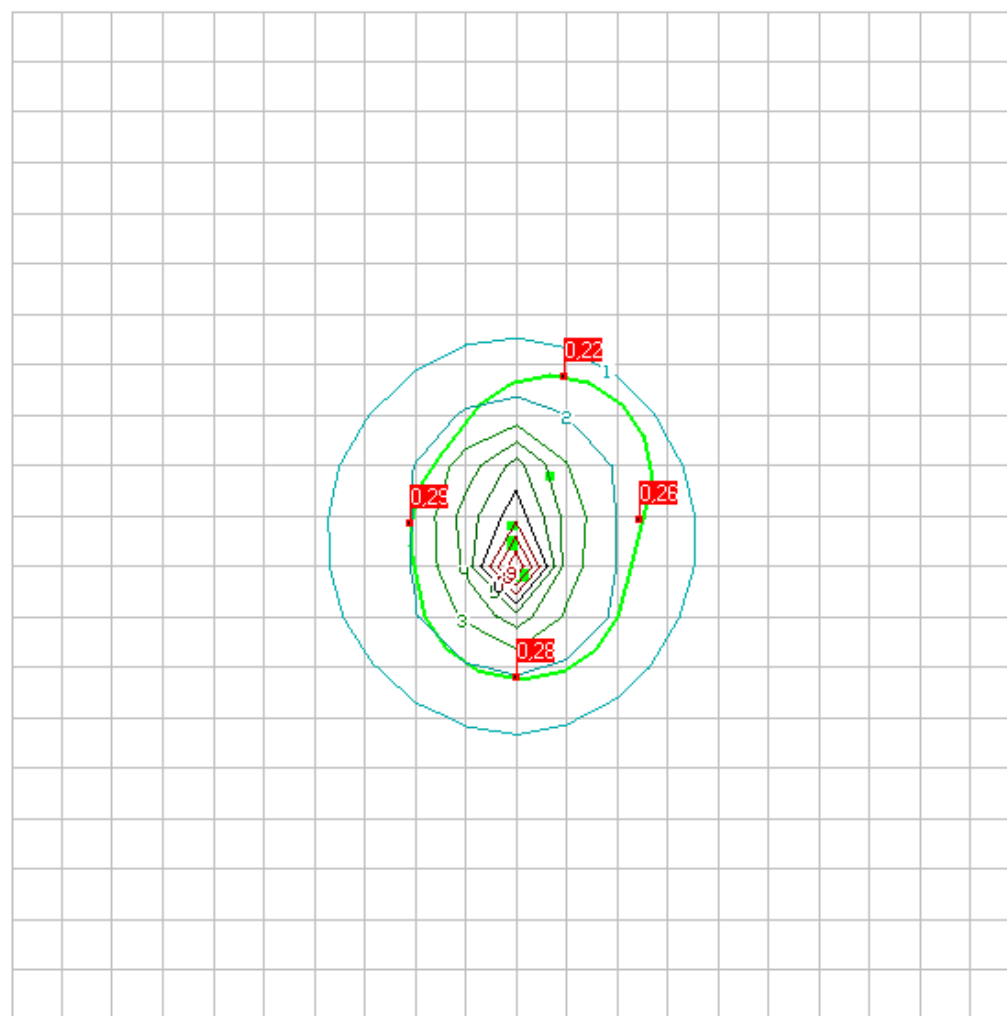
Речовина 11000 / 2754 Вуглеводні насичені C12-C19(розчинник РПК-26511 та інш.)

250

-250

-250

250



9	-	1.131	ГДК
8	-	1.011	ГДК
7	-	0.892	ГДК
6	-	0.772	ГДК
5	-	0.652	ГДК
4	-	0.533	ГДК
3	-	0.413	ГДК
2	-	0.294	ГДК
1	-	0.174	ГДК
0	-	0.050	ГДК

