

Додаток 2
до Порядку передачі документації для
надання висновку з оцінки впливу на
довкілля та фінансування оцінки
впливу на довкілля

Дата:

(дата офіційного опублікування в Єдиному
реєстрі з оцінки впливу на довкілля
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки
впливу на довкілля не зазначається
суб'єктом господарювання)

Реєстраційний номер 23989

(реєстраційний номер справи про оцінку
впливу на довкілля планованої діяльності
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки
впливу на довкілля, для паперової версії
зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ

про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "АВТОБАНСЕРВІС" 31982734

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - підприємця, ідентифікаційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку у паспорті)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання.

Україна, 08130, Київська обл., Бучанський р-н, село Петропавлівська Борщагівка, вул. Велика
Кільцева, будинок 2

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи - підприємця (поштовий індекс, адреса),
контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.

Планована діяльність, її характеристика.

Функціонування багатопаливного автомобільного заправного комплексу за адресою: 04200,
м. Київ, Оболонський р-н, вул. Полярна, 12/1. В рамках планованої діяльності ТОВ
«АВТОБАНСЕРВІС» передбачається експлуатація існуючого багатопаливного автомобільного
заправного комплексу (АЗК), призначеного для прийому і зберігання світлих нафтопродуктів
(різних марок бензину і дизельного палива), а також скрапленого вуглеводного газу (СВГ)
(пропан-бутану), і заправки паливом автомобільного транспорту усіх типів ТОВ
«АВТОБАНСЕРВІС» - контактний номер телефону: (044) 494-31-11, електронна пошта:
daboss4@ukr.net.

Технічна альтернатива 1.

Технічною альтернативою 1 розглядається функціонування існуючого багатопаливного
автомобільного заправного комплексу з використанням наявного резервуарного парку

загальним об'ємом до 130 м³, який складається з двох багатосекційних підземних резервуарів об'ємом по 55 м³, призначених для зберігання різних марок бензину і дизельного палива, а також одного підземного резервуару об'ємом 20 м³, призначеного для СВГ. Для заправки автомобілів різними видами палива на заправних острівцях під навісом розміщено чотири паливно-роздавальні колонки (ПРК), у тому числі комбіновані з СВГ (двосторонні, 10 ти пістолетні) та окрема двостороння колонка на 2 пістолети, призначена тільки для відпуску скрапленого вуглеводного газу.

Технічна альтернатива 2.

Технічною альтернативою 2 розглядається варіант функціонування того ж багатопаливного АЗК із збереженням існуючого резервуарного парку (загальний об'єм до 130 м³ та номенклатура пального без змін) та модернізацією заправного обладнання. У межах цієї альтернативи передбачається заміна однієї з наявних двопістолетних ПРК, призначеної виключно для відпуску СВГ, на нову багатопаливну 10 ти пістолетну ПРК. Така модернізація спрямована на підвищення проектної потужності відпуску пального на АЗК без зміни складу і загального об'єму резервуарного парку, а також без розширення номенклатури видів палива, що зберігаються та відпускаються.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

м.Київ Оболонський вул. Полярна, 12/1

3.1 Територіальні громади, які можуть зазнати впливу планованої діяльності.

Територіальна громада міста Києва

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

м.Київ Оболонський вул. Полярна, 12/1.

Автомобільний заправний комплекс розташований в Оболонському районі міста Києва по вул. Полярна, 12/1 на земельній ділянці кадастровий номер 8000000000:78:134:0016 площею 0,093 га, яка є власністю ТОВ «АВТОБАНСЕРВІС».

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

м.Київ Оболонський .

Територіальна альтернатива не розглядається, оскільки планована діяльність здійснюватиметься в межах існуючого АЗК, де наявні інженерні комунікації, будівлі та споруди з необхідною інфраструктурою для нормального функціонування.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності.

Позитивний соціально-економічний вплив планованої діяльності, обумовлений наданням послуг по заправці автомобілів якісним паливом, надходженнями у місцевий та державний бюджет, зайнятістю місцевого населення.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо).

