

(дата офіційного опублікування в Єдиному  
реєстрі з оцінки впливу на довкілля  
(автоматично генерується програмними  
засобами ведення Єдиного реєстру  
з оцінки впливу на довкілля,  
не зазначається суб'єктом господарювання)

**202381010948**

(реєстраційний номер справи про оцінку  
впливу на довкілля планованої діяльності  
(автоматично генерується програмними  
засобами ведення Єдиного реєстру  
з оцінки впливу на довкілля,  
для паперової версії зазначається  
суб'єктом господарювання)

## **ПОВІДОМЛЕННЯ про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля**

### **ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ВІМОІЛ"**

*(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові*

**Код ЄДРПОУ – 42736262**

*фізичної особи - підприємця, ідентифікаційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку у паспорті)*

**інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.**

#### **1. Інформація про суб'єкта господарювання**

юридична адреса: 02152, м. Київ, просп. Тичини, буд. 18-Б, кв. 134; контактний номер телефону – (095) 796-36-29; електронна пошта - vimoil@ukr.net

*(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи - підприємця (поштовий індекс, адреса), контактний номер телефону)*

#### **2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи \***

##### Планована діяльність, її характеристика.

Реконструкція багатопаливної автозаправної станції, що знаходиться на ділянці з кадастровим номером 8000000000:91:066:0011 за адресою: м. Київ, просп. Правди, 39-А.

На проектованій автозаправній станції (АЗС) передбачається здійснювати прийом, зберігання і відпуск пального для автотранспорту, а саме: трьох марок бензину (А-95, А-95 фірмовий, А-95 БІО), двох марок дизельного палива (ДП, ДП фірмове) та суміші скрапленого вуглеводневого газу (СВГ) пропан-бутан. Також передбачено сервісне обслуговування водіїв та пасажирів з влаштуванням магазину з продажу супутніх товарів.

##### Технічна альтернатива 1.

Технічною альтернативою 1 передбачається будівництво АЗС малої потужності на 80 заправок на добу нафтопродуктами та 100 заправок на добу СВГ (пропан-бутан). Зберігання бензину і дизельного палива передбачено у трьох підземних двостінних сталевих резервуарах об'ємом 13,3 м<sup>3</sup> кожен. Зберігання СВГ передбачено в одному підземному резервуарі об'ємом 10,0 м<sup>3</sup>.

##### Технічна альтернатива 2.

Технічною альтернативою 2 може розглядатися будівництво АЗС з аналогічним обладнанням в комплексі з АГЗП з наземним резервуаром зберігання скрапленого вуглеводневого газу об'ємом 10,0 м<sup>3</sup>

#### **3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.**

##### Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

Плановану діяльність передбачається здійснювати на території та в межах земельної ділянки існуючої АЗС, яка розташована на просп. Правди, 39-А в Подільському районі м. Києва. Право на

\* Суб'єкт господарювання має право розглядати більше технічних та територіальних альтернатив.

користування земельною ділянкою (кадастровий номер 8000000000:91:066:0011) загальною площею 0,0936 га належить ТОВ «ВІМОЛ» згідно договору оренди НОІ 100368 від 15.04.2020.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Не розглядається у зв'язку з проведенням реконструкції на території існуючої АЗС і наявним правом на користування земельною ділянкою з кадастровим номером 8000000000:91:066:0011.

#### **4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності**

Позитивний соціально-економічний вплив планованої діяльності полягає у наданні послуг по заправці автомобілів якісним паливом, створенні додаткових робочих місць та збільшенні надходжень у місцевий та державний бюджет при дотриманні екологічних та санітарно-гігієнічних нормативів.

#### **5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо)**

На АЗС передбачається приймання, зберігання і заправка автомобільного транспорту рідким моторним паливом (бензином А-95, А-95 фірмовий, А-95 БІО та дизельним паливом ДП, ДП фірмове), а також скрапленням вуглеводневим газом (СВГ).

Нафтопродукти доставлятимуться на АЗС автобензовозами. Постачання суміші пропан-бутану передбачається автотранспортом в спеціально обладнаних автоцистернах.

