

Додаток 2
до Порядку передачі документації для
надання висновку з оцінки впливу на
довкілля та фінансування оцінки
впливу на довкілля

Дата:

(дата офіційного опублікування в Єдиному
реєстрі з оцінки впливу на довкілля
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки
впливу на довкілля не зазначається
суб'єктом господарювання)

Реєстраційний номер 24815

(реєстраційний номер справи про оцінку
впливу на довкілля планованої діяльності
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки
впливу на довкілля, для паперової версії
зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ

про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ГІЛЬДІЯ НЕРУХОМОСТІ"
22808435

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - підприємця, ідентифікаційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку у паспорті)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання.

Україна, 43023, Волинська обл., Луцький р-н, місто Луцьк, вул.Яремчука Назарія, будинок 1

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи - підприємця (поштовий індекс, адреса), контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.

Планована діяльність, її характеристика.

Планованою діяльністю передбачена реконструкція автозаправної станції (АЗС) під автозаправний комплекс (АЗК) за адресою: вул. Глибочицька, 12 в Шевченківському р-ні м. Києва. На АЗК передбачається здійснювати приймання, зберігання та відпуск нафтопродуктів (різних марок бензину і дизельного палива). В будівлі АЗК з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів передбачається влаштування торгового залу - магазину з продажу супутніх товарів промислової та продовольчої груп в розфасованій упаковці та кафе для швидкого харчування відвідувачів. АЗК розрахований на 250 заправок на добу рідким моторним паливом (РМП) (бензином та дизельним паливом різних марок). Зберігання РМП передбачено в двох підземних секційних резервуарах об'ємом 50 м³ та 55 м³ (в тому числі секція для пролитих нафтопродуктів 5 м³). Для заправки автомобілів заплановано використання 2-х двохсторонніх паливо-роздавальних колонок на 5 видів палива кожна. Планований річний обсяг реалізації палива на АЗК після реконструкції: бензин різних марок - 1050 т/рік; дизельне паливо - 1120 т/рік. У 2021 році підприємством пройдено процедуру ОВД (висновок з оцінки впливу на довкілля

за №077-1414 від 18.03.2021, виданий Управлінням екології та природних ресурсів Київської міської державної адміністрації, щодо планованої діяльності «Реконструкція автозаправної станції (АЗС) під автозаправний комплекс (АЗК) за адресою: вул. Глибочицька, 12 в Шевченківському р-ні м. Києва» з реєстраційним номером справи №20206115930). Дана планована діяльність не була введена в експлуатацію. Наразі передбачено проходження повторної процедури з ОВД, у зв'язку з втрати чинності попереднього Висновку з ОВД.

Технічна альтернатива 1.

У якості технічної альтернативи 1 розглянуто облаштування резервуарів для зберігання дизельного пального та бензину загальним об'ємом до 100 м3 підземного встановлення.

Технічна альтернатива 2.

У якості технічної альтернативи 2 розглянуто облаштування резервуарів для зберігання дизельного пального та бензину загальним об'ємом до 100 м3 наземного встановлення.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

м.Київ Шевченківський вул. Глибочицька, 12

3.1 Територіальні громади, які можуть зазнати впливу планованої діяльності.

Територіальна громада м. Києва.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

м.Київ Шевченківський вул. Глибочицька, 12 .

Реалізація планованої діяльності планується в Шевченківському р-ні м. Києва по вул. Глибочицька, 12 на земельній ділянці площею 0,1049 га (кадастровий номер 8000000000:91:132:0008) з цільовим призначенням: для будівництва, експлуатації та обслуговування автозаправного комплексу. Дана земельна ділянка використовуються ТОВ «ГІЛЬДІЯ НЕРУХОМОСТІ» на підставі договору оренди з Київською міською радою від 29.11.13 р., реєстровий № 5924. На об'єкт наявні містобудівні умови та обмеження забудови земельної ділянки №2450/0/12/009-14 від 17.03.2024, видані Департаментом містобудування та архітектури (назва об'єкта будівництва «Будівництво автозаправного комплексу (АЗК)»).

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

м.Київ Шевченківський -.