На АЗК ТОВ «АВТОБАНСЕРВІС» по вул. Полярна, 12/1 в м. Києві здійснюється приймання, зберігання і заправка автотранспорту світлими нафтопродуктами (бензином і дизельним паливом різних марок) та скрапленим вуглеводним газом (СВГ) (пропан-бутаном). Доставка бензину та дизельного палива здійснюється автоцистернами, із яких паливо через

швидкороз'ємні муфти по трубопроводах зливається в підземний резервуарний парк, що має загальну місткість 110 м³ і складається з двох секційних горизонтальних циліндричних підземних резервуарів. Секції одного з резервуарів загальною ємністю 55 м³ призначені для: - бензинів марок: А-92 - 13 м³; А-100 - 12 м³; А-95 Super - 12 м³ та А-95 - 18 м³. Секції другого резервуару загальним об'ємом ємністю 55 м³ призначені для: - бензину марки А-95 Ventus - 15 м³; - дизельного палива: ДП Євро - 18 м³; ДП Ventus - 12 м³. Третя секція резервуару об'ємом 10 м³ є аварійною та призначена для пролитих нафтопродуктів, при нормальній експлуатації АЗК є порожньою. Резервуари укомплектовані необхідною запірною арматурою, дихальними клапанами, оглядовими пристроями. Проектна реалізація палива на АЗК становить: - бензин А-92 - 125 м³/рік; - бензин А-100 - 60 м³/рік; - бензин А-95 Super - 570 м³/рік; - бензин А-95 - 510 м³/рік; - бензин А-95 Ventus - 220 м³/рік; - ДП Євро - 455 м³/рік; - ДП Ventus - 155 м³/рік. Обладнання АГЗП включає в себе такі основні складові: - підземний резервуар для накопичування і видачі СВГ; - насос з вибухозахищеним електродвигуном; - фільтр сітчастий для очищення СВГ; - штуцери для подачі СВГ з автоцистерни в резервуар; - запірна, регулююча і запобіжна арматура; - прилади контролю та автоматики; - технологічні трубопроводи. СВГ доставляється на АЗК в спецавтоцистернах та через спеціальну зливну колонку, яка обладнана приєднувальними пристроями для шлангів автоцистерни, перекачується в горизонтальну ємність об'ємом 20 м³. Наповнення балонів газобалонних автомобілів СВГ здійснюється за допомогою окремої газо-роздавальної колонки (ГРК). Максимальна проектна потужність АГЗП з реалізації СВГ - 1080 м³/рік. Для заправлення автомобілів рідким моторним паливом та скрапленим вуглеводним газом (СВГ) передбачені чотири двохсторонні паливно-роздавальні колонки (ПРК), встановлені на заправних острівцях під навісом. На території також розташовані: установка для підкачування автошин. До складу операторської входять: зала обслуговування із зоною споживання їжі (зоною фаст-фуду) та зоною з продажу супутніх товарів; складські і технічні приміщення; санвузли для маломобільних верств населення і відвідувачів та інші допоміжні приміщення. Зона фаст-фуду представлена кавовим апаратом самообслуговування та барною стійкою. Кількість посадкових місць - 16, з обслуговуванням відвідувачів за принципом швидкого сервісу. Приготування продукції здійснюється шляхом доготовування напівфабрикатів високого ступеня готовності з використанням електричного теплового обладнання. Постачання продукції здійснюється спеціалізованим транспортом з охолодженням, зберігання — у холодильному та морозильному обладнанні, а також у торговельних вітринах. Асортимент включає сендвічі, сосиски, млинці, борошняні вироби, напої та кондитерські вироби промислового виробництва. Реалізація здійснюється через барну стійку з касовим вузлом, відпуск продукції — в одноразовій тарі. Інженерне забезпечення об'єкту: - опалення: від твердопаливного котлу; - водопостачання - централізоване (від міської мережі); - водовідведення господарсько-побутових та виробничих (після жироловлівачів) стоків - централізоване (в міську каналізаційну мережу); - водовідведення зливових вод - на локальні очисні споруди стічних вод з нафтосеперацією з наступним відведенням у міську дощову каналізацію; - електропостачання - від міської електромережі; для забезпечення живлення обладнання АЗК під час відключення електроенергії передбачається резервний дизель-генератор. Транспортне забезпечення - заїзд та виїзд на ділянку передбачено з вул. Сім'ї Кульженків, виїзд - на вул. Полярна. Проїзд автотранспорту по території автозаправного комплексу передбачено з одностороннім рухом автотранспорту. Для розміщення автомобілів відвідувачів на території АЗК передбачена відкрита стоянка. Кількість робочих місць на об'єкті - 19. Режим роботи на АЗК: - кількість робочих днів - 365; - кількість робочих змін - 3; - кількість робочих годин у зміну - 8.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