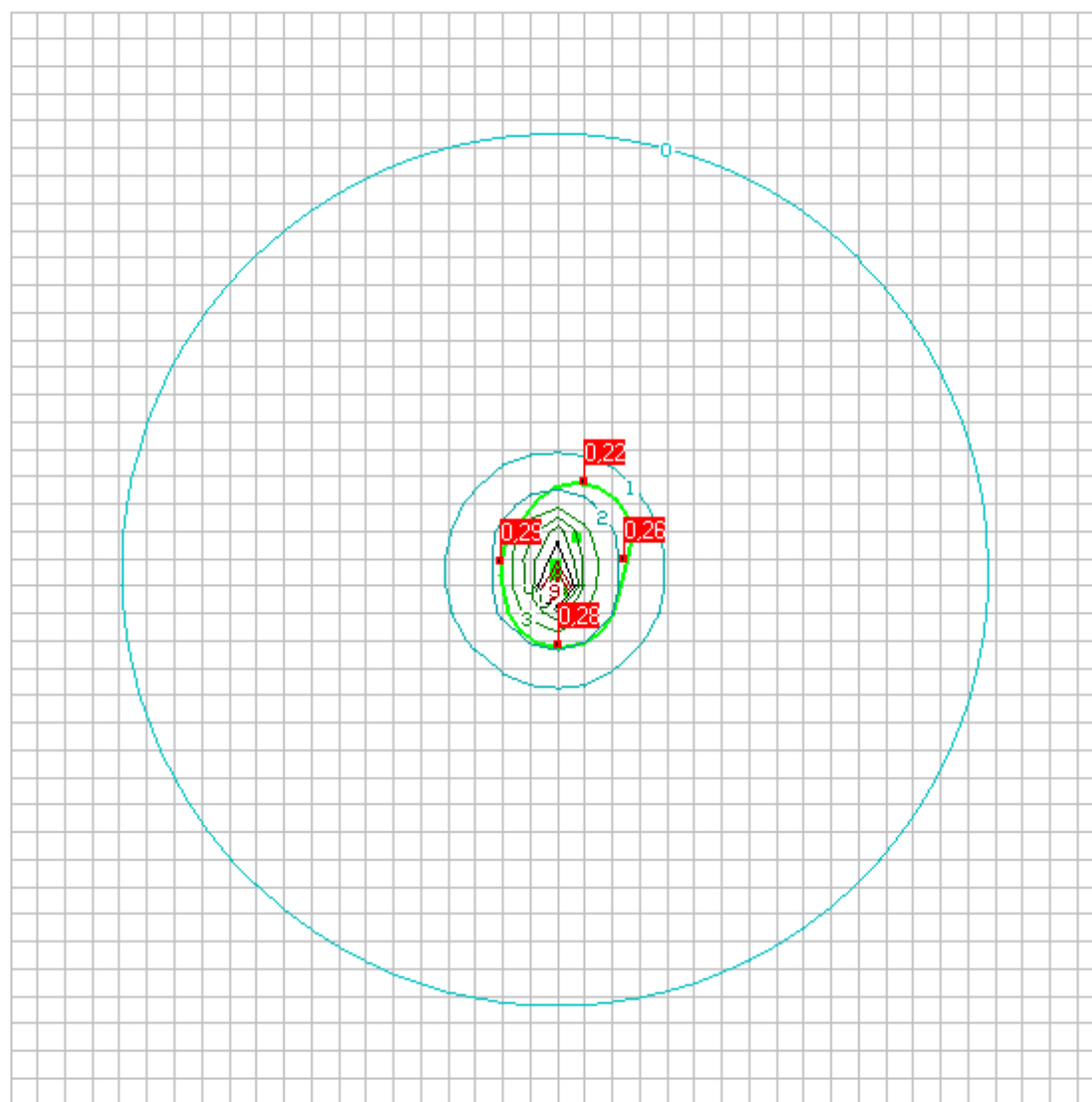
Речовина 11000 / 2754 Вуглеводні насичені C12-C19(розчинник РПК-26511 та інш.)

500

-500

-500

500



9	-	1.128	ГДК
8	-	1.006	ГДК
7	-	0.883	ГДК
6	-	0.761	ГДК
5	-	0.638	ГДК
4	-	0.516	ГДК
3	-	0.393	ГДК
2	-	0.271	ГДК
1	-	0.149	ГДК
0	-	0.050	ГДК



УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

**ДЕПАРТАМЕНТ ЗАХИСТУ ДОВКІЛЛЯ ТА
АДАПТАЦІЇ ДО ЗМІНИ КЛІМАТУ**

вул. Турківська, 28, м. Київ, 04080 приймальня (044) 366 64 10, (044) 366 64 11 E-mail: ecology@kyivcity.gov.ua
Контактний центр міста (044) 13 31 Код ЄДРПОУ 41819431

ТОВ «ДІСІ ОЙЛ
ДЕВЕЛОПМЕНТ»

ms1221@ukr.net

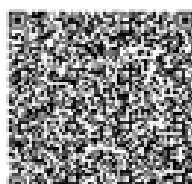
Щодо надання інформації

Департаментом захисту довкілля та адаптації до зміни клімату виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (далі – Департамент), в межах повноважень, розглянуто Ваш запит від 20.05.2026 № 23 про надання інформації щодо прийнятих рішень про провадження планованої діяльності в безпосередній близькості (але не більше 500 м) до місця провадження планованої діяльності АЗС за адресою: м. Київ, вул. Кудрявський узвіз, 10, для оцінки можливого кумулятивного впливу на довкілля. За результатами розгляду повідомляємо наступне.