Територіальна альтернатива провадження планованої діяльності не розглядається, оскільки будівництво передбачається на земельній ділянці, яка використовується підприємством на підставі правах оренди.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності.

Соціально-економічний вплив планованої діяльності носить позитивний характер та сприятиме створенню нових робочих місць, поповненню державного та місцевих бюджетів за рахунок податків та зборів.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо).

АЗК, представлятиме собою комплекс будівель, споруд та обладнання для приймання,

зберігання та відпуску нафтопродуктів (різних марок бензину та дизельного палива). Планованою діяльністю передбачені наступні технологічні процеси: приймання палива із автомобільного транспорту; зберігання палива у резервуарах та відпуск палива споживачам в автомобілі різних типів. Автокомплекс - це автозаправний комплекс (АЗК) з будівлею сервісного обслуговування водіїв та пасажирів. На території АЗК передбачено: навіс над ПРК; 2-і двосторонні паливо-роздавальні колонки; два секційні сталеві резервуари підземного (технічна альтернатива 1) або наземного (технічна альтернатива 2) встановлення ємністю по 50 м3 для зберігання палива (один резервуар: бензин марки А-95 на 20 м3, А-92 на 20 м3, А-95+ на 10 м3; другий резервуар: дизпаливо ДП на 30 м3, дизпаливо ДП+ на 20 м3); секція для пролитих нафтопродуктів 5 м3; вузол зливу палива; майданчик для розміщення автоцистерн; сепаратор нафтопродуктів; контейнер для побутових відходів; майданчик пожежного інвентарю; майданчики для тимчасової стоянки автотранспорту на 5 машино-місць. Заправлення автомобілів дизельним паливом та бензином передбачається здійснювати від двох паливно-роздавальних колонок на 5 пістолетів з кожної сторони, продуктивністю 40 л/хв кожен. Планований річний обсяг реалізації палива на АЗК після реконструкції: бензин різних марок - 1050 т/рік; дизельне паливо - 1120 т/рік, загальною кількістю: до 2170 т (дизпалива ДП - 840 т/рік; дизпаливо ДП+ - 280 т/рік; бензину А-95 - 420 т/рік; бензину А-92 - 350 т/рік; бензину А-95+ - 280 т/рік). Доставка нафтопродуктів здійснюватиметься автоцистернами, із яких паливо через швидкороз'ємні муфти по трубопроводах зливатиметься в резервуари. Резервуари укомплектовані необхідною запірною арматурою, дихальними клапанами, оглядовими пристроями. Дихальні клапани забезпечують підтримання тиску в резервуарах на рівні до 25 кПа. Заправлення автомобілів рідким моторним паливом здійснюватиметься через дві двохсторонні паливо-роздавальні колонки (ПРК). Для захисту навколишнього середовища проектом передбачається газовирівнювальна система «резервуар-автоцистерна» та «ПРК-резервуар» (повернення парів). До складу операторської входять: зала обслуговування з влаштуванням зони споживання їжі та зони з продажу супутніх товарів; складські приміщення; гардероб персоналу з душовою та санвузлом; санвузол для маломобільних верств населення; санвузли для відвідувачів та інші допоміжні приміщення. В приміщенні торгового залу планується розміщення зони споживання їжі до 30 посадкових місць, заснованому на принципі швидкого обслуговування відвідувачів. Процес приготування їжі в закладі полягає в доготуванні напівфабрикатів шляхом їх підігрівання у мікрохвильових печах, грилі, пароконвектоматах та реалізації у споживчій тарі. Компонування технологічного обладнання приміщення підготовки їжі забезпечить поточність технологічного процесу готування їжі. Для зберігання продуктів передбачені комора сухих продуктів, холодильні та морозильні камери. Передбачено автостоянки легкових автомобілів на 5 машино-місць. Режим роботи автозаправного комплексу 365 днів/рік. Інженерне забезпечення: електропостачання - від існуючих міських мереж робота та дизель-генератора на випадок аварійних відключень; опалення - електричне; водопостачання- від існуючих міських мереж; госп-побутове водовідведення - до міських мереж; виробниче водовідведення - до міських мереж, з попереднім очищенням на жироловліювачі; відведення дощових і талих вод передбачено до міських мереж з попереднім очищенням забрудненої частини стоку на сепараторі нафтопродуктів. Планована діяльність, відповідно до Закону України «Про оцінку впливу на довкілля», відноситься до другої категорії видів планованої діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля і підлягають оцінці впливу на довкілля відповідно до статті 3, частини 3: п.4, абзац 2 «поверхнєве та підземне зберігання викопного палива чи продуктів їх переробки на площі 500 квадратних метрів і більше або об'ємом (для рідких або газоподібних) 15 кубічних метрів і більше». Загальна площа земельної ділянки становить 0,1049 га. Контактний номер: (0332) 20-01-24.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