Підприємство відноситься до об'єктів, для яких екологічні, санітарно-епідеміологічні, протипожежні та інші обмеження приведені в діючих державних екологічних нормативних

документах, будівельних, санітарних і протипожежних нормах. Екологічні обмеження: - при експлуатації об'єкта дотримуватись нормативів чинного природоохоронного законодавства; - по атмосферному повітрю - забезпечення дотримання гранично допустимих концентрацій (ГДК) забруднюючих речовин в атмосферному повітрі населених міст; - по водному середовищу - забезпечення заходів по виключенню впливів на поверхневі та підземні води; - по акустичному впливу - допустимі рівні шуму; - по ґрунтам та ґрунтовим водам - захист від забруднення неочищеними стічними водами та відходами; - по поводженню з відходами - роздільний збір відходів; передача відходів згідно чинного законодавства; розміщення відходів у навколишньому середовищі екологічно безпечним способом; - виконання вимог щодо раціонального використання природних ресурсів. Санітарно-гігієнічні обмеження: - експлуатацію об'єкта здійснювати згідно з чинними нормативними санітарно-гігієнічними нормами та правилами; - дотримання вимог до організації санітарно-захисної зони відповідно до Державних санітарних правил планування та забудови населених пунктів, затверджених Наказом МОЗ України від 19.06.96 №173; - дотримання допустимого акустичного (шумового) забруднення відповідно до вимог ДБН В.1.1-31:2013 «Захист територій, будинків і споруд від шуму». Інші обмеження: - дотримання правил пожежної безпеки; - обмеження містобудівного характеру, що встановлюються на основі ДБН Б.2.2-12:2019 «Планування і забудова територій».

щодо технічної альтернативи 2.

Аналогічно до технічної альтернативи 1.

щодо територіальної альтернативи 1.

- територіальні обмеження, визначені містобудівною, інженерно-транспортною та промисловою інфраструктурою (забудовою), яка склалася на території планованої діяльності та поряд з нею; - забезпечення меж санітарно-захисної зони та допустимого рівня впливу шкідливих факторів на цій межі; - використання земельних площ в межах земельної ділянки, наданої у користування у відповідності з вимогами чинного законодавства.

щодо територіальної альтернативи 2.

Територіальна альтернатива 2 не розглядається.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

Планована діяльність буде здійснюватися на території та в межах існуючого АЗК, будівництво додаткових об'єктів не планується, отже реалізація планованої діяльності не потребує здійснення інженерної підготовки і додаткового захисту території. Інженерні мережі водопостачання, каналізації, теплопостачання, електропостачання АЗК залишаються без змін. Проектні рішення будуть забезпечувати раціональне використання ґрунту та водних ресурсів, а також будуть передбачені захисні та компенсаційні заходи.

щодо технічної альтернативи 2.

Для технічної альтернативи 2 інженерна підготовка території передбачає виконання комплексу робіт з підготовки майданчика для демонтажу існуючої та встановлення нової паливно-роздавальної колонки. Це включає локальне демонтування існуючого фундаменту, улаштування або посилення основи під нову ПРК, прокладання інженерних мереж (технологічних трубопроводів, кабельних мереж) у межах уже сформованої території АЗК. Роботи виконуватимуться в межах існуючої забудови без збільшення площі території та без зміни розташування резервуарів, що мінімізує додатковий вплив на ґрунти та поверхневі й підземні

води. Проектними рішеннями передбачається дотримання вимог щодо організації поверхневого стоку, а також збереження наявних заходів інженерного захисту території

щодо територіальної альтернативи 1.