Згідно з положеннями статті 19 Конституції України органи державної влади та органи місцевого самоврядування, їх посадові особи зобов'язані діяти лише на підставі, в межах повноважень та у спосіб, що передбачені Конституцією та законами України.

Департамент у своїй діяльності керується Положенням про Департамент захисту довкілля та адаптації до зміни клімату виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (далі - Положення), яке затверджено рішенням Київської міської ради від 18 травня 2023 року № 6334/6375 (із змінами і доповненнями, внесеними рішенням Київської міської ради від 08 лютого 2024 року № 7648/7689).

Департамент відповідно до Положення здійснює видачу висновків з оцінки впливу на довкілля.



ДОКУМЕНТ ІКС ЄІПК СЕД АСКОД (ПІДПИСАНО
КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ)

Сертифікат 3FAA928E358EC00304000000021BE3C0097FBE900
Підписувач Іванюк Павло Сергійович
Дійсний з 28.10.2025 0:00:00 по 27.10.2027 23:59:59

Департамент захисту довкілля та адаптації до зміни
клімату виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації)



077-4503 від 22.06.2026

Інформація щодо виданих Департаментом висновків з оцінки впливу на довкілля вноситься до Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, а також оприлюднюється на офіційному сайті Департаменту <https://ecodep.kyivcity.gov.ua/>.

Станом на сьогодні, висновків з оцінки впливу на довкілля в безпосередній близькості (але не більше 500 м) до місця провадження планованої діяльності АЗС за адресою: м. Київ, вул. Кудрявський узвіз, 10, Департаментом не видавалися.

Директор

Павло ІВАНОВ

Дмитро Солодкий 366-64-15



ДОКУМЕНТ ІКС ЄПІК СЕД АСХОД (ПІДПИСАНО
КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ)

Сертифікат 3FAA9288358EC003D400000021BE3C0097FBE900

Підписувач Іванов Павло Сергійович

Дійсний з 28.10.2025 0:00:00 по 27.10.2027 23:59:59

Департамент захисту довкілля та адаптації до зміни
клімату виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації)



077-4503 від 22.06.2026

Фотодокази розміщення повідомлення про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля в публічних місцях

. Дошка оголошень по вул. Кудрявська, 2 в м. Києві





Податок 2

Дата:

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля не зазначається суб'єктом господарювання))

Реєстраційний номер 24441

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, для паєрсової версії зазначається суб'єктом господарювання)

про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ДІСІ ОЙЛ ДЕВЕЛОПМЕНТ"
38780970

38780970

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - підприємця, ідентифікаційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку у паспорті))

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання.

Україна, 03057, місто Київ, вул.Брайчевського Михайла, будинок 15 380933958047

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи - підприємця (поштовий індекс, адреса), контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.

Планована діяльність, її характеристика.

Планованою діяльністю передбачається реконструкція автозаправної станції під АЗК, за адресою: Кудрявський узвіз, 10 у Шевченківському районі м. Києва.

Технічна альтернатива 1.

Передбачається збільшення площі операторської автомобільної заправної станції, для надання водіям та пасажиром більш якісних послуг, заміна паливороздавальних колонок (встановлення нових, сучасних паливороздавальних колонок з рекуперацією парів, які мають технічні характеристики більше безпечні та екологічно безпечні) та встановлення навісу над ПРК, заміна застарілого технологічного обладнання для реалізації рідкого моторного палива, на більш сучасне енергоефективне, екологічне, безпечне технологічне обладнання.

Технічна альтернатива 2.

Передбачається збільшення площі операторської автомобільної заправної станції, для

забезпечення; - організація будівельного майданчика (створення тимчасових споруд, побутові приміщення, склади, санітарні вузли і т.д.); - демонтажні роботи; - підготовка до основних робіт (проведення контрольного планування території, перевірка відповідності виконаних підготовчих робіт проектним вимогам).

щодо технічної альтернативи 2.

аналогічні технічній апаратурі

надання водіям та пасажирів зберігання нафтопродуктів, паливороздавальних та рекуперацією парів, а також встановлення навісних рілків моторного технологічне обладнання

3. Місце провадж

м.Київ Шевченківськ

3.1 Територіальн

м. Київ, Шевчен

Місце провадженн

м.Київ Шевчен

Реалізація план
район, Кудрявський
80000000000:91:134
будівель торгівлі.
підтверджується в
від 05.08.2025. На
нежитлової нерух
підтверджується в
від 05.08.2025.

Місце провад

м.Київ Шевче

Оскільки зем
нерухомого май
діяльності є рек
земельній ділян

4. Соціально

Основними поз
через сплату
зручності обслу
на даній АЗС. П
нормам, що да
середовище.