Природоохоронне законодавство України встановлює екологічні та інші обмеження планованої діяльності, зокрема: дотримання допустимих рівнів забруднення атмосферного повітря («Державні медико-санітарні нормативи допустимого вмісту хімічних і біологічних речовин в атмосферному повітрі населених місць» (затверджений наказом МОЗУ від 10.05.2024 №813, зареєстрованим у Мін'юсті 24.05.2024 за №763/42108); дотримання нормативів гранично допустимих викидів відповідно до наказу Міністерства охорони навколишнього природного середовища України №309 від 27.06.2006 «Про затвердження нормативів граничнодопустимих викидів забруднюючих речовин із стаціонарних джерел»; забезпечення повного збирання, належного зберігання та недопущення знищення і псування відходів, передача відходів суб'єктам господарювання у сфері управління відходами відповідно до укладеного договору (Закон України «Про управління відходами»); дотримання допустимих рівнів шуму згідно з вимогами ДБН В.1.1-31:2013 «Захист територій, будинків і споруд від шуму» та ДСН 3.3.6.037-99 «Державні санітарні норми виробничого шуму, ультразвуку та інфразвуку»; дотримання нормативної санітарно-захисної зони згідно з ДСП 173-96 «Державні санітарні правила планування і забудови населених місць» (затвердженого наказом МОЗ від 19.06.1996 №173, зареєстрованого у Мін'юсті 24.07.1996 за №379/1404); екологічні та інші обмеження планованої діяльності встановлюються відповідно до Законодавства України (Земельний кодекс України, Водний кодекс України, Законів України «Про охорону земель», «Про охорону навколишнього природного середовища», «Про природно-заповідний фонд», «Про екологічну мережу», «Про рослинний світ», «Про тваринний світ»).

щодо технічної альтернативи 2.

Аналогічно до планованої діяльності за технічною альтернативною 1.

щодо територіальної альтернативи 1.

Дотримання нормативної санітарно-захисної зони згідно з ДСП 173-96 «Державні санітарні правила планування і забудови населених місць» (затвердженого наказом МОЗ від 19.06.1996 р. №173, зареєстрованого у Мінюсті 24.07.1996 р. за №379/1404). Дотримання протипожежних розривів між будівлями та спорудами відповідно до ДБН Б.2.2-12:2019 «Планування і забудова територій».

щодо територіальної альтернативи 2.

Не розглядається.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

Впровадження ефективних технологічних, санітарно-технічних та організаційних рішень.

щодо технічної альтернативи 2.

Аналогічно до планованої діяльності за технічною альтернативною 1.

щодо територіальної альтернативи 1.

Передбачається забезпечення виконання санітарно-гігієнічних норм та правил, охоронних, відновлювальних та захисних заходів.

щодо територіальної альтернативи 2.

Не розглядається.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1.

