

Київ готовий до приборкання снігу

Минулого тижня розпочалася метеорологічна зима та випав перший сніг. Зі слів столичної влади, транспортні підприємства забезпечені всім необхідним для роботи у цей період. Беручи до уваги прогнози синоптиків, снігоприбиральну техніку розмістили на вихідних позиціях у всіх районах столиці ще до початку снігопаду. Проте уникнути паралічу дорожніх артерій так і не вдалось. Негода спричинила чисельні ДТП, затори та невдоволення усіх учасників дорожнього руху. Що ж говорять про готовність до справжньої зими представники влади та які враження від «зимової репетиції»?



ВЛАДА



Віталій КЛИЧКО, Київський міський голова:

– Столичні тепломережі зношені на 80%. Тому кожного року із початком опалювального сезону виникає багато розривів труб. Близько 30 кілометрів труб було замінено з літа. Але не забуватимемо, що це крапля в морі, бо більшість комунікацій були прокладені ще 20-40 років тому. Тих грошей, які сьогодні надходять до бюджетів міст, не вистачає, щоб швидко замінити всю інфраструктуру, яка дісталася нам у спадок у край занедбаному стані. Така ситуація в усій Україні, коли десятками років кошти не вкладали, тож інфраструктура сьогодні у напіваварійному стані. Київ – не виключення. Наше завдання – замінити максимальну кількість труб у наступні декілька років для того, щоб упередити аварії на тепломережах.



Петро ПАНТЕЛЕЄВ, заступник голови КМДА:

– Як зменшити вартість опалення в квартирі на 60%? Запитайте у мешканців житлового будинку на проспекті Перемоги, 127 (панельний, майже 50 років). Учасники міської програми співфінансування 70/30 (місто оплачує 70% робіт, мешканці – 30%). У будинку встановили індивідуальний тепловий пункт. Тепер замість 31,5 грн за квадратний метр платять 14-15 грн. Навіть в найхолодніші місяці минулого опалювального сезону – в січні й лютому. Вкладені кошти мешканцям повернулись менш ніж за один опалювальний сезон.

Таких будинків вже більше 330 – «сталінки», «хрущовки», панельки.



Дмитро ДАВТЯН, заступник голови КМДА:

– У нас укладені договори з підрядниками, як у минулому році, на додаткову техніку, яка може здійснювати вивезення снігу при необхідності, у разі сильних опадів. Місто закупило посипальні матеріали для обробки вулиць: 35 тис. тонн солі і 34,5 тис. тонн піску – запас, який необхідний на весь зимовий період, якщо враховувати досвід попередніх років. Крім того, підприємства житлово-комунального господарства закупили майже 9 тисяч тонн піску і солі, цього має вистачити на зимовий сезон. Комунальники також підготували 174 одиниці техніки – це трактори та мала механізація. Ще 86 одиниць техніки має КП «Київзеленбуд».



Сергій СИМОНОВ, директор Департаменту транспортної інфраструктури КМДА:

– На період погіршення погодних умов підготовлено місця для стоянки транзитного автотранспорту на в'їзді до Києва. Всього є 33 стаціонарні майданчики, розраховані на 462 машини та 26 майданчиків-пунктів сервісу – на 521 місце для стоянки. Вони розташовані на основних напрямках автомобільних доріг державного значення. Скористатися зупинкою може кожен водій великогабаритного транспорту. Співпраця міста і області є дуже важливою. Спільними зусиллями ми забезпечимо виконання

рішення про обмеження в'їзду вантажного транспорту до Києва під час погіршення погодних умов.



Іван ШПИЛЬОВИЙ, перший заступник директора Департаменту транспортної інфраструктури КМДА:

– Останні два роки використовується світова тактика завчасного розміщення спецтехніки на вулично-дорожній мережі. Це дозволяє у разі виникнення ожеледиці чи опадів у вигляді снігу негайно розпочати обробку доріг столиці. Сьогодні уся спеціальна техніка знаходиться у стовідсотковій готовності до прибирання вулично-дорожньої мережі від снігу. Придбано необхідну кількість шанцевого інструменту для ручного прибирання сходових маршів, зупинкових комплексів тощо. В ангарах підприємств вже маємо запаси солі та піщано-соляної суміші для обробки доріг, придбано 44 трактори, які дозволяють прибирати тротуари, місця, де ускладнено рух, та 10 навантажувачів. Також маємо запас паливно-мастильних матеріалів: близько 85 тонн дизельного пального і близько 50 тонн бензину.