5. Загальні
(потужність, до

Плановано:
земельний діля
ДЕВЕЛОПМЕН

збільшення об
земляних робіт

щодо терит

Сфера, дже

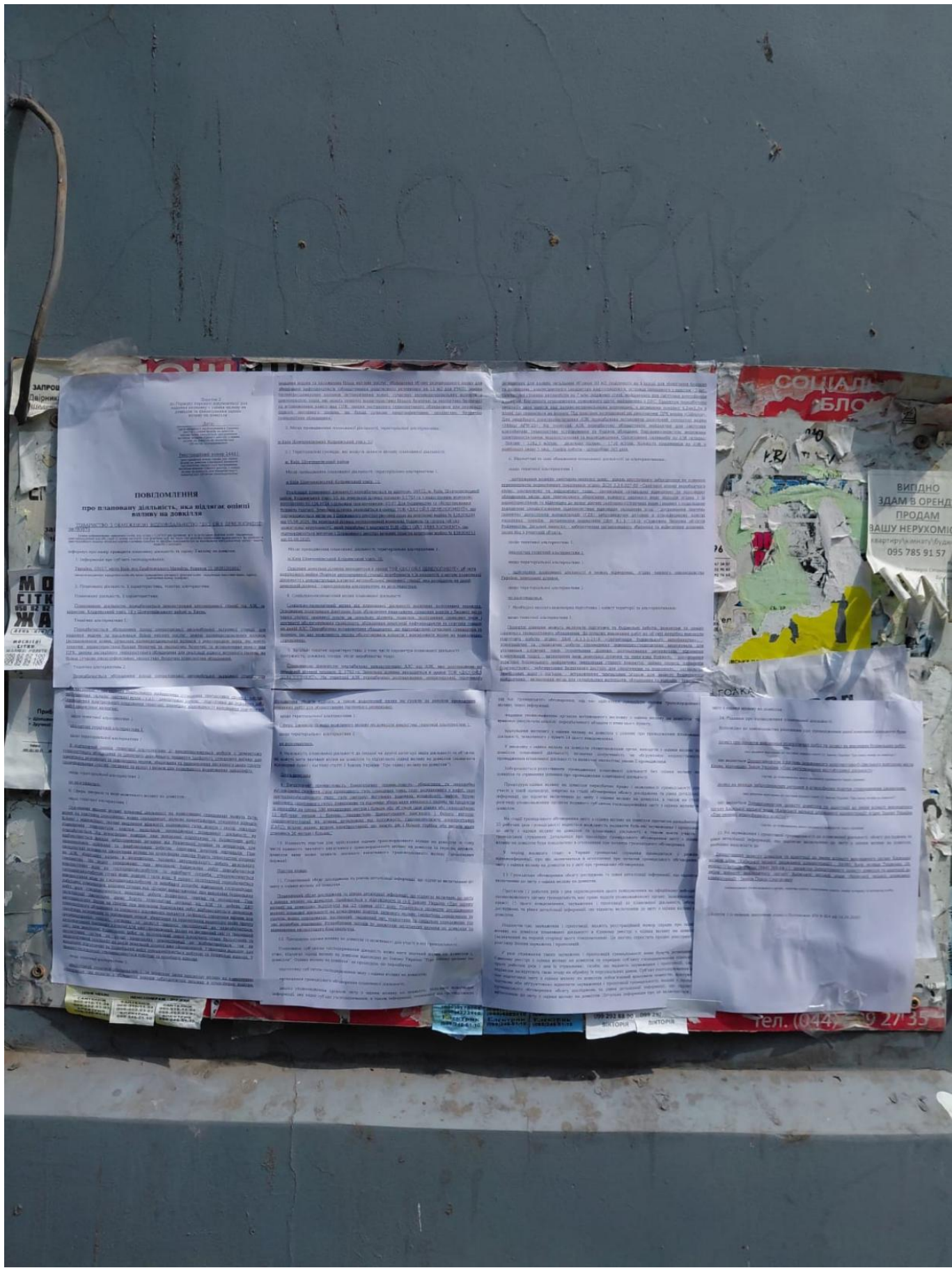
щодо терит

Дошка оголошень по вул. Січових Стрільців, 12 в м. Києві









Додаток 2
до Порядку передачі документації для
надання висновку з оцінки впливу на
довкілля та фінансування оцінки
впливу на довкілля

Дата:
(дата офіційного опублікування в Єдиному
реєстрі з оцінки впливу на довкілля
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки
впливу на довкілля не зазначається
суб'єктом господарювання)

Реєстраційний номер 24441
(реєстраційний номер справи про оцінку
впливу на довкілля планованої діяльності
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки
впливу на довкілля, для паперової версії
зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ДІСІ ОЙЛ ДЕВЕЛОПМЕНТ"
38780970

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - підприємця,
ідентифікаційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття
реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають
відмітку у паспорті)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання.