Зберігання бензину і дизельного палива передбачено в трьох підземних двостінних сталевих резервуарах загальним об'ємом 39,9 м<sup>3</sup>. Резервуари обладнані системою повернення парів нафтопродуктів при їх заповненні, дихальною арматурою з клапанною системою, технічними пристроями для запобігання переповнення ємностей при зливі нафтопродуктів.

Зберігання СВГ передбачено в одному підземному металевому резервуарі об'ємом 10,0 м<sup>3</sup>.

Видача нафтопродуктів і заправка автомобільного транспорту передбачається через дві паливороздавальні колонки (ПРК) 4-х продуктні, 4-и пістолетні та дві колонки паливороздавальні 5-и продуктні, 10-и пістолетні, які комбінованих з СВГ.

Операторна - будівля АЗС з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів - призначена для дистанційного управління процесом заправки автомобілів нафтопродуктами та СВГ. Пункт сервісного обслуговування водіїв та пасажирів передбачає сферу обслуговування з влаштуванням магазину з продажу супутніх товарів, також передбачаються технічні приміщення та приміщення для працівників.

Водопостачання та водовідведення АЗС передбачається від існуючих мереж міста згідно договірних відносин. Для очищення дощових стоків забруднених нафтою та нафтопродуктами передбачається будівництво очисних споруд з нафтосепарацією.

Електропостачання АЗС передбачається від існуючих мереж, у якості джерела резервного живлення на випадок аварійних відключень електроенергії планується використовувати дизельгенератор, опалення операторської АЗС – електричне.

Режим роботи АЗС - цілодобовий, щоденний. Кількість заправок нафтопродуктами на добу складатиме 80 автомобілів, СВГ – 100 автомобілів. Річна реалізація палива становитиме: бензин – 691,41 м<sup>3</sup>, дизпаливо – 425,9 м<sup>3</sup>, СВГ – 1108 м<sup>3</sup>.

#### **6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:**

щодо технічної альтернативи 1 встановлюються наступні екологічні, санітарно-гігієнічні та інші обмеження:

- при експлуатації об'єкта дотримуватись нормативів чинного природоохоронного законодавства;

- викиди від стаціонарних джерел викидів повинні здійснюватися на підставі Дозволу на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря та не повинні перевищувати граничнодопустимі нормативи;

- водопостачання та водовідведення АЗС повинне здійснюватися при наявності відповідних договорів;

- відходи, що утворюються на АЗС, повинні сортуватись та передаватись спеціалізованим організаціям для подальшого зберігання, оброблення, утилізації, знешкодження, захоронення, видалення згідно норм діючого законодавства в сфері поводження з відходами;

- виконання вимог щодо раціонального використання природних ресурсів;

- експлуатацію об'єкта здійснювати з дотриманням чинних санітарно-гігієнічних норм та правил;

- санітарно-захисна зона повинна бути організована з дотриманням вимог Державних санітарних правил планування та забудови населених пунктів (ДСП 173-96);
- допустимі рівні шуму, рівень акустичного забруднення не повинні перевищувати нормативів відповідно до «Санітарні норми виробничого шуму, ультразвуку та інфразвуку»;
- дотримання правил пожежної безпеки;
- Замовник бере на себе всі зобов'язання виконувати всі умови щодо експлуатації об'єкту планованої діяльності, а також ресурсозберігаючі, охоронні, захисні та інші заходи задля безпечної експлуатації обладнання, дотримання вимог природоохоронного та санітарного законодавства;

щодо технічної альтернативи 2

Аналогічно технічній альтернативі 1.

щодо територіальної альтернативи 1

- містобудівні умови та обмежень для проектування об'єкта;
- розмір санітарно-захисної зони;
- протипожежні розриви між будівлями та спорудами, охоронні зон інженерних мереж.

щодо територіальної альтернативи 2

не розглядається через відсутність територіальної альтернативи 2.

**7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:**

щодо технічної альтернативи 1 згідно проектним рішенням передбачені наступні заходи:

- вивезення зайвого ґрунту, що утворюється в процесі виїмки землі під фундамент операторної, резервуарів рідкого палива та СВГ;
- облаштування об'єкту штучною мережею блискавковідводу;
- влаштування під'їзних шляхів до майданчика будівництва;
- забезпечення дотримання протипожежних вимог за рахунок відповідного інженерного оснащення об'єкту;
- під'єднання об'єкту до існуючих інженерних мереж;
- забезпечення своєчасного вивезення будівельних та інших видів відходів, благоустрій території об'єкта.