Олександр ГУСТЕЛІЄВ, генеральний директор комунальної корпорації «Київавтодор»:

– До початку зимового періоду «Київавтодор» за кошти міського бюджету закупив 54 одиниці нової техніки – це 44 снігоприбиральні машини на базі трактора та 10 міні-наван-

тажувачів зі снігоочисним обладнанням. Таким чином, упродовж зимового періоду 2018-2019 років сніг у столиці прибиратимуть 424 одиниці спеціальної техніки «Київавтодору».



Олександр ХАРЧЕНКО, депутат Київської ради:

– Якби кожен киянин, який знає краще за усіх, як комунальникам виконувати свою роботу, знав так само добре, що зимову гуму на власному авто треба міняти не в день першого снігу, а заздалегідь, проблем із трафіком було б набагато менше! До речі, інформація для вдаваних експертів. Столичні «автодорівці» з самого ранку, ще до початку опадів, вивели техніку на автошляхи Києва. А після початку опадів, техніка одразу почала працювати, не гаючи часу на виїзд з гаражів та автобаз.



Дмитро БІЛОЦЕРКОВЕЦЬ, народний депутат, радник Київського міського голови:

– Місто дуже професійно впоралося з першим снігом. Були проблеми, але ми знаємо, які були помилки і як над ними працювати. Коли йде сніг, завжди є проблеми. Прибрати одразу все місто неможливо – потрібен час. Велика кількість водіїв не змінила літню гуму на зимову. У Києві 14 листопада сталося більш 500 аварій, і майже 80% з них – саме з цієї причини. При великій кількості аварій комунальна техніка не може повноцінно це робити. Вона може працювати, коли є вільні дороги.

ГРОМАДА



Роман СТИРСЬКИЙ, киянин:

– Найгірше те, що водії створили затори, а комунальники дійсно виконували свою роботу. Наприклад, на підйомі на Повітрофлотському проспекті у бік Міністерства оборони я простояв у «пробці» півтори години, бо водії не могли в'їхати на гірку на своїй літній гумі...



Олександр АБАРИНОВ, киянин:

– Весь світ їздить і не помічає, що на дворі зима або літо. Дороги в однаково добромому стані – чи то Фінляндія, або Англія, Петербург чи Стокгольм, де теж тумани, дощі, сніг і вітер. Щороку

рапортують, скільки снігоочисної техніки купили, але який сенс, якщо тисячі аварій? Ми що – єдине місто, де буває снігопад?



Леонід КОСАКІВСЬКИЙ, киянин:

– Влада розганяє хвилю, що, начебто, основною причиною транспортного колапсу в столиці були водії авто на літній гумі. А «комунальні служби міста, – цитую, – зустріли снігопад у повній готовності». Щоправда, люди, як свідчать соціальні мережі, мають іншу думку щодо цього та прибирання вулиць і дворів загалом. Та й дійсно, якщо так були «готові», чому ж місто при відносно невеликих опадах (а що буде, коли дійсно вони будуть сильні!) одразу зупинилося

майже в 10-бальних заторах, і так тривало практично до вечора. Міський транспорт стояв також. За версією ж столичних чиновників, «транспорт вийшов на маршрути, але, з урахуванням погодних умов, курсує із деяким відхиленням від графіку». Отже, винні власники машин, погода, сніг, який, як завжди, випав «несподівано» і т. ін. Будь-хто, крім влади, яка одна була «на висоті».



Олександр БІЖНЕЦЬ, киянин:

– У всьому винен Кличко! Саме так повинно починатися повідомлення багатьох людей, які стоять в заторах. А в чому він, власне, винен? Напевно, в тому, що заздалегідь вивів на вулиці сотню снігоприбиральної техніки? Заздалегідь! Начепивши оголошення про ожеледицю

за тиждень на кожен стовп? Або, може, в тому, що «економні люди» не захотіли вчасно «перезути» зимову гуму? Країна починається з самого себе. А Кличко... винен, звичайно. Так просто легше себе не звинувачувати.



Ольга СОЛОМКА, киянка:

– Ну я так зрозуміла, що комунальники вирішили не чекати, коли цей раптовий листопадовий сніг розтане, і прибирають місто з самого ранку. На Березняках посипали чимось тротуари у дворах, і машини снігоприбиральні весь час перед вікнами їздять. Ну, словом, молодець мер, що тут скажеш... А хто не «перезувся», той, м'яко кажучи, оптиміст. Я, наприклад, встигла...