Повітряне середовище: при будівництві – викиди забруднюючих речовин під час проведення будівельно-монтажних робіт (роз'їзд автотранспорту, перевантажування ґрунту, зварювання, газове різання тощо); при експлуатації – викиди від зберігання нафтопродуктів, паливно-роздавальних колонок, вузла зливу палива з автоцистерн, руху автотранспорту, робота дизель-генератора, тощо. Водне середовище: при будівництві – очікується в межах нормативних значень; при експлуатації – очікується в межах нормативних значень. Вплив на рослинний і тваринний світ: при будівництві – очікується в межах нормативних значень; при експлуатації – очікується в межах нормативних значень. Вплив на клімат і мікроклімат: відсутній. Планована діяльність не впливає на інтенсивність падаючої сонячної радіації, на температуру, швидкість вітру, вологість, атмосферні інверсії, тривалість туманів і інші кліматичні характеристики. Вплив на техногенне середовище: при будівництві – вплив при проведенні будівельно-монтажних робіт; при експлуатації: планована діяльність не спричиняє порушення навколишнього техногенного середовища за умов комплексного дотримання правил експлуатації будівель, споруд та технологічного устаткування. Ґрунти: при будівництві – очікується в межах нормативних значень; при експлуатації – вплив об'єкту на ґрунти в режимі експлуатації відсутній, оскільки територію автозаправного комплексу (проїзди, зона розміщення резервуарів та тротуари) передбачається забезпечити твердим покриттям. На майданчику автозаправного комплексу передбачається облаштувати спеціально відведені місця для тимчасового зберігання відходів. Акустичний вплив: при будівництві – шумове забруднення наявне під час проведення будівельних, монтажних робіт; при експлуатації – шумове забруднення зумовлене рухом автомобільного транспорту, робота дизель-генератора та ін. Соціальне середовище: при будівництві – очікується в межах нормативних значень; при експлуатації – позитивний вплив, зумовлений створенням нових робочих місць, поповненням державного та місцевих бюджетів за рахунок податків та зборів.

щодо технічної альтернативи 2.

Аналогічно до технічної альтернативи 1.

щодо територіальної альтернативи 1.

Прийняті санітарно-гігієнічні, протипожежні, містобудівні та територіальні обмеження відповідно до чинного законодавства України.

щодо територіальної альтернативи 2.

Не розглядається.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля").

Друга категорія

4 Енергетичну промисловість Енергетичну промисловість: зберігання та переробка вуглеводневої сировини (газу природного, газу сланцевих товщ, газу, розчиненого у нафті, газу центрально-басейнового типу, газу (метану) вугільних родовищ, конденсату, нафти, бітуму нафтового, скрапленого газу); поверхнєве та підземне зберігання викопного палива чи продуктів їх переробки на площі 500 квадратних метрів і більше або об'ємом (для рідких або газоподібних) 15 кубічних метрів і більше; промислове брикетування кам'яного і бурого вугілля; гідроелектростанції на річках незалежно від потужності; гідроакумуючі електростанції (ГАЕС); вітрові парки, вітрові електростанції, що мають дві і більше турбіни або висота яких

становить 50 метрів і більше;"

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зацеплених держав).

Підстав немає

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, передбачено відповідно до ст.6 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» №2059-VIII від 29.05.2017р.

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості.

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України "Про оцінку впливу на довкілля". Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;

проведення громадського обговорення планованої діяльності;

аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;

врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

У період воєнного стану в Україні громадські слухання проводяться у режимі відеоконференції, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля та у звіті про громадське обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Протягом 12 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності.

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде

Дозвіл на виконання будівельних робіт

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля")

що видається органами державного архітектурно-будівельного контролю (ст. 37 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності»);

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

Дозвіл на викиди забруднюючих речовин

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля")

що видається Департаментом захисту довкілля та адаптації до зміни клімату виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), відповідно до вимог Закону України «Про охорону атмосферного повітря». Інші документи дозвільного характеру, передбачені законодавством, за умови що вони не передбачають встановлення (затвердження) змін у діяльності, затверджених (схвалених) рішенням про провадження планованої діяльності або подовження строків її провадження (згідно пункту 10 статті 9 ЗУ «Про оцінку впливу на довкілля»).

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та

рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Департамент захисту довкілля та адаптації до зміни клімату виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) , 04080, Київ, вулиця Турівська 28, ecology@kyivcity.gov.ua, (044) 366-64-11, директор Департаменту захисту довкілля та адаптації до зміни клімату виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) – Іванов Павло Сергійович.

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)

{Додаток 2 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 824 від 14.09.2020}