Діяльність здійснюється на території та в межах проммайданчика за адресою: м. Київ, вул. Полярна, 12/1. Територія АЗК упорядкована, забезпечена під'їздами та виїздами. В період експлуатації буде забезпечуватись раціональне використання природних ресурсів, а також будуть передбачені охоронні, захисні та компенсаційні заходи.

щодо територіальної альтернативи 2.

Територіальна альтернатива 2 не розглядається.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1.

- клімат і мікроклімат – вплив на кліматичні умови та мікроклімат території, зумовлений провадженням планованої діяльності, не очікується; викиди парникових газів під час експлуатації АЗК матимуть незначний локальний характер та не призводитимуть до змін кліматичних характеристик території; - повітряне середовище – забруднення повітря викидами забруднюючих речовин, рівень якого не перевищуватиме ГДК на межі санітарно-захисної зони; основними джерелами утворення забруднюючих речовин будуть - дихальні клапани резервуару зберігання рідкого моторного палива, запобіжний клапан ємності зберігання СВГ, ПРК, дизельний генератор, твердопаливний котел; - водне середовище – утворення господарсько-побутових, виробничих та зливових стоків; за умови дотримання проектних рішень вплив на водне середовище буде знаходитись в межах вимог діючого законодавства; - ґрунт – за умови дотримання проектних рішень вплив буде знаходитись в межах вимог діючого законодавства; - геологічне середовище – вплив відсутній; - рослинний та тваринний світ – проммайданчик розташований у межах антропогенно-трансформованих територій, тому вплив на рослинний та тваринний світ буде мінімальний; - навколишнє соціальне середовище – надходження коштів у місцевий та державний бюджет; - навколишнє техногенне середовище – АЗК розташована в умовах уже сформованої техногенної інфраструктури; додаткового впливу на навколишнє техногенне середовище не передбачається; - шумовий вплив – акустичне навантаження внаслідок роботи технологічного обладнання та транспортних засобів, що заїжджають на територію АЗК; оскільки проектна потужність об'єкта та інтенсивність руху транспорту не змінюються, рівні шуму залишатимуться в межах існуючих показників і не перевищуватимуть нормативно допустимі значення; - утворення відходів – виробничі та побутові відходи, що утворюватимуться, передбачається тимчасово зберігати у спеціально призначених місцях з наступною їх передачею суб'єктам господарювання, які мають відповідні ліцензії / дозволи згідно вимог чинного законодавства.

щодо технічної альтернативи 2.

Джерела та види можливого впливу на довкілля для технічної альтернативи 2 в цілому є аналогічними до технічної альтернативи 1, оскільки експлуатація АЗК здійснюється в межах існуючого майданчика з використанням тих самих технологічних процесів та без зміни резервуарного парку і номенклатури пального. Водночас заміна існуючої двопістолетної паливно-роздавальної колонки для відпуску СВГ на багатопаливну 10-ти пістолетну ПРК зумовлює окремі додаткові аспекти впливу, зокрема на: повітряне середовище: у порівнянні з технічною альтернативою 1 очікується збільшення викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря внаслідок зростання інтенсивності заправлення транспортних засобів та розширення функціоналу ПРК (одночасний відпуск різних видів пального). Крім того, на етапі реалізації цієї альтернативи (демонтаж/монтаж ПРК) можливе тимчасове зростання викидів від роботи