Україна, 03057, місто Київ, вул.Брайчевського Михайла, будинок 15 380933958047

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи - підприємця (поштовий індекс, адреса),
контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.

Планована діяльність, її характеристика.

Планованою діяльністю передбачається реконструкція автозаправної станції під АЗК, за
адресою: Кудрявський узвіз, 10 у Шевченківському районі м. Києва.

Технічна альтернатива 1.

Передбачається збільшення площі операторської автомобільної заправної станції, для
надання водіям та пасажиром більш якісних послуг, заміна паливороздавальних колонок
(встановлення нових, сучасних паливороздавальних колонок з рекуперацією парів, які мають
технічні характеристики більше безпечні та екологічно безпечні) та встановлення навісу над
ПРК, заміна застарілого технологічного обладнання для реалізації рідкого моторного палива, на
більш сучасне енергоефективне, екологічне, безпечне технологічне обладнання.

Технічна альтернатива 2.

Передбачається збільшення площі операторської автомобільної заправної станції, для

забезпечення; - організація будівництва

надання вод
зберігання
паливорозд
рекупераці
та встанов
рідкого
технологіч

3. Міс

м. Київ П

3.1 Т

м. К

Міс

м. К

Реа

район

800000

будіве

підтве

від 05

нежи

підтве

від 05

М

І

не

дія

зе

С

Ч

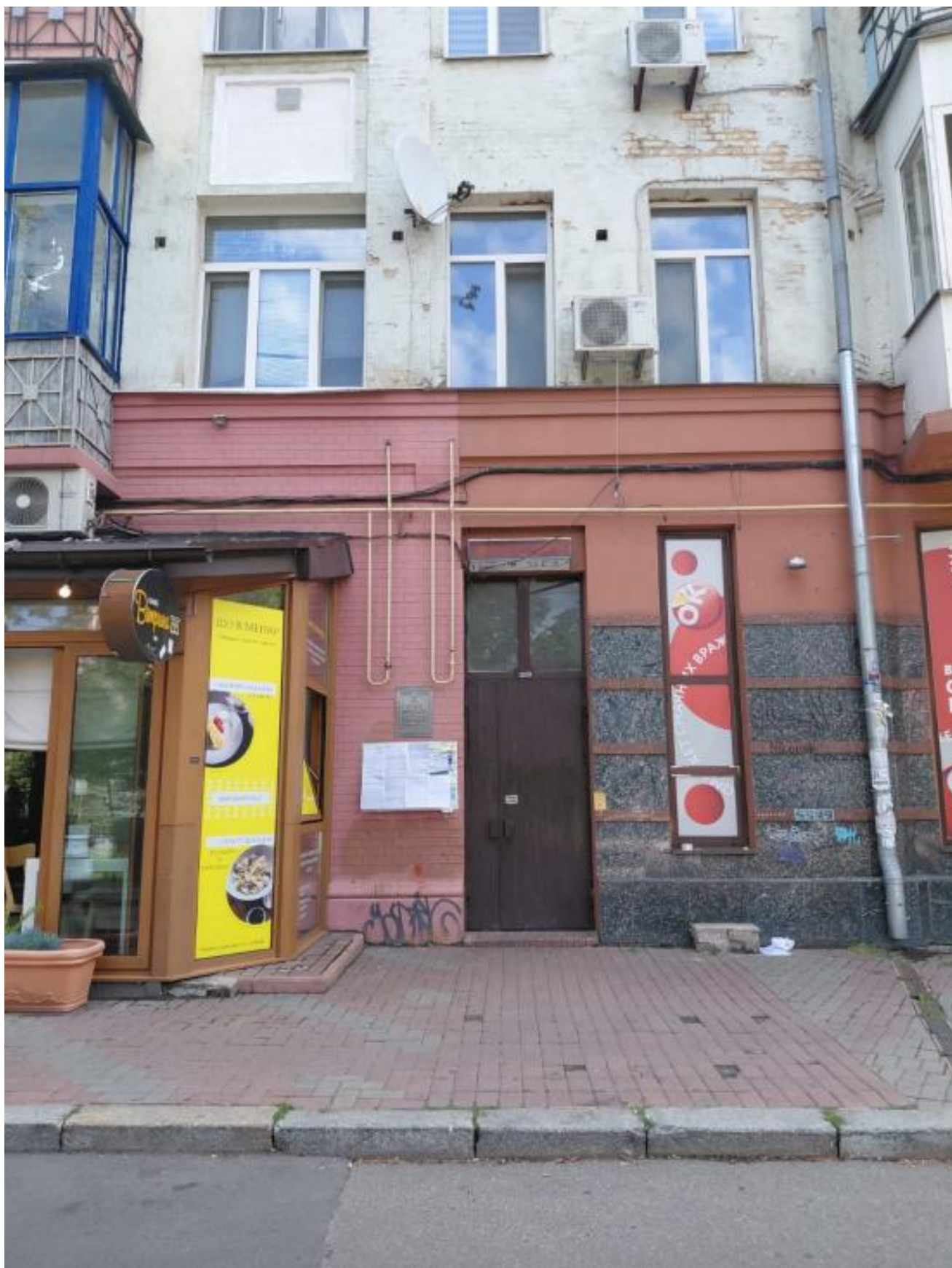
З

Б

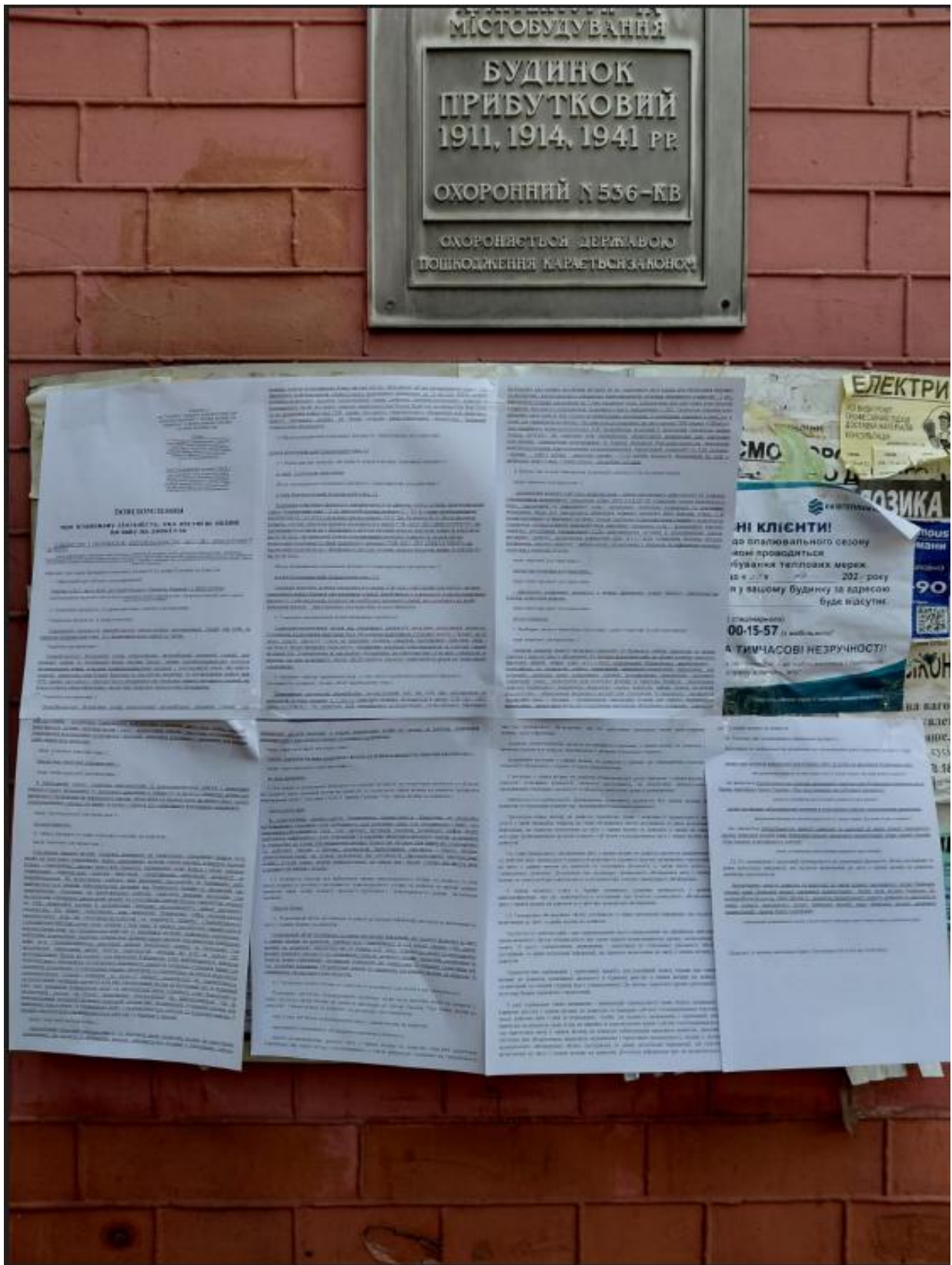
Б

С

Дошка оголошень по вул. Січових Стрільців, 14а в м. Києві







Регистрационный номер 24441

38789777

Україна, 03057, місто Київ, вул. Брайчевського Михайла, будинок 15 380933958047

Планивання діяльності її характеристика.