щодо технічної альтернативи 2

Аналогічно технічній альтернативі 1.

щодо територіальної альтернативи 1

відсутні у зв'язку зі здійсненням планованої діяльності на території та в межах існуючої АЗС.

щодо територіальної альтернативи 2

не розглядається через відсутність територіальної альтернативи 2.

**8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:**

щодо технічної альтернативи 1

*Клімат і мікроклімат:* планована діяльність не призведе до змін клімату та мікроклімату;

*Атмосферне повітря:* при будівництві очікуються тимчасові викиди при роботі будівельної техніки, при експлуатації об'єкту викиди забруднюючих речовин будуть здійснюватися в межах допустимих значень;

*Водне середовище:* водопостачання та водовідведення АЗС передбачається від міських мереж водопроводу та каналізації, для очищення дощових стоків забруднених нафтою та нафтопродуктами передбачається будівництво очисних споруд;

*Ґрунти та земельні ресурси:* можливий незначний вплив за рахунок тимчасового накопичення будівельного сміття та паливно-мастильних матеріалів від роботи техніки. При експлуатації – вплив можливий у випадку настання аварійної ситуації;

*Геологічне середовище:* додаткове розширення території, вплив на геологічне середовище не передбачається;

*Рослинний та тваринний світ:* при провадженні планованої діяльності вплив на рослинний та тваринний світ не передбачається;

*Утворення відходів:* відходи, що утворюватимуться при експлуатації АЗС, передбачається збирати і складувати у спеціально відведених місцях з подальшим вивезенням згідно до укладених договорів;

*Навколишнє соціальне середовище (населення):* позитивний вплив завдяки надання послуг по заправці автомобілів якісним паливом, збільшенню надходжень у місцевий та державний бюджети;

*Навколишнє техногенне середовище:* вплив не передбачається.

щодо технічної альтернативи 2

Аналогічно технічній альтернативі 1.

щодо територіальної альтернативи 1

здійснення планованої діяльності в межах відведеної земельної ділянки не спричинить значного негативного впливу на оточуюче середовище та здоров'я населення.

щодо територіальної альтернативи 2

не розглядається через відсутність територіальної альтернативи 2.

**9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”)**

Згідно Закону України «Про оцінку впливу на довкілля», об'єкт планованої діяльності відноситься до другої категорії видів планованої діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля і підлягають оцінці впливу на довкілля – ч. 3, п. 4 (зберігання та переробка вуглеводневої сировини (газу природного, газу сланцевих товщ, газу, розчиненого у нафті, газу центрально-басейнового типу, газу (метану) вугільних родовищ, конденсату, нафти, бітуму нафтового, скрапленого газу; а також поверхнєве та підземне зберігання викопного палива чи продуктів їх переробки на площі 500 квадратних метрів і більше або об'ємом (для рідких або газоподібних) 15 кубічних метрів і більше).

**10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав))**

Підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля немає.

**11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля**

Плановий обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля у відповідності з ст. 6 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля».

**12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості**

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”. Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;

проведення громадського обговорення планованої діяльності;

аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;

врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

### **13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля**

Протягом 20 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

### **14. Рішення про провадження планованої діяльності**

Відповідно до законодавства рішенням про провадження планованої діяльності буде  
Дозвіл на виконання будівельних робіт,

---

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»)

що видається Державною інспекцією з архітектури та містобудування.

---

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

Дозвіл на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря та інші документи дозвільного характеру, передбачені законодавством, за умови що вони не передбачають встановлення (затвердження) змін у діяльності, затвердженій (схваленій) рішенням про провадження планованої діяльності або подовження строків її провадження (згідно пункту 9 статті 9 ЗУ «Про оцінку впливу на довкілля»).

### **15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до**

Департаменту захисту довкілля та адаптації до зміни клімату виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації); поштова адреса: 04080, м. Київ, вул. Турівська, 28; електронна адреса: [ecology@kyivcity.gov.ua](mailto:ecology@kyivcity.gov.ua); номер телефону: (044) 366-64-10; контактна особа – директор Департаменту Возний Олександр Іванович.

---

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)