будівельної техніки та утворення пилу. - шумовий вплив: у зв'язку з потенційним збільшенням пропускної здатності ПРК можливе підвищення рівня шуму на території АЗК і прилеглий зоні. від роботи обладнання та руху автотранспорту. При цьому рівні шуму залишатимуться в межах допустимих норм за умови дотримання технологічних та санітарних вимог. - вплив на ґрунти та геологічне середовище: під час виконання робіт із демонтажу існуючої колонки, облаштування фундаменту та підключення нової ПРК можливе локальне порушення ґрунтового покриву, а також ризики забруднення ґрунтів та тимчасове підвищення ризику забруднення ґрунтів і підземних вод у разі недотримання вимог техніки безпеки та поводження з паливно-мастильними матеріалами.. За умови дотримання проєктних рішень вплив матиме тимчасовий і локальний характер. - утворення відходів: реалізація технічної альтернативи 2 супроводжуватиметься утворенням додаткових відходів – демонтованого паливо-роздавального обладнання, будівельних відходів та залишків будівельних матеріалів. Ці відходи потребуватимуть належного управління відповідно до вимог законодавства. На етапі експлуатації об'єкта утворення відходів буде загалом аналогічним технічній альтернативі 1. Вплив на інші компоненти довкілля (клімат і мікроклімат, водне середовище, рослинний і тваринний світ, навколишнє соціальне та техногенне середовище) за технічною альтернативою 2 є аналогічним впливу, описаному для технічної альтернативи 1, та за умови дотримання проєктних рішень і вимог чинного законодавства не виходитиме за межі нормативно допустимих показників.

щодо територіальної альтернативи 1.

Проведення планованої діяльності в межах відведеної земельної ділянки не спричинить значного негативного впливу на оточуюче середовище та здоров'я населення. Викиди від об'єкту, що проєктується, а також рівні шуму, вібрації, ультразвуку та електромагнітних випромінювань на межі найближчої житлової забудови не перевищуватимуть гігієнічні нормативи. Об'єкти природно-заповідного фонду, пам'ятки архітектури, історії і культури на території відсутні. В проєкті прийняті та враховані санітарно-гігієнічні, протипожежні, містобудівні та територіальні обмеження згідно чинного законодавства України.

щодо територіальної альтернативи 2.

Територіальна альтернатива 2 не розглядається.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля").

Друга категорія

4 Енергетичну промисловість Енергетичну промисловість: зберігання та переробка вуглеводневої сировини (газу природного, газу сланцевих товщ, газу, розчиненого у нафті, газу центрально-басейнового типу, газу (метану) вугільних родовищ, конденсату, нафти, бітуму нафтового, скрапленого газу); поверхневе та підземне зберігання викопного палива чи продуктів їх переробки на площі 500 квадратних метрів і більше або об'ємом (для рідких або газоподібних) 15 кубічних метрів і більше; промислове брикетування кам'яного і бурого вугілля; гідроелектростанції на річках незалежно від потужності; гідроакумулюючі електростанції (ГАЕС); вітрові парки, вітрові електростанції, що мають дві і більше турбіни або висота яких становить 50 метрів і більше;"

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав).

Підстав немає

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля у відповідності із ст.6 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» № 2059 VIII від 23 травня 2017 року.

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості.

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України "Про оцінку впливу на довкілля". Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;

проведення громадського обговорення планованої діяльності;

аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;

врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

У період воєнного стану в Україні громадські слухання проводяться у режимі відеоконференції, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля та у звіті про громадське обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Протягом 12 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності.

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде

Висновок з оцінки впливу на довкілля (згідно ч.3 ст.11 ЗУ «Про оцінку впливу на довкілля»)

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”)

що видається Департамент захисту довкілля та адаптації до зміни клімату виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

Дозвіл на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами (згідно ст. 11 ЗУ «Про охорону атмосферного повітря»)

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”)

що видається Департамент захисту довкілля та адаптації до зміни клімату виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Департамент захисту довкілля та адаптації до зміни клімату виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) , Поштова адреса: 04080, м. Київ, вул. Турівська, 28, Електронна адреса: ecology@kyivcity.gov.ua, тел.: (044) 366-64-10, Контактна особа: директор Департаменту захисту довкілля та адаптації до зміни клімату виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) – Іванов Павло Сергійович.

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)