Технічна альтернатива: 1.

Техническа алтернатива 2

Передбачається збільшення площ операторської автомобільної заправної станції, що

3. Мисцє провадження плавальної діял

м. Київ Шевченківський районський університет

3.1 Територіальні громади, які можуть

м. Київ, Шевченківський район

Місце проведення планової дії:

м.Қазің Шыңысқынқын Құндықын

Реалізація планованої діяльності по району Кудрявський, узліччя 10, на номер 808000000000.91.134.0624 з цільовим призначенням торгівлі Земельна ділянка не підтверджується витратом з Державного бюджету України на 03.08.2025. На земельній ділянці не реалізовано нерухомості, який перебіг підтверджується витратом з Державного бюджету України на 03.08.2025.

Місце провадження планової Д

м. Київ Шевченківський Кудрявський

Оскільки земельна ділянка знаходиться в межах населеного пункту, то її використання повинно бути пов'язане з функціями, які виконують території населеного пункту. Згідно з цим, земельна ділянка повинна бути використана для розміщення об'єкта, який пов'язаний з функціями, які виконують території населеного пункту.

4. Социально-экономический аспект

Соціально-економічні впливи.
Основними позитивним факторам
через сплату орендної плати за
зручності обслуговування транспорт
на даних АЗС. Передбачено встанов
нормам, що дає можливість якіс
середовище.

5. Загальні технічні характеристики

істотності, довжина, площа, об'єм

Плановою діяльністю пер
земельній ділянці площею 9, 17
DEVELOPMENT». На території

Територія АЗС на Кудрявському узвозі, 10 в м. Києві





Пункт 7
...
Пункт 8
...
Пункт 9
...
Пункт 10
...
Пункт 11
...
Пункт 12
...
Пункт 13
...
Пункт 14
...
Пункт 15
...
Пункт 16
...
Пункт 17
...
Пункт 18
...
Пункт 19
...
Пункт 20
...
Пункт 21
...
Пункт 22
...
Пункт 23
...
Пункт 24
...
Пункт 25
...
Пункт 26
...
Пункт 27
...
Пункт 28
...
Пункт 29
...
Пункт 30
...
Пункт 31
...
Пункт 32
...
Пункт 33
...
Пункт 34
...
Пункт 35
...
Пункт 36
...
Пункт 37
...
Пункт 38
...
Пункт 39
...
Пункт 40
...
Пункт 41
...
Пункт 42
...
Пункт 43
...
Пункт 44
...
Пункт 45
...
Пункт 46
...
Пункт 47
...
Пункт 48
...
Пункт 49
...
Пункт 50
...
Пункт 51
...
Пункт 52
...
Пункт 53
...
Пункт 54
...
Пункт 55
...
Пункт 56
...
Пункт 57
...
Пункт 58
...
Пункт 59
...
Пункт 60
...
Пункт 61
...
Пункт 62
...
Пункт 63
...
Пункт 64
...
Пункт 65
...
Пункт 66
...
Пункт 67
...
Пункт 68
...
Пункт 69
...
Пункт 70
...
Пункт 71
...
Пункт 72
...
Пункт 73
...
Пункт 74
...
Пункт 75
...
Пункт 76
...
Пункт 77
...
Пункт 78
...
Пункт 79
...
Пункт 80
...
Пункт 81
...
Пункт 82
...
Пункт 83
...
Пункт 84
...
Пункт 85
...
Пункт 86
...
Пункт 87
...
Пункт 88
...
Пункт 89
...
Пункт 90
...
Пункт 91
...
Пункт 92
...
Пункт 93
...
Пункт 94
...
Пункт 95
...
Пункт 96
...
Пункт 97
...
Пункт 98
...
Пункт 99
...
Пункт 100
...

Додаток 2
до Порядку передачі документації для
надання висновку з оцінки впливу на
довкілля та фінансування оцінки
впливу на довкілля

Дата:

(дата офіційного опублікування в Єдиному
реєстрі з оцінки впливу на довкілля
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки
впливу на довкілля, для паперової версії
зазначається суб'єктом господарювання)

Реєстраційний номер 24441

(реєстраційний номер справи про оцінку
впливу на довкілля планованої діяльності
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки
впливу на довкілля, для паперової версії
зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ

про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ДІСІ ОЙЛ ДЕВЕЛОПМЕНТ"
38780970

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - підприємця,
ідентифікаційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття
реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають
відмітку у паспорті)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання.

Україна, 03057, місто Київ, вул. Брайчевського Михайла, будинок 15 380933958047

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи - підприємця (поштовий індекс, адреса),
контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.

Планована діяльність, її характеристика.

Планованою діяльністю передбачається реконструкція автозаправної станції під АЗК, за
адресою: Кудрявський узвіз, 10 у Шевченківському районі м. Києва.

Технічна альтернатива 1.

Передбачається збільшення площі операторської автомобільної заправної станції, для
надання водіям та пасажиром більш якісних послуг, заміна паливороздавальних колонок
(встановлення нових, сучасних паливороздавальних колонок з рекуперацією парів, які мають
технічні характеристики більше безпечні та екологічно безпечні) та встановлення навісу над
ПРК, заміна застарілого технологічного обладнання для реалізації рідкого моторного палива, на
більш сучасне енергоефективне, екологічне, безпечне технологічне обладнання.

Технічна альтернатива 2.

Передбачається збільшення площі операторської автомобільної заправної станції, для

збільшення обсягів відходів, а також додатковий вплив на ґрунти за рахунок прове
земляних робіт для облаштування підземного резервуару.

щодо територіальної альтернативи 1.

Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля аналогічні технічній альтернативі
щодо територіальної альтернативи 2.

не розглядалась.

надання водіям та пасажиром більш
зберігання нафтопродуктів (облашту
паливороздавальних колонок (встан
рекуперацією парів, які мають техні
та встановлення навісу над ПРК, за
рідкого моторного палива, на б
технологічне обладнання.

3. Місце провадження планованої

м. Київ Шевченківський Кудрявський

3.1 Територіальні громади, які мо

м. Київ, Шевченківський район

Місце провадження планованої дія

м. Київ Шевченківський Кудрявський

Реалізація планованої діяльності п
район, Кудрявський узвіз, 10, на земел
8000000000.91.134-0024 з цільовим пр
будівель торгівлі. Земельна ділянка зна
підтверджується витягом з Державного
від 05.08.2025. На земельній ділянці ро
нежитлової нерухомості), який перебув
підтверджується витягом з Державного
від 05.08.2025.

Місце провадження планованої дія

м. Київ Шевченківський Кудрявський

Оскільки земельна ділянка знаходит
нерухомого майна (будівлі автозаправн
діяльності є реконструкція існуючої авт
земельній ділянці - територіальна альт

4. Соціально-економічний вплив план

Соціально-економічний вплив від т
Основними позитивним фактором буде з
через сплату орендної плати за земе
зручності обслуговування транспорту, з
на даній АЗС. Передбачено встановленн
нормам, що дає можливість якісно обст
середовище.

5. Загальні технічні характеристики, у

(потужність, довжина, площа, обсяг вироб)
Планованою діяльністю передбачен
земельній ділянці площею 0,1763 га. Зе
ДЕВЕЛОПМЕНТ». На території АЗК пе



УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЗАХИСТУ ДОВКІЛЛЯ ТА
АДАПТАЦІЇ ДО ЗМІНИ КЛІМАТУ

вул. Турівська, 28, м. Київ, 04080 приймальня (044) 366 64 10, (044) 366 64 11 E-mail: ecology@kyivcity.gov.ua
Контактний центр міста (044) 15 51 Код ЄДРПОУ 41819431

ПАПЕРОВА КОПІЯ
ЕЛЕКТРОННОГО
ДОКУМЕНТУ

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ
ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ
«ДІСІ ОЙЛ ДЕВЕЛОПМЕНТ»

Департамент захисту довкілля та адаптації до зміни клімату виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (далі – Департамент) повідомляє, що протягом 12 робочих днів з дня офіційного оприлюднення повідомлення про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля, ТОВАРИСТВА З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ДІСІ ОЙЛ ДЕВЕЛОПМЕНТ» (номер справи в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля на Єдиній екологічній платформі «ЕкоСистема» 24441) щодо реконструкції автозаправної станції під АЗК, за адресою: Кудрявський узвіз, 10 у Шевченківському районі м. Києва, зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, на адресу Департаменту не надходили.

Виконувач обов'язків директора

ПІДПИСАНО КЕР

Олександр САВЧЕНКО

Олена Ліфарева 366 64 15



ДОКУМЕНТ ІКС ЄІПК СЕД АСКОД (ПІДПИСАНО
КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ)

Сертифікат 16CC50
Підписувач Савченко Олександр Олександрович
Дійсний з 24.07.2026 15:25:38 по 24.07.2028
15:25:38

Департамент захисту довкілля та адаптації до зміни клімату
виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної
адміністрації)



077-5777 від 04.08.2026